

第3次ちがさき自転車プラン オープンハウス(展示型の自由意見提案会) 実施報告書

1 実施の目的

- ・第3次ちがさき自転車プランの概要等を広く周知することで、興味関心を呼び起こすため。
- ・市政に参加する機会が少ない市民など、様々な世代や職業の方からの意見を聴取し、計画に反映するため。

2 実施方法

- ・第3次ちがさき自転車プランの概要、市の自転車利用を取り巻く現状と課題についてパネルで展示しました。
- ・ご来場者は自由にパネルをご覧いただき、疑問点があれば会場の市職員に声をかけてもらいました。
- ・ご意見などは会場で配布するふせんにご記入いただきました。

3 実施日時・会場

4月29日、30日の2日間、市内5会場で実施しました。

日時	時間	会場
4/29(月・祝)	9:30~12:00	たまや浜竹店
	10:00~13:00	ブランチ茅ヶ崎2
	14:30~17:30	そよら湘南茅ヶ崎
	15:30~18:00	マム湘南みずき店
4/30(火)	10:00~15:00	茅ヶ崎市役所

4 実施結果

(1) 来場者数、会場ごとの意見数

会場には延べ168人が来場、229件のご意見をいただきました。

会場	意見数
たまや浜竹店	37
ブランチ茅ヶ崎2	37
そよら湘南茅ヶ崎	36
マム湘南みずき店	44
茅ヶ崎市役所	75
合計	229



ご意見のパネル

※ふせん1枚を1意見として算出

(2) ご意見について

いただいたご意見は、内容が多岐に渡るため、第3次ちがさき自転車プランのまちづくりの方向性(案)(パネルの展示内容)に沿って5つに分類しました。各テーマの主なご意見については次のとおりです。

No	テーマ	件数	割合
1	おもいやりの心づくり ～自転車利用ルールの周知徹底～	84	36.7%
2	風を感じる空間づくり ～自転車の走行空間・駐輪場の確保～	85	37.1%
3	暮らしにとけこむ仕組みづくり ～日常での利用促進・有効活用～	41	17.9%
4	まちの魅力に触れる仕掛けづくり ～自転車を楽しむ機会の創出～	13	5.7%
5	計画全般	6	2.6%
合計		229	100.0%

(3) 意見詳細

① おもいやりの心づくり～自転車利用ルールの周知徹底～

*自転車のルール・マナーに関するご意見

意見数:48件

自転車のルール(踏切、左側通行、後方確認、一時停止、逆走、無灯火、傘さし運転など)・マナーに関するご意見や軽車両であることの周知、取り締まりの強化を望むご意見、高齢者、若者、子どもなど世代別のルール・マナーについてなどのご意見が寄せられました。

【主なご意見等】

- 自転車のルール・マナーを徹底してほしい
- 自転車ルールあいまいで分かりづらい(車道、歩道、左側通行など)
- 飛び出しの自転車が怖い
- スマホを見ながら運転が多い とりしまってほしい
- 軽車両の認識、啓発



オープンハウス当日の様子

*車に関係するご意見

意見数:13件

自動車ドライバーから自転車、自転車利用者から自動車を危惧するご意見や意思疎通の難しさについてなどのご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- 車に乗っていると車道を走る自転車が端を走らないので怖い
- 車を運転する人も自転車にゆずる気持ちをもってほしい
- 道路に路駐されていると車をよけなければいけないのが怖い
- ゆずる気持ちが大事(車も)

*自転車のルール・マナー全般に関するご意見

意見数:23件

ヘルメット着用状況や着用に向けた利便性の向上に関するご意見、自転車のルール教育や自転車免許制度に関するご意見、自転車が車道を走るのが危ないなど、様々なご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- ヘルメットの着用をしてほしい
- ヘルメット 自転車に格納先がないのが不便 荷物が多くなる
- 子どもだけでなく大人もマナー、ルールの教育必要
- 自転車の免許制度位に教育をしっかりと
- 歩行者と自転車のすみ分け
- 法令は車道だけど実際は危ない

② 風を感じる空間づくり～自転車の走行空間・駐輪場の確保～

*自転車走行空間に関するご意見

意見数:29件

自転車レーンの設置を求めるとご意見や自転車レーンを走的过程中で危険を感じる(路肩や道路の狭さにより危ないなど)こと、自転車レーンが途中で切れるため幹線道路だけでも整備してほしいなどのご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- 自転車レーンをもっと増やしてほしい 左側を走る意識づけにつながる
- 自転車レーンがあっても幅が狭いから怖い

*道路全般に関するご意見

意見数:29件

道路の狭さや具体的に危険を感じる道路、自転車は車道でも歩道でも肩身が狭いなどのご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- 道が狭く、車の運転をしていても自転車に乗っていても危険を感じる
- 子どものために細街路の改善を

*駐輪場に関するご意見

意見数:27件

駐輪場のサービス(ヘルメットやカッパを預けられる、空気入れ、電子マネー)に関することや駐輪場の設置箇所、多様化する自転車の種類への対応などのご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- 駐輪場にヘルメットやカッパを預けられるサービスがほしい
- 電動自転車だと(タイヤ太い)駐輪場が停められない
- 駅に無料駐輪場がほしい

③ 暮らしにとけこむ仕組みづくり～日常での利用促進・有効活用～

*利用促進に関するご意見

意見数:19件

自転車の健康効果などの情報やパンク修理などのサービスに関する事、シェアサイクルポートの拡大や設置箇所の周知などシェアサイクルに関するご意見や、サイクル&バスライドなどのご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- パンク修理ができる場所がもっとあると安心して乗れる
- どのくらい自転車で走ると、どんなに体にいいか教えてほしい
- シェアサイクル 駅前、コンビニ、スーパーなど人の集まる所にあるといい
- シェアサイクルどこにあるか分からない 周知してほしい
- サイクル&バスライドを利用するぐらいなら、駅までは自転車で行く

*自転車に乗る理由、乗らない理由に関するご意見

意見数:22件(内訳:乗る理由5件、乗らない理由17件)

乗る理由としては、乗ることが気持ち良い、楽しい、走りやすくて便利などのご意見が寄せられました。

乗らない理由としては、歩くため必要ないことや怖くて乗らなくなった、荷物がある場合は車を利用するなどのご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- 茅ヶ崎は細い道が多いから自転車が便利！
- 海に自転車で行くのが最高 置き場があるといいな！
- 車が便利なのであまり乗らない 近くにお店が充実していれば乗るかも
- 荷物や距離があると車を使ってしまう
- 車道が走るのが怖くて乗る機会が減った
- 自転車より歩く方が健康的

④ まちの魅力に触れる仕掛けづくり～自転車を楽しむ機会の創出～

意見数:13件

スタンプラリー、サイクルイベントなどの茅ヶ崎独自のイベントやおすすめスポットなどを知りたいなど取り組みに関係するご意見やサイクリングロードの整備や気軽に立ち寄れる休憩所、自転車ラックの設置など整備や施設に関するご意見が寄せられました。

【主なご意見】

- 自転車のイベントをもっとやってほしい
- 自転車で行けるスポットとかルートを教えてほしい YouTubeとか
- サイクリングロード、緑道の整備(ゆったり走れる)
- 休める施設 大きな施設ではなく、ちょっと立ち寄れるような

⑤ 計画全般

意見数:6件

車の規制などまちづくりに関するご意見などが寄せられました。

【主なご意見】

- ヨーロッパのようにまちの中心にクルマが入れないようにすべき
- ラチエン通り一方通行にしてみてもどうか 人も自転車も車も多いため