

第2回地域公共交通会議 委員意見等

別紙1

No.	選出区分	組織名等	委員	賛否	意見
1	住民又は旅客	小出地区まちぢから協議会	矢野 福德	賛成	現在は市立病院がターミナル駅の様になっているが、中央公園の外周道路の一部を拡幅して、すべてのコミュニティバスが乗り継げるターミナル駅とすれば、もっと利用が増えるのではないかと考えます。
2		松浪地区まちぢから協議会	前田 積	賛成	
3		公募による市民	長崎 栄一	賛成	ご提案の運行回数の減便に関し、運行回数の削減率に対応した、経費（主として人件費）の削減率が不明であり、効率的な見直しとなっているのか、利便性の低下の影響のみとなっているか判断できません。 【事務局回答】 運行事業者である神奈川中央交通株式会社とダイヤ改正の協議を進める中で、なるべく利便性は低下させない運行ダイヤとなるように調整し、かつ経費の削減に繋がるようなダイヤとなるように調整しました。 以上の回答を委員へ伝え、賛同いただきました。
4	一般旅客自動車運送事業者及びその組織する団体	一般社団法人 神奈川県バス協会	小堤 健司	賛成	
5		神奈川中央交通株式会社	橋山 英人	賛成	かねてより市と調整中であった具体的なダイヤ案については、香川駅での相模線との乗り継ぎの考慮など市の要望も踏まえた協議の結果、別紙のとおりとなりました。
6		神奈川県タクシー協会	大澤 武廣	賛成	
7	運輸局長	国土交通省関東運輸局神奈川運輸支局	小泉 伸介	賛成	
8	一般旅客自動車運送事業者の事業用自動車の運転者が組織する団体	神奈川県交通運輸産業労働組合協議会	八島 敏夫	賛成	
9	道路管理者	神奈川県県土整備局藤沢土木事務所道路維持課	向原 浩和	賛成	
10		茅ヶ崎市建設部	橋口 真澄	賛成	
11	神奈川県警察	茅ヶ崎警察署	中山 信一	賛成	
12	学識経験者	東洋大学 国際学部 国際地域学科	岡村 敏之	賛成	
13	交通会議の運営上必要と認められる者	神奈川県県土整備局都市部交通企画課	土屋 知己	賛成	
14	茅ヶ崎市	茅ヶ崎市都市部	榊原 敦	賛成	