

持続可能な公共交通ネットワークの構築に向けて 自動運転車両の実証実験を実施します！

全国的にバス運転士の高齢化や深刻な不足が課題となっている中で、本市では、住民の皆様の移動手段であるコミュニティバス「えぼし号」を将来に渡り維持・確保できるよう、課題解決に向け様々な方法を検討しています。

その一環として、自動運転車両による、公道での実証実験を行います。

1. 実証実験の概要

実施期間:令和8年2月6日から2月26日まで(土日祝も運行)

走行区間:茅ヶ崎市立病院(以下「病院」という。)から松風台の間を往復運行

(詳細は下記ルート図参照)

使用車両:ミカ オープ テック
MiCa(Auve Tech社製)

乗車定員:8名(運転士1名、乗客7名)

最高速度:時速20キロメートル

自動運転レベル:レベル2



MiCa

【自動運転レベル2とは】

システムがアクセル・ブレーキ操作及びハンドル操作の両方を行います、運転の主体は人(運転士)である状態のことを指します。

今回の実証実験では、基本的にはシステムによる自動走行を行います、運転士が車内に常駐し、必要に応じて手動走行に切り替えます。

2. 走行区間

乗り降りできる場所は、病院のみです。途中での乗り降りはありません。



3. 乗車モニターの募集

自動運転車両に乗車(事前予約制)いただけるモニターを募集します。事前予約はLINE「茅ヶ崎市 自動運転実証実験」を友だち追加、またはコールセンター(050-5784-8779)にて、令和8年1月30日(金)より受付開始となります。

なお、運賃は無料です。

4. 時刻表

実験期間中、次の時刻表のとおりに運行します。

	1便	2便	3便	4便	5便	6便
出発	9:35	10:30	11:25	14:10	15:05	16:00
到着	10:10	11:05	12:00	14:45	15:40	16:35

5. 取材について

この実証実験を取材される場合、次の事項を遵守していただきますよう、お願いします。

- 病院敷地内の駐車場のご利用はお控えください。
- 病院の建物内での取材はお控えください。
- 病院の敷地内では、来院者及び病院関係者の妨げにならないよう、ご配慮ください。
- 運転士及び病院敷地内に常駐している係員への取材は、安全上の理由からお控えいただき、質問事項がある場合には、茅ヶ崎市都市部都市政策課へご連絡ください。
- 撮影については、来院者及び病院関係者が写り込まないように、ご配慮ください。

6. その他

詳細は、市ホームページをご参照ください。

