

令和4年度 茅ヶ崎市バリアフリー基本構想推進協議会

バリアフリーに関する意見募集

<実施概要>

1. 調査概要

1.1. 調査期間

令和4年9月14日(水)～令和4年10月14日(金)まで

1.2. 調査目的

まちなかでの移動や施設利用する際に、バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、様々な利用者の視点でのご意見を募集し、次期基本構想への反映を図っていくため、全市民を対象としたバリアフリーに関する意見募集を実施しました。

1.3. 調査方法

- ・ 様式は自由
- ・ バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、都市政策課交通計画担当へ電話、ファクス、メール、または市のホームページから応募
- ・ 以下の項目は任意回答
(氏名、生年月日、住所、電話番号、その他(障がい者、高齢者、妊婦、子育て中の人、)
けが人、外国人、LGBTQなど)

1.4. 応募状況(令和4年10月14日時点)

応募者数 : 4人

意見数 : 4件

1.5. 周知方法

記者発表、ホームページ、タウンニュース(茅ヶ崎版)などにより周知

2. 調査結果の活用

- ・ 現行基本構想の評価に反映します。
- ・ 代表的なバリアフリー課題は、次期基本構想の共通の配慮事項(重点整備地区の移動等円滑化に関する事項)に反映します。
- ・ 特定の施設・経路のバリアフリー課題は、次期基本構想の事業設定に向けた課題として整理し、関係事業者に共有します。

<市ホームページへの掲載>

現在の位置: [トップページ](#) > [市政情報](#) > [まちづくり\(市政情報\)](#) > [バリアフリー基本構想・新構想・新実施計画](#) > [心のバリアフリー・オープンデータ](#) > [バリアフリーに関する意見募集](#)

バリアフリーに関する意見募集

ページ番号 C1050045 | 更新日 令和4年9月14日

バリアフリーに関する意見募集

茅ヶ崎市は、現行の茅ヶ崎市バリアフリー基本構想が計画期間の終期を迎えることから、改定に向けた検討を行っています。

そこで、まちなかでの移動や施設を利用する際に、バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、様々な利用者の視点でご意見を募集し、次期基本構想への反映を図ってまいります。

この機会に、ぜひ多くの皆様のご意見をお待ちしております。

応募方法

様式は自由です。バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、お問い合わせ専用フォームのお電話、ファクス、メールにて、都市政策課交通計画担当へご応募ください。

以下の項目は任意回答です。お答えいただける場合はご意見とともにご回答ください。

- 氏名
- 生年月日
- 住所
- 電話番号
- その他（障がい者、高齢者、妊婦、子育て中の人、けが人、外国人、LGBTQなど）

募集期間

令和4年10月14日（金曜日）まで

あなたの「思い」「考え」を
伝えてみませんか？

バリアフリーに関する意見を 募集します！

茅ヶ崎市は、現行の茅ヶ崎市バリアフリー基本構想が計画期間の終期を迎えることから、改定に向けた検討を行っています。

そこで、まちなかでの移動や施設を利用する際に、バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、様々な利用者の視点でご意見を募集し、次期基本構想への反映を図ってまいります。

この機会に、ぜひ多くの皆様のご意見をお待ちしております。

意見募集テーマ

①バリアフリー化されて良かった点
②さらなるバリアフリーが必要な点

応募方法 様式は自由です。バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、問合せ先へお電話、ファクス、メール、または市HPからご応募ください。

以下の項目は任意回答です。お答えいただける場合はご意見とともにご回答ください。
氏名・生年月日・住所・電話番号・その他（障がい者、高齢者、妊婦、子育て中の人、けが人、外国人、LGBTQなど）

応募期間 令和4年10月14日（金）まで

【問合せ先】 茅ヶ崎市 都市政策課 交通計画担当
TEL: 0467-82-1111 内線2341
FAX: 0467-57-8377
メール: toshiseisaku@city.chigasaki.kanagawa.jp

より良いウェブサイトにするためにみなさまのご意見をお聞かせください

質問：このページの内容は参考になりましたか？
 参考になった ふつう 参考にならなかった

質問：このページの内容はわかりやすかったですか？
 わかりやすかった ふつう わかりにくかった

質問：このページは見つけやすかったですか？
 見つけやすかった ふつう 見つけにくかった

このページに関するお問い合わせ

茅ヶ崎市 都市政策課 交通計画担当
 市役所本庁舎3階
 〒253-8686 茅ヶ崎市茅ヶ崎一丁目1番1号
 電話：0467-82-1111 ファクス：0467-57-8377
[お問い合わせ専用フォーム](#)

<記者発表資料>

茅ヶ崎市記者発表資料 2022年9月14日 都市部都市政策課 課長 深瀬 純一 電話 0467(82)1111 内線 2349
--

バリアフリーに関する意見を募集

市は、2015年9月に策定した「茅ヶ崎市バリアフリー基本構想」が今年度で計画期間の終期を迎えることから、改定に向けた検討を行っています。

そこで、まちなかでの移動や施設を利用する際に、バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、様々な利用者の視点でご意見を募集し、次期基本構想への反映を図ってまいります。

この機会に、ぜひ多くの皆様のご意見をお待ちしております。

■ 意見募集テーマ

- バリアフリー化されて良かった点
- さらなるバリアフリーが必要な点

■ 応募方法

様式は自由です。バリアフリー化されて良かった点、さらなるバリアフリーが必要な点について、お問い合わせ先へお電話、ファクス、メール、または市のホームページからご応募ください。


以下の項目は任意回答です。お答えいただける場合はご意見とともにご回答ください。
氏名、生年月日、住所、電話番号、その他（障がい者、高齢者、妊婦、子育て中の人、けが人、外国人、LGBTQなど）

■ 応募期間

10月14日（金）まで

■ お問い合わせ先

茅ヶ崎市都市部都市政策課交通計画担当
 TEL：0467（82）1111（内線2341）
 FAX：0467（57）8377
 メール：toshiseisaku@city.chigasaki.kanagawa.jp



市HP

3. 応募意見の結果

3.1. バリアフリー化されてよくなった点

テーマ1: バリアフリー化されてよくなった点		
種別	項目	意見
建築物	茅ヶ崎警察署	<ul style="list-style-type: none"> ● 茅ヶ崎警察署がたて替えられて、バリアフリー化されたので、移動しやすくなった。以前は茅ヶ崎警察署内に、エレベーターがなく、段差や階段も多く、足が不自由な私としては、とても大変だった。
建築物	うみかぜテラス(海岸青少年会館)	<ul style="list-style-type: none"> ● たて替えられて、身障者トイレが使いやすくなった。以前の海岸青少年会館の身障者トイレはカーテンのみで仕切られていて、使い勝手が悪かった。
道路	ハマミーナ周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 浜見平団地の建て替えに伴い周辺道路が改良され、歩道の段差が解消され移動しやすくなった。
道路	県道 45号	<ul style="list-style-type: none"> ● 2019年5月8日に一度そちらにお願いをしたことがあり、歩道の段差を埋めて頂いたことがあります。その節は本当にありがとうございました。その道路は、イオン茅ヶ崎中央店から茅ヶ崎警察署の前を通る歩道で小さい段差に車椅子の前輪がハマってしまい、主人の身体が毎回、前に大きく傾いてしまうので、どうか段差を埋めて欲しいという依頼でした。








3.2. さらなるバリアフリー化が必要な点

テーマ2: さらなるバリアフリー化が必要な点		
種別	項目	意見
建築物	図書館	<ul style="list-style-type: none"> ● 図書館係員に声をかけなくても、誰でも、気軽に使えるエレベーターをつかってほしい。2階に行くときに、図書館係員にいちいちいわないと、エレベーターに乗れない。それが億劫で、つらくても階段を使ってしまう。いまだき、係員に、声をかけないと、エレベーターを自由に使えないような公共施設は悪い意味で珍しいと思う。
鉄道駅	茅ヶ崎駅	<ul style="list-style-type: none"> ● 南口のエスカレーターが「昇り」のみだが、「降り」もつくっ




テーマ2:さらなるバリアフリー化が必要な点

種別	項目	意見
		てほしい。エレベーターを浸かってもいいのだが、ベビーカーが使っていることが多すぎて待つのが辛い。昇りはエスカレーターがあるから、それを使っているのだが、下りにエスカレーターはないので、基本的に、杖をつかって、階段を下っている。
道路	国道1号 地下道	<ul style="list-style-type: none"> ● 地下道のエレベーターに「閉」のボタンがほしい。「開」はあるが、「閉」がないので、他のエレベーターより、ドアの開閉に時間がかかりすぎ、その間、長時間立っているのが辛い。どのエレベーターも「閉」のボタンがあるのに、なぜ、この地下道だけ「閉」のボタンがないのだろう。理解に苦しむ。
建築物	小規模店舗	<ul style="list-style-type: none"> ● 小規模店舗(テナント)の出入口の段差解消について、スロープに改造すると時間や費用を要し、整備に遅れが生じる。そのため、可搬型の車いす用段差スロープでの代用ができないか。促進するために行政からの補助金や貸し出しがあるとよいのではないか。
建築物	体育施設 (体育館)	<ul style="list-style-type: none"> ● 総合体育館をはじめ、屋内体育館施設で車いすを使ったスポーツができるようになるとよい。
建築物	教育施設 (体育館)	<ul style="list-style-type: none"> ● 市内小中学校の体育館を使った学校開放事業の中で、車いすを使ったスポーツができるようになるとよい。
道路	全般	<ul style="list-style-type: none"> ● マウントアップ形式となる歩道がまだまだ残っており、段差解消を進めてほしい。
その他	海水浴場 (サザンビーチ)	<ul style="list-style-type: none"> ● バリアフリービーチの早期実現を希望する。合わせて、ブルーフラッグ(国際認証制度)の取得を目指し、環境面や安全面でも利用しやすくなるとよい。 ● 公衆トイレをふやしてほしい。
教育啓発	案内	<ul style="list-style-type: none"> ● 市のポスターに限らず啓発ポスター全般に対し、車いすをメインとする構図がよく使われている。合理的配慮などの理解を深めるため、視覚的にわかりやすくすることは理解できるが、もう少し工夫ができないのか。 ● 声掛けなどの周知が図られる一方で、当事者(受け手)側の心構えができていない場面も見受けられるため、双方の理解を深める取組が必要である。


テーマ2:さらなるバリアフリー化が必要な点

種別	項目	意見
水路敷	北茅ヶ崎踏切周辺	<ul style="list-style-type: none"> ● 線路、駅反対側の歩道(道路)が凸凹で歩行等に際し危険と思います。 ● 線路、駅反対側の道路ですが、茅ヶ崎駅方面からの車両は踏切のところで右折するよう地面に矢印が書かれているが、直進する車両があり大変危険です。また、逆からも車両が通るのも見受けられません。規制ができるのであればポールを設置するなど車両が通過できないような対策が必要と思います。  
道路	国道1号	<ul style="list-style-type: none"> ● 交差点の北西側ですが、ガードレールで横断する場所が狭いため横断できる人数が制限されてしまい、障がいのある人や高齢者等渡り切れない状況です。ガードレールの改善が必要と思います。 ● 交差点の南東側の松の幹については既に意見が出ていましたが同感です。 ● 一里塚信号から本村一丁目信号までの約610mの間に信号機がなく、また本村一丁目には横断するには歩道橋を使用しなければなりません。障がいのある人、高齢者、ベビーカー等、歩道橋の利用困難者は更に東側の横断歩道まで移動することになるため大変不便な状況です。つきましては、中間地点に信号機のある横断歩道が必要と思います。   

テーマ2:さらなるバリアフリー化が必要な点

種別	項目	意見
道路	市道 0210号 線(エメロード)	<ul style="list-style-type: none"> ● 歩道面に四角いタイル(?)のようなものを敷き詰めていますが、あれは車椅子に座っている人にとってはお尻にガタガタと余計な振動が来て痛いそうです。綺麗にしているのは理解しているのですが、盛り上がっている個所もあったりと車椅子には優しくない道路だと思います。
道路	県道45号	<ul style="list-style-type: none"> ● 旧茅ヶ崎中央病院前の歩道現在も病院の工事が行われていますが、前の歩道のタイルが外れていたり、アスファルトで適当に埋めていたりと安心して車椅子を押せないなので、どうかして欲しいです。  ● イオン茅ヶ崎中央店前の交差点道路に穴や亀裂があって、避けて通っていますが、綺麗にして欲しいです。  ● 歩道のアスファルトについて車椅子を押していると、同じ歩道を通っていても、車椅子がスムーズに動く場所とガタガタして本人のお尻が痛くなる場所があります。特にイオン茅ヶ崎中央店から茅ヶ崎警察署、茅ヶ崎地区交通安全協会を通り、橋を渡るところまで(県道45号沿い)です。スムーズに動かせるアスファルトに統一して欲しいです。私はガタガタすると主人がお尻を痛がるのでほぼガードレール側を車椅子で走っています。街中の歩道のアスファルトをタイルとかにせず、ガタガタしないように統一して欲しいです。  ● 横断歩道と歩道のつなぎ目これは致し方ないのかもしれませんが、横断歩道から歩道に上がる時、少しの傾斜や段差があるため、車椅子では一旦その前で止まって車椅

テーマ2:さらなるバリアフリー化が必要な点

種別	項目	意見
		<p>子の前輪を上げて乗せる必要があります。街中の横断歩道がそうなので半分諦めています。私が2019年に直してもらったのと同じようになれば楽なのになと思っています。</p>
都市公園	第一コーナーきいろ公園（中央公園）	<ul style="list-style-type: none"> ● 茅ヶ崎中央公園アプローチがエメロード商店街の歩道同様に四角いタイルで敷き詰められていて公園に入りづらいです。アプローチの奥は砂利と土。公園は子どもたちが遊ぶ場所としてあるので仕方ないのですが、せめてアプローチのところだけでも車椅子の人が動かしやすいようにならないでしょうか。砂利はタイヤを取られて前になかなか進みませんし、公園でのんびりしたくても難しいのが現状です。 
道路	全般	<ul style="list-style-type: none"> ● とても小さな段差。小さな穴なのですが、車椅子はずっと座っていて歩道の振動は直接、座っている人に不快感を与えたりお尻を痛くします。私のように介護している方は、前後左右の確認しながら更に、前の歩道にも目を配っています。安全確認をするのは当たり前ですが、少しでも歩道や道路は安心だと思って進みたいので改善をお願いします。街中の歩道や横断歩道に段差や穴、振動が無いアスファルトになることが希望です。よろしくお願いします。