令和7年度スケジュール表

★はR7年度、具体的な動きの予定がある事業です。

		事業内容	1Q	2Q	3Q	4Q	備考		
事業1	1-1	茅ヶ崎駅周辺の交通環境の改善	茅ヶ崎駅北口の交通規制		取組内容の検討、実態調査等			R8年度の実施に向け、検討を行う。	
	1-2	既存公共交通網の基幹軸となるサービスの維持	基幹軸の維持		事業2-1の取組にて実施				
	1-3	コミュニティバス、予約型乗合バスのサービス水準の設定	サービス水準設定（運行距離、ダイヤ、運賃）						
	1-4	鉄道駅での駐輪場の充実	既存駐輪場の利便性向上		取組内容の検討	令和8年度予算要求			
			駐輪場建替		耐用年数が迫っている施設の検討			新栄町第一自転車駐車場の建替えについて引き続き検討を行う。	
	1-5	自転車利用環境の改善	法定外路面標示				▽自転車ネットワーク計画策定		自転車ネットワーク計画改定後、取組を具体化
			サイクルアンドバスライド		設置場所の検討				ちがさき自転車プラン策定後取組を具体化
	1-6	鉄道駅の利便性向上	北茅ヶ崎駅のBF化★				概略・詳細設計		
			北茅ヶ崎駅へのバス乗り入れ		地域との対話				コミバス運行ルートの見直しと併行して行う。
	1-7	バス・タクシー待ち空間の改善	バス停上屋・ベンチの設置		コミュニティバスルート見直し後、再検討				コミバスのルート見直し後、検討する。
バス停のBF化（点字、多言語化）				障がい当事者、事業者へのヒアリング実施				コミバス運行ルートの見直しと併行して行う。	
バス運行表示				茅ヶ崎駅南口整備に併せて実施					
1-8	車両のバリアフリー化	デマンド車両の更新★					▽車両更新予定	車両の小型化実施	
事業2	2-1	コミュニティバスの運行見直し	運行ルート、ダイヤの見直し（地域との対話）★		地域との対話			路線バスと協調しながらルート見直しを行う。地域との対話の進捗に応じて地域公共交通会議に諮る。	
	2-2	2市1町に跨る交通ネットワークの維持確保、改善	小出地区モビリティハブ		コミュニティバスルート見直し後、検討			コミバスのルート見直し後、検討する。	
	2-3	予約型乗り合いバスの運行改善	乗合所の追加		地域からの要望に応じて設置を検討				
			キャッシュレス決済導入★		導入に向けた準備			車両更新に合わせて供用開始できるよう準備を進める。	
			スポンサー制度★		制度設計			車両更新に合わせて募集できるよう準備を進める。	
			ラッピング★		ラッピング案の検討			車両更新と同時にラッピングを検討する。	
	2-4	企業バス、福祉バス、福祉輸送等の交通手段の活用検討	企業バスの乗合化		企業へのヒアリング実施				
2-5	シェアサイクルポートの拡充	シェアサイクルポートの設置		設置場所検討、事業者との調整			ちがさき自転車プラン策定後取組を具体化		
事業3	3-1	コミュニティバスの運行情報のオープン化	バス停のオープンデータ化（GTFS）		必要に応じてデータ更新				
	3-2	路線図の配布、HPでの案内強化、バスロケの周知	HPリニューアル		実施			継続して行う。	
	3-3	地域ごとに選択可能な移手段の周知			方法の検討、直営で実施可能な取組は随時実施			継続して行う。	
	3-4	交通事業者の垣根を超えた一元的な情報提供の検討	茅ヶ崎駅南口の情報表示板		茅ヶ崎駅南口整備に併せて実施				
	3-5	地域の交通手段確保の仕組み構築及び推進	手引き作成★		実施		完了▽	R6年度までの議論を踏まえ、手引きの内容を検討する。	
	3-6	MMによる公共交通、自転車、徒歩への転換促進	HP・SNS発信、ナッジ、啓発イベント、交通量抑制等★		方法の検討、直営で実施可能な取組は随時実施			継続して行う。	