

香川駅起終点案 路線バスとの重複を解消しつつ、香川駅を起終点とすることで、 便数を増やす案。		
項目	見直し前	見直し後
起終点	市立病院	香川駅
待機場所	市立病院	香川駅
車両	ポンチョ	ポンチョ→ワゴン車
駅アクセス	香川駅	香川駅
走行距離	17.4km	11.2Km
所要時間（※）	53分	37分
運行便数（※）	（平）7便 （休）5便	（平）8～9便程度 （休）6～7便程度
その他	予約型乗合バスこいで号との併存について検討が必要。	

- 現在のルート
- 新ルート
- 廃止ルート
- バス停
- 廃止バス停



（※）実際の運行にあたっては、実査に加え、車両・運転士の配置計画などを踏まえて最終決定するため、今後変動する場合があります。

(1)-③ 北部循環市立病院線

資料1-2

茅ヶ崎駅北延伸案

市北部から、乗り換えせず茅ヶ崎駅周辺へ移動できる案。

項目	見直し前	見直し後
起終点	市立病院	茅ヶ崎駅北
待機場所	市立病院	茅ヶ崎駅北周辺
車両	ポンチョ	ポンチョーワゴン車
駅アクセス	香川駅	茅ヶ崎駅、香川駅
走行距離	17.4km	20.1km
所要時間(※)	53分	75分
運行便数(※)	(平) 7便 (休) 5便	(平) 3~4便程度 (休) 2~3便程度

- 現在のルート
- 新ルート
- バス停
- 他の路線で使用中のバス停



(※) 実際の運行にあたっては、実査に加え、車両・運転士の配置計画などを踏まえて最終決定するため、今後変動する場合があります。

- コミュニティバスを廃止する。
- 予約型乗合バスの乗合所に香川駅を追加する。

項目	見直し前	見直し後
起終点	—	—
待機場所	—	—
車両	ノア	ノア
駅アクセス	—	香川駅
走行距離	—	—
所要時間	—	—
運行便数	—	—

