

## 道の駅整備に関するアンケート調査結果

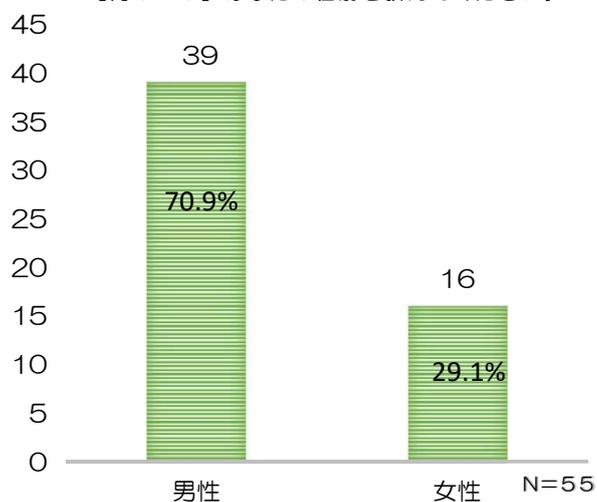
目的：今後、事業者選定をするにあたり、基本計画を基に、募集条件（整備、運営条件）を提示していくこととなるが、基本計画策定から5年以上が経過し、さらには、新型コロナウイルス感染症の感染が拡大するなど社会情勢も大きく変わっている。このことから、基本計画で定めている施設計画について、社会情勢を踏まえ、留意すべき事項や、導入すべき機能等について、市民やご来訪いただく皆様のご意見を把握するために実施した。

実施期間：令和3年12月1日（水曜日）から令和3年12月28日（火曜日）まで

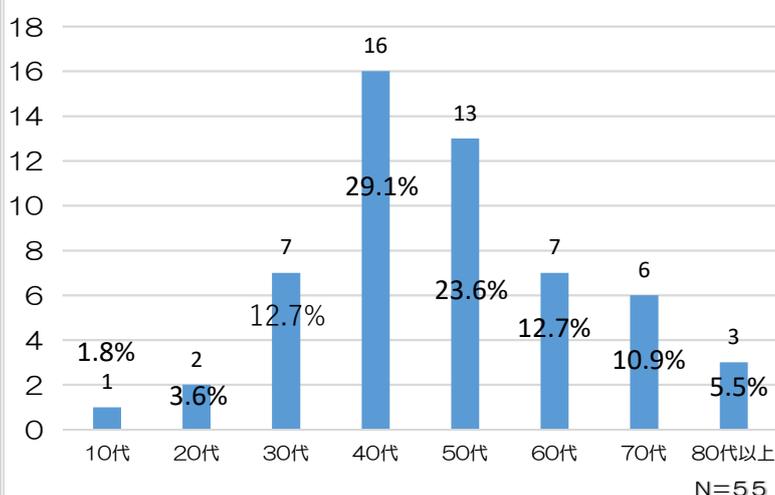
実施方法：市ホームページ又は紙による提出

回答数：55件

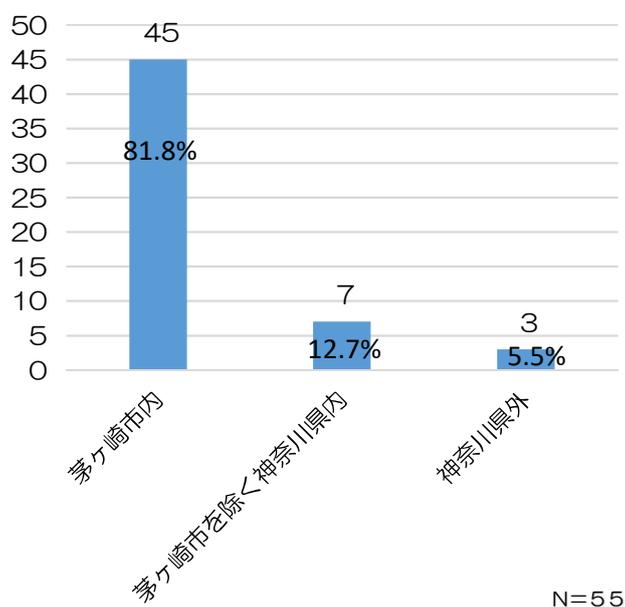
【問1-1】あなたの性別を教えてください。



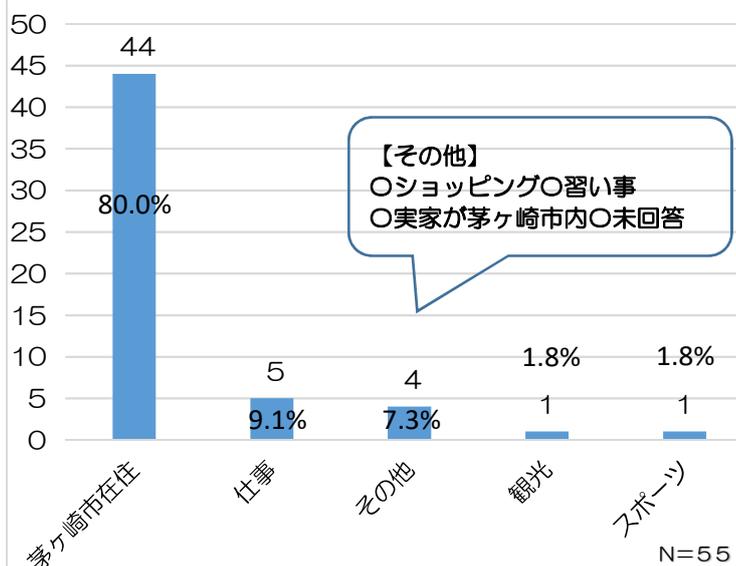
【問1-2】あなたの年代を教えてください。



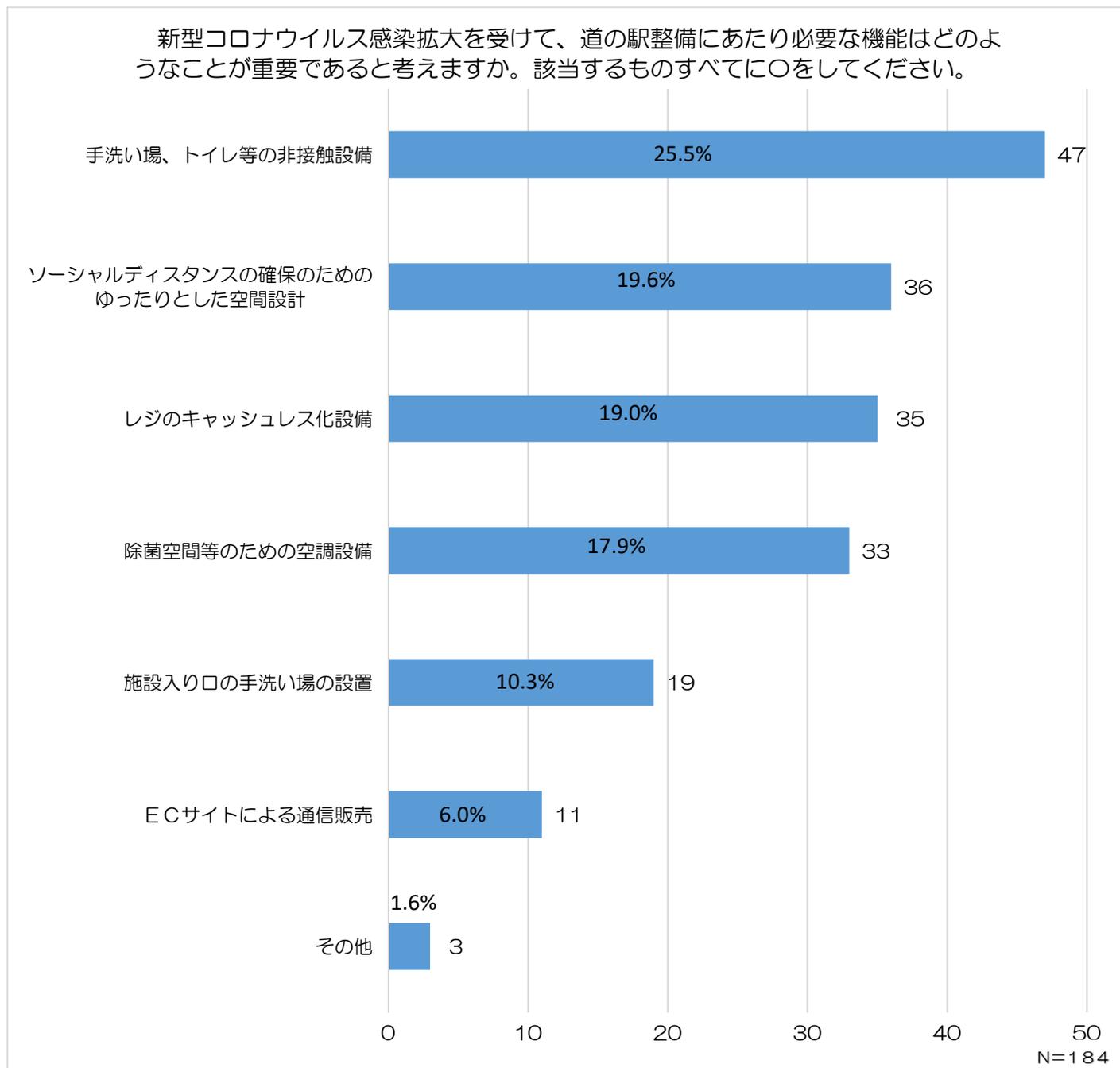
【問1-3】あなたの居住地について教えてください。



【問1-4】あなたが茅ヶ崎市を訪れる主たる理由についてお聞かせします。



【問2】新型コロナウイルス感染症の拡大によるニーズの変化についてお聞きします。（複数回答可）



【その他】

- 換気をしてもある程度の空調性能を確保できるような、高断熱設備。
- 一時的な変化にとらわれるのではなく、20年30年後を見据えてください。100の設備が50使用中止になるよりも、30の設備が30使用できる状態が良いと思います。

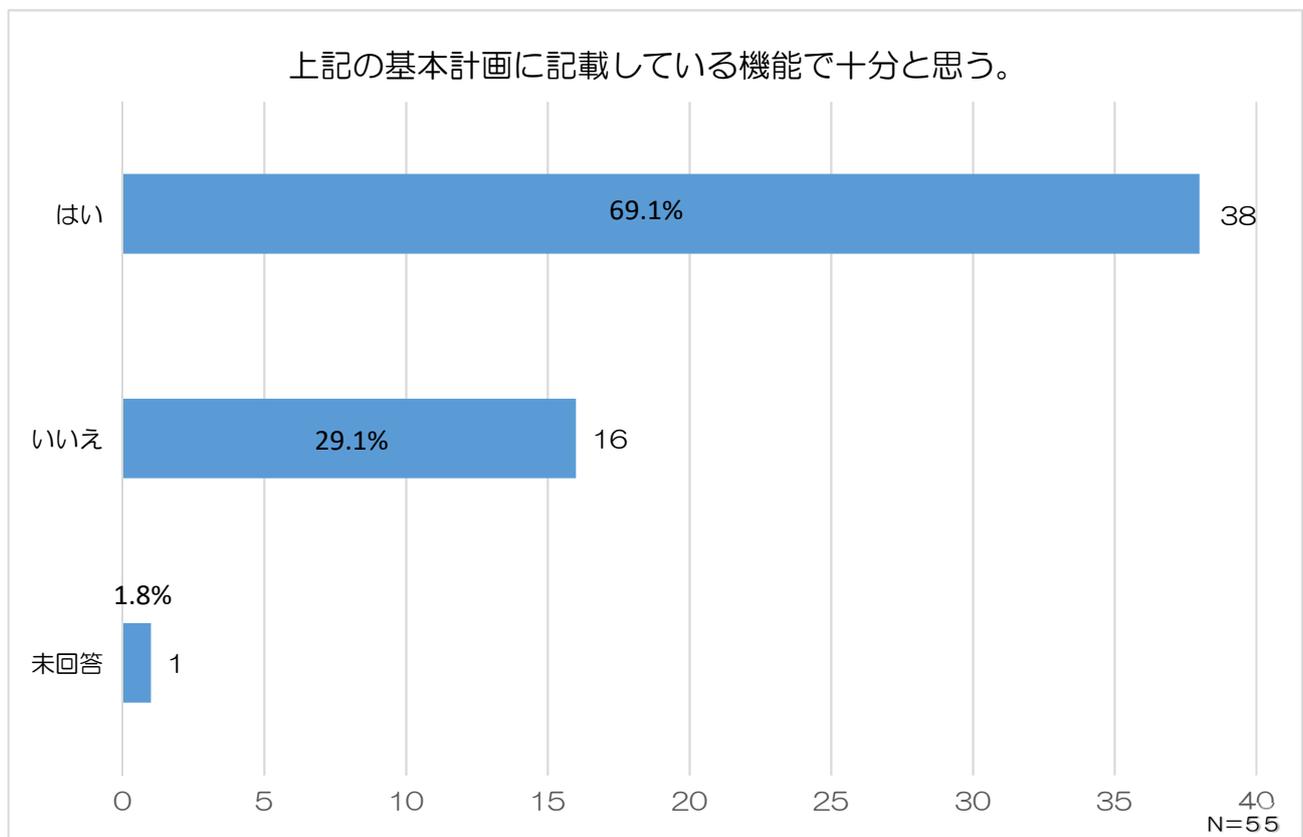
### 【問3】道の駅の導入機能についてお聞きします。

基本計画では次の機能を導入することとしていますが、それ以外に、社会情勢を踏まえ、導入した方が良い機能があれば、教えてください。また、その理由についても教えてください。

#### 基本計画に記載している機能

- 駐車場（小型車、大型車、障がい者用、電気自動車用スペース）
- 道路情報発信コーナー
- 二輪車駐車場、自転車駐輪場
- 物産販売スペース
- 物品販売スペース
- 飲食スペース
- トイレ（トイレ、多機能トイレ、子どもコーナー、パウダーコーナー）
- 地域情報発信スペース
- 多目的スペース
- 交流広場
- 防災機能
- レンタサイクルポート

上記の基本計画に記載している機能で十分と思う。



## 「いいえ」を選択された方の必要な機能と理由

### 機能

前述のスペースで確保できるかもしれないが、キッチンカーや朝市などの車が搬入できて、販売が行えるスペース。

### 理由

イベントなどを開催しやすいから。

### 機能

二輪車、自転車駐輪場については、十分な駐車台数が必要かと思います。

### 理由

134号は春秋のシーズンにバイク、スポーツサイクルを楽しむ方が多く、集団で休憩利用することが想定されるため。

### 機能

車中泊可能な施設（考え方）、車中泊エリア。

### 理由

キャンピングカーでの来訪者、利用が増えると感じるため。

### 機能

シャワー更衣室4件。

### 理由

- ・海水浴の方のため。
- ・すっきりして茅ヶ崎を楽しめる。
- ・柳島のキャンプ場と下水センターを移転させて、直接海を感じられる茅ヶ崎のイメージに沿ったものを作らないとどこにでもある特色の無い施設になると思います。

### 機能

駐車場及び販売スペースなど道の駅の機能は必要ない。海岸に隣接しているが、防災機能の充実が欲しい。

### 理由

通過交通の増大をもたらす機能は不必要で、地域住民の安らぎの場として整備してほしい。

### 機能

防災機能に津波用の高架避難場所や屋上開放が必要と考えます。

### 理由

海に近いので、必要と考えます。

### 機能

市民の憩いの場と防災機能（海岸に隣接しているので、津波等の避難施設としては不適）。

### 理由

茅ヶ崎市内の緑が減少しているので、スポーツ公園と連動した緑のスポットとして整備すべき。

**機能**

レストランは必要だが、それだけでは営業許可が足りず、テイクアウト需要に十分対応できない。

**理由**

地場産品をPR、販売するためにも新しいステージに移行する必要があるため。

**機能**

茅ヶ崎の食文化を発信する機会づくり、また、市内で飲食業をこれから始めたい方々の支援など。

**理由**

茅ヶ崎のアクティビティの起点・終点になる場所へ。

**機能**

チャレンジキッチンなどのインキュベーションができる機能。また、市内の食材を使った料理教室を市内のレストランのシェフや生産者さんが教えるなど！

**理由**

市民の憩いの場になってほしいので！

**機能**

子どもの遊び場、お金を使わなくてもくつろげる広場。 2件

**理由**

- ・市民の憩いの場、発信の場であって欲しいので。
- ・市民にとってメリットがあれば良いなと思います。

**機能**

ドッグランなど、犬が外で待機するスペースと犬用の水飲み場。 3件

**理由**

- ・自動車で訪れても、夏冬は車内で犬を待たせることが不可能なため。
- ・ペットと出かける方も多いから。
- ・色々な道の駅にドッグランがあり、観光客の利用者も多く見られるため。

**機能**

海に面したテラス席。

**理由**

茅ヶ崎に作るのにまったく海が見えないのは論外。

**機能**

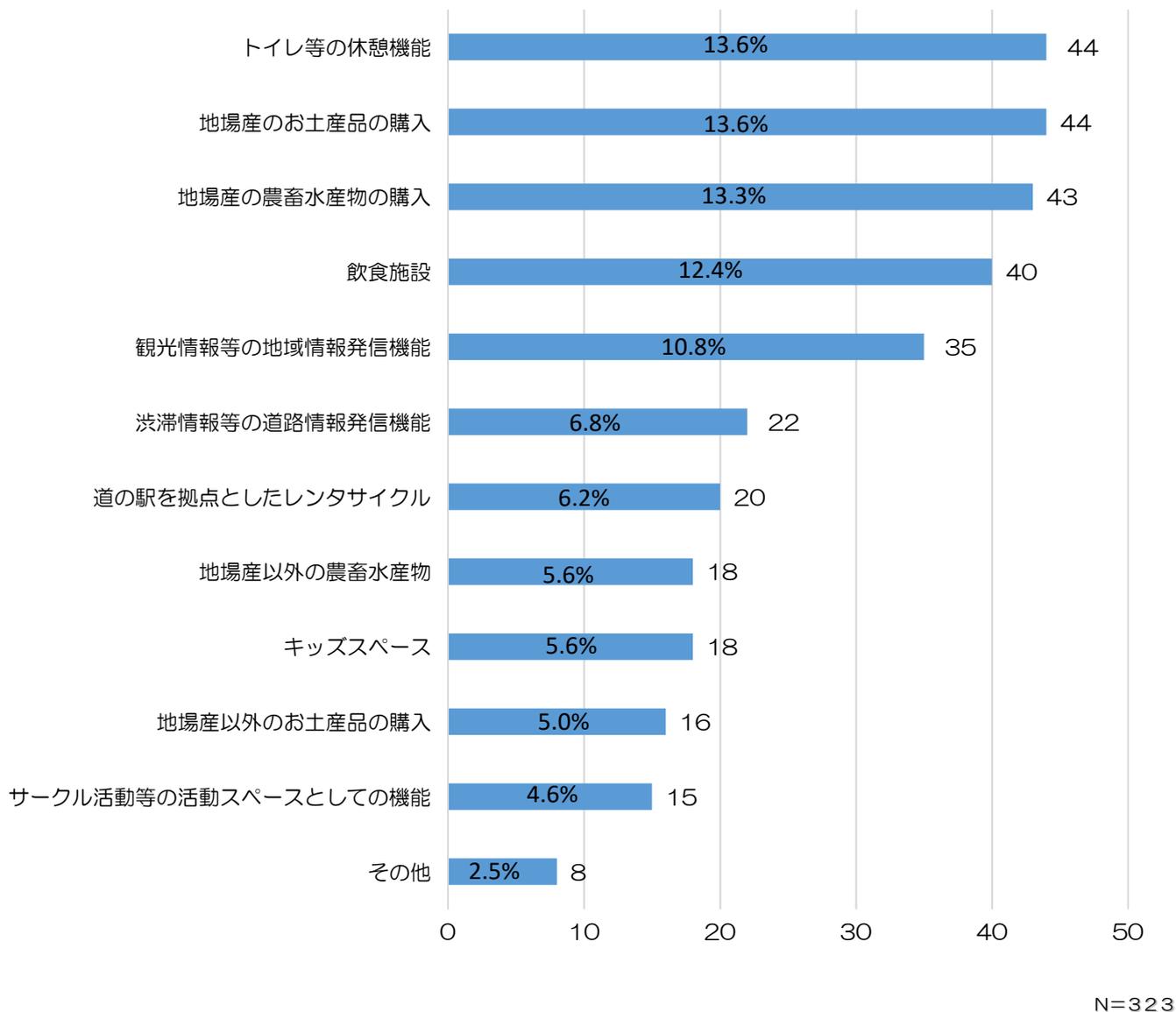
テイクアウト用の加工品製造所。

**理由**

未回答。

#### 【問4】道の駅全般についてお聞きします。

あなたが道の駅で利用したいと考える機能について、該当するものすべてに○をしてください。



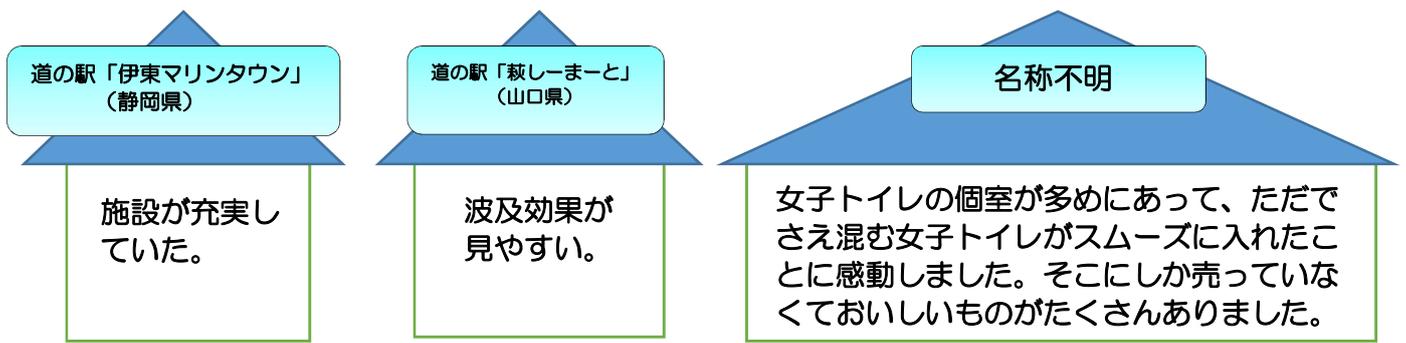
#### 【その他】

- 災害時。
- 利用したい機能はありません。市民が木陰で憩える機能が欲しい。
- 電気自動車の給電設備、非常時の発電や充電設備、24時間に近い営業のコンビニ。
- EV車の充電機能、コトの紹介機能。
- 地元企業やスタートアップを応援する仕組み。
- センスの良い空間、景色。
- 柳島の道の駅しかないもの。

【問5】 あなたが行ったことのある道の駅についてお聞きします。

あなたがこれまでに行ってよかったと感じる道の駅について、教えてください。また理由も教えてください。

<p>道の駅名 ※名称不明も含む</p> <p>理由</p>	<p>道の駅「にしあいづ」 (福島県)</p> <p>フードコートのメニューが美味しかった。</p>	<p>道の駅「ふじおやま」 (静岡県)</p> <p>富士山?の湧き水が汲める。売店のアイスがおいしい。</p>
<p>道の駅「針T・R・S」 (奈良県)</p> <p>山間部を通るバイパス線の道の駅で、駐車スペースや店舗棟が充実しているため。</p>	<p>道の駅「ましこ」2件 (栃木県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・町の農産物売るだけでなく、町のハブ的な役割を果たしていたりして他の道の駅にはない活気があった。</li> <li>・地場との密着度合い。</li> </ul>	<p>道の駅「川場田園プラザ」 3件 (群馬県)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・必ずしもアクセスはよくないものの、集客力の強さを感じる。</li> <li>・場内に広場があり、犬も自由に散歩していて、歩き食べ用のフードが充実していた。</li> <li>・波及効果が見やすい。</li> </ul>
<p>海老名SA (神奈川県)</p> <p>清潔感があり、普段あまりみられない物販店があった。</p>	<p>JA糸島産直市場 伊都菜彩 (福岡県)</p> <p>そのエリアの食材の美味しさに出会える。</p>	
<p>道の駅「むなかた」 (福岡県)</p> <p>必ずしもアクセスはよくないものの、集客力の強さを感じる。</p>	<p>軽井沢町農産物等直売施設軽井沢発地市庭 (長野県)</p> <p>デザイン、空間がよかった。</p>	<p>道の駅「足柄・金太郎のふるさと」 (神奈川県)</p> <p>広々とした自然豊かな立地に足柄の物産や食材を楽しむことができる。何度でも足を運びたいくなります。</p>
<p>山梨県南部町道の駅</p> <p>広々とした空間、地場の野菜・果物の販売、キッズスペース。</p>	<p>かぐらスキー場近くの道の駅</p> <p>スキー後の足湯。道の駅はあくまでも目的地への通過地点であり、名前や所在地は覚えなと思います。思い返すのはそこでの体験や空気感がほとんど。</p>	



#### 特になし

- 主にトイレ休憩やお土産の購入目的のため。
- 何処も同じような内容。農協行った方がいい。
- 長時間の運転や乗車は疲れるので事故防止、利用者を増やすため。

## 【問6】 その他自由意見

- 飲食スペースの近くに子どもコーナーや授乳コーナーがあると休憩しながら利用できるのが良い。
- 休憩機能なので、足湯とかがあったりすると、心も体もリフレッシュできるのではないかと思います。
- 通りがかりの人がトイレ等の休憩施設を使うだけでなく、茅ヶ崎市民の憩いの場となるとよいと思います。
- 男子トイレにパウダーコーナーは不要。 2件
- 茅ヶ崎市民としてはバイクなどの騒音、渋滞などで生活がしづらくなるようなことがないような対策をとっていただくと幸いです。
- 道の駅開設にあたり、市の負担〔市民の負担〕がいくらなのかを明示して欲しい。
- 道の駅を作るお金があるのならば、保健所や市民病院の拡充をすべき、また税収の減少を口実とした各自治会への補助金の減額やゴミの有料化などを止めて欲しい。
- 開設後、市民への財政負担がないように運営をして欲しい。
- 多目的広場は普段は別の用途に使用して必要時に使える空間でよい。



毎年の運営収支を明示してほしい。



いわゆる暴走族の溜まり場になるのは必至と思われる。圏央道の終点でかつ、江ノ島方面の始点でもあり、休憩、集結、溜まり場として格好の場所である。近隣のコンビニの駐車場がこの輩の溜まり場になっているのは近隣のものがよく知るところである。当道の駅をこのような溜まり場にしない、させない具体的な対策を講じないと近隣住民は本計画を歓迎しない。DBO方式でこれができるのか懸念する。



正直楽しみにしています。茅ヶ崎らしさを全面に出した茅ヶ崎市民として自慢になるような道の駅になる事を願っています。



道の駅をきっかけに茅ヶ崎市のRe DESIGNを。



ハマミーナもそうですが、駐車場に入る為の渋滞で付近の道が混むことがある。付近の住民に迷惑がかからないように交通整備も行える誘導員が必要と考えます。



オープン直後における臨時駐車場の確保並びに誘導等をしっかりとやってほしい。



こんな時期にいきません。子育て支援が近隣市町村より劣っているので、もっと充実させて欲しい。ハマミーナもガラガラなのにこんな近場に必要か？いつまでも昭和の地方都市みたいな古臭い事業計画はやめてほしいです。



早期実現をお願いします。



補助金もあるが市民の税金を無駄にしてほしくない。何を売るのか売れるのか？動線の悪い中でどれだけ人が集まるのかももう少しよく考えて欲しい。道の駅は柳島スポーツ公園の無料駐車場になるだけだし、収益なんて見込めず土地を数年間塩漬けにして。もう辞めた方がいいと思う。



茅ヶ崎市在住で、実家が道の駅近くなので、完成を楽しみにしています！



SDGsなどにも取り組んでいる施設になると素敵ですね。



パソコンが利用できるワークスペースがあるといいです。



市民にとって、この施設があることが、何のメリットになるのかわからない。



高齢者は令和7年7月に開設されると利用できるのか、不可能に近いのではないかと思われます。コロナによる財政悪化が原因の一つのようですが、すでにそれ以前に茅ヶ崎市は財政難になっていたのではないのでしょうか。その時点で市税の使い道を考えてほしかったと思います。



道の駅って本当に必要な施設かどうか？とコロナ禍の中で思いを深くする。全国道の駅の側面としてのことなのか解決が見えぬままに、このまま計画を続行することが果たしていいものかどうか？

責任はだれがとるのか？つけは市民に？駐車場での路上生活者の問題や、暴走族のたまり場化してしまう問題などどうするのだろうか？少子高齢化の進む茅ヶ崎、後に果たして道の駅の建設が最善の策であろうか。コロナを経験したからこそ再考、立ち止まり地域住民の声を聞きなおしてほしいと思います。観光のため、地域経済の活性化のためとは計画段階での希望であって実際に出す問題を想像する力をもっと働かせないといけません。浜見平のランチ3の状況を見ると、建物ありきであってはならないことをつくづく感じます。住民の願い、思いをしっかり受け止めて考え直す決断を要望します！



暴走族などの対策。



オリンピック協議の関係で道の駅が必要と聞いたような気がします。このコロナ禍では、もう道の駅はいらないのではないかと思います。茅ヶ崎市の財政も厳しいと聞いています。4月に入学の子供たちに配布の帽子も廃止になって企業からの提供だったとも聞いたことがあります。道の駅の維持管理には相当な予算が必要と思われま。いくら民間委託でも多額な費用が必要かと。防災機能として整備し、その予算を他へ回していく方が市のため、将来のためだと思いません。

それほど地場産業のない茅ヶ崎で飲食店やお土産店をやっても長くは続かない気がします。治安が悪くなるだけです。計画時の情勢とこれから完成するまでの年月を考えると、道の駅の計画は延期でなく中止にすべきだと思います。地域の賑わいよりもまずは市政の安定でしょう。



地域の方に愛される道の駅に。



箱根の山々、大山、富士山、そして海、それらを眺めながら、温泉に入る。沸かし湯でも良いのでは！どこにもない道の湯になる。足湯でもいいかも！



色々としがらみが多いと思いますが、センスの良い施設を期待しています。地域の集会所的な機能が目立つよくある田舎の道の駅にはしてほしくありません。ブランド力はこれまで培ってきた歴史や空気感であり一朝一夕で確立できるものではないので、無理に押し出すことによるイメージダウンも考えられます。

アンケートにご協力いただきありがとうございました。