令和３年度第２回茅ヶ崎市地域公共交通会議

日時：令和４年３月３１日１０：００

場所：ネスパ茅ヶ崎３階市民ギャラリー会議室Ａ・Ｂ

－ 次 第 －

１　開　会

２　協議事項

　コミュニティバス（中海岸南湖循環市立病院線）の運賃改定について

３　その他

４　閉　会

＜配布資料＞

・茅ヶ崎市地域公共交通会議規則
・茅ヶ崎市地域公共交通会議委員名簿
・資料　コミュニティバス（中海岸南湖循環市立病院線）の運賃改定について
・別紙１　利用者・収支等の推移
・別紙２　中海岸南湖循環市立病院線の利用状況（平日・土日の比較）
・別紙３　長期財政の見通し

令和３年度第２回茅ヶ崎市地域公共交通会議　資料
コミュニティバス（中海岸南湖循環市立病院線）の運賃改定について

１．コミュニティバス導入の経緯

コミュニティバスは、幹線ではカバーしきれない地区や需要に対応することで交通空白地区の解消と市立病院等の重要施設や交通拠点への連絡強化を目的として、平成１４年に中海岸・南湖ルート（現在の中海岸南湖循環市立病院線）の運行を開始しました。

各路線の運行開始時期と運賃については以下のとおりです。

平成 14 年 5 月	中海岸・南湖ルートの運行開始（運賃 100 円）
平成 18 年 3 月	北部循環市立病院線の運行開始（運賃 200 円）
平成 19 年 3 月	中海岸・南湖ルートを市立病院まで延伸し、中海岸南湖循環市立病院線と改称。併せて運賃の改定を実施（運賃 100 円→150 円）
平成 19 年 12 月	鶴嶺循環市立病院線、東部循環市立病院線の運行開始（運賃 200 円）
平成 31 年 3 月	鶴嶺循環市立病院線の運行ダイヤを見直し経費削減を図った。（第 1 便の出発地を市立病院から環境事業センターに変更）
令和 3 年 2 月	北部循環市立病院線、鶴嶺循環市立病院線、東部循環市立病院線で利用状況に見合った減便のダイヤ改正を実施し、経費削減を図った。

２．利用者数、収支の状況

コミュニティバスの利用者数、収支の状況については別紙１のとおりです。中海岸南湖循環市立病院線については平成 14 年度の運行開始以降、少しずつ運賃収入が増加してきましたが、コロナ禍直近の 3 年間では伸び悩みが見られました。また、車両の耐用年数は概ね 10 年のところ、運行開始から約 20 年が経過し、まもなく２巡目の買替えの時期が到来します。10 年の償却期間で支払うため、1 台の買替え費用が 1 年に集中することはないものの、買替え台数が多いため、順次償却費が増加し令和 10 年度には年間 600 万円程度かかる見込みです。

コロナ禍の終息時期、ポストコロナにおける需要回復の度合いについても依然として不透明な状況です。

なお、平日と土日の利用者数の状況は別紙２のとおりです。

３．茅ヶ崎市の財政状況

本市では、令和２年 3 月に茅ヶ崎市財政健全化緊急対策を策定し、自治体運営を将来にわたり持続可能なものとするとともに、新たな行政需要に的確に対応することのできる体制を整えるための基本方針を示しました（別紙３）。歳入については今後大きな伸びが期待できない一方、歳出については少子高齢化の進展により扶助費が年間 4 億円程度増加していく見通しです。コミュニティバス運行事業においては、引き続き受益者負担の原則に則り、できるだけ早く運賃改定を行い、適正な運賃設定とサービス水準の均衡を保つ必要があります。令和６年度以降は地域公共交通計画に基づき、より効率的・効果的な運営に努めてい

きたいと考えています。

４．中海岸南湖循環市立病院線の運行改善案の検討

コミュニティバスの効率的な運行改善の一環として、中海岸南湖循環市立病院線以外の３路線では、運行改善案について当会議に諮り、令和３年 2 月に乗車状況に見合ったダイヤ改正（減便）を実施し、運行経費の圧縮に努めてまいりました。このとき、中海岸南湖循環市立病院線については、減便によって車内が混雑するおそれがあり、コロナ禍においても安心してご利用いただくために減便は行いませんでした。この度、改めて運行改善を実施するにあたり、ダイヤ減便と運賃値上げの２つの方法について検討を行いました。

（１）ダイヤ減便の検討

・中海岸南湖循環市立病院線では 30 分に１本のわかりやすいパターンダイヤで運行しており、減便によりダイヤのわかりやすさが損なわれると減便数以上に利用者離れが生じる可能性があります。

（２）運賃値上げの検討

・運賃改定については、今後策定する地域公共交通計画の検討プロセスのなかで議論すべき内容ではありますが、計画策定までに 2 年の期間を要し、市の財政状況の観点から早急の収支改善が必要なことから、今回運賃を改定します。

・運賃値上げに際し、路線バスと同程度のサービスと仮定し、路線バスの運賃を比較の対象としました。路線バスの初乗り運賃は 180 円、運賃表をもとに事務局で調べたところ路線により差異はありますが約 3.8km 以上で 200 円です。

・路線バスの運賃を目安にすると、180 円～200 円が妥当な金額と考えます。

・前回会議では 200 円に改定することで協議し、値上げ額の根拠等について説明が不足していたことから、今回会議で改めて資料を整えてご説明する予定でした。併行して、地元自治会等に運賃改定の説明を行ったところ、路線延長の比較的短い当該路線においては、運賃を上げるとしても路線バスの初乗り運賃相当が妥当ではないかとの意見が寄せられました。

・これを受けて、平均乗車距離を基にした運賃の妥当性及び値上げ額を変えた場合の収支への影響について改めて検証を行いました。

・令和３年９月 16 日に実施した OD 調査の結果に基づく各路線の平均乗車距離（全乗車人員の乗車距離の和／全乗車人員数）は以下のとおりです。中海岸南湖循環市立病院線の平均乗車距離は、他路線と比較すると短くなっています。

		平均乗車距離
中海岸南湖循環市立病院線		2.2km
北部循環市立病院線		3.2km
鶴嶺循環市立病院線	鶴嶺北コース	3.0km
	鶴嶺南コース	2.9km
東部循環市立病院線	松が丘コース	3.0km
	小和田・松浪コース	2.8km

・3.8km 以上となる乗車区間の例としましては、市立病院からサザンビーチが 4.1km、茅ヶ崎駅南口から南湖会館までが 3.8km です。
・コミュニティバスでは一律料金制を採用していますので、一律 200 円とすると中海岸南湖循環市立病院線の平均乗車距離から通勤、通学等で日常的にご利用いただく方は負担感が大きくなる可能性があります。
・これまでの運賃体系では中海岸南湖循環市立病院線とそれ以外の路線で異なる運賃設定で運行してきた経緯があります。今回の運賃改定で 200 円とした場合、本来の運賃改定の目的を超えて、全路線運賃共通化という意味が付加されかねません。地域公共交通計画の策定においては、運賃体系を含めゼロベースで公共交通を再構築していく必要があると考えており、今回は中海岸南湖循環市立病院線の運賃を 150 円から 180 円に改定するに留めるべきと判断しました。
・運賃を 180 円とした場合の収支シミュレーションとしましては、200 円の場合と同様、値上げによる 1 割の乗客減少があったとしても約 240 万円の増収となり、一定の収支改善効果が見込まれます。
・これらのことから、今回の運賃改定では 200 円とはせず 180 円とすることを提案します。
・運賃改定時期は、6 月から 7 月頃を目標に実施する予定です。日にちが決まりましたら別途ご報告します。
・コミュニティバス運行事業に係る行政と利用者の負担のあり方や、中海岸南湖循環市立病院線以外の路線の大幅な見直しについては、来年度からの地域公共交通計画を策定する中で検討します。

５．前回会議における委員からのご意見及び主な対応について

コミュニティバス運行目的の整理	１にてご説明
地元との連携	地元自治会に説明を行った。
値上げ額の根拠	４（２）にてご説明
令和 3 年度上半期の各路線の収支状況	２及び別紙１にてご説明
便数維持の根拠	２（１）にてご説明
今後の計画に合う形の値上げか。	今後策定する地域公共交通計画においても、持続可能な公共交通としてのサービス水準に見合った運賃設定を行っていく考えです。
新たな需要喚起策、サービス改善策	継続して検討します。
運賃値上げの経緯	１～４にてご説明
平均乗車距離数をもとにした路線バスとの運賃比較	４（２）にてご説明
土日の利用者数の状況	２及び別紙２にてご説明

６．改定後の運賃表

（カッコ内は IC 運賃）	大人	小児（小学生以下）	身体障がい者等割引運賃適用の方※2		身体障がい者等の方に付き添いの方※2
			大人	小人	
中海岸南湖循環市立病院線	180 円 （180 円）	90 円 （90 円）	90 円 （90 円）	50 円 （45 円）	90 円 （90 円）
北部循環市立病院線	200 円 （200 円）	100 円 （100 円）	100 円 （100 円）	50 円 （50 円）	100 円 （100 円）
鶴嶺循環市立病院線	200 円 （200 円）	100 円 （100 円）	100 円 （100 円）	50 円 （50 円）	100 円 （100 円）
東部循環市立病院線	200 円 （200 円）	100 円 （100 円）	100 円 （100 円）	50 円 （50 円）	100 円 （100 円）
小和田・松浪コース	200 円 （200 円）	100 円 （100 円）	100 円 （100 円）	50 円 （50 円）	100 円 （100 円）
松が丘コース	200 円 （200 円）	100 円 （100 円）	100 円 （100 円）	50 円 （50 円）	100 円 （100 円）
※1 一部区間	180 円 （180 円）	90 円 （90 円）	90 円 （90 円）	50 円 （45 円）	90 円 （90 円）

※１　一部区間とは、中海岸南湖循環市立病院線と重複する区間で、その区間内で乗車し、降車する場合に適用となります。

※２　障害者手帳の提示により本人と付き添いの方(１名)の運賃は、５割引(１０円未満四捨五入)となります。

ここでの障害者手帳とは身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者、保健福祉手帳をいいます。

※３　お客さま１人に対し幼児(１歳から６歳未満、就学前の６歳を含む)を同伴した場合、２人までを無料とします。１歳未満については無料とします。

※４　市立病院において他路線への乗継ぎができます。運賃が同じ路線であれば追加料金なし。運賃が違う場合は、追加料金が発生します。

コミュニティバス利用者数・収支等の推移

中海岸南湖循環市立病院線

年度	利用者数［人］	1日平均［人］	1便平均［人］	運行経費［円］	運賃収入（回数券含む）［円］	市負担金［円］	1人当たりの運行経費［円］	1人当たりの市負担額［円］	市の負担割合[%]
平成14年度	136,816	442.77	21.08	21,569,763	13,643,850	7,925,913	157.7	57.9	36.7%
平成15年度	174,087	475.65	22.65	23,102,662	17,407,120	5,695,542	132.7	32.7	24.7%
平成16年度	177,609	486.60	23.17	23,420,243	17,803,535	5,616,708	131.9	31.6	24.0%
平成17年度	177,940	487.51	23.21	23,178,276	17,813,411	5,364,865	130.3	30.1	23.1%
平成18年度	177,812	487.16	23.05	28,008,474	18,078,761	9,929,713	157.5	55.8	35.5%
平成19年度	212,788	581.39	22.36	45,784,408	31,999,973	13,784,435	215.2	64.8	30.1%
平成20年度	183,319	502.24	19.32	42,856,091	35,531,609	7,324,482	233.8	40.0	17.1%
平成21年度	209,139	572.98	22.04	43,685,975	34,278,565	9,407,410	208.9	45.0	21.5%
平成22年度	240,933	660.09	25.47	60,413,985	35,239,805	25,174,180	250.8	104.5	41.7%
平成23年度	238,082	650.50	25.02	57,435,190	34,918,919	22,516,271	241.2	94.6	39.2%
平成24年度	236,249	647.26	24.89	54,779,868	34,772,906	20,006,962	231.9	84.7	36.5%
平成25年度	236,295	647.38	25.08	55,417,348	35,024,371	20,392,977	234.5	86.3	36.8%
平成26年度	238,989	654.76	25.23	56,946,743	34,460,252	22,486,491	238.3	94.1	39.5%
平成27年度	242,783	663.34	25.59	41,189,835	35,492,153	5,697,682	169.7	23.5	13.8%
平成28年度	251,301	688.50	26.51	41,017,419	36,457,179	4,560,240	163.2	18.1	11.1%
平成29年度	254,614	697.57	26.87	48,007,918	37,323,064	10,684,854	188.6	42.0	22.3%
平成30年度	263,307	721.39	27.82	47,813,165	38,763,063	9,050,102	181.6	34.4	18.9%
令和元年度	259,031	707.73	27.22	52,366,358	38,255,318	14,111,040	202.2	54.5	26.9%
令和2年度	171,591	470.11	18.08	48,177,111	25,231,469	22,945,642	280.8	133.7	47.6%
令和3年度上期	101,919	556.93	21.42	23,808,771	14,861,388	8,947,383	233.6	87.8	37.6%
合計	4,184,604	592.18	23.80	838,979,603	587,356,711	219,729,867	200.5	52.5	26.2%

北部循環市立病院線

年度	利用者数［人］	1日平均［人］	1便平均［人］	運行経費［円］	運賃収入（回数券含む）［円］	市負担金［円］	1人当たりの運行経費［円］	1人当たりの市負担額［円］	市の負担割合[%]
平成17年度	1,001	91.00	4.33	2,482,638	196,500	2,286,138	2480.2	2283.9	92.1%
平成18年度	36,264	99.35	4.73	43,849,576	7,079,658	36,769,918	1209.2	1014.0	83.9%
平成19年度	44,270	120.96	5.76	44,486,530	8,457,094	36,029,436	1004.9	813.9	81.0%
平成20年度	49,653	136.04	6.48	45,141,782	9,430,477	35,711,305	909.1	719.2	79.1%
平成21年度	48,841	133.81	6.37	45,484,207	8,820,675	36,663,532	931.3	750.7	80.6%
平成22年度	46,799	128.22	7.15	42,035,517	8,193,055	33,842,462	898.2	723.1	80.5%
平成23年度	41,690	113.91	6.65	31,302,108	7,549,210	23,752,898	750.8	569.8	75.9%
平成24年度	44,368	121.56	6.97	32,223,449	7,874,723	24,348,726	726.3	548.8	75.6%
平成25年度	40,028	109.67	6.94	32,309,726	7,085,570	25,224,156	807.2	630.2	78.1%
平成26年度	29,991	82.17	7.21	27,602,540	5,291,983	22,310,557	920.4	743.9	80.8%
平成27年度	31,013	84.73	7.46	27,087,301	5,630,240	21,457,061	873.4	691.9	79.2%
平成28年度	30,247	82.87	7.29	31,169,538	5,396,952	25,772,586	1030.5	852.1	82.7%
平成29年度	28,772	78.83	6.92	27,875,871	5,195,763	22,680,108	968.9	788.3	81.4%
平成30年度	29,781	81.59	7.14	24,280,670	5,428,225	18,852,445	815.3	633.0	77.6%
令和元年度	31,793	86.87	7.65	20,276,051	5,701,733	14,574,318	637.8	458.4	71.9%
令和2年度	20,365	55.79	5.36	20,737,896	3,614,185	17,123,711	1018.3	840.8	82.6%
令和3年度上期	7,320	40.00	6.32	7,463,728	1,329,402	6,134,326	1019.6	838.0	82.2%
合計	562,196	103.44	6.51	505,809,128	102,275,445	380,275,646	899.7	676.4	75.2%

鶴嶺循環市立病院線

年度	利用者数［人］	1日平均［人］	1便平均［人］	運行経費［円］	運賃収入（回数券含む）［円］	市負担金［円］	1人当たりの運行経費［円］	1人当たりの市負担額［円］	市の負担割合[%]
平成19年度	5,919	58.60	3.45	11,331,483	1,076,457	10,255,026	1914.4	1732.6	90.5%
平成20年度	22,198	60.82	3.58	37,765,883	4,773,937	32,991,946	1701.3	1486.3	87.4%
平成21年度	28,497	78.07	4.59	37,567,966	5,161,252	32,406,714	1318.3	1137.2	86.3%
平成22年度	47,430	129.95	6.67	42,945,827	8,225,462	34,720,365	905.5	732.0	80.8%
平成23年度	60,732	165.93	8.30	43,245,045	10,297,518	32,947,527	712.1	542.5	76.2%
平成24年度	67,116	183.88	9.19	40,027,769	11,123,877	28,903,892	596.4	430.7	72.2%
平成25年度	73,341	200.93	10.10	34,635,007	11,865,513	22,769,494	472.2	310.5	65.7%
平成26年度	77,877	213.36	10.68	34,290,293	12,484,716	21,805,577	440.3	280.0	63.6%
平成27年度	83,328	227.67	11.38	34,418,403	13,682,278	20,736,125	413.0	248.8	60.2%
平成28年度	85,781	235.02	11.75	35,587,206	14,208,211	21,378,995	414.9	249.2	60.1%
平成29年度	87,366	239.36	11.97	36,769,738	14,338,628	22,431,110	420.9	256.7	61.0%
平成30年度	91,778	251.45	12.57	39,305,199	15,353,678	23,951,521	428.3	261.0	60.9%
令和元年度	88,234	241.08	12.06	48,432,690	14,862,247	33,570,443	548.9	380.5	69.3%
令和2年度	61,157	167.55	9.06	35,871,233	10,051,711	25,819,522	586.5	422.2	72.0%
令和3年度上期	26,291	143.67	10.78	16,317,506	4,233,989	12,083,517	620.6	459.6	74.1%
合計	907,045	170.42	9.08	528,511,248	151,739,474	338,868,735	582.7	373.6	64.1%

東部循環市立病院線

年度	利用者数［人］	1日平均［人］	1便平均［人］	運行経費［円］	運賃収入（回数券含む）［円］	市負担金［円］	1人当たりの運行経費［円］	1人当たりの市負担額［円］	市の負担割合[%]
平成19年度	8,318	82.36	3.74	12,048,324	1,520,895	10,527,429	1448.5	1265.6	87.4%
平成20年度	29,111	79.76	3.63	40,119,126	6,141,738	33,977,388	1378.1	1167.2	84.7%
平成21年度	47,164	129.22	5.88	40,668,544	8,118,940	32,549,604	862.3	690.1	80.0%
平成22年度	55,517	152.10	8.45	36,142,407	9,433,657	26,708,750	651.0	481.1	73.9%
平成23年度	60,519	165.35	9.19	35,818,746	10,268,815	25,549,931	591.9	422.2	71.3%
平成24年度	61,170	167.59	9.31	32,400,388	10,217,896	22,182,492	529.7	362.6	68.5%
平成25年度	64,428	176.52	9.86	27,787,608	10,807,191	16,980,417	431.3	263.6	61.1%
平成26年度	69,710	190.99	10.61	29,140,390	11,215,670	17,924,720	418.0	257.1	61.5%
平成27年度	70,290	192.05	10.67	30,115,451	11,711,469	18,403,982	428.4	261.8	61.1%
平成28年度	76,980	210.90	11.72	29,492,043	12,530,378	16,961,665	383.1	220.3	57.5%
平成29年度	79,006	216.45	12.03	30,786,243	12,902,822	17,883,421	389.7	226.4	58.1%
平成30年度	81,663	223.73	12.44	31,420,675	13,308,537	18,112,138	384.8	221.8	57.6%
令和元年度	78,229	213.74	11.89	33,825,275	12,716,888	21,108,387	432.4	269.8	62.4%
令和2年度	52,718	144.43	8.39	31,079,871	8,741,380	22,338,491	589.5	423.7	71.9%
令和3年度上期	22,515	123.03	9.46	14,076,526	3,748,970	10,327,556	625.2	458.7	73.4%
合計	857,338	169.29	9.15	454,921,617	143,385,246	278,870,324	530.6	325.3	61.3%

全体

年度	利用者数［人］	1日平均［人］	1便平均［人］	運行経費［円］	運賃収入（回数券含む）［円］	市負担金［円］	1人当たりの運行経費［円］	1人当たりの市負担額［円］	市の負担割合[%]
平成14年度	136,816	442.77	-	21,569,763	13,643,850	7,925,913	157.7	57.9	36.7%
平成15年度	174,087	475.65	-	23,102,662	17,407,120	5,695,542	132.7	32.7	24.7%
平成16年度	177,609	486.60	-	23,420,243	17,803,535	5,616,708	131.9	31.6	24.0%
平成17年度	178,941	490.25	-	25,660,914	18,009,911	7,651,003	143.4	42.8	29.8%
平成18年度	214,076	586.51	-	71,858,050	25,158,419	46,699,631	335.7	218.1	65.0%
平成19年度	271,295	741.24	-	113,650,745	43,054,419	70,596,326	418.9	260.2	62.1%
平成20年度	284,281	778.85	-	165,882,882	55,877,761	110,005,121	583.5	387.0	66.3%
平成21年度	333,641	914.08	-	167,406,692	56,379,432	111,027,260	501.8	332.8	66.3%
平成22年度	390,679	1,070.35	-	181,537,736	61,091,979	120,445,757	464.7	308.3	66.3%
平成23年度	401,023	1,095.69	-	167,801,089	63,034,462	104,766,627	418.4	261.2	62.4%
平成24年度	408,903	1,120.28	-	159,431,474	63,989,402	95,442,072	389.9	233.4	59.9%
平成25年度	414,092	1,134.50	-	150,149,689	64,782,645	85,367,044	362.6	206.2	56.9%
平成26年度	416,567	1,141.28	-	147,979,966	63,452,621	84,527,345	355.2	202.9	57.1%
平成27年度	427,414	1,167.80	-	132,810,990	66,516,140	66,294,850	310.7	155.1	49.9%
平成28年度	444,309	1,217.29	-	137,266,206	68,592,720	68,673,486	308.9	154.6	50.0%
平成29年度	449,758	1,232.21	-	143,439,770	69,760,277	73,679,493	318.9	163.8	51.4%
平成30年度	466,529	1,278.16	-	142,819,709	72,853,503	69,966,206	306.1	150.0	49.0%
令和元年度	457,287	1,249.42	-	154,900,374	71,536,186	83,364,188	338.7	182.3	53.8%
令和2年度	305,831	837.89	-	135,866,111	47,638,745	88,227,366	444.3	288.5	64.9%
令和3年度上期	158,045	863.63	-	61,666,531	24,173,749	37,492,782	390.2	237.2	60.8%
合計	5,590,020	857.50	-	1,975,788,580	841,408,196	1,134,380,384	353.4	202.9	57.4%

中海岸南湖循環市立病院線　利用状況

令和2年度

	日数			利用者数（人）	1日平均（人）	1便平均（人）	平日		休日	
	平日	休日	計				1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
4月	21	9	30	8,365	278.8	10.7	328.3	12.6	163.3	6.3
5月	18	13	31	8,028	259.0	10.0	322.4	12.4	171.2	6.6
6月	22	8	30	14,179	472.6	18.2	510.2	19.6	369.4	14.2
7月	21	10	31	17,206	555.0	21.3	610.5	23.5	438.5	16.9
8月	20	11	31	17,296	557.9	21.5	612.6	23.6	458.5	17.6
9月	20	10	30	17,716	590.5	22.7	552.6	21.3	666.5	25.6
10月	22	9	31	17,796	574.1	22.1	612.0	23.5	481.2	18.5
11月	19	11	30	15,066	502.2	19.3	558.3	21.5	405.4	15.6
12月	23	8	31	15,212	490.7	18.9	527.1	20.3	386.1	14.9
1月	19	12	31	12,337	398.0	15.3	468.5	18.0	286.3	11.0
2月	18	10	28	12,660	452.1	17.4	493.6	19.0	377.6	14.5
3月	23	8	31	15,730	507.4	19.5	549.1	21.1	387.6	14.9
合計	246	119	365	171,591	470.1	18.1	512.1	19.7	382.6	14.7

令和3年度

	日数			利用者数（人）	1日平均（人）	1便平均（人）	平日		休日	
	平日	休日	計				1日平均	1便平均	1日平均	1便平均
4月	21	9	30	15,398	513.3	19.7	559.2	21.5	406.0	15.6
5月	18	13	31	15,433	497.8	19.1	570.2	21.9	397.6	15.3
6月	22	8	30	16,564	552.1	21.2	600.1	23.1	420.1	16.2
7月	20	11	31	20,152	650.1	25.0	690.3	26.6	576.9	22.2
8月	21	10	31	17,778	573.5	22.1	632.0	24.3	450.7	17.3
9月	20	10	30	16,594	553.1	21.3	617.7	23.8	424.1	16.3
10月										
11月										
12月										
1月										
2月										
3月										
合計	122	61	183	101,919	556.9	21.4	611.6	23.5	445.9	17.2

長期財政見通し

歳出　　単位：億円

	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
人件費	153	159	154	154	159	156	158	156	157	154
扶助費	193	197	201	205	207	209	210	212	213	215
公債費	55	60	60	61	60	59	59	59	58	56
物件費	107	107	107	107	107	107	107	108	108	108
維持補修費	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
補助費等	96	98	94	97	98	99	100	100	100	99
普通建設事業費	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
繰出金	71	72	73	74	75	76	77	78	81	83
その他	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
合計	712	729	725	733	742	742	748	750	754	752

歳入

	R3	R4	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12
市税	356	359	361	356	358	358	353	353	353	347
交付金等	76	74	72	74	73	72	76	77	77	79
国県支出金	171	174	178	182	184	186	187	189	190	192
市債（事業債）	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
市債（特例債）	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
その他	52	53	53	53	53	54	54	54	54	54
合計	681	686	689	691	693	695	695	697	699	698

差引	-31	-43	-36	-42	-49	-47	-53	-53	-55	-54

出典：茅ヶ崎市財政健全化緊急対策（令和2年3月）