

## コミュニティバスの今後のあり方について

コミュニティバスは、従前からの課題である需要に合っていない運行や、新型コロナウイルス感染症の影響を受けたことによる乗車人数が減少しており、今後のあり方を検討する必要がある、運行改善の方針を示した資料を、令和2年7月13日に地域公共交通会議各委員へ送付し、御意見をいただきました。資料を送付してから、各委員の意見を反映しつつ、コミュニティバスの乗車人数の推移や、バス停間の乗降調査を行い、以下のとおり運行改善の方針を定めましたので、協議させていただきます。

令和2年度第2回地域公共交通会議は、新型コロナウイルス感染症の感染防止の観点から書面で協議させていただきます、以下のとおりの本運行改善の方針の実施の可否を各委員のみなさまにお伺いさせていただきます。

### (目次)

1	前回の振り返り	P2
2	協議事項に対する委員の意見	P3
3	各路線のコロナ禍による利用状況の変化について	P4
4	短期目標の運行改善の方針	P5
5	各路線の運行改善の方針	P6
6	各路線の運行状況の調査結果と分析	P7
	(1) 中海岸南湖循環市立病院線	P7
	(2) 北部循環市立病院線	P12
	(3) 鶴嶺循環市立病院線(鶴嶺北コース)	P19
	(4) 鶴嶺循環市立病院線(鶴嶺南コース)	P24
	(5) 東部循環市立病院線(松が丘コース)	P29
	(6) 東部循環市立病院線(小和田・松浪コース)	P34
	(7) 予約型乗合バス	P39
	(8) まとめ	P41
7	運行ダイヤ(案)	P42
8	中長期目標について	P43
9	今後のスケジュール	P43

## 1 前回協議の振り返り

令和2年度第1回地域公共交通会議の協議事項1として、コミュニティバスの今後のあり方を、以下のとおりの課題と目標を示し、協議をさせていただきました。

### ①課題

- ・コミュニティバスは地域に定着しつつありますが、以前から利便性向上や、需要に合った運行改善が必要という課題がありました。
- ・令和2年1月頃から、新型コロナウイルス感染症が感染拡大し、今後いわゆる「新しい生活様式」へ移行し、乗合交通のあり方が変化することが予想されます。
- ・今後定着する「新しい生活様式」に対応するため、対策を講ずべきですが、短期間のデータだけでは正確性を欠くため、暫定的な対策として、需要を把握し、需要に見合った運行本数に減らす等の改善をする必要があります。

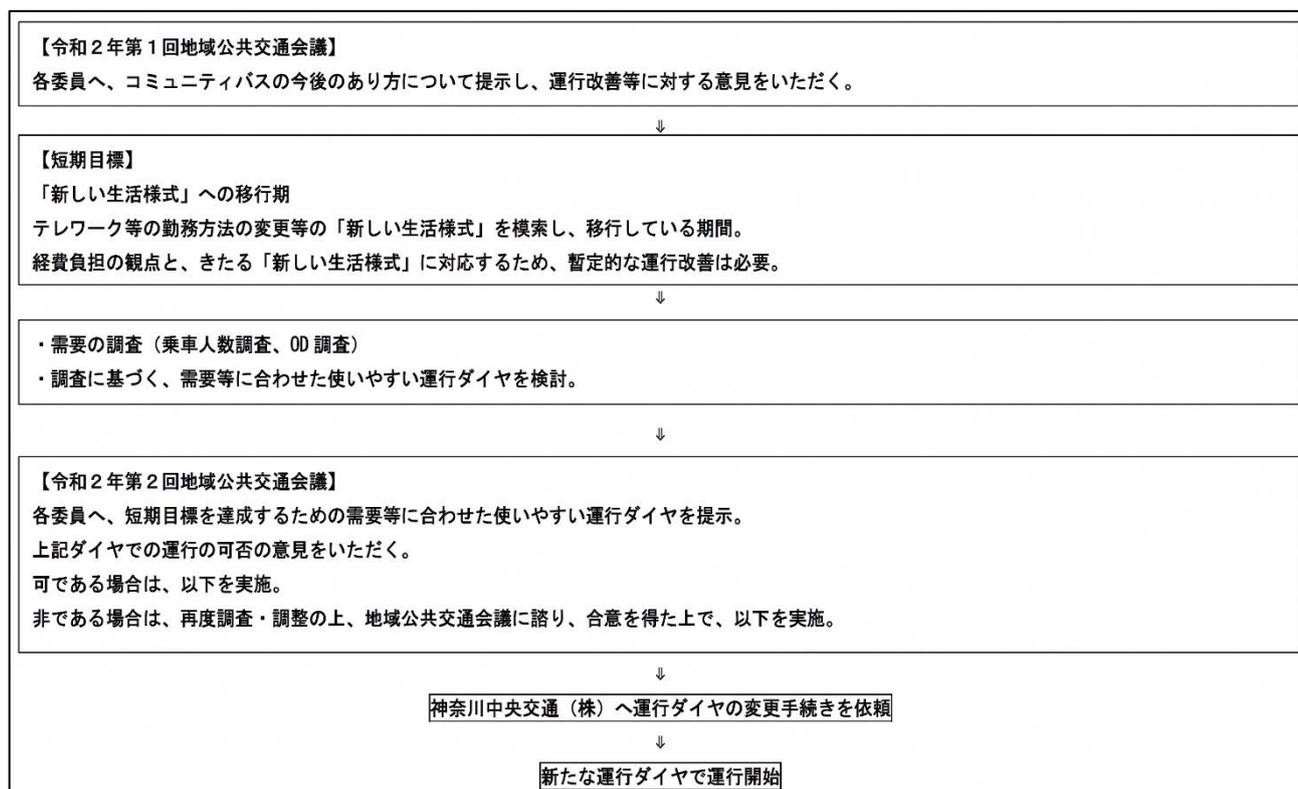
### ②短期目標

- ・短期目標は、「新しい生活様式」が定着するまでの移行期間とし、1年から2年程度の暫定的な運行改善として実施します。
- ・「三つの密」の対策をしっかりと講じ、コミュニティバスが安全に運行できるようにします。
- ・運行経費を削減するためだけの減便は※1「負のスパイラル」に陥る可能性があるため、需要を調査し、需要に見合った運行ダイヤへ変更し、運行本数を減らす等の改善を実施します。  
※1「負のスパイラル」とは、減便することで利便性が低下し、乗車人数がさらに減ることになり、再度減便することとなり、その状態が繰り返されること。

### ③中長期目標

- ・1年～2年後に定着した「新しい生活様式」に対応した運行改善を実施します。
- ・需要に合わせるだけでなく、公共交通はまちの活性化に必要不可欠な要素であるという前提のもと、運行改善し、持続可能なものとしていきます。

#### ④進め方



## 2 協議事項に対する委員の意見

委員から、以下のとおり意見をいただきました。その他の委員の皆さまに関しては、意見はなく、概ね課題と目標に対して理解いただいたと考えております。

### 【意見1】

経費負担軽減のための減便については、運行回数の減便が、運転車両数または乗務員の仕業数の削減に繋がらなければ、運行経費の大部分を占める、人件費の削減とはならず、利便性の低下となる。

したがって、運転車両一両当たりの乗車人員や停留所別利用人員及び時間帯別利用人員等のデータをもとに運行継続の可否や人件費削減に繋がる、路線の短縮や減便を検討する。

また、運行事業者と協議し、本社経費や適正利潤等関節経費の削減を図る。

（公募による市民 長崎 栄一 様）

### 【回答1】

まず、委員からいただきました意見の中で、仕業数というのは運転士の勤務時間等の仕事量のことを指すということと認識して回答いたします。

委員の御意見のとおり、運転士の仕業数が減るような減便でないと、運行経費の大半を占める人件費の削減につながらず、ただ運行回数が減り、利用者の利便性が減少するだけになってしまいます。運転士の仕業数を減らし運行経費を削減し、各種乗車人員等のデータに基づき、利便性が極力減少しないような減便を目指し、現在運行事業者と調整してまいります。

また、運行事業者と経費についても、今後協議していきたいと考えております。

### 3 各路線のコロナ禍による利用状況の変化について

新型コロナウイルス感染症の感染拡大に伴う、コミュニティバスの利用状況の変化について調査した結果の概要をお伝えします。

- 各路線、4月から9月について、平日、休日の便別平均利用者数を昨年度と比較しました。
- どの路線も、4月、5月は半減～6、7割減、6月以降は回復傾向にあり、7月以降は昨年度から2割～3割減まで回復しています。
- どの路線も同様の傾向として、休日の利用者数は、平日と比較して減少率が高い傾向があります。平日は昨年度の2割減まで回復、休日は昨年度の3～4割減程度しか回復しておらず、不要不急の外出を控える傾向が継続していることが伺えます。
- 中海岸南湖循環の便平均利用者数が突出して多く、次に鶴嶺循環と東部循環が続き、北部循環は利用が少いです。
- 7月と8月は同じような傾向であり、新しい生活様式が市民生活に浸透し始め、テレワーク等により外出頻度が減り、今後も概ねコロナ禍前の2～3割減の状態が続くことが予想されます。

■表 各路線の平休別、月別の便あたり平均乗車人数の昨年度との比較（単位：人/便）

■中海岸南湖循環市立病院線							
今年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	12.6	12.3	19.5	23.5	23.5	24.7	
休日	6.3	6.6	14.4	16.9	17.5	18.7	
合計	10.7	9.9	18.2	21.3	21.4	22.7	
昨年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	28.9	29.2	30.0	32.0	34.8	28.4	
休日	24.9	26.9	27.0	28.9	33.6	25.4	
合計	27.6	28.3	29.0	31.1	34.4	27.3	
減少率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	56%	58%	35%	27%	32%	13%	
休日	75%	75%	47%	41%	48%	26%	
合計	61%	65%	37%	31%	38%	17%	

■北部循環市立病院線							
今年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	4.6	4.6	5.7	7.0	6.6	6.6	
休日	3.6	6.7	8.2	3.3	3.0	4.7	
合計	3.9	4.4	5.5	5.4	4.9	5.4	
昨年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	8.5	9.1	8.6	9.1	8.0	9.2	
休日	5.4	5.9	5.0	4.9	5.0	5.4	
合計	7.8	8.2	7.7	8.2	7.3	7.3	
減少率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	46%	50%	34%	23%	17%	28%	
休日	33%	-14%	-64%	33%	40%	14%	
合計	50%	47%	28%	34%	33%	26%	

■鶴嶺循環市立病院線							
今年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	6.3	6.4	9.9	12.5	10.5	12.8	
休日	2.5	2.7	5.4	6.2	6.4	7.0	
合計	5.2	4.9	8.7	10.5	9.1	10.9	
昨年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	13.9	13.7	14.0	14.9	14.2	14.3	
休日	8.0	8.8	9.4	9.3	10.0	8.8	
合計	11.9	11.8	12.5	13.3	12.8	12.3	
減少率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	55%	53%	29%	16%	26%	11%	
休日	69%	69%	43%	34%	36%	21%	
合計	56%	58%	30%	21%	29%	11%	

■東部循環市立病院線							
今年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	6.3	6.1	9.3	11.7	10.4	11.7	
休日	2.2	2.5	5.2	5.9	5.9	7.3	
合計	5.1	4.6	8.2	9.8	8.8	10.3	
昨年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	14.0	13.5	16.0	13.8	12.9	14.2	
休日	9.3	9.1	9.9	9.7	9.8	9.9	
合計	12.4	11.8	12.7	13.2	12.9	12.7	
減少率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	55%	55%	42%	15%	19%	17%	
休日	76%	72%	48%	39%	39%	26%	
合計	59%	61%	36%	26%	31%	19%	

■予約型乗合バス							
今年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	10.9	11.1	19.3	24.1	23.7	25.3	
休日	5.2	4.3	6.0	7.3	8.7	13.0	
合計	9.2	8.2	15.7	18.7	18.4	21.2	
昨年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	30.4	28.7	31.8	30.1	25.1	30.6	
休日	23.3	21.6	18.3	18.7	14.8	18.1	
合計	28.0	26.0	27.3	26.8	21.8	26.0	
減少率	4月	5月	6月	7月	8月	9月	
平日	64%	62%	39%	20%	6%	17%	
休日	78%	80%	67%	61%	41%	28%	
合計	67%	68%	42%	30%	16%	18%	

	乗車人数 (R2年9月)		昨年度からの 減少率	
	平日	休日	平日	休日
中海岸南湖循環	24.7	18.7	13%	26%
北部循環	6.6	4.7	28%	14%
鶴嶺循環	14.0	7.1	11%	21%
鶴嶺北	11.3	6.8		
東部循環	14.6	9.9	17%	26%
松が丘	5.9	2.3		
小和田・松浪	5.9	2.3		
	人/便			
4 予約型乗合バス	25.3	13	17%	28%
	人/日			

#### 4 短期目標の運行改善の方針

従前の課題である需要に合っていない運行と、コロナ禍の影響による利用減が続く現状を踏まえ、市のコミュニティバスを持続可能な運行とするために、以下のとおりの運行改善の方針を設定し、新しい運行ダイヤを検討しました。

##### ①利便性を確保した運行ダイヤの設定

運行改善を実施する上で、利便性を確保した運行ダイヤを検討します。例えば、香川駅にコミュニティバスが到着する時刻をJR相模線の発着時刻を考慮することや、市立病院の診察時間等を考慮に入れ、利用される方の利便性になるべく損なわれない運行ダイヤとなるように設定します。

##### ②三つの密を避けた運行をします

運行頻度を見直す場合、乗降調査に基づき、1便当たりの乗車人数が増え過ぎてしまうことによる、三つの密を引き起こさないようなダイヤ設定します。

##### ③需要にあった運行頻度の見直し

昨年度と比較して、7月、8月、9月時点で利用者数が1割～3割減となっています。この傾向は新しい生活様式が浸透してきたと考えられることから、しばらく続くと思われま

す。従前から需要に合っていない運行が見受けられる中、新型コロナウイルス感染症により利用者数が減少しているため、この状況に踏まえた運行頻度の見直しを行います。

##### ④利用が極端に少ない時間帯の便を見直す

朝夕（特に18時以降）の利用減が顕著であるほか、全路線共通の傾向として、休日の利用の減少が顕著となっているため、利用が少ない便を見直すことや、休日ダイヤの設定を検討したいと考えています。

##### ⑤予約型乗合バスについて

北部循環市立病院線の運行便数を見直すことから、当面は現在の運行を継続し、利用状況の推移を注視します。

## 5 各路線の運行改善の方針

上記方針及び乗車人数の推移や調査した結果、各路線の運行改善は以下のとおりで進めたいと考えています。

路線名	方針
中海岸南湖循環	乗車人数へ減少しているものの、他路線と比較しても乗車人数は多く、運行頻度を見直すことで三つの密になる可能性があるため、運行頻度を見直すことは困難と考えています。
北部循環	平日、休日の乗車人数が少ないため、運行頻度を見直します。
鶴嶺循環	
鶴嶺北コース	平日は利用が少ない時間帯があるため、運行頻度を見直しはするものの、養護学校の利用者が多いため、学生の利用に配慮した運行ダイヤを設定します。 休日は養護学校の利用者がいないため、休日ダイヤを設定し、運行頻度を見直します。
鶴嶺南コース	平日は利用が少ない時間帯があるため、運行頻度を見直しはするものの、平日第1便は平成30年度に減便した経緯があるため、運行頻度を見直すべきか慎重に判断します。 休日の乗車人数は少ないため、休日ダイヤを設定し、運行頻度を見直します。
東部循環	
松が丘コース	平日の利用が少ない時間帯の運行頻度を見直します。ただし乗車人数が多い時間帯があり、三つの密を引き起こす可能性があるため、慎重に運行ダイヤを見直します。 休日の利用者数は減るため、休日ダイヤを設定し、運行頻度を見直します。
小和田・松浪コース	平日、休日の乗車人数が少ないため、休日ダイヤを設定する等をし、運行頻度を見直します。
予約型乗合バス	土曜日・休日の利用の減少率は大きいものの、北部循環市立病院線の運行便数を見直すことから、当面は現在の運行を継続し、利用状況の推移を注視します。

## 6 各路線の運行状況の調査結果と分析

### (1) 中海岸南湖循環市立病院線

#### ① 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査結果

中海岸南湖循環市立病院線は、30分おきに運行していますが、どの便も利用者数が多く、平日はほとんどの便で最大車内人数が10人を超える状況となっています。

休日は平日と比較して乗車人数が減少しますが、それでも1便あたり20名程度の利用が見られます。他の路線と比較すると、平日、休日ともに、1便あたりの利用者数は突出して多い状況です。

■表 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査での乗車人数、最大車内人数（単位：人/便）

平日					
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(9/25)	
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数
第1便(6:55)	34	28	39	39	22
第2便(7:25)	30	28	36	36	12
第3便(7:55)	24	24	26	34	23
第4便(8:25)	29	27	28	33	18
第5便(8:55)	28	24	27	25	17
第6便(9:25)	24	27	22	28	13
第7便(9:55)	28	29	27	37	14
第8便(10:25)	27	29	27	33	16
第9便(10:55)	27	26	25	46	23
第10便(11:25)	22	24	23	42	16
第11便(11:55)	24	24	26	37	14
第12便(12:25)	23	26	27	27	9
第13便(12:55)	19	22	22	24	13
第14便(13:25)	24	21	23	35	12
第15便(13:55)	24	25	25	29	9
第16便(14:25)	23	24	27	28	11
第17便(14:55)	19	20	24	23	13
第18便(15:25)	20	20	22	20	11
第19便(15:55)	24	26	26	45	24
第20便(16:25)	19	20	19	21	8
第21便(16:55)	23	22	26	31	10
第22便(17:25)	26	27	28	32	16
第23便(17:55)	21	20	21	28	11
第24便(18:25)	20	18	17	19	13
第25便(18:55)	17	17	15	16	7
第26便(19:25)	14	14	16	11	7
合計	610	612	643	779	-
1便平均	23	24	25	30	-
他路線の1便平均乗車人数(平日)					
北部循環	7	7	7	6	-
鶴嶺循環	12	11	13	11	-
東部循環	12	10	12	13	-

休日			
便・発時刻	乗車人数(実績値)		
	7月	8月	9月
第1便(6:55)	13	11	13
第2便(7:25)	11	11	13
第3便(7:55)	13	13	12
第4便(8:25)	18	14	22
第5便(8:55)	19	19	19
第6便(9:25)	20	20	22
第7便(9:55)	21	21	24
第8便(10:25)	18	20	22
第9便(10:55)	17	23	25
第10便(11:25)	21	27	24
第11便(11:55)	19	17	24
第12便(12:25)	23	25	24
第13便(12:55)	16	17	19
第14便(13:25)	21	21	21
第15便(13:55)	19	23	24
第16便(14:25)	20	18	22
第17便(14:55)	22	21	21
第18便(15:25)	16	19	18
第19便(15:55)	19	16	18
第20便(16:25)	15	15	19
第21便(16:55)	15	19	17
第22便(17:25)	17	19	18
第23便(17:55)	11	13	13
第24便(18:25)	16	13	16
第25便(18:55)	11	12	9
第26便(19:25)	10	9	9
合計	440	456	487
1便平均	17	18	19
他路線の1便平均乗車人数(休日)			
北部循環	3	3	5
鶴嶺循環	6	6	7
東部循環	6	6	7

※休日は乗降調査は実施なし

## ②便ごとの利用属性（乗降調査より）

便ごとの利用者属性については、朝の1便、2便と夕方の22便、23便は会社員の利用が多く、日中は高齢者の他、主婦の利用が見られる。その他、少数ではあるが、通学時間帯で中高生の利用もみられます。

中海岸南湖循環市立病院線で最も利用が多いのは高齢者（43%）であり、続いて会社員（29%）、主婦（23%）となっています。

■表 便ごとの乗車人数及び利用者属性

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(6:55)	39	0	0	36	3	0	0	0
第2便(7:25)	36	1	3	31	1	0	0	0
第3便(7:55)	34	12	2	18	1	1	0	0
第4便(8:25)	33	17	2	10	1	1	1	1
第5便(8:55)	25	18	1	6	0	0	0	0
第6便(9:25)	28	15	4	8	0	1	0	0
第7便(9:55)	37	17	10	8	0	0	1	0
第8便(10:25)	33	17	13	3	0	0	0	0
第9便(10:55)	46	11	21	12	0	1	1	0
第10便(11:25)	42	23	10	9	0	0	0	0
第11便(11:55)	37	22	8	6	0	0	0	1
第12便(12:25)	27	12	8	7	0	0	0	0
第13便(12:55)	24	13	6	2	2	0	1	0
第14便(13:25)	35	25	8	1	0	0	0	1
第15便(13:55)	29	13	12	3	0	1	0	0
第16便(14:25)	28	17	9	2	0	0	0	0
第17便(14:55)	23	16	5	2	0	0	0	0
第18便(15:25)	20	16	1	2	1	0	0	0
第19便(15:55)	45	18	19	3	2	2	1	0
第20便(16:25)	21	10	6	1	4	0	0	0
第21便(16:55)	31	15	11	4	1	0	0	0
第22便(17:25)	32	9	3	18	0	2	0	0
第23便(17:55)	28	7	2	17	2	0	0	0
第24便(18:25)	19	6	13	0	0	0	0	0
第25便(18:55)	16	6	1	9	0	0	0	0
第26便(19:25)	11	1	0	10	0	0	0	0
合計	779	337	178	228	18	9	5	3
	全体に占める比率	43%	23%	29%	2%	1%	1%	0%

### ③区間ごとの利用状況（乗降調査より）

便ごと区間別の乗車状況では、午前中の便は南湖方面から茅ヶ崎駅への区間で利用が多くなっており、夕方以降の便は茅ヶ崎駅からサザンビーチ方面への区間が多くなっています。

茅ヶ崎駅南口から市立病院との区間の利用では、市立病院発は10時台から13時台にかけての便が多くなっており、茅ヶ崎駅南口から市立病院への区間は朝の便を中心に多くなっています。

■表 便別区間別の車内人数（1～13便）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (6:55)	第2便 (7:25)	第3便 (7:55)	第4便 (8:25)	第5便 (8:55)	第6便 (9:25)	第7便 (9:55)	第8便 (10:25)	第9便 (10:55)	第10便 (11:25)	第11便 (11:55)	第12便 (12:25)
33.市立病院	3	5	2	2	5	4	11	4	5	9	10	6
29.本村五丁目	5	9	6	8	5	6	13	6	7	9	11	6
30.本村二丁目	8	10	7	10	5	8	13	7	10	10	10	7
31.徳洲会病院前	8	12	7	10	5	8	14	7	10	11	10	7
1.茅ヶ崎駅南口	3	7	0	7	2	8	9	3	18	13	13	7
2.図書館前	3	7	0	7	2	8	9	3	17	13	13	8
3.高砂通り中央	3	7	0	7	2	7	9	3	17	13	13	8
4.恵泉幼稚園前	2	6	0	3	1	4	9	3	17	14	13	9
5.福祉会館	2	6	0	3	1	4	9	3	16	14	13	9
6.中海岸2丁目	3	6	0	3	1	4	9	3	15	13	13	6
32.サザン通り北	3	5	0	3	2	4	9	3	14	14	14	6
7.サザン通り中央	3	5	0	4	4	4	8	4	13	13	14	6
8.サザン通り南	3	4	6	5	5	6	9	6	12	10	10	4
9.サザンビーチ入口	3	4	6	3	4	4	8	6	10	7	10	4
10.西浜	5	4	8	6	5	4	8	7	11	6	9	2
11.西浜小学校前	5	5	10	7	7	5	7	10	14	7	13	2
12.南湖6丁目	8	5	10	8	7	5	7	11	14	7	13	2
13.ヨーロッパ村	8	5	11	8	10	7	9	12	16	8	13	2
14.南湖東	10	6	12	10	10	7	9	10	17	7	14	4
15.魚市場	11	5	12	11	11	7	9	11	17	7	14	4
16.南湖会館	11	6	15	14	11	7	8	10	15	7	12	3
17.金刀比羅神社前	12	8	20	14	13	9	8	11	20	7	12	3
18.南湖3丁目	15	10	22	14	13	10	10	13	22	10	9	4
19.上町入口	20	10	22	18	15	12	10	16	22	13	11	6
20.海岸通り	21	11	23	18	17	13	10	16	23	16	11	7
21.共恵	22	11	22	18	17	13	10	15	23	16	11	7
22.茅ヶ崎小学校前	22	11	22	18	17	13	10	15	23	16	11	7
23.ツインウェイヴ	22	10	20	18	14	13	9	12	11	7	11	7
99.茅ヶ崎駅南口	6	8	10	5	4	3	8	6	4	4	2	7
25.幸町	7	9	10	5	4	3	8	7	4	4	2	7
26.徳洲会病院前	6	8	7	3	4	2	9	7	3	4	2	7
27.本村二丁目	6	8	7	3	4	2	9	5	2	4	1	7
28.本村五丁目	6	8	6	3	3	2	7	3	2	2	1	3
33.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■表 便別区間別の車内人数（14～26便）

バス停 起点 ↓ 終点	第 1 3 便 ( 1 2 : 5 5 )	第 1 4 便 ( 1 3 : 2 5 )	第 1 5 便 ( 1 3 : 5 5 )	第 1 6 便 ( 1 4 : 2 5 )	第 1 7 便 ( 1 4 : 5 5 )	第 1 8 便 ( 1 5 : 2 5 )	第 1 9 便 ( 1 5 : 5 5 )	第 2 0 便 ( 1 6 : 2 5 )	第 2 1 便 ( 1 6 : 5 5 )	第 2 2 便 ( 1 7 : 2 5 )	第 2 3 便 ( 1 7 : 5 5 )	第 2 4 便 ( 1 8 : 2 5 )	第 2 5 便 ( 1 8 : 5 5 )	第 2 6 便 ( 1 9 : 2 5 )
33.市立病院	2	9	3	5	3	3	6	6	5	8	2	5	1	1
29.本村五丁目	2	10	6	6	3	3	6	6	6	8	3	5	1	1
30.本村二丁目	2	11	6	6	3	4	6	6	6	8	5	5	1	1
31.徳洲会病院前	3	10	5	6	3	4	6	5	5	8	5	5	1	1
1.茅ヶ崎駅南口	8	12	7	6	13	8	24	8	9	14	10	13	7	7
2.図書館前	8	12	7	7	13	8	24	8	9	16	10	13	7	7
3.高砂通り中央	8	10	7	4	13	7	24	7	9	15	11	13	7	7
4.恵泉幼稚園前	8	10	7	4	12	7	24	7	9	13	10	13	7	7
5.福祉会館	8	9	6	4	11	6	23	7	6	11	10	13	6	6
6.中海岸2丁目	7	9	6	4	11	10	23	7	6	10	10	12	4	6
32.サザン通り北	6	7	6	5	10	11	23	7	6	10	9	10	4	5
7.サザン通り中央	6	7	6	5	9	11	21	7	6	11	8	9	5	5
8.サザン通り南	4	5	5	5	10	10	18	6	6	10	9	9	5	2
9.サザンビーチ入口	3	4	7	5	9	11	17	5	5	10	8	8	5	2
10.西浜	3	4	7	7	9	11	17	5	3	9	8	7	4	2
11.西浜小学校前	3	5	7	7	9	11	15	7	4	8	7	4	2	2
12.南湖6丁目	3	5	6	7	9	11	15	7	4	7	7	3	2	1
13.ヨーロッパ村	3	4	7	8	6	10	14	6	4	7	8	3	3	2
14.南湖東	3	4	6	8	5	10	14	6	4	5	9	3	3	2
15.魚市場	4	4	8	9	4	10	16	5	6	5	9	3	3	2
16.南湖会館	6	6	8	9	4	9	16	6	7	6	9	2	3	2
17.金刀比羅神社前	10	7	9	9	2	7	15	7	8	7	10	0	3	2
18.南湖3丁目	10	7	9	10	1	7	16	8	7	6	9	0	3	2
19.上町入口	12	8	9	11	1	7	17	7	7	6	8	0	4	1
20.海岸通り	13	8	9	11	1	3	17	7	7	6	8	0	4	1
21.共恵	13	9	9	11	1	3	16	6	7	6	8	0	4	1
22.茅ヶ崎小学校前	13	9	9	11	1	3	16	6	7	6	8	0	4	1
23.ツインウェイヴ	13	9	3	10	0	3	10	6	6	5	5	0	4	0
99.茅ヶ崎駅南口	3	3	7	6	4	1	4	3	10	2	7	2	4	2
25.幸町	3	3	7	6	4	1	4	3	10	2	7	2	4	2
26.徳洲会病院前	3	3	7	6	4	1	4	0	10	2	6	2	4	2
27.本村二丁目	2	2	7	5	2	1	3	0	9	2	3	2	3	1
28.本村五丁目	2	1	7	4	2	1	3	0	7	1	1	2	2	1
33.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0

■図 利用の多い区間



#### ④分析結果からの運行改善の方針

中海岸南湖循環市立病院線については、7月から9月の乗車実績について、ほとんどの便が20名以上の利用となっており、9月末に実施した乗降調査においても同様の結果となっています。

また、利用者属性別では、高齢者や主婦の利用が多く、これらは日中に利用が集中しています。また、朝夕は会社員や中高生の利用が見られ、通勤や通学、買い物等の移動手段として欠かせないものになっています。

さらに、乗降調査より、ほとんどの便で最大乗車人数が10人を超えており、現状より減便を実施した場合、残る便に利用が集中し、三つの密を引き起こすことの懸念があります。

以上より、中海岸看護循環市立病院線については、現時点で利用が十分に見られ、減便により三つの密の懸念が予想されることから、現状維持での運行が望ましいと判断します。

## (2) 北部循環市立病院線

### ① 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査結果

北部循環市立病院線は、平日、休日問わず他路線と比較し利用者数が少なく、平日の午前中以外は1便あたりの利用者数が10人未満となっており、夜間は数人のみの利用の便もみられます。

乗降調査においても、利用者数は少なくなっており、最大乗車人数は平日午前中の6人が最大となっています。

他の路線と比較すると、1便あたりの利用者数は最も少ない状況です。

■表 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査での乗車人数、最大車内人数（単位：人/便）

平日					
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(8/28、31)	
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数
第1便(7:00)	4	3	3	5	5
第2便(7:40)	9	7	9	9	6
第3便(7:50)	11	9	9	10	6
第4便(8:30)	10	11	11	6	3
第5便(9:00)	9	7	7	8	3
第6便(10:10)	8	7	6	3	2
第7便(11:20)	8	8	8	7	4
第8便(12:30)	7	7	6	3	3
第9便(13:40)	6	6	6	4	3
第10便(14:50)	4	4	5	5	2
第11便(16:00)	7	7	7	4	4
第12便(17:10)	7	8	6	7	4
第13便(18:20)	2	2	3	2	1
合計	91	86	86	73	-
1便平均	7	7	7	6	-
他路線の1便平均乗車人数(平日)					
中海岸南湖循環	23	24	25	30	-
鶴嶺循環	12	11	13	11	-
東部循環	12	10	12	13	-

休日					
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(8/30)	
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数
第1便(8:30)	5	5	4	1	1
第2便(10:00)	5	3	7	3	2
第3便(11:30)	5	4	6	0	0
第4便(13:00)	3	3	6	2	1
第5便(14:30)	4	2	5	3	1
第6便(16:00)	2	3	3	2	2
第7便(17:30)	2	2	4	2	1
第8便(19:00)	0	0	2	0	0
合計	26	24	37	13	-
1便平均	3	3	5	2	-
他路線の1便平均乗車人数(休日)					
中海岸南湖循環	17	18	19		
鶴嶺循環	6	6	7		
東部循環	6	6	7		

## ②便ごとの利用属性（乗降調査より）

便ごとの利用者属性については、全体を通して高齢者の利用が多くなっています。主婦や会社員の利用は朝夕の便に限られています。また、中高生の利用は平日で1名、休日で1名となっています。

■表 便ごとの乗車人数及び利用者属性

### 平日

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:00)	5	3	0	2	0	0	0	0
第2便(7:40)	9	1	8	0	0	0	0	0
第3便(7:50)	10	6	1	3	0	0	0	0
第4便(8:30)	6	2	3	0	0	0	0	1
第5便(9:00)	8	7	0	0	0	0	1	0
第6便(10:10)	3	3	0	0	0	0	0	0
第7便(11:20)	7	6	0	0	0	0	0	1
第8便(12:30)	3	2	1	0	0	0	0	0
第9便(13:40)	4	2	1	1	0	0	0	0
第10便(14:50)	5	4	0	0	1	0	0	0
第11便(16:00)	4	2	1	1	0	0	0	0
第12便(17:10)	7	4	2	1	0	0	0	0
第13便(18:20)	2	0	0	2	0	0	0	0
合計	73.0	42.0	17.0	10.0	1.0	0.0	1.0	2.0
全体に占める比率		58%	23%	14%	1%	0%	1%	3%

### 休日

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(8:30)	1	1	0	0	0	0	0	0
第2便(10:00)	3	0	2	1	0	0	0	0
第3便(11:30)	0	0	0	0	0	0	0	0
第4便(13:00)	2	2	0	0	0	0	0	0
第5便(14:30)	3	2	0	0	1	0	0	0
第6便(16:00)	2	2	0	0	0	0	0	0
第7便(17:30)	2	1	1	0	0	0	0	0
第8便(19:00)	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	13.0	8.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0
全体に占める比率		62%	23%	8%	8%	0%	0%	0%

### ③区間ごとの利用状況（乗降調査より）

便ごと区間別の乗車状況では、市立病院と香川駅の区間で複数人の利用が見られ、北部地域内の利用は少なくなっています。休日については、利用がまばらであり、複数名の利用が見られた区間は市立病院から香川駅までの一部区間となっています。

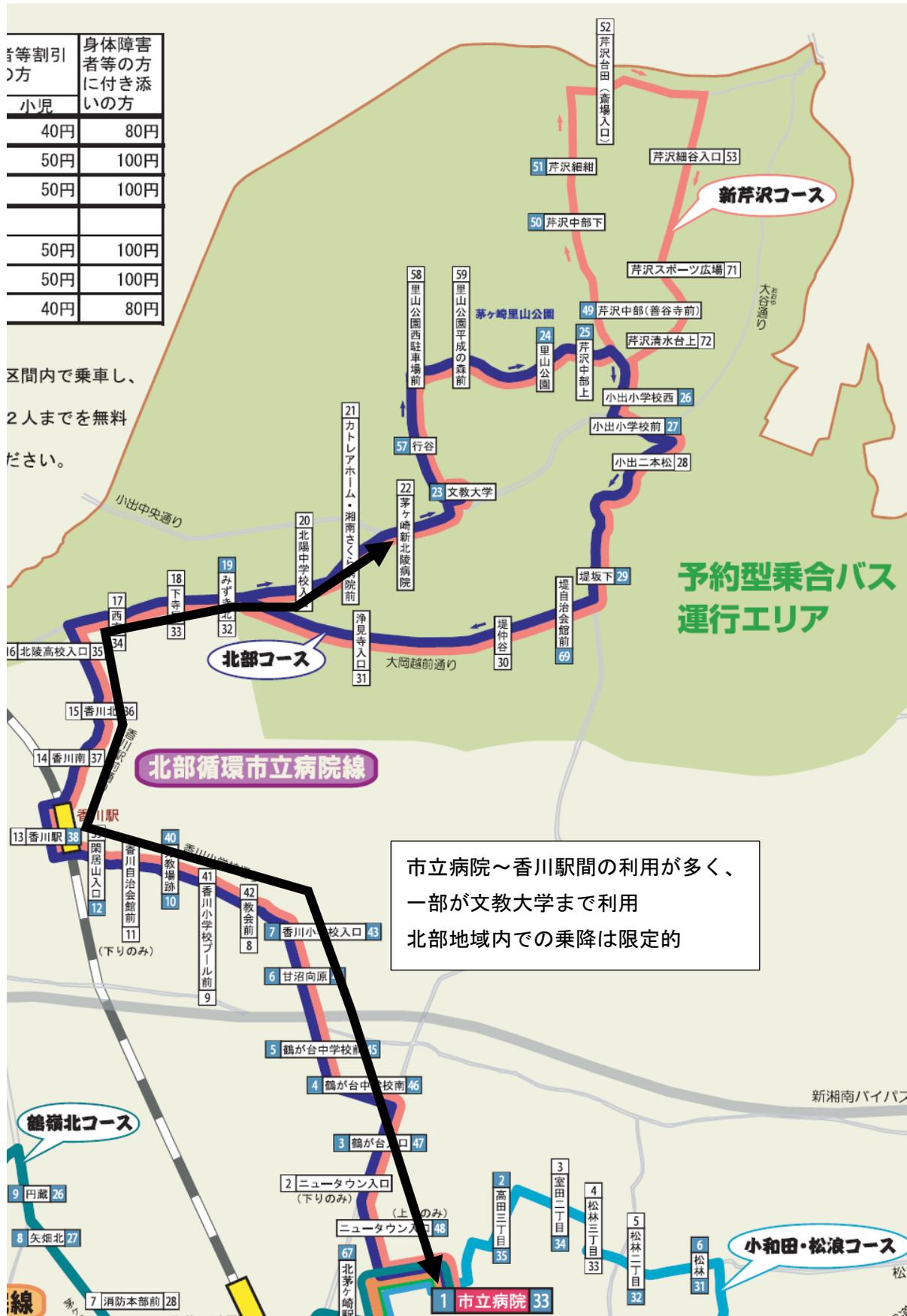
■表 便別区間別の車内人数（平日）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (7:00)	第2便 (7:40)	第3便 (7:50)	第4便 (8:30)	第5便 (9:00)	第6便 (10:10)	第7便 (11:20)	第8便 (12:30)	第9便 (13:40)	第10便 (14:50)	第11便 (16:00)	第12便 (17:10)	第13便 (18:20)
1.市立病院			1	0	2	1	2	2	1	2	0	4	1
2.ニュータウン入口			1	0	2	1	2	2	1	2	0	4	1
3.鶴が台入口			1	0	3	2	2	2	1	2	0	4	1
4.鶴が台中学校南			1	0	3	2	1	2	1	1	0	4	1
5.鶴が台中学校前			1	0	2	2	2	3	1	1	0	4	1
6.甘沼向原			1	0	2	2	3	3	1	1	0	4	1
7.香川小学校入口			1	2	2	2	3	3	1	1	0	4	1
8.教会前			1	3	2	2	3	1	1	1	0	4	1
9.香川小学校プール前			1	3	2	2	3	1	1	1	0	4	1
10.分教場跡			1	3	2	2	4	1	1	1	0	4	1
11.香川自治会館前			1	3	2	2	4	1	1	1	0	4	1
12.閑居山入口			1	3	2	2	3	1	1	1	0	4	1
13.香川駅			3	3	3	1	1	0	0	2	0	2	1
14.香川南			3	3	3	1	1	0	0	2	0	2	1
15.香川北			3	3	3	1	1	0	0	2	0	2	0
16.北陵高校入口			3	3	3	1	0	0	0	2	0	2	0
17.西方			3	3	3	1	0	0	0	2	0	2	0
18.下寺尾			3	3	3	1	1	0	0	2	0	2	1
19.みずき北			3	3	3	1	1	0	0	2	0	2	1
20.北陽中学校入口			3	3	3	1	1	0	0	2	0	0	1
21.カトリアホーム・湘南さくら病院前			1	3	3	1	1	0	0	2	0	0	1
22.茅ヶ崎新北陵病院			1	3	2	1	1	0	0	2	0	0	1
23.文教大学	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2	1	0
57.行谷	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2	1	0
58.里山公園西駐車場前	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2	1	0
59.里山公園平成の森前	2	0	0	1	1	1	1	0	0	2	2	1	0
24.里山公園	2	0	1	0	1	0	1	0	1	2	2	2	0
25.芹沢中部上	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	2	2	0
49.芹沢中部(善谷寺前)	2	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2	2	0
50.芹沢中部下	2	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2	2	0
51.芹沢細紺	2	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2	2	0
52.芹沢台田(斎場入口)	2	0	1	0	2	0	0	0	1	1	2	2	0
53.芹沢細谷入口	2	0	1	0	2	0	0	0	2	1	2	2	0
71.芹沢スポーツ広場	2	0	1	0	2	0	0	0	2	1	2	2	0
72.芹沢清水台上	2	0	1	0	2	0	0	0	2	1	2	2	0
26.小出小学校西	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	2	2	0
27.小出小学校前	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	2	2	0
28.小出二本松	2	1	1	1	1	0	0	0	2	1	2	2	0
29.堤坂下	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0
69.堤自治会館前	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0
30.堤仲谷	2	1	1	1	1	0	0	0	2	0	2	2	0
31.浄見寺入口	2	2	1	1	1	0	1	0	2	0	2	2	0
32.みずき北	2	2	1	1	1	0	1	0	2	1	2	2	0
33.下寺尾	2	3	1	1	1	0	1	0	2	1	2	2	0
34.西方	2	3	1	1	1	0	1	0	2	1	2	2	0
35.北陵高校入口	2	3	2	1	0	0	1	0	2	1	3	2	0
36.香川北	2	3	2	1	0	0	1	0	2	1	3	2	0
37.香川南	2	3	2	1	0	0	1	0	2	1	3	2	0
38.香川駅	2	6	3	2	1	0	1	0	3	2	4	0	0
39.閑居山入口	3	6	3	2	1	0	1	0	3	2	4	0	0
40.分教場跡	3	6	4	2	2	0	1	0	3	2	3	0	0
41.香川小学校プール前	3	6	4	2	2	0	1	0	3	2	3	0	0
42.教会前	3	6	4	2	2	0	1	0	3	2	3	0	0
43.香川小学校入口	3	6	4	2	2	0	1	0	2	2	3	0	0
44.甘沼向原	4	6	4	2	2	0	1	0	0	2	3	0	0
45.鶴が台中学校前	5	6	5	2	2	0	1	0	0	2	3	0	0
46.鶴が台中学校南	5	6	6	2	2	0	1	0	0	2	3	0	0
47.鶴が台入口	5	6	6	2	1	0	1	0	0	2	2	0	0
48.ニュータウン入口	5	6	6	2	1	0	1	0	0	2	2	0	0
1.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■表 便別区間別の車内人数（休日）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (8 : 30)	第2便 (10 : 00)	第3便 (11 : 30)	第4便 (13 : 00)	第5便 (14 : 30)	第6便 (16 : 00)	第7便 (17 : 30)	第8便 (19 : 00)
1.市立病院	0	0	0	1	1	0	0	0
2.ニュータウン入口	0	0	0	1	1	0	0	0
3.鶴が台入口	0	0	0	1	0	0	0	0
4.鶴が台中学校南	0	0	0	1	0	0	0	0
5.鶴が台中学校前	0	0	0	1	0	0	0	0
6.甘沼向原	0	0	0	1	0	0	1	0
7.香川小学校入口	0	0	0	1	0	0	1	0
8.教会前	0	0	0	1	0	0	1	0
9.香川小学校プール前	0	0	0	1	1	0	1	0
10.分教場跡	0	0	0	1	1	0	1	0
11.香川自治会館前	0	0	0	0	1	0	0	0
12.閑居山入口	0	0	0	0	1	0	0	0
13.香川駅	1	0	0	0	1	0	0	0
14.香川南	1	1	0	0	1	0	0	0
15.香川北	1	1	0	0	1	0	0	0
16.北陵高校入口	1	1	0	0	1	0	0	0
17.西方	1	1	0	0	1	0	0	0
18.下寺尾	1	1	0	0	1	0	0	0
19.みずき北	0	1	0	0	1	0	0	0
20.北陽中学校入口	0	1	0	0	0	0	0	0
21.カトレアホーム・湘南さくら病院前	0	1	0	1	0	0	0	0
22.茅ヶ崎新北陵病院	0	1	0	1	0	0	0	0
23.文教大学	0	1	0	1	0	0	0	0
57.行谷	0	1	0	1	0	0	0	0
58.里山公園西駐車場前	0	1	0	1	0	0	0	0
59.里山公園平成の森前	0	1	0	1	0	0	0	0
24.里山公園	0	1	0	1	0	0	1	0
25.芹沢中部上	0	1	0	1	0	1	1	0
49.芹沢中部(善谷寺前)	0	1	0	1	0	1	1	0
50.芹沢中部下	0	1	0	1	0	1	1	0
51.芹沢細紺	0	1	0	1	0	1	1	0
52.芹沢台田(斎場入口)	0	1	0	1	0	1	1	0
53.芹沢細谷入口	0	1	0	1	0	1	1	0
71.芹沢スポーツ広場	0	1	0	1	0	1	1	0
72.芹沢清水台上	0	1	0	1	0	1	1	0
26.小出小学校西	0	1	0	1	0	1	1	0
27.小出小学校前	0	1	0	1	0	1	1	0
28.小出二本松	0	0	0	1	0	1	1	0
29.堤坂下	0	0	0	1	0	1	1	0
69.堤自治会館前	0	0	0	1	0	1	1	0
30.堤仲谷	0	0	0	1	0	1	1	0
31.浄見寺入口	0	1	0	1	0	1	1	0
32.みずき北	0	1	0	1	0	1	1	0
33.下寺尾	0	1	0	1	0	1	1	0
34.西方	0	1	0	1	0	1	1	0
35.北陵高校入口	0	1	0	1	0	1	1	0
36.香川北	0	1	0	1	0	1	1	0
37.香川南	0	1	0	1	0	1	1	0
38.香川駅	0	2	0	1	1	1	0	0
39.閑居山入口	0	2	0	1	1	1	0	0
40.分教場跡	0	2	0	1	1	1	0	0
41.香川小学校プール前	0	2	0	1	1	1	0	0
42.教会前	0	2	0	1	1	1	0	0
43.香川小学校入口	0	2	0	1	1	1	0	0
44.甘沼向原	0	2	0	1	1	2	0	0
45.鶴が台中学校前	0	2	0	1	1	2	0	0
46.鶴が台中学校南	0	1	0	0	1	1	0	0
47.鶴が台入口	0	0	0	0	1	1	0	0
48.ニュータウン入口	0	0	0	0	1	1	0	0
1.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0

■ 図 利用の多い区間



#### ④分析結果からの運行改善の方針

北部循環市立病院線は平日、休日ともに利用者数が少なく、特定の便への利用の集中も見られないことから、需要に合わせた運行頻度の見直しが必要です。

#### ⑤利便性のある運行改善の検討

利用状況を踏まえ、また、車両運用を考慮し、以下のとおり見直しを行います。

また、利便性をなるべく損なわないために、香川駅の相模線の発着に考慮した運行ダイヤを検討します。

■表 平日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	乗降調査	利用者属性						
	7~9月平均	乗車人数	高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:00)	3	5	3	0	2	0	0	0	0
第2便(7:40)	8	9	1	8	0	0	0	0	0
第3便(7:50)	10	10	6	1	3	0	0	0	0
第4便(8:30)	11	6	2	3	0	0	0	0	1
第5便(9:00)	8	8	7	0	0	0	0	1	0
第6便(10:10)	7	3	3	0	0	0	0	0	0
第7便(11:20)	8	7	6	0	0	0	0	0	1
第8便(12:30)	6	3	2	1	0	0	0	0	0
第9便(13:40)	6	4	2	1	1	0	0	0	0
第10便(14:50)	5	5	4	0	0	1	0	0	0
第11便(16:00)	7	4	2	1	1	0	0	0	0
第12便(17:10)	7	7	4	2	1	0	0	0	0
第13便(18:20)	2	2	0	0	2	0	0	0	0
合計	87.9	73.0	42.0	17.0	10.0	1.0	0.0	1.0	2.0

見直し方針(13便を7便に減便)

運行休止(利用者数が少ないため)

運行継続(利用者数多いため)

朝の4便を1便に集約

日中で3便運行

夕方の2便は利用が多いため運行継続

最終便は利用が少ないため休止

■表 休日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	乗降調査	利用者属性						
	7~9月平均	乗車人数	高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(8:30)	4	1	1	0	0	0	0	0	0
第2便(10:00)	5	3	0	2	1	0	0	0	0
第3便(11:30)	5	0	0	0	0	0	0	0	0
第4便(13:00)	4	2	2	0	0	0	0	0	0
第5便(14:30)	4	3	2	0	0	1	0	0	0
第6便(16:00)	3	2	2	0	0	0	0	0	0
第7便(17:30)	3	2	1	1	0	0	0	0	0
第8便(19:00)	1	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	29.1	13.0	8.0	3.0	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0

見直し方針(8便を5便に減便)

8便から5便に減便

平日の新ダイヤから、朝1便と最終便を減便

⑥新ダイヤ（案）

以上の検討を踏まえ、北部循環市立病院線の新ダイヤ（案）を以下の通り設定します。

現行の平日ダイヤ13便から6便減少（▲46%）し、7便で運行します。

現行の休日ダイヤ8便から3便減少（▲38%）し、5便で運行します。

利便性を少しでも低下させないよう、全ての便を新芹沢コースに変更します。

相模線との発着に配慮した運行ダイヤとします。

■表 新ダイヤ（案）

		現状ダイヤ				新ダイヤ			
		時	便名	時刻	次の便までの時間	時	便名	時刻	次の便までの時間
平日	7		第1便	※7:00	40分	7	第1便	※7:40	50分
			第2便	※7:40	10分				
			第3便	7:50	40分				
	8		第4便	8:30	30分	8	第2便	新8:30	160分
	9		第5便	新9:00	70分	9			
	10		第6便	10:10	70分	10			
	11		第7便	新11:20	70分	11	第3便	新11:10	80分
	12		第8便	12:30	70分	12	第4便	新12:30	80分
	13		第9便	新13:40	70分	13	第5便	新13:50	160分
	14		第10便	14:50	70分	14			
	15					15			
	16		第11便	16:00	70分	16	第6便	新16:30	80分
	17		第12便	新17:10	70分	17	第7便	新17:50	-
18		第13便	18:20	-	18				
		※:文教大学発、新:新芹沢コース				新:新芹沢コース			
休日	7					7			
	8		第1便	新8:30	90分	8	第1便	新8:30	160分
	9					9			
	10		第2便	10:00	90分	10			
	11		第3便	11:30	90分	11	第2便	新11:10	80分
	12					12	第3便	新12:30	80分
	13		第4便	13:00	90分	13	第4便	新13:50	160分
	14		第5便	14:30	90分	14			
	15					15			
	16		第6便	16:00	90分	16	第5便	新16:30	-
	17		第7便	新17:30	90分	17			
	18					18			
	19		第8便	新19:00	-	19			
		新:新芹沢コース				新:新芹沢コース			

	現行	変更後	減便数	減便率
平日	13便	7便	6便	▲46%
休日	8便	5便	3便	▲38%

### (3) 鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺北コース）

#### ① 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査結果

鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺北コース）は、平日の朝と午後の便で利用が多くなっており、最大車内人数が10人以上の便もみられる。一方、平日の午前中や夕方、休日の午後は利用が少なくなっています。これは、県立茅ヶ崎養護学校の生徒が登下校で利用していることが起因していると思われます。乗降調査においても、同様の傾向が見られます。

他路線と比較すると、1便あたりの利用者数は東部循環松が丘コースと同程度になっています。

■表 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査での乗車人数、最大車内人数（単位：人/便）

平日					
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(9/1、2)	
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数
第1便(7:10)	19	14	18	18	12
第2便(8:20)	24	15	30	22	17
第3便(9:30)	16	15	15	17	11
第4便(10:40)	12	12	10	8	4
第5便(11:50)	12	11	12	9	5
第6便(13:00)	10	9	11	7	4
第7便(14:10)	20	9	22	25	19
第8便(15:20)	10	8	12	13	8
第9便(16:30)	9	9	10	7	4
第10便(17:40)	8	7	10	12	8
第11便(18:50)	8	5	6	5	2
合計	147	114	154	143	-
1便平均	13	10	14	13	-
他路線の1便平均乗車人数(平日)					
中海岸南湖循環	23	24	25	30	-
北部循環	7	7	7	6	-
東部循環	12	10	12	13	-

休日			
便・発時刻	乗車人数(実績値)		
	7月	8月	9月
第1便(7:10)	5	4	6
第2便(8:20)	5	4	6
第3便(9:30)	8	11	11
第4便(10:40)	8	6	8
第5便(11:50)	9	7	10
第6便(13:00)	8	7	10
第7便(14:10)	5	7	8
第8便(15:20)	7	8	5
第9便(16:30)	5	7	6
第10便(17:40)	5	6	6
第11便(18:50)	2	3	2
合計	67	70	78
1便平均	6	6	7
他路線の1便平均乗車人数(休日)			
中海岸南湖循環	17	18	19
北部循環	3	3	5
東部循環	6	6	7

※休日は乗降調査は実施なし

#### ② 便ごとの利用属性（乗降調査より）

便ごとの利用者属性については、朝の便は会社員や主婦、中高生の方が多い。中高生は特定の便に集中しています。高齢者は日中の便にかけて、まんべんなく利用が見られます。

■表 便ごとの乗車人数及び利用者属性（平日のみ）

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:10)	18	1	6	7	4	0	0	0
第2便(8:20)	22	1	8	2	11	0	0	0
第3便(9:30)	17	9	5	3	0	0	0	0
第4便(10:40)	8	5	0	3	0	0	0	0
第5便(11:50)	9	5	1	1	0	1	0	1
第6便(13:00)	7	3	1	3	0	0	0	0
第7便(14:10)	25	4	3	1	17	0	0	0
第8便(15:20)	13	7	2	1	0	0	3	0
第9便(16:30)	7	3	1	2	1	0	0	0
第10便(17:40)	12	0	1	10	1	0	0	0
第11便(18:50)	5	0	0	4	1	0	0	0
合計	143.0	38.0	28.0	37.0	35.0	1.0	3.0	1.0
全体に占める比率		27%	20%	26%	24%	1%	2%	1%

### ③区間ごとの利用状況（乗降調査より）

便ごと区間別の乗車状況では、朝の便で、鶴嶺地域から茅ヶ崎駅へ向かう利用が見られる他、県立茅ヶ崎養護学校を目的地とする利用が見られます。午後の便は、茅ヶ崎駅から鶴嶺地域へ向かう利用が各便数名みられるほか、鶴嶺地域から茅ヶ崎駅で降車する利用も見られます。

■表 便別区間別の車内人数（平日）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (7:10)	第2便 (8:20)	第3便 (9:30)	第4便 (10:40)	第5便 (11:50)	第6便 (13:00)	第7便 (14:10)	第8便 (15:20)	第9便 (16:30)	第10便 (17:40)	第11便 (18:50)
1.市立病院	1	5	1	2	1	0	1	2	0	2	0
66.北茅ヶ崎駅入口	2	5	3	2	2	0	1	2	0	2	0
2.前の田	2	6	3	2	2	0	1	2	0	2	0
3.中央公園前	2	6	1	2	2	0	2	2	0	2	0
4.茅ヶ崎駅北	4	17	1	1	3	4	3	2	4	2	2
5.市民文化会館前	4	17	2	1	3	4	3	2	4	2	2
6.ジャスコ東	4	17	2	2	2	4	5	4	4	3	2
7.消防本部前	4	17	2	2	2	4	5	4	4	3	2
8.矢畑北	4	16	2	2	2	4	5	3	4	3	2
9.円蔵	4	16	2	2	2	3	4	3	4	3	2
10.円蔵下町	4	16	2	1	0	3	4	3	3	3	2
11.陽ざし野	4	16	2	1	0	2	3	3	1	3	1
12.西久保南	4	16	2	1	0	1	1	1	0	2	0
13.西久保保育園口るみね老人ホーム前	4	16	2	1	0	1	0	0	0	2	0
14.浜之郷小学校コミュニティセンター前	4	16	2	2	0	1	0	0	0	2	0
15.県立茅ヶ崎養護学校	0	0	3	1	0	1	17	4	1	6	1
16.徳洲会老人保健施設浜之郷前	0	0	2	1	0	1	17	4	2	6	1
17.萩園橋	2	0	1	1	1	1	17	6	2	4	1
18.十二天神社入口	2	1	1	1	1	0	17	6	2	4	1
19.萩園橋	2	1	1	1	1	0	17	6	2	4	1
20.徳洲会老人保健施設浜之郷前	2	1	2	1	1	0	17	6	2	4	1
21.浜之郷小学校コミュニティセンター前	2	1	2	1	1	0	17	6	2	5	1
22.西久保保育園口るみね老人ホーム前	4	2	4	2	3	0	17	6	2	5	1
23.西久保南	7	4	6	3	3	3	18	7	2	7	2
24.陽ざし野	9	4	7	4	5	3	18	7	2	8	2
25.円蔵下町	10	5	7	4	5	3	18	8	2	8	2
26.円蔵	12	5	8	4	5	3	19	8	2	8	2
27.矢畑北	12	5	9	4	5	3	19	6	3	8	2
28.消防本部前	12	5	11	4	5	3	19	6	3	8	2
29.市民活動サポートセンター前	12	5	10	4	5	3	19	6	3	8	2
30.市民文化会館前	12	5	9	3	5	3	19	6	3	8	2
31.茅ヶ崎駅北	1	2	3	0	1	0	6	3	0	0	1
32.中央公園前	2	0	3	0	0	0	6	3	0	0	1
33.前の田	2	0	1	0	0	0	5	2	0	0	1
66.北茅ヶ崎駅入口	2	0	1	0	0	0	5	2	0	0	0
1.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■ 図 利用の多い区間



#### ④分析結果からの運行改善の方針

鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺北コース）は、平日は中高生や高齢者、会社員で利用の多い便が見られるため、これらの利用者の利便性の確保に向け、運行ダイヤを設定します。一方で、午前中や夕方利用の少ない便もみられるため、需要に合わせた便の集約を行います。

休日については、日中は一定の利用が見られますが、朝夕は利用が少ないため、朝夕は運行を休止、日中については需要に合わせた本数の調整を行います。

#### ⑤利便性のある運行改善の検討

利用状況を踏まえ、また、車両運用を考慮し、以下の通り見直しを行います。

また、県立茅ヶ崎養護学校の始業、終業の時間に配慮した運行ダイヤを検討します。

■表 平日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	乗降調査 乗車人数	利用者属性						
	7~9月 平均		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:10)	17	18	1	6	7	4	0	0	0
第2便(8:20)	23	22	1	8	2	11	0	0	0
第3便(9:30)	15	17	9	5	3	0	0	0	0
第4便(10:40)	11	8	5	0	3	0	0	0	0
第5便(11:50)	12	9	5	1	1	0	1	0	1
第6便(13:00)	10	7	3	1	3	0	0	0	0
第7便(14:10)	17	25	4	3	1	17	0	0	0
第8便(15:20)	10	13	7	2	1	0	0	3	0
第9便(16:30)	9	7	3	1	2	1	0	0	0
第10便(17:40)	8	12	0	1	10	1	0	0	0
第11便(18:50)	6	5	0	0	4	1	0	0	0
合計	138.0	143.0	38.0	28.0	37.0	35.0	1.0	3.0	1.0

見直し方針(11便を8便に減便)
運行継続(利用者数多く、中高生など特定の利用もみられるため)
午前中の2便を1便に集約
運行継続(利用者数多く、中高生など特定の利用もみられるため)
夕方の3便を1便に集約

■表 休日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	見直し方針(11便を7便に減便)
	7~9月 平均	
第1便(7:10)	5	朝の2便を1便に集約
第2便(8:20)	5	
第3便(9:30)	10	利用が多いため運行継続
第4便(10:40)	7	午前中の2便を1便に集約
第5便(11:50)	9	
第6便(13:00)	8	利用が多いため運行継続
第7便(14:10)	7	
第8便(15:20)	7	夕方の3便を1便に集約
第9便(16:30)	6	
第10便(17:40)	5	
第11便(18:50)	2	
合計	71.4	

## ⑥新ダイヤ（案）

以上の検討を踏まえ、鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺北コース）の新ダイヤ（案）を以下の通り設定します。  
 現行の平日ダイヤ11便から3便減少（▲27%）し、8便で運行します。  
 現行の休日ダイヤ11便から4便減少（▲36%）し、7便で運行します。  
 県立茅ヶ崎養護学校の登下校の時間に配慮した運行ダイヤとします。

■表 新ダイヤ（案）

	現状ダイヤ					新ダイヤ				
	時	便名	時刻	次の便までの時間		時	便名	時刻 (茅ヶ崎駅発)	時刻 (養護学校着)	次の便までの時間
平日	7	第1便	7:10	70分	→	7	第1便	7:00	7:24	70分
	8	第2便	8:20	70分		8	第2便	8:10	8:34	70分
	9	第3便	9:30	70分		9	第3便	9:20	9:44	160分
	10	第4便	10:40	70分		10				
	11	第5便	11:50	70分		11				
	12					12	第4便	12:00	12:24	70分
	13	第6便	13:00	70分		13	第5便	13:10	13:34	60分
	14	第7便	14:10	70分		14	第6便	14:10	14:34	70分
	15	第8便	15:20	70分		15	第7便	15:20	15:44	170分
	16	第9便	16:30	70分		16				
	17	第10便	17:40	70分		17				
18	第11便	18:50	-	18	第8便	18:10	18:34	-		

第2便養護学校発(8:34):養護学校の授業開始(9:00)=差(26分)  
 ⇒授業開始時間まで時間が空くが、早く学校に着く分には支障はないと思われる。  
 第6便養護学校発(14:34):養護学校の授業終了(14:15)=差(19分)  
 第7便の出発時間(15:44):養護学校の授業終了(15:30)=差(14分)

	現状ダイヤ					新ダイヤ			
	時	便名	時刻	次の便までの時間		時	便名	時刻	次の便までの時間
休日	7	第1便	7:10	70分	→	7			
	8	第2便	8:20	70分		8	第1便	8:10	70分
	9	第3便	9:30	70分		9	第2便	9:20	160分
	10	第4便	10:40	70分		10			
	11	第5便	11:50	70分		11			
	12					12	第3便	12:00	70分
	13	第6便	13:00	70分		13	第4便	13:10	60分
	14	第7便	14:10	70分		14	第5便	14:10	70分
	15	第8便	15:20	70分		15	第6便	15:20	170分
	16	第9便	16:30	70分		16			
	17	第10便	17:40	70分		17			
18	第11便	18:50	-	18	第7便	18:10	-		

	現行	変更後	減便数	減便率
平日	11便	8便	3便	▲27%
休日	11便	7便	4便	▲36%

#### (4) 鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺南コース）

##### ① 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査結果

鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺南コース）は、平日の午前中の便を中心に、乗車人数が10人を超える便がありますが、平日午後、休日は利用が少ない状況です。乗降調査においても、同様の傾向が見られます。

他路線と比較すると、1便あたりの利用者数は東部循環と同程度になっています。

■表 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査での乗車人数、最大車内人数（単位：人/便）

平日					
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(9/1、2)	
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数
第1便(7:18)	8	6	6	5	5
第2便(8:15)	16	13	14	12	9
第3便(9:45)	14	15	14	13	6
第4便(11:15)	13	15	14	13	6
第5便(12:45)	11	12	14	10	4
第6便(14:15)	12	10	11	7	4
第7便(15:45)	11	10	10	9	2
第8便(17:15)	14	12	11	9	5
第9便(18:45)	5	5	7	3	3
合計	103	97	101	81	-
1便平均	11	11	11	9	-
他路線の1便平均乗車人数(平日)					
中海岸南湖循環	23	24	25	30	-
北部循環	7	7	7	6	-
東部循環	12	10	12	13	-

休日			
便・発時刻	乗車人数(実績値)		
	7月	8月	9月
第1便(8:15)	6	4	5
第2便(9:45)	8	10	12
第3便(11:15)	8	9	9
第4便(12:45)	8	9	9
第5便(14:15)	7	7	5
第6便(15:45)	7	5	6
第7便(17:15)	5	6	5
第8便(18:45)	3	3	4
合計	50	53	55
1便平均	6	7	7
他路線の1便平均乗車人数(休日)			
中海岸南湖循環	17	18	19
北部循環	3	3	5
東部循環	6	6	7

※休日は乗降調査は実施なし

##### ② 便ごとの利用属性（乗降調査より）

便ごとの利用者属性については、朝の1便は会社員、主婦の利用が見られ、それ以外は高齢者や主婦の利用が中心となっています。午後の便において、中高生の利用が見られます。

■表 便ごとの乗車人数及び利用者属性（平日のみ）

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:18)	5	0	2	3	0	0	0	0
第2便(8:15)	12	7	3	1	0	0	1	0
第3便(9:45)	13	8	1	3	0	1	0	0
第4便(11:15)	13	5	7	1	0	0	0	0
第5便(12:45)	10	4	3	0	2	0	1	0
第6便(14:15)	7	4	2	1	0	0	0	0
第7便(15:45)	9	4	4	1	0	0	0	0
第8便(17:15)	9	2	4	3	0	0	0	0
第9便(18:45)	3	1	1	1	0	0	0	0
合計	81.0	35.0	27.0	14.0	2.0	1.0	2.0	0.0
全体に占める比率		43%	33%	17%	2%	1%	2%	0%

### ③区間ごとの利用状況（乗降調査より）

便ごと区間別の乗車状況では、午前中の便では、鶴嶺地域から茅ヶ崎駅北への利用が多く、日中から夕方方の便では、茅ヶ崎駅北から鶴嶺地域への利用が多くなっています。茅ヶ崎駅北と市立病院との間の利用は、一部の便を除き、少ないです。

■表 便別区間別の車内人数（平日）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (7 : 18)	第2便 (8 : 15)	第3便 (9 : 45)	第4便 (11 : 15)	第5便 (12 : 45)	第6便 (14 : 15)	第7便 (15 : 45)	第8便 (17 : 15)	第9便 (18 : 45)
1.市立病院		1	3	4	1	0	2	5	0
66.北茅ヶ崎駅入口		2	3	4	2	0	2	5	0
2.前の田		2	3	4	2	0	2	5	0
3.中央公園前		2	3	4	2	0	2	5	0
4.茅ヶ崎駅北		2	2	3	2	2	2	2	0
5.市民文化会館前		2	1	3	2	2	2	2	0
34.ジャスコ前		1	1	4	4	4	2	2	0
35.保健所前		1	3	4	4	4	2	2	0
36.浜之郷入口		1	3	4	4	4	2	2	0
37.TBS		1	3	2	4	3	0	2	0
38.浜之郷西		1	4	2	3	3	0	2	0
39.鶴嶺八幡宮		0	4	2	3	3	1	2	0
40.鶴嶺小学校前		0	4	2	3	3	1	2	0
41.今宿市営住宅前		0	2	2	3	3	1	2	0
42.入ノ田		0	2	1	2	3	0	2	0
43.宮ノ前		0	2	1	2	3	0	1	0
44.県住入口		0	2	1	2	3	1	1	0
45.日枝神社入口		1	2	1	2	4	1	1	0
46.古川		1	2	1	2	4	1	1	0
47.萩園台河原		1	2	1	2	4	1	1	0
48.萩園西		1	2	4	1	3	1	1	0
68.環境事業センター		1	3	4	0	1	2	1	0
49.温水プール		0	2	3	0	1	2	1	0
50.環境事業センター	0	0	2	3	0	1	2	1	1
51.萩園西	0	4	3	3	1	1	1	1	1
52.萩園台河原	1	4	3	3	1	1	1	3	3
53.古川	2	4	3	3	2	1	2	3	3
54.今宿北	2	4	3	3	4	1	2	3	3
55.県住入口	2	6	3	3	3	1	2	3	3
56.宮ノ前	4	6	3	3	3	1	2	3	3
57.入ノ田	4	6	4	3	3	1	2	3	3
58.今宿市営住宅前	4	7	4	3	3	1	2	3	3
59.鶴嶺小学校前	4	8	4	4	3	3	2	3	3
60.鶴嶺八幡宮	4	8	4	5	3	3	2	3	3
61.浜之郷西	4	9	6	5	3	3	2	3	3
62.TBS	5	9	6	6	4	3	2	3	3
63.浜之郷	5	9	6	6	4	3	2	3	3
64.浜之郷入口	5	9	6	6	4	3	2	3	3
65.ジャスコ前	4	9	5	4	4	2	2	3	3
30.市民文化会館前	4	9	5	4	3	2	2	3	3
31.茅ヶ崎駅北	4	5	2	2	3	2	1	0	0
32.中央公園前	4	5	1	2	3	2	1	0	0
33.前の田	3	5	1	2	3	2	1	0	0
67.北茅ヶ崎駅入口	3	5	1	2	3	2	1	0	0
1.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■ 図 利用の多い区間



#### ④分析結果からの運行改善の方針

鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺南コース）は、平日午前を中心に利用の多い便が見られますが、平日午後以降及び休日は利用の少ない便が続くため、需要に合わせた便の集約を行います。

#### ⑤利便性のある運行改善の検討

利用状況を踏まえ、また、車両運用を考慮し、以下のとおり見直しを行います。

■表 平日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	乗降調査 乗車人数	利用者属性							見直し方針(9便を6便に減便)
	7~9月 平均		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他	
第1便(7:18)	6	5	0	2	3	0	0	0	0	運行継続(昨年度見直しのため) 運行継続(利用者数多いため)
第2便(8:15)	14	12	7	3	1	0	0	1	0	
第3便(9:45)	14	13	8	1	3	0	1	0	0	昼の2便を1便に集約
第4便(11:15)	14	13	5	7	1	0	0	0	0	
第5便(12:45)	12	10	4	3	0	2	0	1	0	午後の2便を1便に集約
第6便(14:15)	11	7	4	2	1	0	0	0	0	
第7便(15:45)	10	9	4	4	1	0	0	0	0	夕方の2便を1便に集約
第8便(17:15)	12	9	2	4	3	0	0	0	0	
第9便(18:45)	6	3	1	1	1	0	0	0	0	
合計	100.6	81	35	27	14	2	1	2	0	

■表 休日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	見直し方針(8便を5便に減便)
	7~9月 平均	
第1便(8:15)	5	運行継続(利用者数多いため)
第2便(9:45)	10	
第3便(11:15)	9	昼の2便を1便に集約
第4便(12:45)	9	午後の2便を1便に集約
第5便(14:15)	6	
第6便(15:45)	6	夕方の2便を1便に集約
第7便(17:15)	5	
第8便(18:45)	4	
合計	52.4	

## ⑥新ダイヤ（案）

以上の検討を踏まえ、鶴嶺循環市立病院線（鶴嶺南コース）の新ダイヤ（案）を以下のとおり設定します。

現行の平日ダイヤ9便から3便減少（▲33%）し、6便で運行します。

現行の休日ダイヤ8便から4便減少（▲38%）し、5便で運行します。

■表 新ダイヤ（案）

	現状ダイヤ					新ダイヤ			
	時	便名	時刻	次の便までの時間		時	便名	時刻	次の便までの時間
平日	7	第1便	※7:18	57分	→	7	第1便	※7:18	57分
	8	第2便	8:15	90分		8	第2便	8:15	90分
	9	第3便	9:45	90分		9	第3便	9:45	180分
	10					10			
	11	第4便	11:15	90分		11			
	12	第5便	12:45	90分		12	第4便	12:45	120分
	13					13			
	14	第6便	14:15	90分		14	第5便	14:45	180分
	15	第7便	15:45	90分		15			
16				16					
17	第8便	17:15	90分	17	第6便	17:45	-		
18	第9便	18:45	-	18					

※環境事業センター発

	現状ダイヤ					新ダイヤ			
	時	便名	時刻	次の便までの時間		時	便名	時刻	次の便までの時間
休日	7				→	7			
	8	第1便	8:15	90分		8	第1便	8:15	90分
	9	第2便	9:45	90分		9	第2便	9:45	180分
	10					10			
	11	第3便	11:15	90分		11			
	12	第4便	12:45	90分		12	第3便	12:45	120分
	13					13			
	14	第5便	14:15	90分		14	第4便	14:45	180分
	15	第6便	15:45	90分		15			
16				16					
17	第7便	17:15	90分	17	第5便	17:45	-		
18	第8便	18:45	-	18					

	現行	変更後	減便数	減便率
平日	9便	6便	3便	▲33%
休日	8便	5便	3便	▲38%

## (5) 東部循環市立病院線（松が丘コース）

### ① 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査結果

東部循環市立病院線（松が丘コース）は、平日はどの時間帯も利用者数が多く、最大車内人数も10人を超える便が多くなっています。休日は、午前中の利用が多くなっていますが、午後は一部の便で利用者数の少ない便が見られます。乗降調査においても、同様の傾向が見られます。

他路線と比較すると、松が丘コースは中海岸南湖循環に次いで利用が多くなっています。

■表 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査での乗車人数、最大車内人数（単位：人/便）

平日						休日			
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(8/28、31)		便・発時刻	乗車人数(実績値)		
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数		7月	8月	9月
第1便(7:00)	18	15	16	20	17	第1便(6:55)	4	4	5
第2便(8:10)	15	13	18	15	15	第2便(7:25)	8	8	9
第3便(9:20)	22	23	23	26	23	第3便(7:55)	11	11	13
第4便(10:30)	16	16	16	18	11	第4便(8:25)	10	11	16
第5便(11:40)	13	12	14	17	9	第5便(8:55)	10	10	12
第6便(12:50)	17	14	15	15	13	第6便(9:25)	12	10	14
第7便(14:00)	13	10	12	10	6	第7便(9:55)	11	7	10
第8便(15:10)	14	13	13	18	15	第8便(10:25)	11	8	9
第9便(16:20)	13	14	15	17	15	第9便(10:55)	8	11	14
第10便(17:30)	13	10	11	8	7	第10便(11:25)	5	6	8
第11便(18:40)	13	11	13	14	13	第11便(11:55)	6	4	7
第12便(19:50)	12	7	11	11	11	第12便(12:25)	2	3	2
合計	178	159	176	189	-	合計	96	93	118
1便平均	15	13	15	16	-	1便平均	8	8	10
他路線の1便平均乗車人数(平日)						他路線の1便平均乗車人数(休日)			
中海岸南湖循環	23	24	25	30	-	中海岸南湖循環	17	18	19
北部循環	7	7	7	6	-	北部循環	3	3	5
鶴嶺循環	12	11	13	11	-	東部循環	6	6	7

※休日は乗降調査は実施なし

### ② 便ごとの利用属性（乗降調査より）

便ごとの利用者属性については、朝1便と最終便は会社員の利用が中心であり、それ以外の便は高齢者の利用が多くなっています。中高生の利用は限定的です。

■表 便ごとの乗車人数及び利用者属性（平日のみ）

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(6:55)	20	0	1	18	1	0	0	0
第2便(7:25)	15	10	2	3	0	0	0	0
第3便(7:55)	26	20	4	0	0	1	1	0
第4便(8:25)	18	12	4	0	0	2	0	0
第5便(8:55)	17	13	1	1	1	0	1	0
第6便(9:25)	15	7	4	4	0	0	0	0
第7便(9:55)	10	6	2	2	0	0	0	0
第8便(10:25)	18	11	5	1	0	0	1	0
第9便(10:55)	17	10	4	1	1	0	0	1
第10便(11:25)	8	3	1	3	1	0	0	0
第11便(11:55)	14	5	0	9	0	0	0	0
第12便(12:25)	11	1	3	6	0	1	0	0
合計	189	98	31	48	4	4	3	1
全体に占める比率		52%	16%	25%	2%	2%	2%	1%

### ③区間ごとの利用状況（乗降調査より）

便ごと区間別の乗車状況では、午前中の便は、茅ヶ崎駅南口と松が丘方面の区間の利用が多くなっており、午後の便は、茅ヶ崎駅南口から松が丘方面への利用が多くなっています。市立病院発着の利用は各便数名みられます。

■表 便別区間別の車内人数（平日）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (7:00)	第2便 (8:10)	第3便 (9:20)	第4便 (10:30)	第5便 (11:40)	第6便 (12:50)	第7便 (14:00)	第8便 (15:10)	第9便 (16:20)	第10便 (17:30)	第11便 (18:40)	第12便 (19:50)
1.市立病院	2	2	5	0	4	2	0	1	1	2	4	1
2.本村五丁目	6	3	5	0	4	2	0	1	1	2	4	1
3.本村二丁目	7	4	5	0	3	2	0	1	1	2	4	1
4.徳洲会病院前	7	4	6	0	3	2	0	1	1	2	4	1
5.茅ヶ崎駅南口	10	5	7	6	8	8	4	13	13	7	13	11
6.幸町	10	5	7	6	8	8	4	13	14	7	13	11
7.徳洲会病院前	10	5	8	6	8	8	4	14	15	7	13	11
8.東原	10	5	8	7	8	8	4	15	15	7	12	11
9.若松町	10	5	8	7	8	8	4	14	15	7	12	11
10.ラチエン通り旭が丘	9	5	7	9	8	8	3	12	14	6	10	7
11.松が丘郵便局	8	6	7	9	8	7	4	12	12	6	9	4
12.松が丘一丁目	8	6	8	5	7	7	4	12	12	6	7	4
13.松が丘緑地	8	6	10	5	7	7	4	12	12	6	7	4
14.菱沼海岸	9	6	11	5	7	7	3	12	10	5	7	1
15.開高健記念館	11	6	16	6	9	7	2	12	8	2	7	1
16.菱沼海岸南	12	8	18	6	7	8	2	11	10	2	6	1
17.茅ヶ崎ゴルフ倶楽部前	12	9	18	6	8	10	3	10	10	2	5	1
18.開高健記念館	12	10	18	6	9	10	3	10	10	2	5	1
19.東海岸南五丁目	12	10	18	6	9	10	3	10	10	2	5	1
22.松が丘二丁目	13	10	18	7	8	10	3	10	10	2	5	1
23.浜須賀小学校入口	13	10	18	7	7	10	3	9	10	2	5	1
24.平和町	13	10	18	7	7	10	3	9	10	2	5	1
25.浜須賀入口	13	10	18	7	7	10	3	7	10	2	5	1
26.平和学園前	12	11	18	9	7	10	3	7	10	2	5	1
27.平和町北	13	11	18	11	8	11	3	6	10	3	5	1
28.教会前	14	11	19	11	8	12	3	3	9	3	5	1
29.松が丘二丁目北	16	15	22	11	8	13	4	5	8	3	4	1
30.旭が丘	17	15	22	10	8	13	4	5	8	3	4	1
31.若松町	17	15	23	10	8	13	6	5	8	3	5	1
4.徳洲会病院前	17	15	18	8	9	12	6	5	5	3	5	1
5.茅ヶ崎駅南口	3	4	2	2	3	5	2	2	5	0	0	0
6.幸町	3	4	2	2	3	5	2	2	5	0	0	0
7.徳洲会病院前	3	4	2	2	3	5	2	2	5	0	0	0
32.本村二丁目	3	4	2	2	3	5	2	2	5	0	0	0
33.本村五丁目	3	4	1	2	2	4	2	2	4	0	0	0
1.市立病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

■ 図 利用の多い区間



#### ④分析結果からの運行改善の方針

東部循環市立病院線（松が丘コース）は、平日を中心に利用が多くなっていますが、一部便では利用が少なくなっています。また、休日は午後を中心に利用が少なくなっています。

そこで、平日は減便と等間隔での運行を中心に見直しを行い、休日は平日の新ダイヤを基準とし、需要に合わせた本数見直しを行います。

#### ⑤利便性のある運行改善の検討

利用状況を踏まえ、また、車両運用を考慮し、以下のとおり見直しを行います。

■表 平日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	乗降調査 乗車人数	利用者属性						
	7~9月 平均		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:00)	17	20	0	1	18	1	0	0	0
第2便(8:10)	15	15	10	2	3	0	0	0	0
第3便(9:20)	22	26	20	4	0	0	1	1	0
第4便(10:30)	16	18	12	4	0	0	2	0	0
第5便(11:40)	13	17	13	1	1	1	0	1	0
第6便(12:50)	15	15	7	4	4	0	0	0	0
第7便(14:00)	12	10	6	2	2	0	0	0	0
第8便(15:10)	13	18	11	5	1	0	0	1	0
第9便(16:20)	14	17	10	4	1	1	0	0	1
第10便(17:30)	11	8	3	1	3	1	0	0	0
第11便(18:40)	12	14	5	0	9	0	0	0	0
第12便(19:50)	10	11	1	3	6	0	1	0	0
合計	170.8	189.0	98.0	31.0	48.0	4.0	4.0	3.0	1.0

見直し方針(12便を10便に減便)
需要に併せて12便を10便に減便 運行間隔を80分にするなど、等間隔で運行

■表 休日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績
	7~9月 平均
第1便(7:00)	4
第2便(8:10)	8
第3便(9:20)	12
第4便(10:30)	13
第5便(11:40)	10
第6便(12:50)	12
第7便(14:00)	9
第8便(15:10)	9
第9便(16:20)	11
第10便(17:30)	6
第11便(18:40)	6
第12便(19:50)	2
合計	102.2

見直し方針(12便を8便に減便)
休日ダイヤを設定し、現行12便から8便へ減 変更後ダイヤの第1便、第10便を減

## ⑥新ダイヤ（案）

以上の検討を踏まえ、東部循環市立病院線（松が丘コース）の新ダイヤ（案）を以下のとおり設定します。

現行の平日ダイヤ12便から2便減少（▲17%）し、10便で運行します。

現行の休日ダイヤ12便から4便減少（▲33%）し、8便で運行します。

なるべく等間隔運行し、乗車しやすい利便性のある運行ダイヤを設定します。

■表 新ダイヤ（案）

	現状ダイヤ					新ダイヤ			
	時	便名	時刻	次の便までの時間		時	便名	時刻	次の便までの時間
平日	7	第1便	7:00	70分	→	7	第1便	7:00	80分
	8	第2便	8:10	70分		8	第2便	8:20	70分
	9	第3便	9:20	70分		9	第3便	9:30	90分
	10	第4便	10:30	70分		10			
	11	第5便	11:40	70分		11	第4便	11:00	70分
	12	第6便	12:50	70分		12	第5便	12:10	80分
	13					13	第6便	13:30	70分
	14	第7便	14:00	70分		14	第7便	14:40	70分
	15	第8便	15:10	70分		15	第8便	15:50	70分
	16	第9便	16:20	70分		16			
	17	第10便	17:30	70分		17	第9便	17:00	60分
	18	第11便	18:40	70分		18	第10便	18:00	-
19	第12便	19:50	-	19					
休日	7	第1便	7:00	70分	→	7			
	8	第2便	8:10	70分		8	第1便	8:20	70分
	9	第3便	9:20	70分		9	第2便	9:30	90分
	10	第4便	10:30	70分		10			
	11	第5便	11:40	70分		11	第3便	11:00	70分
	12	第6便	12:50	70分		12	第4便	12:10	80分
	13					13	第5便	13:30	70分
	14	第7便	14:00	70分		14	第6便	14:40	70分
	15	第8便	15:10	70分		15	第7便	15:50	70分
	16	第9便	16:20	70分		16			
	17	第10便	17:30	70分		17	第8便	17:00	-
	18	第11便	18:40	70分		18			
19	第12便	19:50	-	19					

	現行	変更後	減便数	減便率
平日	12便	10便	2便	▲17%
休日	12便	8便	4便	▲33%

## (6) 東部循環（小和田・松浪コース）

### ① 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査結果

東部循環市立病院線（小和田・松浪コース）は、平日は朝の1便で利用が多くなっていますが、それ以外の時間帯と休日は、利用が極端に少なくなっています。乗降調査においても、同様の傾向が見られます。

他路線と比較すると、小和田・松浪コースは、北部循環と同様に最も利用が少ない路線となっています。

■表 7～9月の便毎平均乗車人数と乗降調査での乗車人数、最大車内人数（単位：人/便）

平日						休日			
便・発時刻	乗車人数(実績値)			乗降調査(8/31、9/1、2)		便・発時刻	乗車人数(実績値)		
	7月	8月	9月	乗車人数	最大車内人数		7月	8月	9月
第1便(7:02)	10	9	12	11	6	第1便(7:02)	2	2	2
第2便(8:07)	6	6	6	4	4	第2便(8:07)	2	2	1
第3便(9:12)	5	5	6	10	5	第3便(9:12)	3	4	4
第4便(12:27)	4	4	5	2	1	第4便(12:27)	1	3	2
第5便(14:47)	4	4	4	3	2	第5便(14:47)	2	2	3
第6便(16:22)	2	2	3	6	5	第6便(16:22)	1	1	2
合計	32	29	35	36	-	合計	11	14	14
1便平均	5	5	6	6	-	1便平均	2	2	2
他路線の1便平均乗車人数(平日)						他路線の1便平均乗車人数(休日)			
中海岸南湖循環	23	24	25	30	-	中海岸南湖循環	17	18	19
北部循環	7	7	7	6	-	北部循環	3	3	5
鶴嶺循環	12	11	13	11	-	東部循環	6	6	7

※休日は乗降調査は実施なし

### ② 便ごとの利用属性（乗降調査より）

便ごとの利用者属性については、朝1便は会社員、それ以外は高齢者の移動となっています。

■表 便ごとの乗車人数及び利用者属性（平日のみ）

便・発時刻	乗車人数	利用者の属性						
		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他
第1便(7:02)	11	3	0	7	0	0	1	0
第2便(8:07)	4	2	0	2	0	0	0	0
第3便(9:12)	10	8	1	1	0	0	0	0
第4便(12:27)	2	2	0	0	0	0	0	0
第5便(14:47)	3	2	0	0	0	0	1	0
第6便(16:22)	6	1	2	0	0	3	0	0
合計	36	18	3	10	0	3	2	0
全体に占める比率		50%	8%	28%	0%	8%	6%	0%

### ③区間ごとの利用状況（乗降調査より）

便ごと区間別の乗車状況では、辻堂駅西口と市立病院の区間の利用が午前中を中心に多くなっています。

辻堂駅西口から市立病院への利用は、第3便で多くなっているほかは、限定的です。

■表 便別区間別の車内人数（平日）

バス停 起点 ↓ 終点	第1便 (7:02)	第2便 (8:07)	第3便 (9:12)	第4便 (12:27)	第5便 (14:47)	第6便 (16:22)
1.市立病院	1	0	1	0	2	1
2.高田三丁目	1	0	1	0	2	1
3.室田二丁目	1	0	1	0	2	1
4.松林三丁目	1	0	1	0	2	1
5.松林二丁目	4	0	2	0	2	1
6.松林	4	0	2	0	2	1
7.松林一丁目	4	0	2	0	2	1
8.小和田交番前	4	0	2	0	0	1
9.西小和田	4	1	2	0	0	1
10.伍仁原	5	1	2	1	0	1
36.伍仁原踏切	6	1	4	1	0	1
37.浜竹一丁目	6	3	4	1	0	1
38.浜竹二丁目	6	3	4	1	0	1
39.辻堂駅西口	1	1	0	1	0	1
40.浜竹二丁目	1	1	0	1	0	1
41.浜竹一丁目	1	1	0	1	0	1
42.伍仁原踏切	1	1	0	0	0	1
11.松浪自治会館前	1	1	0	0	0	1
12.小和田公民館入口	2	1	0	0	0	1
13.松浪小学校	2	1	0	0	0	1
14.美住町交差点北	2	1	0	0	0	1
15.平和学園前	1	1	0	0	0	1
16.緑が浜小学校前	1	1	0	0	0	1
17.緑が浜	2	1	0	0	0	0
18.茅ヶ崎学園前	1	1	0	0	0	0
19.富士見町南	1	1	0	0	1	0
20.松浪コミュニティセンター入口	1	1	0	0	1	0
21.松浪中学校入口	1	1	2	0	1	0
22.富士見町北	1	2	2	0	1	0
23.美住町交差点北	3	2	4	0	1	0
24.松浪小学校	4	2	4	0	1	0
25.小和田公民館入口	4	2	5	0	1	0
26.松浪自治会館前	4	2	5	0	1	0
36.伍仁原踏切	4	2	5	0	1	0
37.浜竹一丁目	4	4	5	0	1	0
38.浜竹二丁目	4	4	5	0	1	0
39.辻堂駅西口	2	2	5	1	1	5
40.浜竹二丁目	2	2	5	1	1	5
41.浜竹一丁目	2	2	5	1	1	5
42.伍仁原踏切	2	2	5	0	1	5
27.伍仁原	2	2	5	0	1	3
28.西小和田	2	2	5	0	1	3
29.小和田交番前	2	2	5	0	1	3
30.松林一丁目	2	2	5	0	1	0
31.松林	1	2	5	0	1	0
32.松林二丁目	1	2	5	0	1	0
33.松林三丁目	1	2	5	0	1	0
34.室田二丁目	1	2	5	0	1	0
35.高田三丁目	1	2	5	0	1	0
1.市立病院	0	0	0	0	0	0

■ 図 利用の多い区間



#### ④分析結果からの運行改善の方針

東部循環市立病院線（小和田・松浪コース）は、平日朝1便以外は利用者数が非常に少ない状況です。そのため、平日、休日とともに、需要に合わせた本数見直しを行います。

#### ⑤利便性のある運行改善の検討

利用状況を踏まえ、また、車両運用を考慮し、以下のとおり見直しを行います。

■表 平日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	乗降調査 乗車人数	利用者属性							見直し方針(6便を4便に減便)
	7~9月 平均		高齢者	主婦	会社員	中高生	小児	障がい者	その他	
第1便(7:02)	10	11	3	0	7	0	0	1	0	通勤時間帯の利便性確保のため、運行維持
第2便(8:07)	6	4	2	0	2	0	0	0	0	
第3便(9:12)	6	10	8	1	1	0	0	0	0	日中の4便を2便に集約
第4便(12:27)	4	2	2	0	0	0	0	0	0	
第5便(14:47)	4	3	2	0	0	0	0	1	0	
第6便(16:22)	2	6	1	2	0	0	3	0	0	
合計	32.3	36.0	18.0	3.0	10.0	0.0	3.0	2.0	0.0	

■表 休日の運行見直しの考え方

便・発時刻	実績	見直し方針(6便を3便に減便)
	7~9月 平均	
第1便(7:02)	2	通勤利用が主のため、運行休止 朝時間帯の本数確保のため、運行継続 日中の4便を2便に集約
第2便(8:07)	2	
第3便(9:12)	4	
第4便(12:27)	2	
第5便(14:47)	2	
第6便(16:22)	1	
合計	12.9	

## ⑥新ダイヤ（案）

以上の検討を踏まえ、東部循環市立病院線（小和田・松浪コース）の新ダイヤ（案）を以下のとおり設定します。

現行の平日ダイヤ6便から2便減少（▲33%）し、4便で運行します。

現行の休日ダイヤ6便から3便減少（▲50%）し、3便で運行します。

■表 新ダイヤ（案）

	現状ダイヤ					新ダイヤ			
	時	便名	時刻	次の便までの時間		時	便名	時刻	次の便までの時間
平日	7	第1便	7:02	65分	→	7	第1便	7:02	75分
	8	第2便	8:07	65分		8	第2便	8:17	225分
	9	第3便	9:12	195分		9			
	10					10			
	11					11			
	12	第4便	12:27	140分		12	第3便	12:02	265分
	13					13			
	14	第5便	14:47	95分		14			
	15					15			
	16	第6便	16:22	-		16	第4便	16:27	-
	17					17			
	18					18			
休日	7	第1便	7:02	65分	→	7			
	8	第2便	8:07	65分		8	第1便	8:17	225分
	9	第3便	9:12	195分		9			
	10					10			
	11					11			
	12	第4便	12:27	140分		12	第2便	12:02	265分
	13					13			
	14	第5便	14:47	95分		14			
	15					15			
	16	第6便	16:22	-		16	第3便	16:27	-
	17					17			
	18					18			

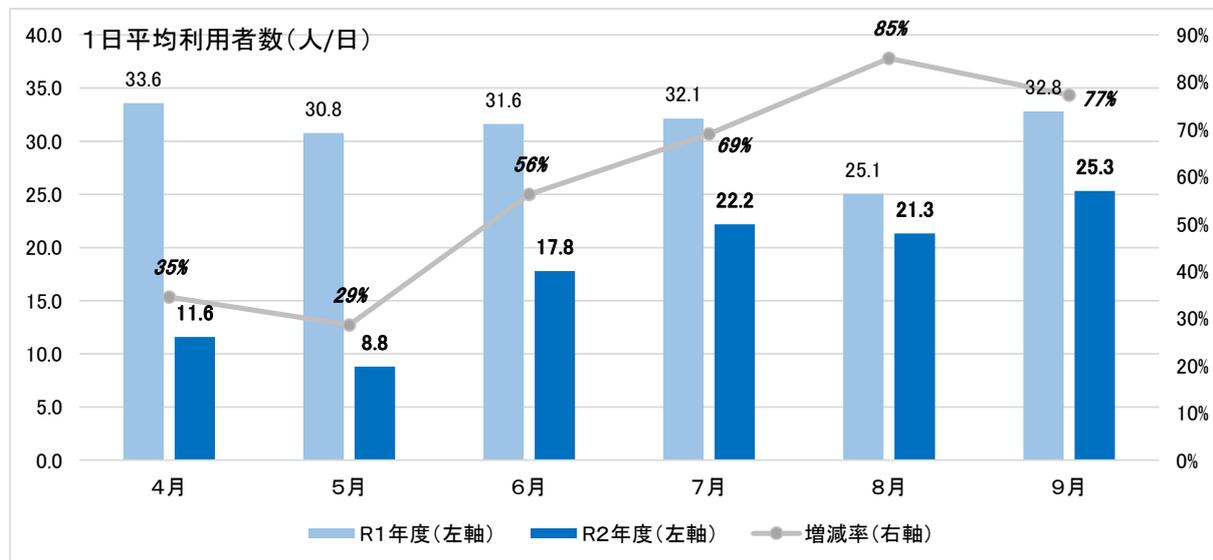
	現行	変更後	減便数	減便率
平日	6便	4便	2便	▲33%
休日	6便	3便	3便	▲50%

## (7) 予約型乗合バス

### ①利用状況の推移

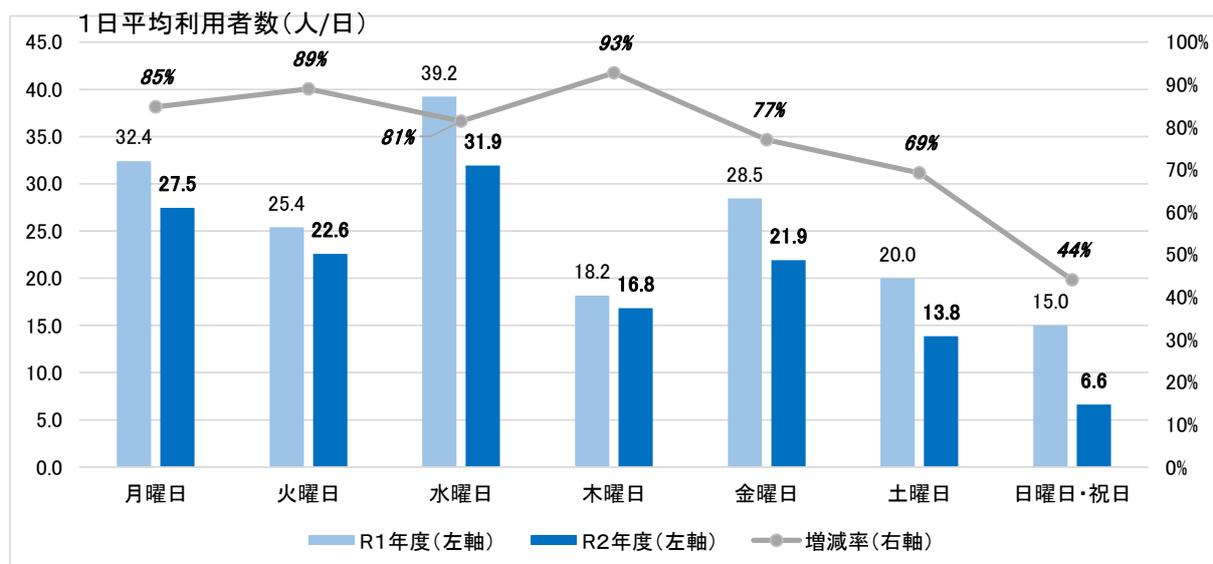
予約型乗合バスは、新型コロナウイルスの影響により、今年度の4月以降、利用の大幅な減少が見られていましたが、現在は昨年度の8割程度まで回復しています。

■図 予約型乗合バスの1日平均利用者数の昨年度と今年度の推移



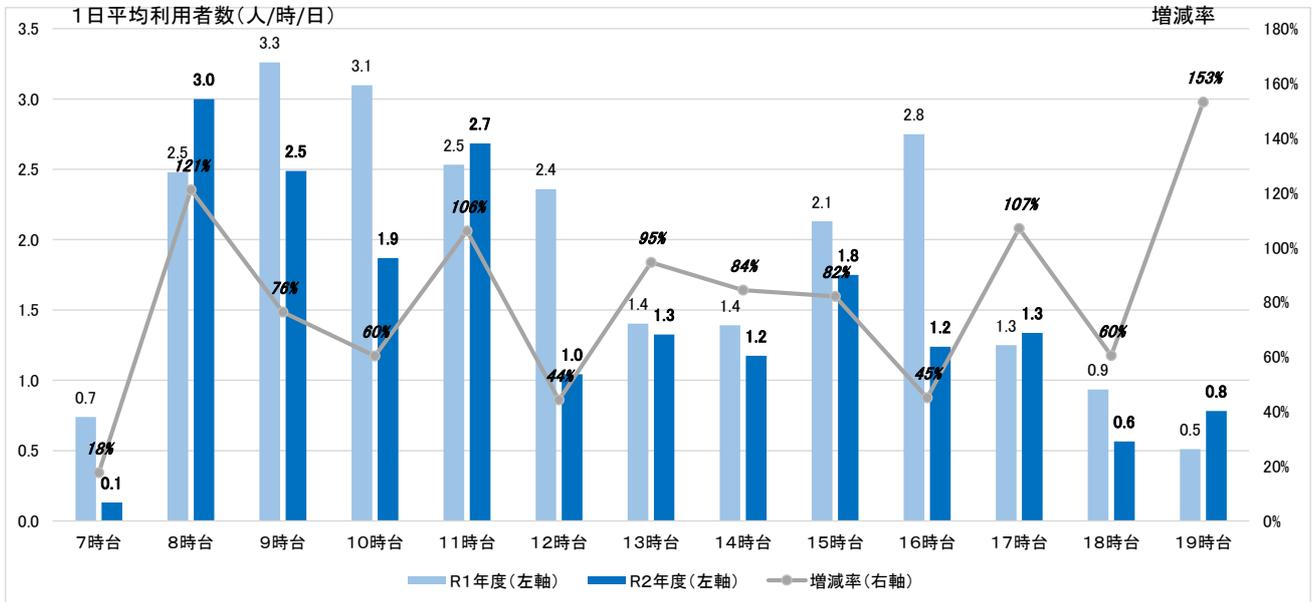
曜日別の利用者数については、7月以降に限定すると、平日は昨年度の8割から9割程度に回復が見られますが、土曜日は7割程度、日曜日・祝日は4割程度まで利用が減少しています。

■図 予約型乗合バスの曜日別利用者数の昨年度と今年度の推移



時間帯別の利用状況については、7月以降に限定すると、7時台の利用が昨年度と比較して大きく減少していますが、時間帯によっては昨年度より利用が多い場合もあります。また、昨年度まで利用が少なかった19時台では、利用が増加傾向にあります。

■ 図 予約型乗合バスの時間帯別利用者数の昨年度と今年度の推移



## ②予約型乗合バスの方向性について

予約型乗合バスについては、7月以降は回復しつつありますが、土曜日及び休日の減少率は大きく、また時間帯によって利用状況の変化が見られます。休日夜間の利用については過年度より課題となっていました。北部循環市立病院線の減便に伴う利用状況の推移を注視し、あわせて利用促進を図ります。

## (8) まとめ

以上を踏まえ、コミュニティバス「えぼし号」の見直し後の運行本数を以下のとおり整理しました。

平日は77便から60便への減便（▲22%）、休日は71便から53便への減便（▲25%）となり、年間で2割強の運行便数の削減となります。

新型コロナウイルス感染症の影響により、乗車人数が減少している状況に合わせ、運行頻度を見直すことを目的に今回の運行ダイヤの検討を進めました。今回の運行の見直しは、平成14年からコミュニティバスを運行開始した中でも、一番大きな見直しとなり、市民の方々の生活に大きな影響を与えることが予想されますが、その中でも、なるべく利便性を損なわないように配慮した運行ダイヤを設定し、持続可能なコミュニティバスの運行となるよう目指しました。

また、今回の運行ダイヤの見直しは、「1 前回協議の振り返り」とも重複しますが、あくまでも新型コロナウイルス感染症による「新しい生活様式」への移行期間に対応するための短期的な措置であり、今後もコミュニティバスの利用状況については注視し、市民の方々の移動に対する需要の把握に努めてまいります。

■表 見直し前後での運行便数の整理

路線名		平日		休日	
		平日現行	見直し案	休日現行	見直し案
中海岸南湖循環市立病院線		26	26	26	26
北部循環市立病院線		13	7	8	5
鶴嶺循環市立病院線	鶴嶺北コース	11	8	11	7
鶴嶺循環市立病院線	鶴嶺南コース	9	6	8	5
東部循環市立病院線	松が丘コース	12	10	12	8
東部循環市立病院線	小和田・松浪コース	6	4	6	3
4路線合計		77	61	71	54

日数	242	242	123	123
年間便数	18,634	14,762	8,733	6,642
減便率	平日	20.8%	休日	23.9%
	27,367	21,404		
	年間	21.8%		

## 7 新運行ダイヤ（案）

運行改善の方針及び各路線の調査を分析し、下記のとおり運行ダイヤを検討しました。

### ■平日 新ダイヤ（案）

時	北部循環 市立病院線		鶴嶺循環市立病院線				東部循環市立病院線			
			鶴嶺北 コース		鶴嶺南 コース		松が丘 コース		小和田・松浪 コース	
7時	第1便	※7:40	第1便	7:00	第1便	※7:18	第1便	7:00	第1便	7:02
8時	第2便	新8:30	第2便	8:10	第2便	8:15	第2便	8:20	第2便	8:17
9時			第3便	9:20	第3便	9:45	第3便	9:30		
10時										
11時	第3便	新11:10					第4便	11:00		
12時	第4便	新12:30	第4便	12:00	第4便	12:45	第5便	12:10	第3便	12:02
13時	第5便	新13:50	第5便	13:10			第6便	13:30		
14時			第6便	14:10	第5便	14:45	第7便	14:40		
15時			第7便	15:20			第8便	15:50		
16時	第6便	新16:30							第4便	16:27
17時	第7便	新17:50			第6便	17:45	第9便	17:00		
18時			第8便	18:10			第10便	18:00		
19時										

※：文教大学発

※：環境事業センター発

新：新芹沢コース

### ■休日 新ダイヤ（案）

時	北部循環 市立病院線		鶴嶺循環市立病院線				東部循環市立病院線			
			鶴嶺北		鶴嶺南		松が丘		小和田・松浪	
7時										
8時	第1便	新8:30	第1便	8:10	第1便	8:15	第1便	8:20	第1便	8:17
9時			第2便	9:20	第2便	9:45	第2便	9:30		
10時										
11時	第2便	新11:10					第3便	11:00		
12時	第3便	新12:30	第3便	12:00	第3便	12:45	第4便	12:10	第2便	12:02
13時	第4便	新13:50	第4便	13:10			第5便	13:30		
14時			第5便	14:10	第4便	14:45	第6便	14:40		
15時			第6便	15:20			第7便	15:50		
16時	第5便	新16:30							第3便	16:27
17時					第5便	17:45	第8便	17:00		
18時			第7便	18:10						
19時										

新：新芹沢コース

## 8 中長期目標について

令和3年1月に「新しい生活様式」の移行期に合わせた短期目標としての運行改善をし、「新しい生活様式」が定着するであろう1～2年後に、需要に合わせた運行改善を再度実施したいと考えております。

令和3年1月に実施する運行改善後も、需要の調査を定期的に行い、そのデータに基づき、公共交通はまちの活性化に必要な要素であるという前提のもと、持続可能なコミュニティバスの運行改善を実施することとします。

## 9 今後のスケジュール

以上の内容を、令和2年度第2回地域公共交通会議とし、新型コロナウイルス感染症の感染防止の観点から書面会議とし、各委員のみなさまに本資料等を送付させていただきます。御意見等を令和2年11月13日（金）まで別紙「回答書」をFAXまたはE-mailでお送りくださるようお願いいたします。

運行改善の実施に御賛成いただきましたら、運行改善の手続きを進めさせていただきます。

その後、令和3年1月頃の新ダイヤの供用開始を目指し、令和2年12月頃から市民等へ周知を開始してまいりたいと考えております。

年	月	動 向
令和2年	11月4日	令和2年度第2回地域公共交通会議（書面会議） 各委員へ資料を送付
	11月13日まで	各委員「回答書」で回答いただきます
	11月	運行改善について御賛成いただきましたら、庁内手続きを進めます
	12月	市民等へ周知開始
令和3年	1月	新ダイヤ供用開始