

(1) 鶴嶺循環市立病院線
鶴嶺北コース A案



- 見直し案 (A)
- 茅ヶ崎駅北を起終点とし、「市立病院～中央公園前」のバス停を廃止し、運行距離を短縮する
 - 「15県立茅ヶ崎養護学校」、「21浜之郷小学校、コミュニティセンター前」の順に停車し、運行距離を短縮する
(「徳洲会老人保健施設浜之郷前」～「十二天神社入口」のバス停は廃止する)

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	茅ヶ崎駅	茅ヶ崎駅
運行便数	(平) 8 (休) 7	(平) 10～11程度 (休) 9～10程度
車両規模	中型車	中型車
その他	• 車両の待機場所について検討が必要	

— コミバス
— 新ルート
⋯ 廃止ルート

(1) 鶴嶺循環市立病院線
鶴嶺南コース A案



見直し案 (A)

- 茅ヶ崎駅北を起終点とし、「市立病院～中央公園前」のバス停を廃止し、運行距離を短縮する
- 「44県住入口」、「59鶴嶺小学校前」の順に停車し、運行距離を短縮する（「45日枝神社入口」～「58今宿市営住宅前」のバス停は廃止する）
- 車両を小型化する

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	茅ヶ崎駅	茅ヶ崎駅
運行便数	(平) 6 (休) 5	(平) 10～11程度 (休) 9～10程度
車両規模	中型車	普通車
その他	<ul style="list-style-type: none"> • 浜之郷周辺以外は、路線バスとの重複が解消されない • 浜之郷周辺は利用者が少ない • 車両の待機場所について検討が必要 	

— コミバス
— 新ルート
⋯ 廃止ルート

(1) 鶴嶺循環市立病院線
鶴嶺北・南コース B案



- 見直し案 (B)
- 鶴嶺北コース、鶴嶺南コースを萩園通りで統合する
 - 「北→南」、「南→北」の双方向で運行する
 - 茅ヶ崎駅北を起終点とし、「市立病院～中央公園前」のバス停を廃止し、運行距離を短縮する
 - 「44県住入口」、「18十二天神社入口」（逆方向は「18十二天神社入口」、「44県住入口」）の順に停車し、運行距離を短縮する（「45日枝神社入口」～「53古川」のバス停は廃止する）

項目	見直し前	見直し後
駅アクセス	茅ヶ崎駅	茅ヶ崎駅
運行便数	(平) 14 (休) 12	(平) 15～16程度 (休) 13～14程度
車両規模	中型車	中型車
その他	<ul style="list-style-type: none"> • 南コース部分では、浜之郷周辺以外、路線バスとの重複が解消されない • 浜之郷周辺は利用者が少ない • 萩園通りで路線バスとの重複が発生 • 車両の待機場所について検討が必要 	

— コミバス
— 新ルート
⋯ 廃止ルート