

(2) 東部循環市立病院線
松が丘コース A案

見直し案 (A)

- 茅ヶ崎駅南口を起終点とし、「市立病院～本村二丁目」のバス停を廃止し、運行距離を短縮する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	茅ヶ崎駅	茅ヶ崎駅
運行便数	(平) 10 (休) 8	(平) 10程度 (休) 8程度
車両規模	中型車	中型車
その他	鉄砲道での路線バスとの重複が解消されない	



— コミバス
— 新ルート
⋯ 廃止ルート

(2) 東部循環市立病院線
小和田・松浪コース A案

見直し案 (A)

- 辻堂駅西口を起終点とし、「市立病院～伍仁原」のバス停を廃止し、運行距離を短縮する
- 車両を小型化する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	辻堂駅	辻堂駅
運行便数	(平) 4 (休) 3	(平) 9～10程度 (休) 7～8程度
車両規模	中型車	普通車
その他	<ul style="list-style-type: none"> 辻堂駅行きとの重複が解消されない 車両の待機場所について検討が必要 	



— コミバス
— 新ルート
⋯ 廃止ルート

(2) 東部循環市立病院線
松が丘・小和田松浪コース B案

見直し案(B)

- 松が丘コース、小和田・松浪コースを学園通りで統合する
- 茅ヶ崎駅、辻堂駅間を片方向で運行する
- 松が丘コースの「市立病院～本村二丁目」、「開高健記念館(北方向)～浜須賀入口」、小和田・松浪コースの「市立病院～伍仁原」、「緑浜小学校前～富士見町北」のバス停を廃止し、運行距離を短縮する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	茅ヶ崎駅、辻堂駅	茅ヶ崎駅、辻堂駅
運行便数	(平) 14 (休) 11	(平) 15～16程度 (休) 12～13程度
車両規模	中型車	中型車
その他	・ 辻堂駅行きの路線バスとの重複が解消されない	



— コミバス
— 新ルート
⋯ 廃止ルート