

(2) 財政負担額の抑制

別紙4

A案	見直し前				見直し後			
	運行経費	運賃収入	市負担金	市負担割合	運行経費	運賃収入	市負担金	市負担割合
中海岸南湖	62,177,425	48,653,593	13,523,832	21.8%	62,177,425	48,653,593	13,523,832	21.8%
鶴嶺	35,484,164	12,424,432	23,059,732	65.0%	35,484,164	14,909,318	20,574,846	58.0%
東部	39,154,101	12,021,424	27,132,677	69.3%	39,154,101	13,223,566	25,930,535	66.2%
北部	19,348,654	2,960,066	16,388,588	84.7%	19,348,654	4,736,106	14,612,548	75.5%
合計	156,164,344	76,059,515	80,104,829	51.3%	156,164,344	81,522,583	74,641,761	47.8%

B案	見直し前				見直し後			
	運行経費	運賃収入	市負担金	市負担割合	運行経費	運賃収入	市負担金	市負担割合
中海岸南湖	62,177,425	48,653,593	13,523,832	21.8%	62,177,425	48,653,593	13,523,832	21.8%
鶴嶺	35,484,164	12,424,432	23,059,732	65.0%	35,484,164	15,406,296	20,077,868	56.6%
東部	39,154,101	12,021,424	27,132,677	69.3%	39,154,101	18,272,564	20,881,537	53.3%
北部	19,348,654	2,960,066	16,388,588	84.7%	19,348,654	8,199,383	11,149,271	57.6%
合計	156,164,344	76,059,515	80,104,829	51.3%	156,164,344	90,531,836	65,632,508	42.0%