

見直し案 (A)

- 茅ヶ崎駅周辺までルートを延伸し、駅アクセスを強化する
- 「25芹沢中部上」、「26小出小学校西」の順に停車し、運行距離を短縮する  
(「49芹沢中部」～「72芹沢清水台上」のバス停は廃止する)
- 車両を小型化する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	香川駅	茅ヶ崎駅、香川駅
運行便数	(平) 7 (休) 5	(平) 4～5程度 (休) 2～3程度
車両規模	中型車	普通車
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>路線バスや相模線との重複が解消されない</li> <li>車両の待機場所について検討が必要</li> </ul>	



— コミバス  
— 新規ルート  
⋯ 廃止ルート

見直し案(B)

- 「松風台」バス停を新設し、起終点とする
- 往路は「松風台」、「8教会前」の順に、復路は「42教会前」、「松風台」の順に停車し、「市立病院」～「香川小学校入口」のバス停は廃止し、運行距離を短縮する
- 「25芹沢中部上」、「26小出小学校西」の順に停車し、運行距離を短縮する  
(「49芹沢中部」～「72芹沢清水台上」のバス停は廃止する)
- 車両を小型化する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	香川駅	香川駅
運行便数	(平) 7 (休) 5	(平) 7～8程度 (休) 5～6程度
車両規模	中型車	普通車
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 交通ネットワークの効率化</li> <li>• 車両の待機場所について検討が必要</li> </ul>	



— コミバス  
— 新ルート  
⋯ 廃止ルート

(3) 北部循環市立病院線 C案

別紙2「ルート案」

見直し案(C)

- コミュニティバスを廃止する
- 予約型乗合バスの乗合所に香川駅を追加する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	—	香川駅
運行便数	—	—
車両規模	普通車	普通車
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>• タクシーとの役割分担</li> <li>• 運賃の値上げの検討</li> </ul>	



- 予約型乗合バス (既存)
- 予約型乗合バス (新規)
- ⋯ コミュニティバスルート (廃止)