

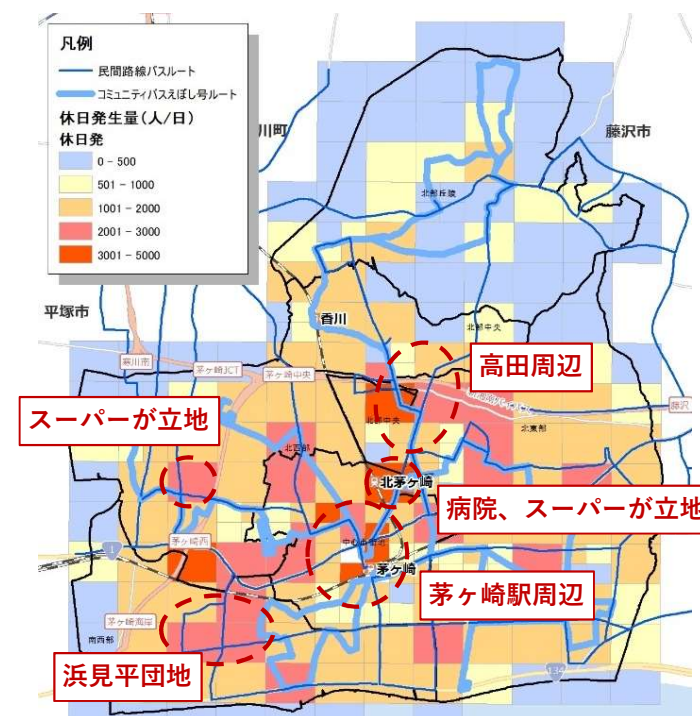
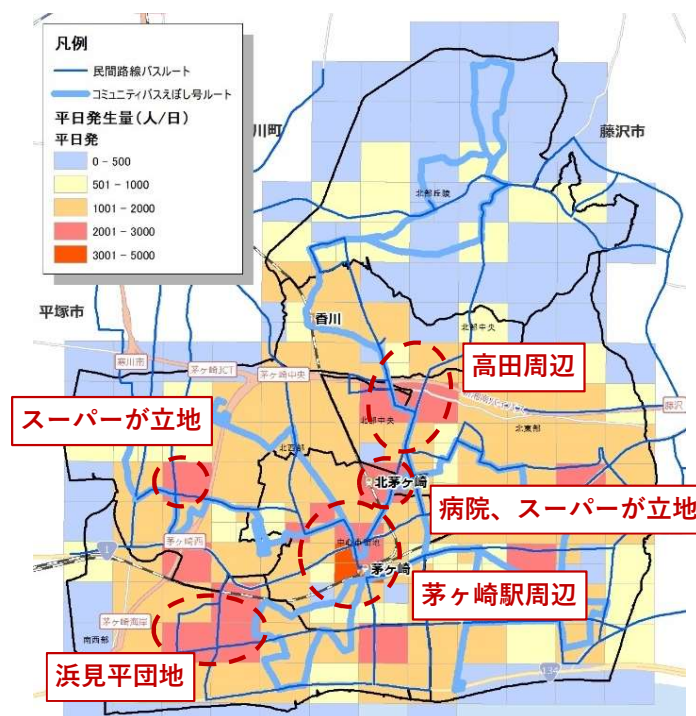
携帯GPSデータを用いた移動実態 分析結果について

1. 携帯GPSデータの概要

使用データ	ゼンリン混雑統計（ドコモ契約者のうちアプリを導入している方） ※日本の人口の約5%をカバー ※実データを国勢調査で総人口あたりに拡大し、平休の1日平均移動状況として整理
データ取得期間	1年分（2021年7月～2022年6月）
データ内容	500mメッシュ間移動量（鉄道駅、病院、公共施設、商業施設を含むメッシュは250mに細分化） 移動に関する属性は以下で分類 ○平休：平日及び休日で整理 ○年代：10歳代ごと ○移動発生時間帯：2時間ごと（0～5時台、19～23時台はまとめている） ○移動速度：5km/h未満（徒歩を想定）、5km/h以上（自動車、バス、鉄道を想定）
対象範囲	神奈川県全体（うち茅ヶ崎市、藤沢市、寒川町はメッシュ単位、その他市町村は市町村単位）

■データイメージ

- メッシュ別発生量を平日、休日で整理、可視化
- 茅ヶ崎駅周辺、高田方面や浜見平の集合住宅エリアで発着が多くなっている点を確認できる
- 鉄道駅や路線バスルート、商業施設との関係性も確認可能

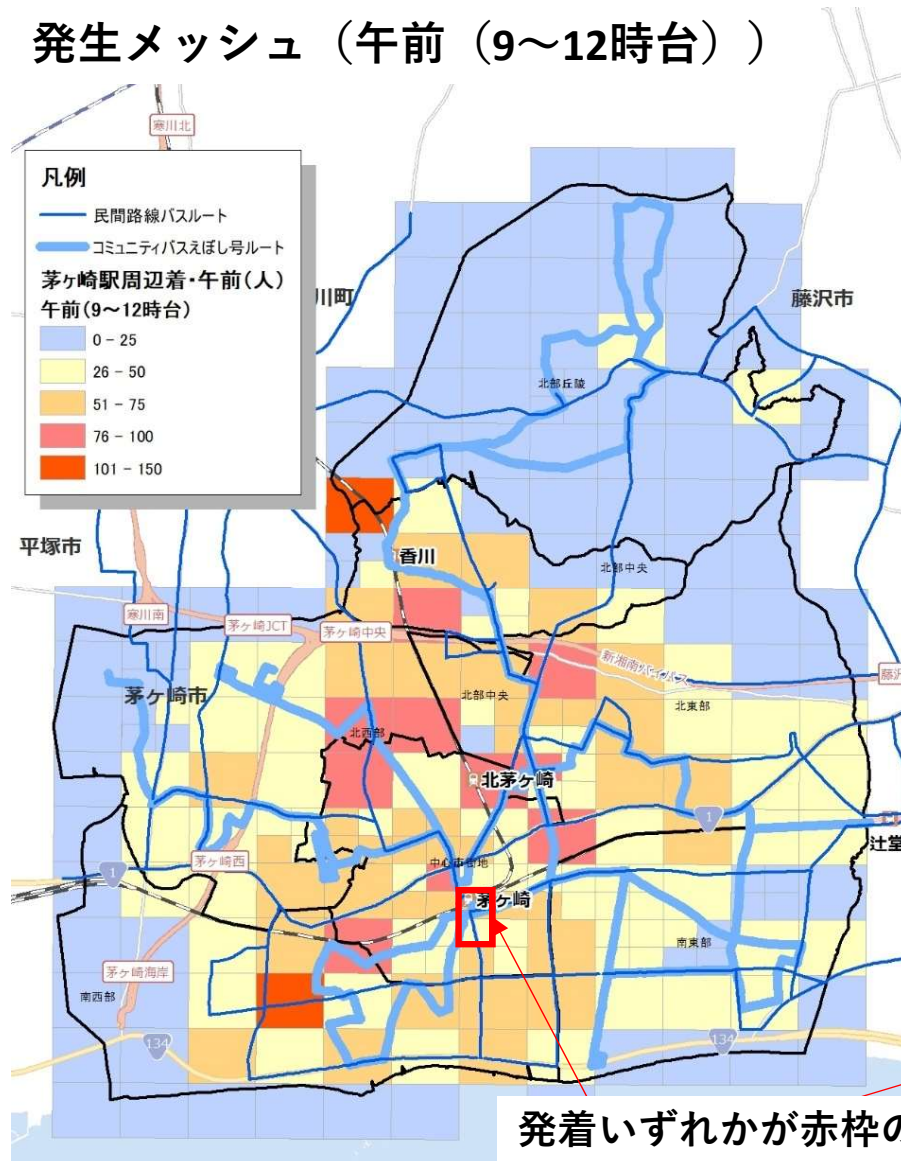


2. 茅ヶ崎駅や市内施設周辺を発着とする移動

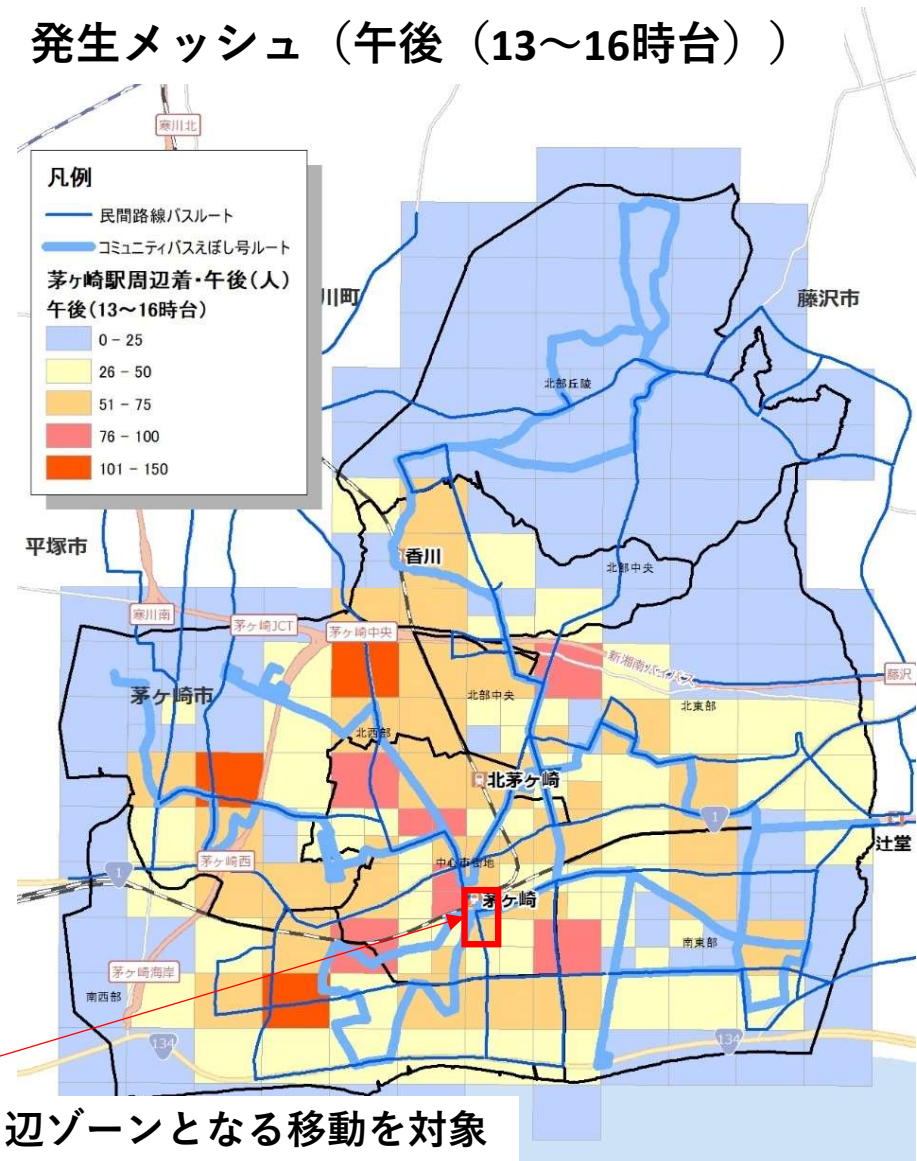
(1) 茅ヶ崎駅周辺に向かう移動の発生場所

➤ 市内各地から移動が発生、概ね路線バスの沿線から発生している

発生メッシュ（午前（9～12時台））



発生メッシュ（午後（13～16時台））



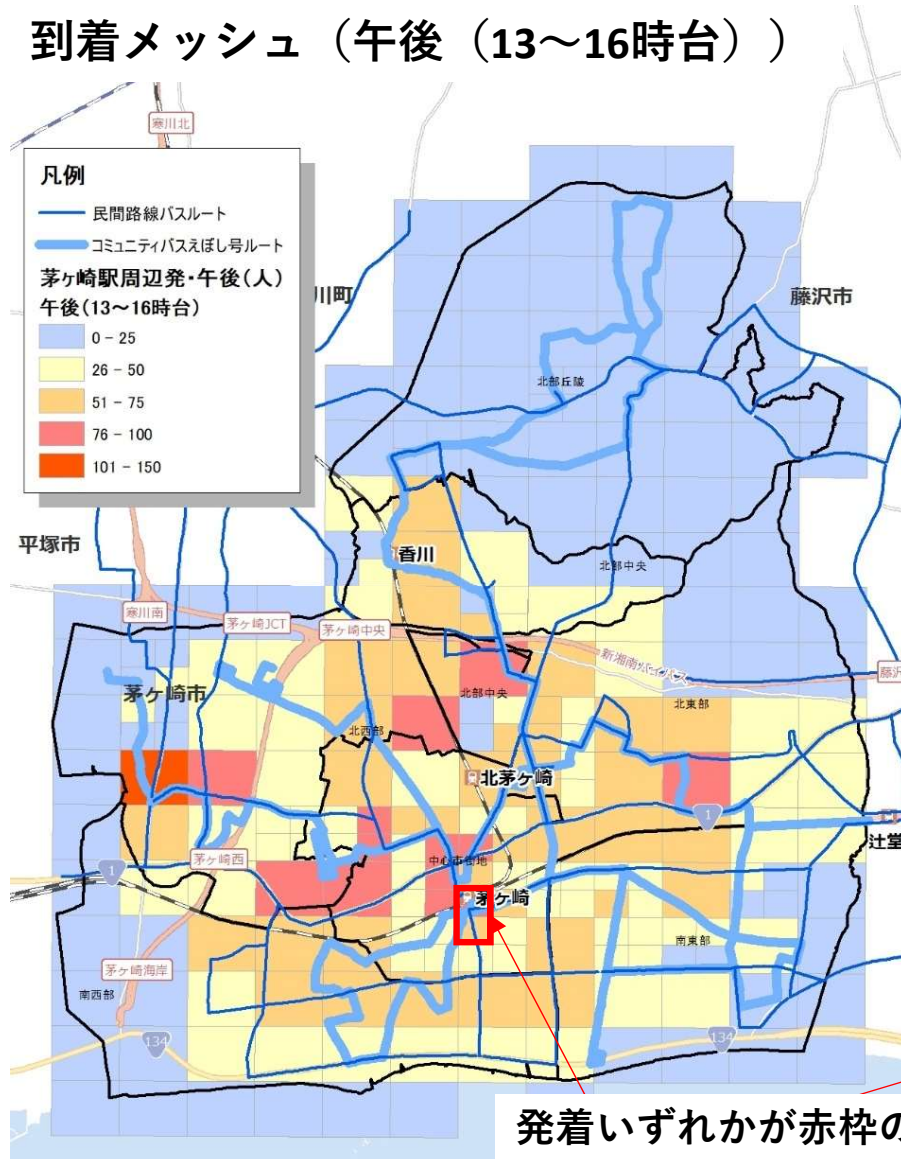
発着いずれかが赤枠の駅周辺ゾーンとなる移動を対象

2. 茅ヶ崎駅や市内施設周辺を発着とする移動

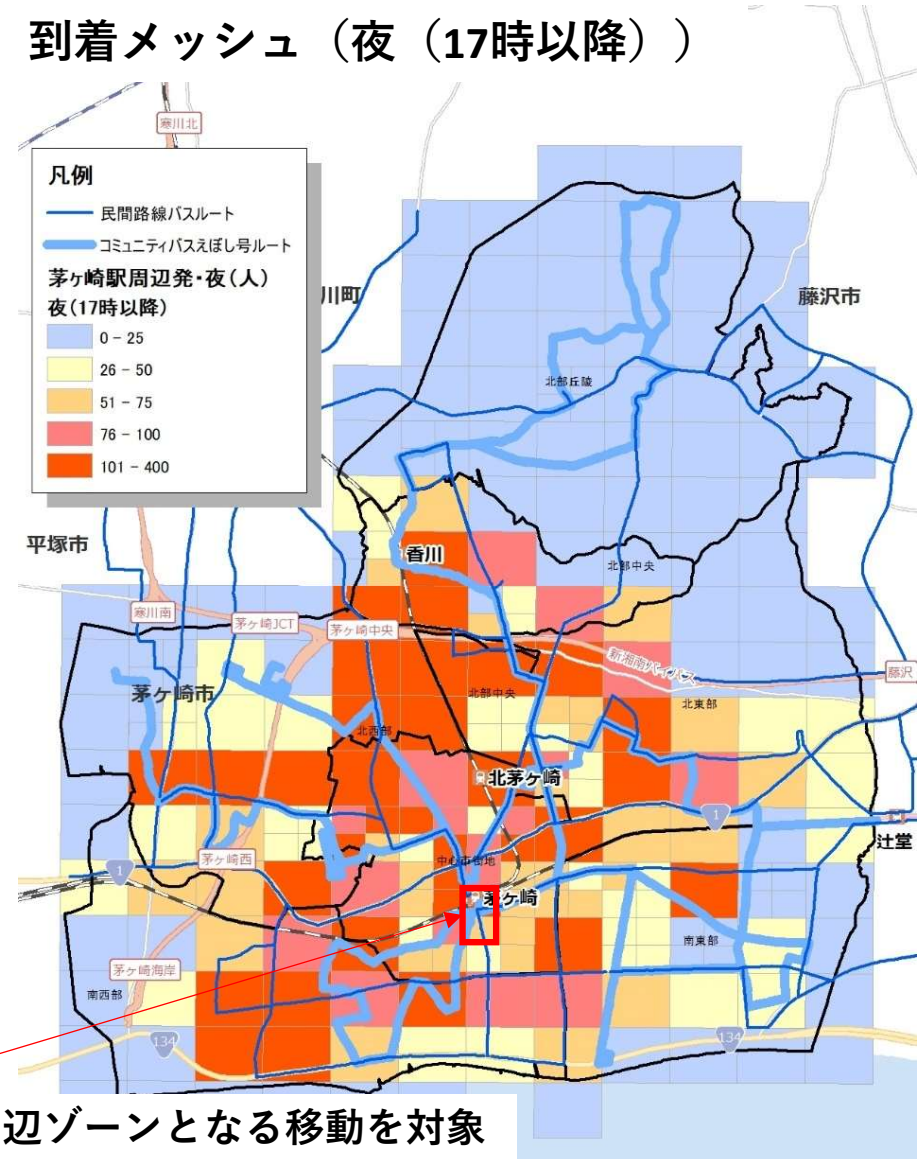
(2) 茅ヶ崎駅周辺から発生する移動の到着

➤ 17時以降では、茅ヶ崎駅周辺から市内各地に向かう移動を確認できる

到着メッシュ（午後（13～16時台））



到着メッシュ（夜（17時以降））



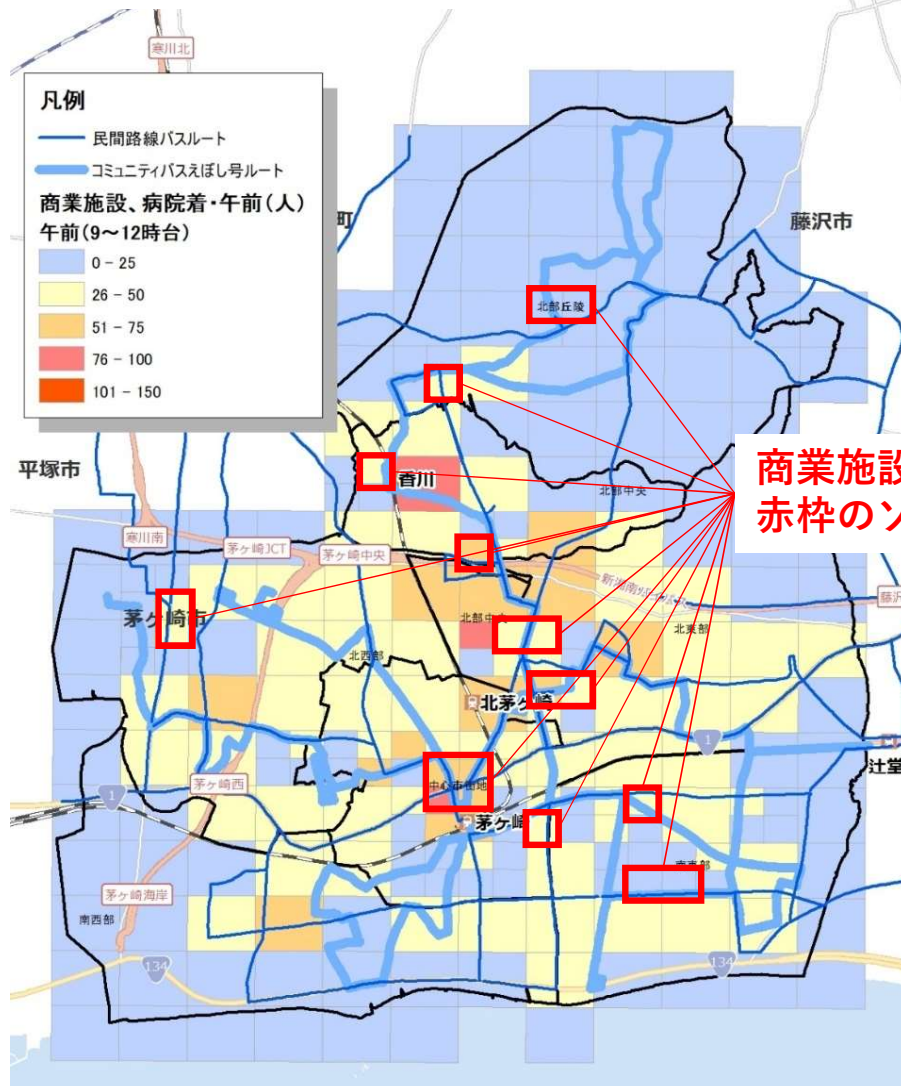
発着いずれかが赤枠の駅周辺ゾーンとなる移動を対象

2. 茅ヶ崎駅や市内施設周辺を発着とする移動

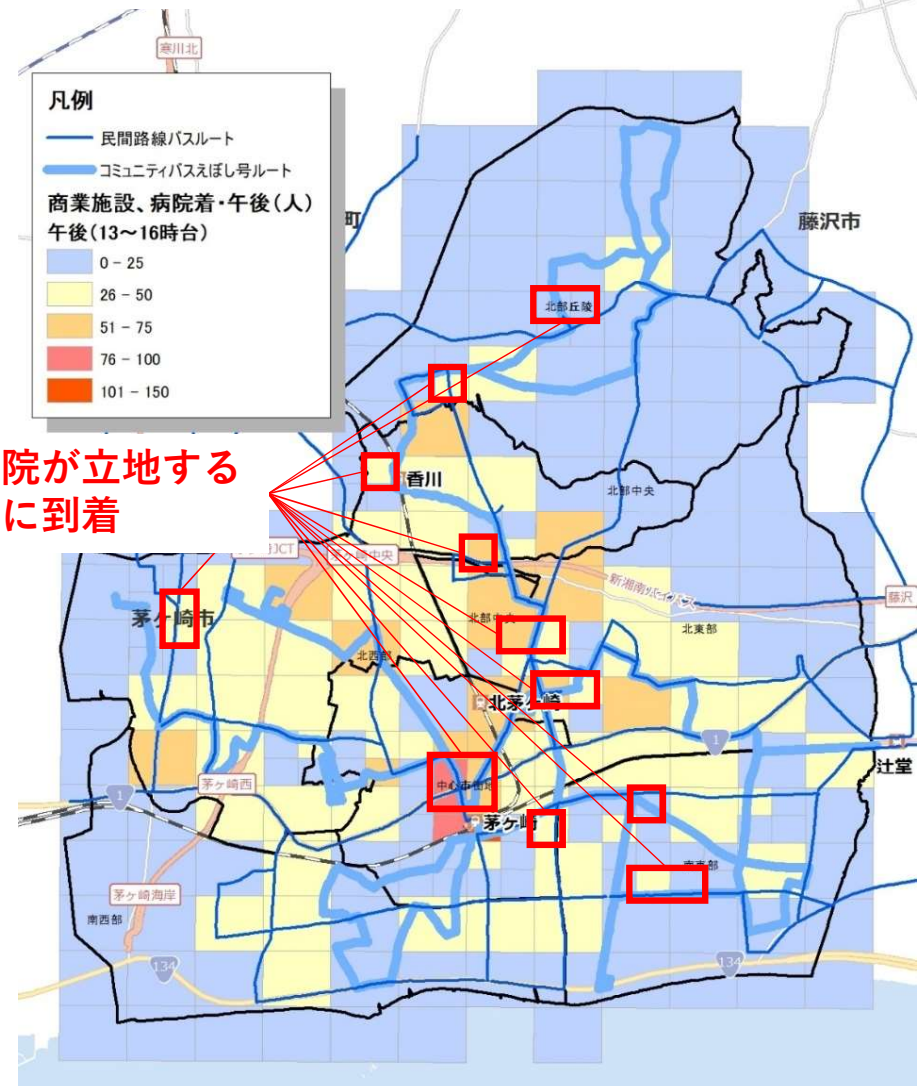
(3) 市内商業施設、病院周辺に向かう移動の発生場所

- 市内広範囲から商業施設や病院への移動が見られ、特に施設周辺のゾーンからの発生が多い

発生メッシュ（午前（9～12時台））



発生メッシュ（午後（13～16時台））



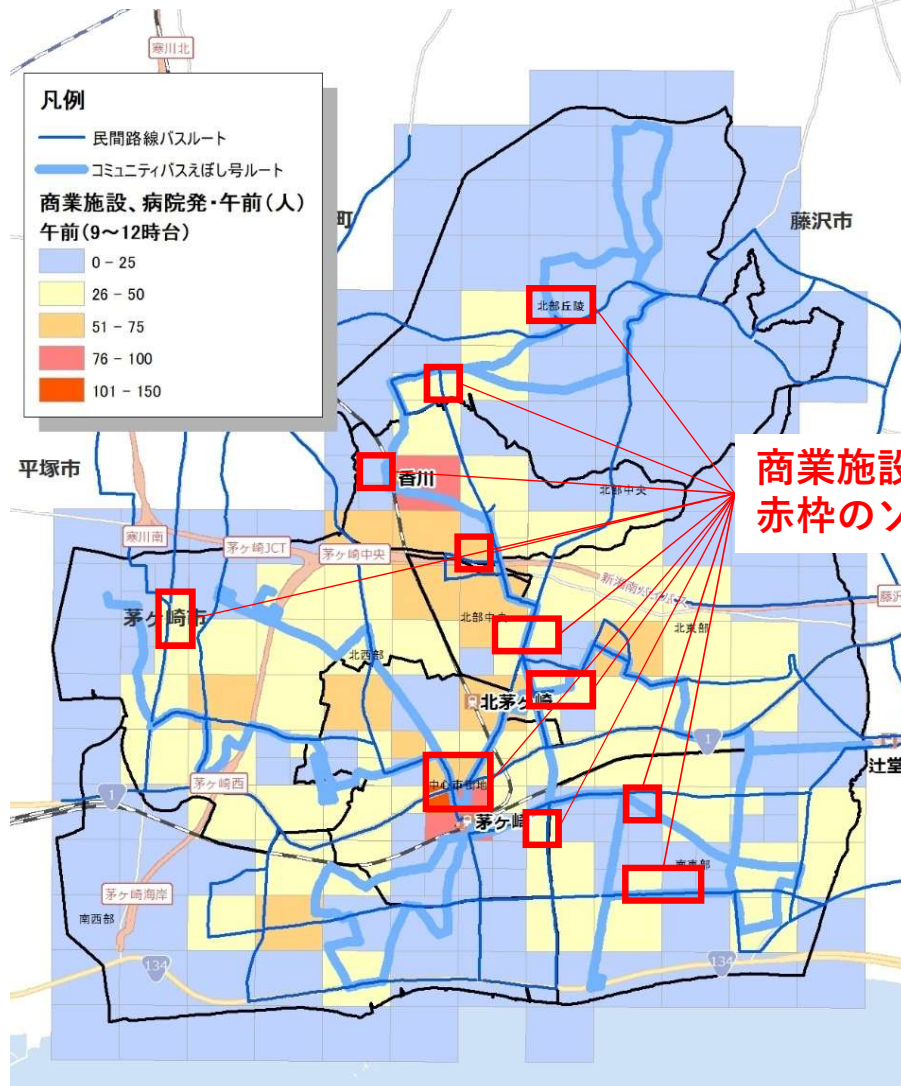
商業施設、病院が立地する
赤枠のゾーンに到着

2. 茅ヶ崎駅や市内施設周辺を発着とする移動

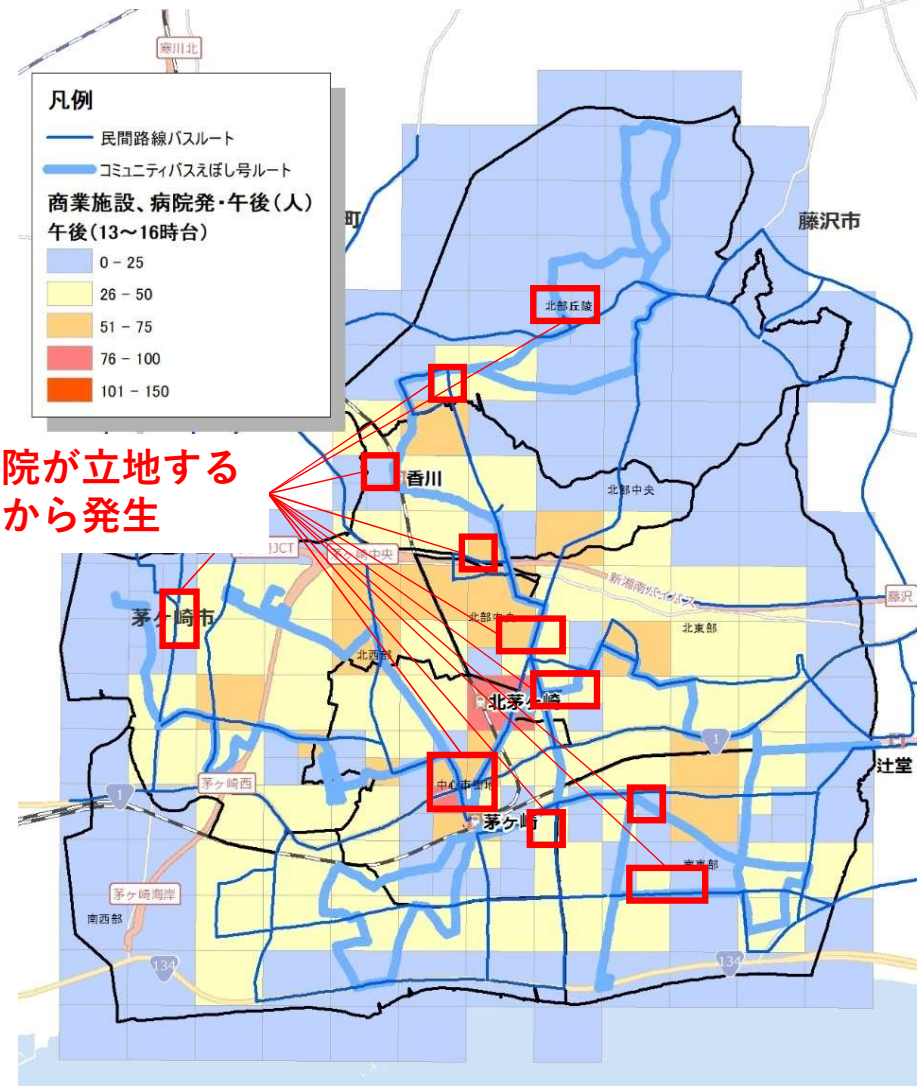
(4) 市内商業施設、病院周辺から発生する移動の到着場所

- 商業施設や病院から市内広範囲への移動が見られ、特に施設周辺のゾーンへの移動が多い

到着メッシュ（午前（9～12時台））



到着メッシュ（午後（13～16時台））



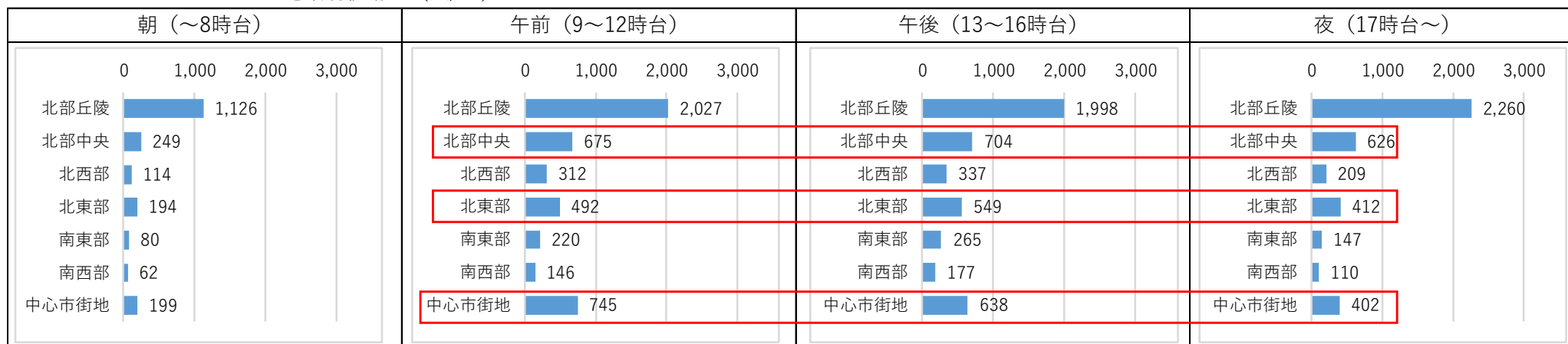
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



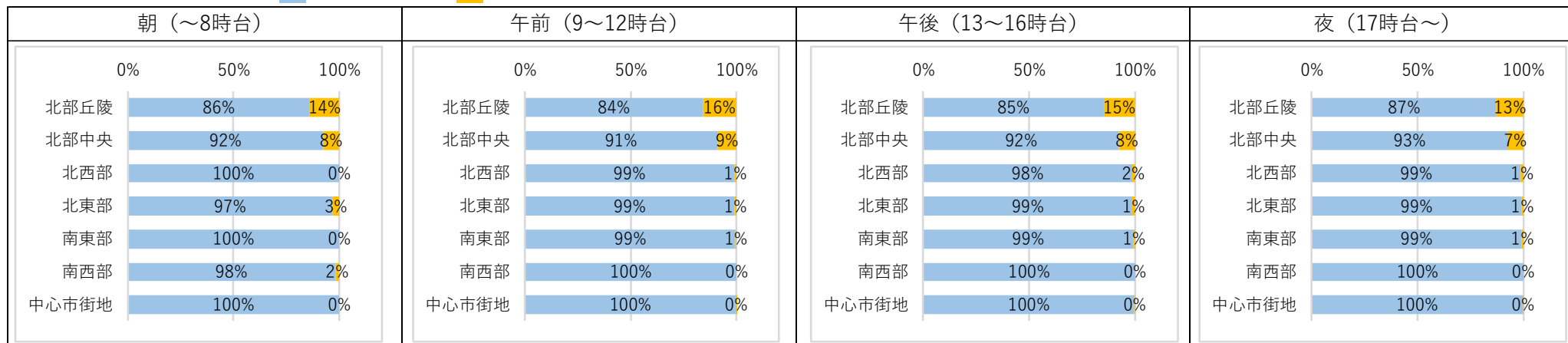
(1) 北部丘陵地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、朝時間帯を除き、北部中央、北東部、中心市街地への移動も一定量発生
- 地域内の移動でも8割以上が5km/h以上であり、徒歩での移動は少ないと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満



※各メッシュを地域ごとに分類し、発着地域を分類

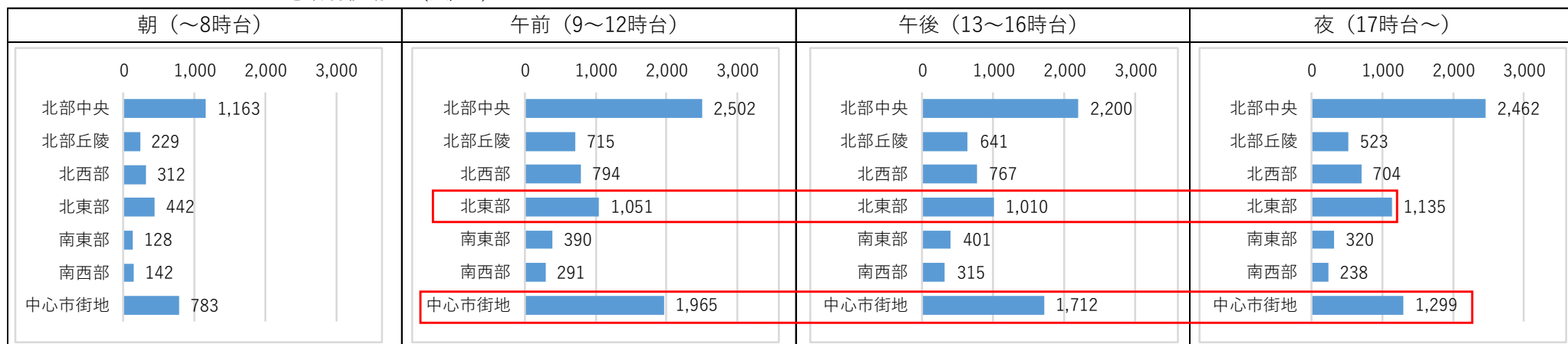
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



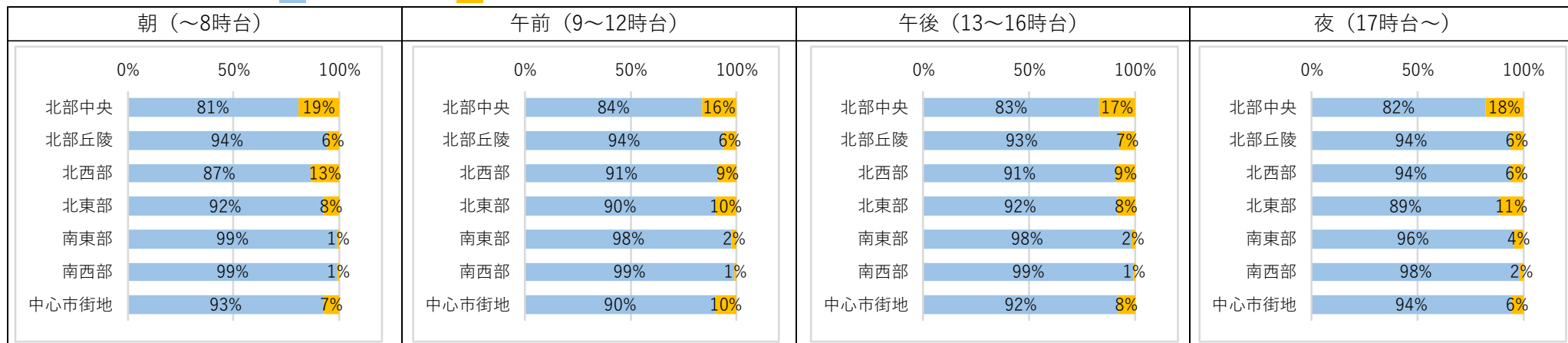
(2) 北部中央地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、朝時間帯を除き、北東部、中心市街地への移動も一定量発生。特に午前中の時間帯で中心市街地方面への移動が多くなっている
- 地域内の移動でも8割以上が5km/h以上であり、徒歩での移動は少ないと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満



※各メッシュを地域ごとに分類し、発着地域を分類

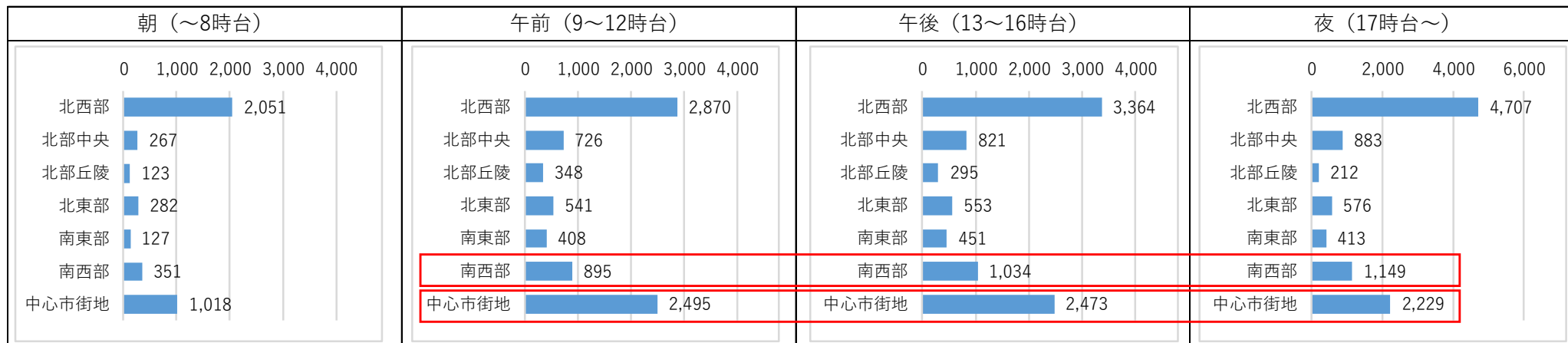
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



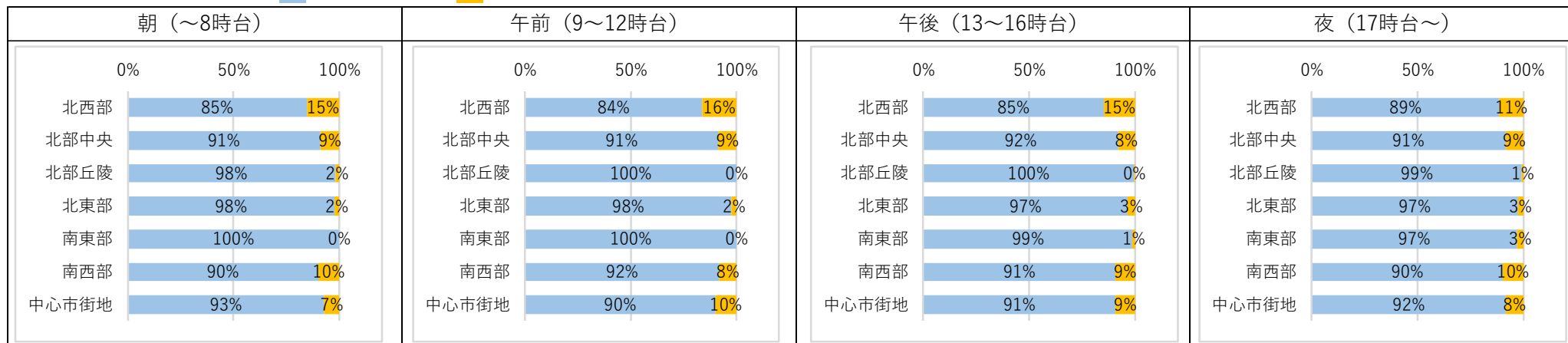
(3) 北西部地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、朝時間帯を除き、南西部や中心市街地への移動も一定量発生。特に中心市街地への移動が多い
- 地域内の移動でも8割以上が5km/h以上であり、徒歩での移動は少ないと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満



※各メッシュを地域ごとに分類し、発着地域を分類

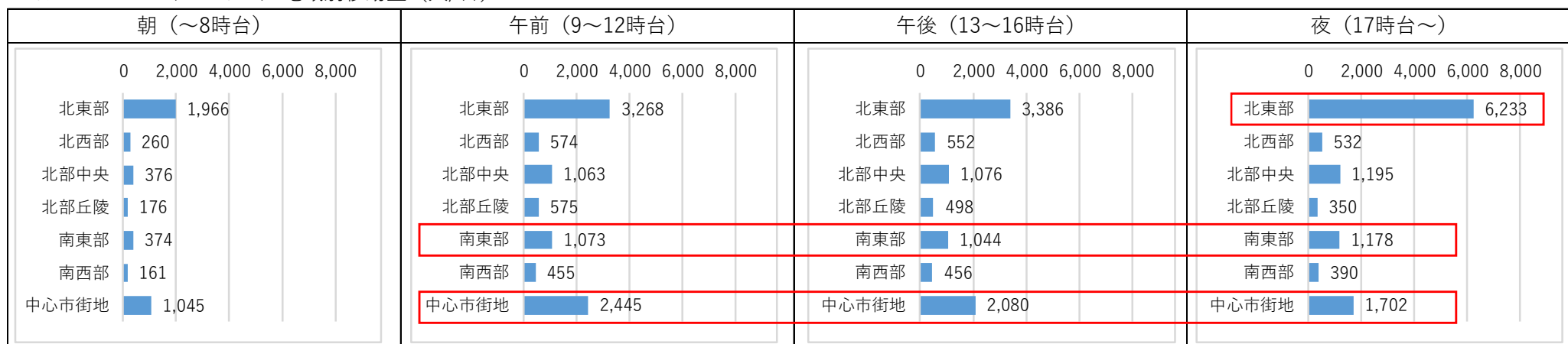
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



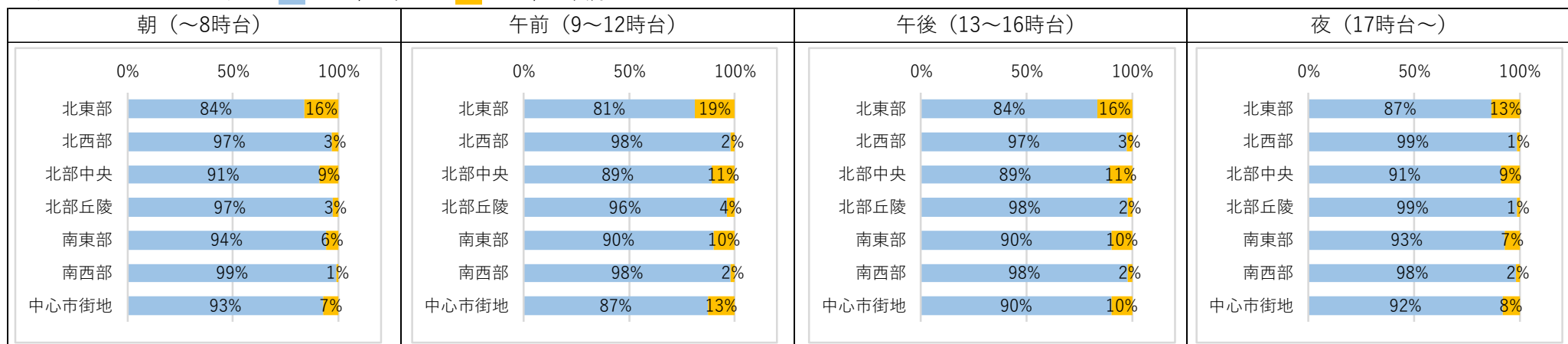
(4) 北東部地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、朝時間帯を除き、南東部や中心市街地への移動も一定量発生。特に中心市街地への移動が多い。また夜間で地域内の移動が多い
- 地域内の移動でも8割以上が5km/h以上であり、徒歩での移動は少ないと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満



※各メッシュを地域ごとに分類し、発着地域を分類

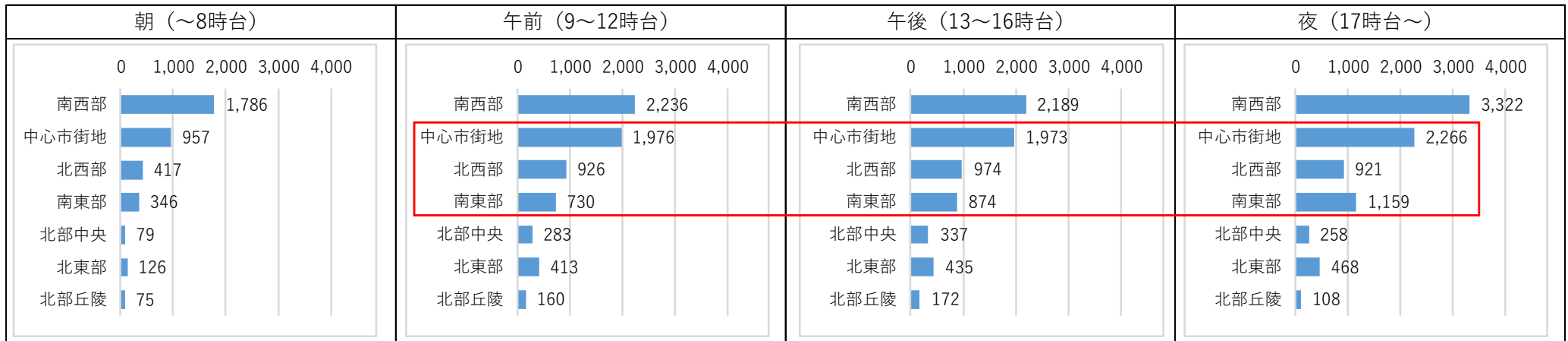
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



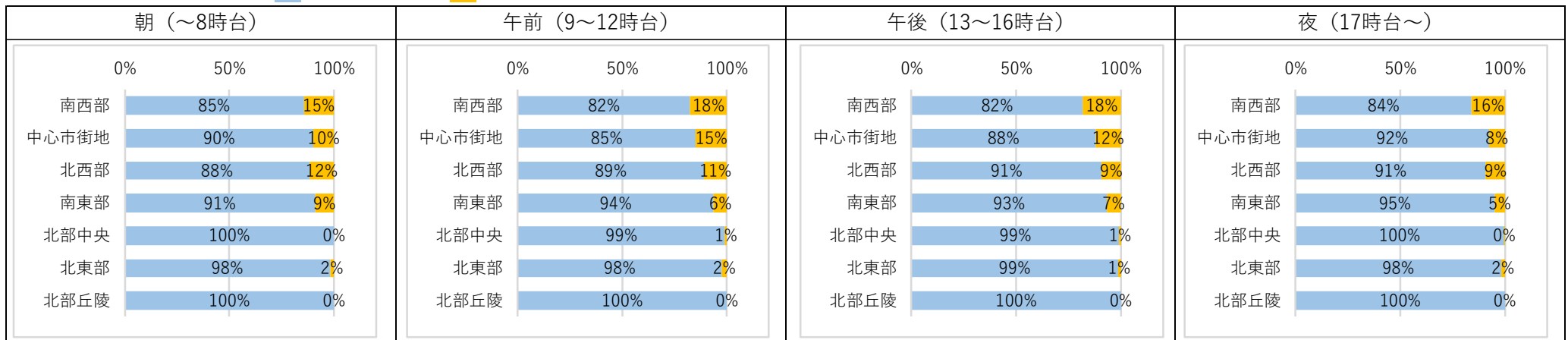
(5) 南西部地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、朝時間帯を除き、北西部や南東部、中心市街地への移動も一定量発生。特に中心市街地への移動は地域内移動と同程度発生
- 地域内の移動でも8割以上が5km/h以上であり、徒歩での移動は少ないと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満



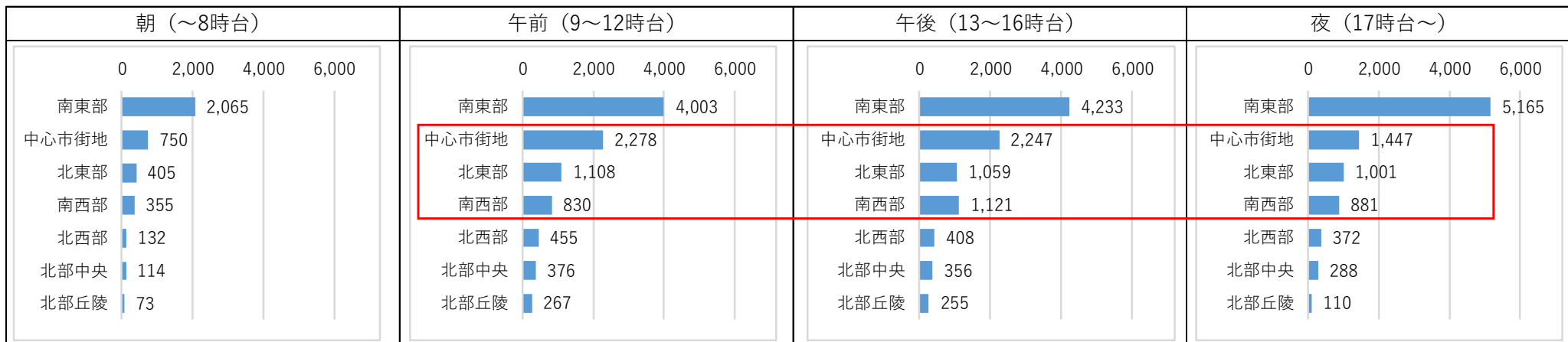
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



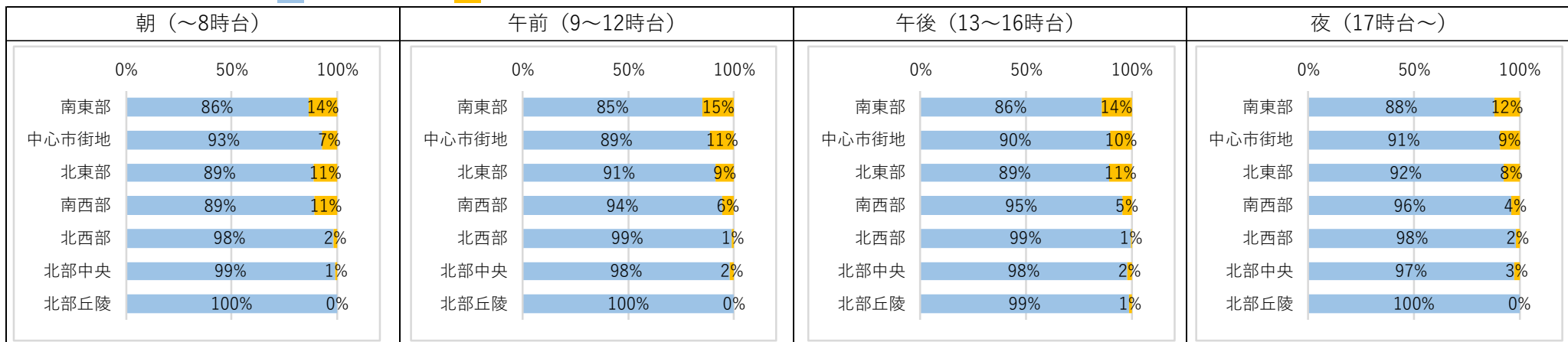
(6) 南東部地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、朝時間帯を除き、北東部や南西部、中心市街地への移動も一定量発生。市内の幅広い地域に移動していると言える
- 地域内の移動でも8割以上が5km/h以上であり、徒歩での移動は少ないと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満



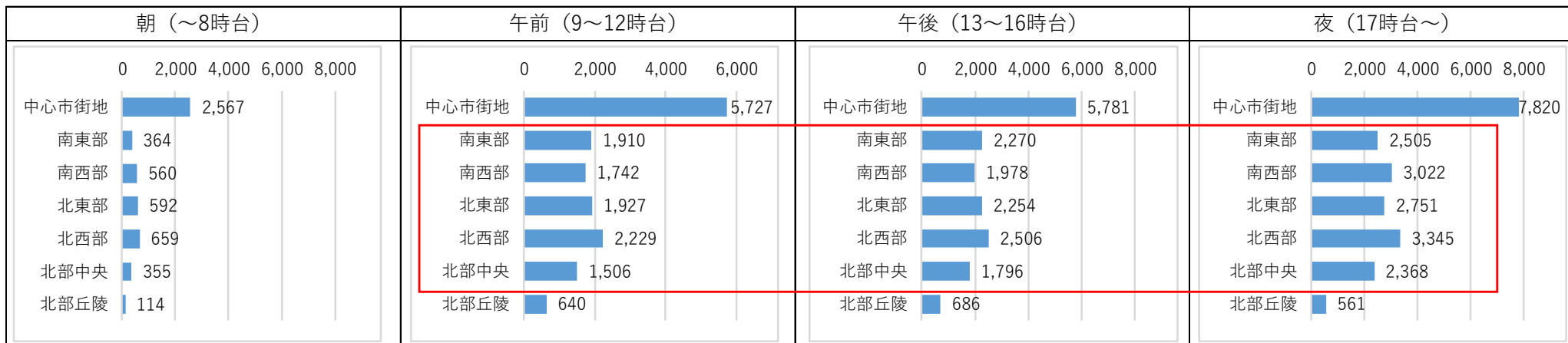
3. 地域ごとの方面別移動量、移動速度比率



(7) 中心市街地地域から発生する移動

- どの時間帯も地域内の移動が最も多いが、日中時間帯以降は、北部丘陵地域を除いた各地域への移動が見られ、各地域から中心市街地に向かう移動の復路が発生
- 地域内の移動での5km/h未満の比率が他地域より高く、徒歩移動が多いと想定される

■着地別移動量（時間帯別） 地域別移動量（人/日）



■着地別移動速度の比率 5km/h以上 5km/h未満

