

令和3年第1回市議会定例会議案書

30頁

第3表 繰越明許費補正

7 商工費

1 商工費

道の駅整備推進事業

10,075千円

(事業の概要)

平成31年4月に開発許可申請の同意を得た開発行為図書の修正のほか、国道134号道路改良工事に係る関係機関協議資料の作成や舗装構成等の検討を行う業務委託に係る経費。国道134号の道路管理者である神奈川県及び交通管理者である神奈川県茅ヶ崎警察署との協議に不測の日数を要し、年度内での完了が見込めないため次年度へ繰越をするもの。

(単位：千円)

節及び細節	予算額	主な内容
13 委託料	10,075	
01 委託料	10,075	開発図書修正等業務委託 10,075千円
合計	10,075	

令和3年第1回茅ヶ崎市議会定例会議案書

30頁

第3表 繰越明許費補正

8 土木費

2 道路橋りょう費

市道0110号線歩道設置

19,209 千円

(事業の概要)

(市道0110号線歩道設置)

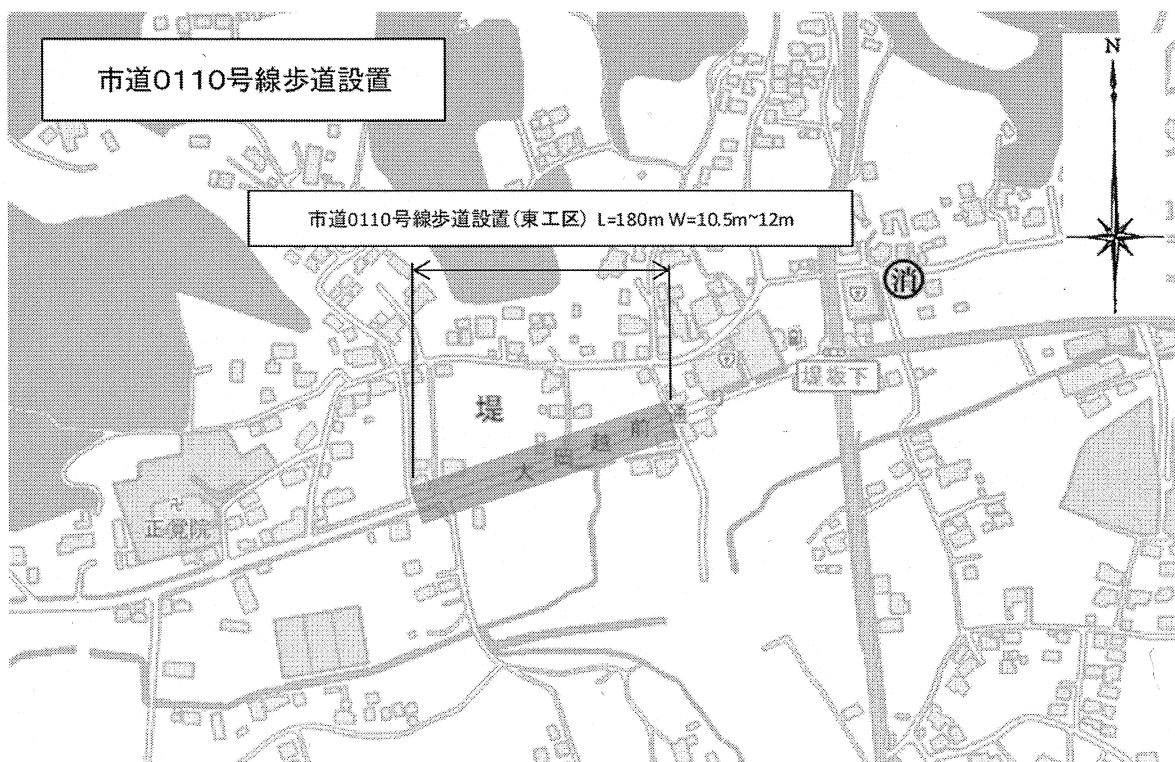
本路線(大岡越前通り)は歩道と車道が分離されていない道路であり、歩行者や自転車の通行に危険が生じている状況から、幅員2.0~2.5メートルの歩道を設置し、歩行者等の安全性向上を図るものです。

(繰越理由)

新型コロナウイルス感染拡大防止の影響で、用地買収における相手方との交渉に不測の時間を要し、年度内での完了が見込めないため、次年度へ繰り越すものです。

(単位:千円)

節及び細節	予算額	主な内容
11 需用費	14	収入印紙
13 委託料	132	不動産鑑定委託
17 公有財産購入費	10,047	用地買収
22 補償補填 及び賠償金	9,016	物件補償等
合 計	19,209	



農林水産業費

40 畜産経営環境保全対策事業費 5,134千円

(事業の概要)

市内養豚農家が使用する家畜糞尿処理施設「(密閉式縦型発酵処理施設(縦型コンポスト))」が稼働不能となったため、その更新に要する設置経費に対し3分の1を補助するものです。

(単位：千円)

節及び細節	予算額	主な内容
19 負担金補助及び 交付金	5,134	
02 補助金及び 交付金(除03 ~07)	5,134	家畜糞尿処理施設更新 に要する経費への補助 5,134千円
合計	5,134	

令和3年第1回市議会定例会議案書

51頁

土木費

10 道路舗装修繕事業費

333,805千円

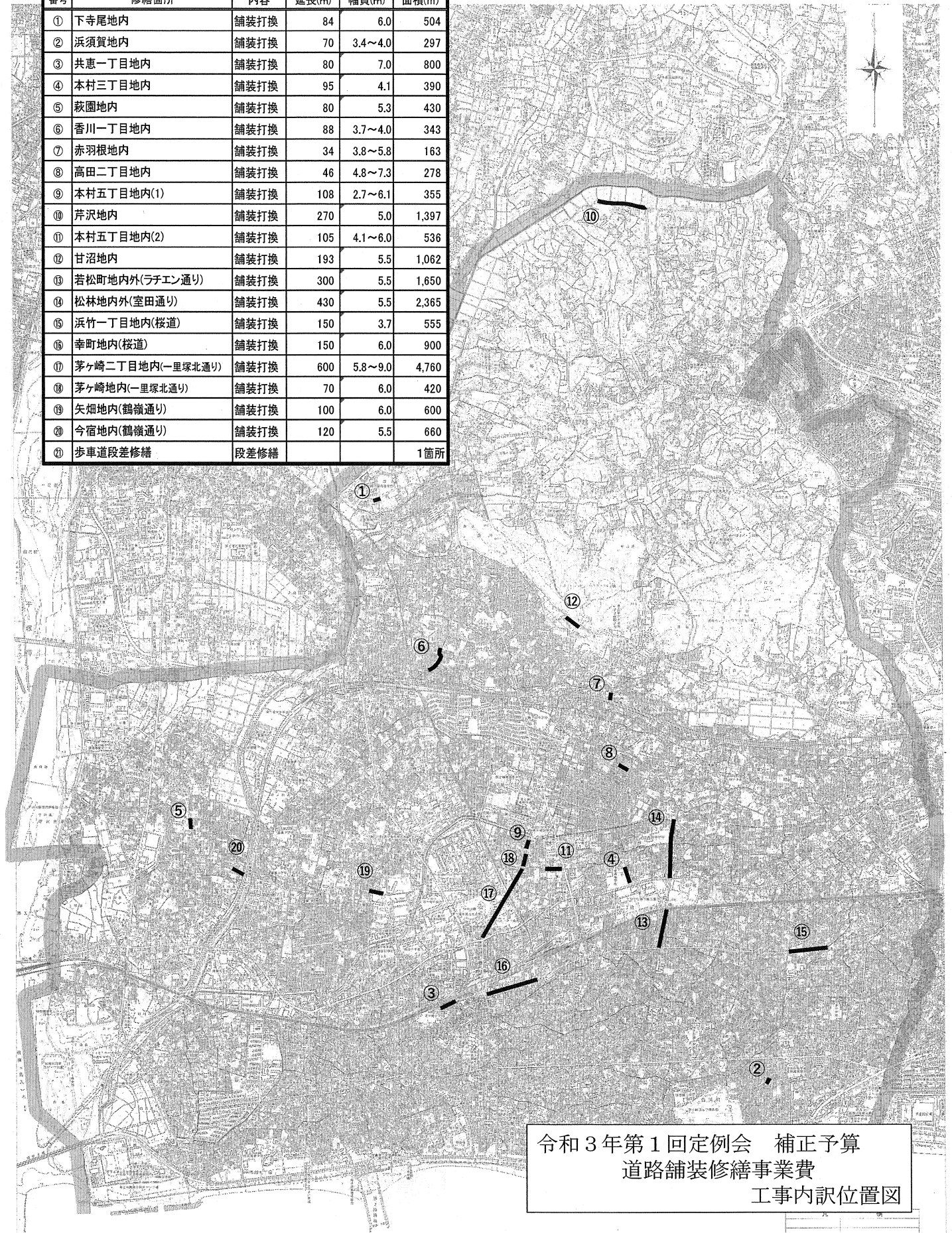
(事業の概要)

市道の舗装損傷の激しい箇所の舗装修繕を行い、交通の安全を確保するための経費を計上するものです。

(単位：千円)

節及び細節	予算額	主な内容
13 委託料	5,181	
01 委託料	5,181	舗装修繕工事図面作成及び調査業務委託
15 工事請負費	328,624	
01 工事請負費	328,624	舗装修繕工事 若松町地内外 全20路線 L = 3,173 m A = 18,465 m ² 歩道段差解消工事 1箇所 別紙「工事内訳位置図」参照
合 計	333,805	

番号	修繕箇所	内容	延長(m)	幅員(m)	面積(m ²)
①	下寺尾地内	舗装打換	84	6.0	504
②	浜須賀地内	舗装打換	70	3.4~4.0	297
③	共恵一丁目地内	舗装打換	80	7.0	800
④	本村三丁目地内	舗装打換	95	4.1	390
⑤	萩園地内	舗装打換	80	5.3	430
⑥	香川一丁目地内	舗装打換	88	3.7~4.0	343
⑦	赤羽根地内	舗装打換	34	3.8~5.8	163
⑧	高田二丁目地内	舗装打換	46	4.8~7.3	278
⑨	本村五丁目地内(1)	舗装打換	108	2.7~6.1	355
⑩	芹沢地内	舗装打換	270	5.0	1,397
⑪	本村五丁目地内(2)	舗装打換	105	4.1~6.0	536
⑫	甘沼地内	舗装打換	193	5.5	1,062
⑬	若松町地内外(ラチエン通り)	舗装打換	300	5.5	1,650
⑭	松林地内外(室田通り)	舗装打換	430	5.5	2,365
⑮	浜竹一丁目地内(桜道)	舗装打換	150	3.7	555
⑯	幸町地内(桜道)	舗装打換	150	6.0	900
⑰	茅ヶ崎二丁目地内(一里塚北通り)	舗装打換	600	5.8~9.0	4,760
⑱	茅ヶ崎地内(一里塚北通り)	舗装打換	70	6.0	420
⑲	矢畑地内(鶴嶺通り)	舗装打換	100	6.0	600
⑳	今宿地内(鶴嶺通り)	舗装打換	120	5.5	660
㉑	歩車道段差修繕	段差修繕			1箇所



令和3年第1回定例会 補正予算
道路舗装修繕事業費
工事内訳位置図

土木費

90 交通政策推進事業費

1 コミュニティバス運行事業費

32,639千円

(事業の概要)

コミュニティバスは、茅ヶ崎市乗合交通整備計画に基づき、交通空白地区の解消を目的に運行していますが、新型コロナウイルス感染症の影響を受け、乗車人数が減少し、運行経費の負担額が増加しており、当初予算内に事業費を収めることが困難であるため、補正予算を計上するものです。

(単位：千円)

節及び細節	予算額	主な内容
19 負担金補助及び交付金	32,639	
01 負担金	32,639	<ul style="list-style-type: none"> ・ 中海岸南湖循環市立病院線 13,262 ・ 北部循環市立病院線 2,998 ・ 鶴嶺循環市立病院線 8,127 ・ 東部循環市立病院線 5,092 ・ 予約型乗合バス 3,160
合計	32,639	

乗車人数比較(令和元年度、令和2年度)

中海岸南湖循環市立病院線						
	令和元年度		令和2年度		乗車人数比較	
	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数増減(人)	乗車人数増減率
4月	21,505	27.57	8,365	10.72	-13,140	-61%
5月	22,646	28.31	8,028	10.29	-14,618	-65%
6月	22,626	29.01	14,179	18.18	-8,447	-37%
7月	24,909	31.10	17,206	22.06	-7,703	-31%
8月	27,624	34.44	17,296	22.17	-10,328	-37%
9月	21,283	27.29	17,716	22.71	-3,567	-17%
10月	21,770	27.70	17,757	22.77	-4,013	-18%
11月	21,796	27.94	14,996	19.23	-6,800	-31%
12月	21,700	26.92	15,181	19.46	-6,519	-30%
1月	20,743	25.74	12,355	15.84	-8,388	-40%
2月	17,375	23.01				
3月	15,054	18.64				
合計	259,031	27.31	143,079	18.34	-115,952	-45%

北部循環市立病院線						
	令和元年度		令和2年度		乗車人数比較	
	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数増減(人)	乗車人数増減率
4月	2,642	7.77	1,407	4.14	-1,235	-47%
5月	2,804	8.17	1,298	3.82	-1,506	-54%
6月	2,628	7.73	1,870	5.50	-758	-29%
7月	2,953	8.25	2,179	6.41	-774	-26%
8月	2,591	7.34	1,999	5.88	-592	-23%
9月	2,701	8.06	2,046	6.02	-655	-24%
10月	2,916	8.26	2,206	6.49	-710	-24%
11月	2,814	8.28	1,800	5.29	-1,014	-36%
12月	2,877	8.04	1,782	5.24	-1,095	-38%
1月	2,499	7.08	1,415	4.16	-1,084	-43%
2月	2,240	6.96				
3月	2,128	6.03				
合計	31,793	7.66	18,002	5.29	-13,791	-43%

鶴嶺循環市立病院線						
	令和元年度		令和2年度		乗車人数比較	
	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数増減(人)	乗車人数増減率
4月	7,165	11.94	3,075	4.97	-4,090	-57%
5月	7,312	11.79	2,970	4.80	-4,342	-59%
6月	7,488	12.48	5,187	8.38	-2,301	-31%
7月	8,245	13.30	6,405	10.35	-1,840	-22%
8月	7,936	12.80	5,534	8.94	-2,402	-30%
9月	7,385	12.31	6,401	10.34	-984	-13%
10月	7,822	12.62	6,646	10.74	-1,176	-15%
11月	8,042	13.40	5,933	9.58	-2,109	-26%
12月	7,740	12.48	5,874	9.49	-1,866	-24%
1月	7,540	12.16	4,843	7.82	-2,697	-36%
2月	6,539	11.27				
3月	5,020	8.10				
合計	88,234	12.53	52,868	8.54	-35,366	-40%

東部循環市立病院線						
	令和元年度		令和2年度		乗車人数比較	
	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数増減(人)	乗車人数増減率
4月	6,713	12.43	2,758	5.11	-3,955	-59%
5月	6,572	11.78	2,582	4.78	-3,990	-61%
6月	6,851	12.69	4,423	8.19	-2,428	-35%
7月	7,341	13.16	5,481	10.15	-1,860	-25%
8月	7,175	12.93	4,939	9.15	-2,236	-31%
9月	6,836	12.66	5,553	10.28	-1,283	-19%
10月	6,814	12.39	5,794	10.73	-1,020	-15%
11月	6,616	12.25	5,334	9.88	-1,282	-19%
12月	6,810	12.20	5,175	9.58	-1,635	-24%
1月	6,514	11.67	4,124	7.64	-2,390	-37%
2月	5,424	10.39				
3月	4,563	8.18				
合計	68,242	12.42	46,163	8.55	-22,079	-32%

コミュニティバス4路線合計値						
	令和元年度		令和2年度		乗車人数比較	
	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数(人)	1便平均(人)	乗車人数増減(人)	乗車人数増減率
4月	38,025	59.71	15,605	24.94	-22,420	-59%
5月	39,334	60.05	14,878	23.69	-24,456	-62%
6月	39,593	61.91	25,659	40.25	-13,934	-35%
7月	43,448	65.81	31,271	48.97	-12,177	-28%
8月	45,326	67.51	29,768	46.14	-15,558	-34%
9月	38,205	60.32	31,716	49.35	-6,489	-17%
10月	39,322	60.97	32,403	50.72	-6,919	-18%
11月	39,268	61.87	28,063	43.98	-11,205	-29%
12月	39,127	59.64	28,012	43.78	-11,115	-28%
1月	37,296	56.65	22,737	35.46	-14,559	-39%
2月	31,578	51.63				
3月	26,765	40.95				
合計	447,300	59.91	260,112	40.73	-187,188	-42%

予約型乗合バス				
	令和元年度	令和2年度	増減(人)	増減率
4月	815	271	-544	-67%
5月	751	253	-498	-66%
6月	790	462	-328	-42%
7月	782	545	-237	-30%
8月	644	562	-82	-13%
9月	752	619	-133	-18%
10月	704	649	-55	-8%
11月	704	524	-180	-26%
12月	726	516	-210	-29%
1月	697	437	-260	-37%
2月	649			
3月	435			
合計	8,449	4,838	-3,611	-43%