

(参考資料) 令和4年度実績を基にした現状の各路線のキロ当たり経費、乗車人員、収入(試算)

	運行距離 (km/便)	便数 (便/日)		年間運行 距離 (km/年)	年間経費 (円/年)	年間乗車 人員 (人/年)	運賃 (円)	キロ当たり 経費 (円/km)	キロ当たり 乗車人員 (人/km)	キロ当たり 収入 (円/km)	負担率 (%)	
		平日	休日									
				a	b	c	d	e=b/a	f=c/a	g=f×d	(1-g/e)	
中海岸南湖循環市立病院線	9.20	26	26	87,308	56,050,096	217,031	180	642.0	2.49	448.2	30.2%	
北部循環 市立病院線	北部コース	14.45	1	0	3,511	16,252,434	15,187	200	427.2	0.40	80.0	81.3%
	新芹沢コース	16.70	6	5	34,536							
鶴嶺循環 市立病院線	鶴嶺北コース	10.50	8	7	29,379	17,500,518	37,129	200	595.7	1.26	252.0	57.7%
	鶴嶺南コース	15.00	5	5	27,375	17,298,583	21,469	200	595.7	0.74	148.0	75.2%
		6.85	1	0	1,665							
東部循環 市立病院線	松が丘コース	11.60	10	8	39,510	22,064,890	45,686	200	558.5	1.16	232.0	58.5%
	小和田・松浪 コース	13.70	4	3	18,331	10,237,193	7,289	200	558.5	0.40	80.0	85.7%

- ・鶴嶺循環市立病院線及び東部循環市立病院線はコースごとの経費のデータがないため、路線全体の経費を運行距離で按分した。
- ・鶴嶺南コースは平日の第1便のみ環境事業センター始発のため運行距離が異なる。
- ・松が丘コースは中海岸南湖循環市立病院線と重複する一部区間で運賃が180円だが、一律200円として計算した。