

支出項目

政務活動費

調査研究費

No.1

| R1 月 | 年 日 | 内容 | 支出額 (円) | 累計額 (円) |
|---------|--------|-----------------------------|-----------|---------|
| 10 | 18 | 行政視察 (神奈川県藤沢市) | ✓ 400 | 400 |
| 10 | 10 | 行政視察 (福井県福井市、石川県金沢市、富山県南砺市) | ／ 357,931 | 358,331 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | 合計 | 358,331 | 358,331 |

出張旅費計算書

| | | | | | | |
|--------------------|---|----|------|-------------|---------|------------|
| 摘要 | 神奈川県藤沢市役所 議会報告会・意見交換会（カフェト クふじさわ）の運営について （政務活動費） | | 会派 | 市民自治の会 | | |
| 期日 | 令和元年10月18日 | | 氏名 | 藤本 恵祐・豊嶋 太一 | | |
| 経路 | 日数 | 泊数 | キロ数 | 運賃（円） | 急行料金（円） | 金額（円） |
| 茅ヶ崎—藤沢 （JR東海道線） | 1 | / | 7.5 | 200 | - | 200 |
| 藤沢—茅ヶ崎 （JR東海道線） | | | 7.5 | 200 | | 200 |
| 計 | 1 | - | 15.0 | 400 | - | (A) 400 |
| 日当 | - 日 × @ - | | | | (B) | - |
| 合計 | (A)+(B) 400 | | | × | 1 人 | 400 |

※豊嶋議員は自家用車で藤沢市役所へ行ったため、藤本議員のみ旅費を計上。

政務活動報告書

令和元年10月18日

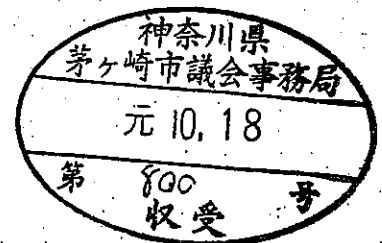
茅ヶ崎市議会議長
水島 誠司 様

(会派名) 市民自治の会
(氏名) 豊嶋 太一
藤本 恵祐

政務活動の結果は、次のとおりでした。

| | |
|--------------|------------------------|
| 日 時 | 令和元年10月18日(金) |
| 目的地 (研修地) | 藤沢市役所 神奈川県藤沢市朝日町1-1 |

政務活動の結果(別紙のとおり)



1 参加委員(市民自治の会所属委員名のみ記載)

豊嶋太一、藤本恵祐

2 視察日時

令和元年10月18日(金曜日)14時~15時30分

3 視察先

藤沢市議会

4 視察事項

藤沢市議会が市議会報告会で採用している「ワールドカフェ」方式についての情報収集及び意見交換

5. 視察概要

| | |
|---------|---|
| 記録者 | 藤本恵祐 |
| 視察先選定理由 | <p>本市市議会では毎年「議会報告会・意見交換会」を開催しているが、より充実した会合とすべく、現在運営方法等について見直しを検討している。その一環として、藤沢市議会が採用し、参加市民からの評価が高い「ワールドカフェ」(意見交換会)方式について視察を行い、情報収集及び意見交換を行うこととした。</p> <p>(藤沢市議会側対応者=広報広聴委員会委員長 柳田秀憲議員及び議会事務局職員)</p> |
| 内 容 | <p>1. 「ワールドカフェ」方式の概要及び実施手順</p> <p>(1)事前準備</p> <p>あらかじめ市議会で選定したテーマで告知、参加者募集</p> <p>※広報紙、議会HP、プレスリリース、タウンニュース、CATV、藤沢市FB、公共施設・協力店舗等でのポスター掲示により告知(別添資料参照)</p> <p>※当初行っていた回覧板での告知は効果が薄く途中で中止</p> <p>(2)当日の開催手順(設定時間=2時間)</p> <p>① 議長からの挨拶及び市政概要報告</p> <p>② 参加市民は複数テーブルに分かれて意見交換(茶菓を用意)</p> <p>③ 複数回のセッションを重ね、市民はセッションの都度参加テーブルを変更</p> <p>④ 最後にテーブル単位でまとめを行い発表</p> <p>⑤ ファシリテーターによる講評</p> <p>※ファシリテーター及びテーブルホストは外部から起用(大学教師及び学生)</p> <p>※議員は会場設営後、各テーブルに分かれて参加(私服)</p> |

(3)採用経緯

議会基本条例制定(平成25年4月施行)前の平成24年から試行開催。議会報告及び参加市民と議員との意見交換会形式で実施したが、以下の課題が浮き彫りとなってきたため、議会内検討と外部有識者への相談の結果、平成28年から現在の「ワールドカフェ」方式を採用した。

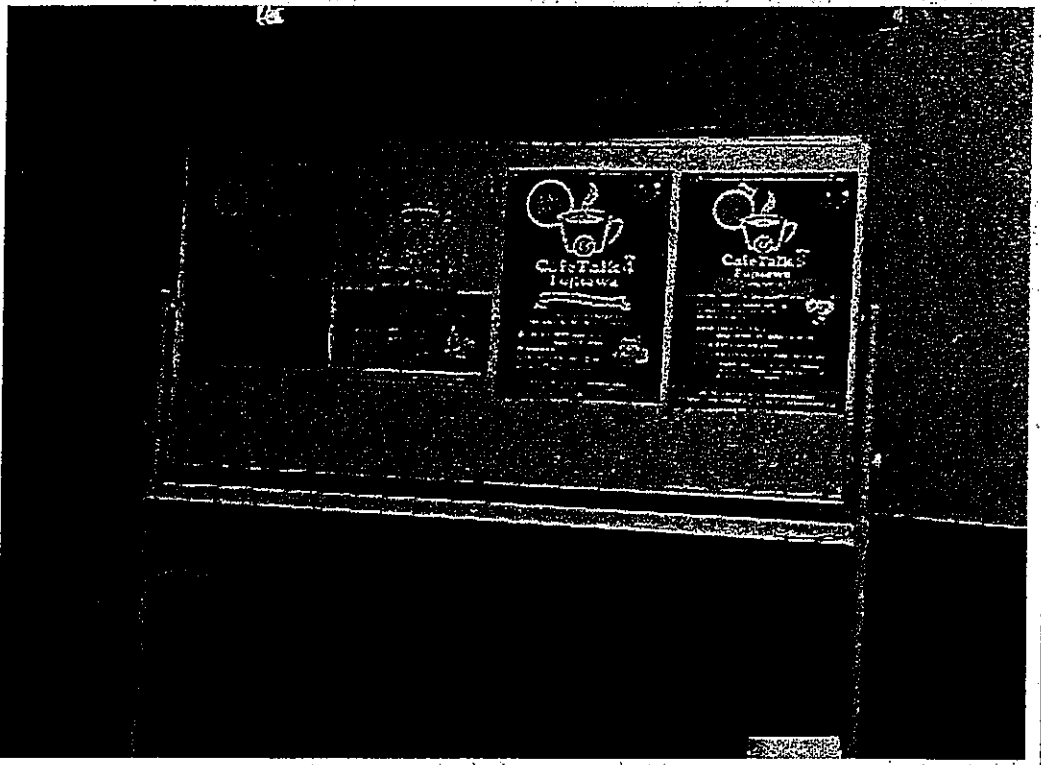
- ① 平成24年には100名を超えた参加者が徐々に減少
- ② 参加者も固定化の傾向となり発言が特定の参加者に集中
- ③ 市政に関する苦情が大半で、参加者と議会との間で対立的なムードが強まり、建設的な意見交換となりにくい
- ④ 参加者のアンケート結果でも、満足度が低迷

(4)創意工夫点

- ① 「広聴」のスタンスを重視し、より多くの市民の意見を引き出し、市政に反映させることを目的に、全議員が運営をサポートする黒子役として行動
- ② クリスマスデコレーションなど、会場の雰囲気づくりに配慮
- ③ 開催日は現在1日(休日)だが、午前の部、午後の部の2部制とした
- ④ 参加市民が意見を交わしやすく、市政全体に関係するテーマを選定
⇒「投票率の向上」、「藤沢の知名度アップ」大作戦、「藤沢の誇り、愛着度アップ」大作戦(シビックプライドランキングを参考に)、「私が市長」大作戦
- ⑤ 参加対象者を高校生以上とし、若年層市民の拡大に期待
- ⑥ 終了後に参加者全員で議場にて記念撮影
- ⑦ 当日の意見、アンケート結果を集約し、市長への提言、HP公開のほか市民センターでの供覧を実施(広報広聴委員会主管)
- ⑧ 告知ポスターは協力店舗等にも飾れるデザインに(議員、議会事務局デザイン)

(5)評価及び課題(質疑応答にて聞き取り)

- ① 市民と議員が和やかな雰囲気での意見交換ができた
- ② 例年時間が不足し延長対応。設定の2時間では不足感あり
- ③ 毎年100名前後参加
⇒20歳以下の市民が平均約15%
⇒女性市民が最大で約50%
⇒アンケート結果で「満足」「少し満足」が約80%
(カフェトーク形式以前は約30%)
- ④ 実際のカフェ等での開催も検討したが、有料参加となるため見送り
- ⑤ 議員のファシリテーション技術習得
※公平性の観点でファシリテーターは現状では外部起用が妥当との認識
- ⑥ 年齢限定、子育て中の市民限定など、よりテーマを具体化した開催の検討
※転入間もない市民も参加しやすいテーマ選定も要検討
- ⑦ 市長への提言後の結果検証

| | |
|-------------------------|--|
| <p>考 察</p> | <p>藤沢市議会が採用する「ワールドカフェ」方式は、議員と参加市民間のコミュニケーション円滑化と、議論の深まりを促す効果が期待され、是非本市議会でも試行採用してみる価値がある。</p> <p>ただし、意見交換のテーマ選定については、本市市政の発展に寄与し、かつ議会の政策提言のベースとなり得るような設定が必要と考え、慎重な検討を要する。</p> <p>また、議会主催の観点と運営の公平性の観点から、ファシリテーターは議員と外部起用の2案で検討し、議員が担当する場合は相応のスキル習得の機会が必要となる。</p> <p>なお、開催告知については、藤沢市議会の採用手法に加え、議員自身による街頭告知活動なども併せて実施し、市民により見える形での認知度向上に努めるべきと考える。</p> |
| <p>参 考 (告知ポスター)</p> |  |

出張旅費計算書

| 摘要 | 市民自治の会 | | | 出張者 氏名 | 市民自治の会 | | |
|------------------------------|------------------------------------|-----|---------|-----------|---------|--|--|
| | 福井県福井市・石川県金沢市・富山県南砺市 | | | | 小磯 妙子 | | |
| 期日 | 令和元年10月30日から 令和元年11月1日まで 3日間 | | | 随行者 氏名 | | | |
| 経路 | 日数 | 泊数 | キロ数 | 運賃(円) | 急行料金(円) | 金額(円) | |
| 茅ヶ崎駅—小田原駅 (JR東海道本線) | 1 | 1 | 25.3 | 8,030 | 4,710 | 13,600 | |
| 小田原駅—米原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | | | |
| 米原駅—福井駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 176.6 | | | | |
| 福井駅—福井市役所 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | | | | レンタカー代 (30,800円) + ガソリン代 (3,103円) + 高速料金代 (6,200円) | |
| 福井市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 宿泊先—金沢市役所 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 金沢市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | | | | | |
| 宿泊先—南砺市包括支援センター (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 南砺市包括支援センター—福井駅 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 福井駅—米原駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | 1 | 1 | 176.6 | 8,030 | 860 | 13,600 | |
| 米原駅—小田原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | | | |
| 小田原駅—茅ヶ崎駅 (JR東海道本線) | | | 25.3 | | | | |
| 計 | 3 | 2 | 1,127.8 | 16,060 | 11,140 | (A) 67,303 | |
| 日当 | 3 | 日×@ | 2,400 | (B) | 7,200 | | |
| 宿泊料+駐車場代 | 2 | 日×@ | 10,250 | ○1泊朝食付き | 20,500 | | |
| 夕食代 | 2 | 日×@ | 2,000 | (D) | 4,000 | | |
| 合計 | (A)+(B)+(C)+(D) 99,003 | | | × | 1人 | 99,003 | |

※福井駅でレンタカーを借りて帰日も福井駅までレンタカーで行く。
 金沢駅に乗り捨てる場合、乗り捨て代が1万円かかるのと、豊嶋議員が福井から金沢まで電車に乗る際の負担が大きいため。
 宿泊先：ホテルヴィスタ金沢
 〒920-0031 石川県金沢市広岡2丁目13-27
 電話：076-260-0007

出張旅費計算書

| 摘要 | 市民自治の会 | | 出張者氏名 | 市民自治の会 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|-----|---------|---|---------|---------------|---------|--|--|--|---------|--|--|--|
| | 福井県福井市・石川県金沢市・富山県南砺市 | | | <div style="background-color: black; color: black;">[REDACTED]</div> (豊嶋 太一 付き介助人) | | | | | | | | | | |
| 期日 | 令和元年10月30日から 令和元年11月1日まで 3日間 | | 随行者氏名 | | | | | | | | | | | |
| 経路 | 日数 | 泊数 | キロ数 | 運賃(円) | 急行料金(円) | 金額(円) | | | | | | | | |
| 茅ヶ崎駅—小田原駅 (JR東海道本線) | 1 | 1 | 25.3 | 4,015 | 4,710 | 9,585 | | | | | | | | |
| 小田原駅—米原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | | | | | | | | | | |
| 米原駅—福井駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 176.6 | | | | | | | | | | | |
| 福井駅—福井市役所 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | 小磯議員に計上 | | | | | | | | | | | |
| 福井市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | | | | | |
| 宿泊先—金沢市役所 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | | | | | 小磯議員に計上 | | | | | | | |
| 金沢市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | | | | | |
| 宿泊先—南砺市包括支援センター (福祉レンタカー) | 1 | 1 | | | | | | | | | 小磯議員に計上 | | | |
| 南砺市包括支援センター—福井駅 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | | | | | |
| 福井駅—米原駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 176.6 | 4,015 | 860 | 9,585 | | | | | | | | |
| 米原駅—小田原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | 4,710 | | | | | | | | | |
| 小田原駅—茅ヶ崎駅 (JR東海道本線) | 25.3 | | | | | | | | | | | | | |
| 計 | 3 | 2 | 1,127.8 | 8,030 | 11,140 | (A) 19,170 | | | | | | | | |
| 日当 | 3 | 日×@ | 2,000 | (B) 6,000 | | | | | | | | | | |
| 宿泊料 | 2 | 日×@ | 0 | (C) 1泊朝食付き 0 豊嶋議員と同室 | | | | | | | | | | |
| 夕食代 | 2 | 日×@ | 2,000 | (D) 4,000 | | | | | | | | | | |
| 合計 | (A)+(B)+(C)+(D) | | 29,170 | × | 1人 | 29,170 | | | | | | | | |

出張旅費計算書

| 摘要 | 市民自治の会 | | | 出張者 氏名 | 市民自治の会 | | | | | |
|------------------------------|------------------------------------|-------|---------|----------------------|---------------|---------------|-------|-------|-------|--------|
| | 福井県福井市・石川県金沢市・富山県南砺市 | | | | 藤本 恵祐・杉本 啓子 | | | | | |
| 期 日 | 令和元年10月30日から 令和元年11月1日まで 3日間 | | | 随行者 氏名 | / | | | | | |
| 経 路 | 日数 | 泊数 | キロ数 | 運賃 (円) | 急行料金 (円) | 金額 (円) | | | | |
| 茅ヶ崎駅—小田原駅 (JR東海道本線) | 1 | 1 | 25.3 | 8,030 | 4,710 | 13,600 | | | | |
| 小田原駅—米原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | | | | | | |
| 米原駅—福井駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 176.6 | | | | | | | |
| 福井駅—福井市役所 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | 小磯議員に計上 | | | | | | | |
| 福井市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | |
| 宿泊先—金沢市役所 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | |
| 金沢市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | |
| 宿泊先—南砺市包括支援センター (福祉レンタカー) | 1 | / | / | / | / | / | | | | |
| 南砺市包括支援センター—福井駅 (福祉レンタカー) | | | | | | | | | | |
| 福井駅—米原駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | | | | | 176.6 | 8,030 | 860 | 13,600 |
| 米原駅—小田原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | | | | | 362.0 | | 4,710 | |
| 小田原駅—茅ヶ崎駅 (JR東海道本線) | 25.3 | | | | | | | | | |
| 計 | 3 | 2 | 1,127.8 | 16,060 | 11,140 | (A) 27,200 | | | | |
| 日 当 | 3 | 日 × @ | 2,400 | (B) 7,200 | | | | | | |
| 宿泊料 | 2 | 日 × @ | 9,250 | (C) 1泊朝食付き 18,500 | | | | | | |
| 夕食代 | 2 | 日 × @ | 2,000 | (D) 4,000 | | | | | | |
| 合 計 | (A)+(B)+(C)+(D) 56,900 | | | × | 2人 113,800 | | | | | |

出張旅費計算書

| 摘要 | 市民自治の会 福井県福井市・石川県金沢市・富山県南砺市 | | | 出張者 氏名 | 市民自治の会 豊嶋 太一 | | |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|-----------|----------------------|---------------|--|
| | 期日 | 令和元年10月30日から 令和元年11月1日まで 3日間 | | | 随行者 氏名 | [REDACTED] | |
| 経路 | 日数 | 泊数 | キロ数 | 運賃(円) | 急行料金(円) | 金額(円) | |
| 茅ヶ崎駅—小田原駅 (JR東海道本線) | 1 | 1 | 25.3 | 4,015 | | 9,585 | |
| 小田原駅—米原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | 4,710 | | |
| 米原駅—福井駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 176.6 | | 860 | | |
| 福井駅—福井市役所 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 福井市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 宿泊先—金沢市役所 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | | | | 小磯議員に計上 | |
| 金沢市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 宿泊先—南砺市包括支援センター (福祉レンタカー) | 1 | / | | 4,015 | | 9,585 | |
| 南砺市包括支援センター—福井駅 (福祉レンタカー) | | | 176.6 | | 860 | | |
| 福井駅—米原駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 362.0 | | 4,710 | | |
| 米原駅—小田原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 25.3 | | | | |
| 小田原駅—茅ヶ崎駅 (JR東海道本線) | | | | | | | |
| 計 | 3 | 2 | 1,127.8 | 8,030 | 11,140 | (A) 19,170 | |
| 日当 | 3 | 日×@ | 2,400 | | (B) 7,200 | | |
| 宿泊料 | 2 | 日×@ | 13,000 | | (C) 1泊朝食付き 26,000 | | |
| 夕食代 | 2 | 日×@ | 2,000 | | (D) 4,000 | | |
| 合計 | (A)+(B)+(C)+(D) 56,370 | | | × 1人 | | 56,370 | |

出張旅費計算書

| 摘要 | 市民自治の会 福井県福井市・石川県金沢市・富山県南砺市 | | | 出張者 氏名 | 市民自治の会 [Redacted] (豊嶋 太一 付き介助人) | | |
|------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|---------|----------------------|---------------------------------------|---------------|--|
| | 期 日 | 令和元年10月30日から 令和元年11月1日まで 3日間 | | | 随行者 氏名 | | |
| 経 路 | 日数 | 泊数 | キロ数 | 運賃(円) | 急行料金(円) | 金額(円) | |
| 茅ヶ崎—小田原 (JR東海道本線) | 1 | 1 | 25.3 | 8,030 | 4,710 | 13,600 | |
| 小田原駅—米原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | | | |
| 米原駅—福井駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | | | 176.6 | | | | |
| 福井駅—福井市役所 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | 小磯議員に計上 | | | | |
| 福井市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 宿泊先—金沢市役所 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 金沢市役所—宿泊先 (福祉レンタカー) | 1 | 1 | 小磯議員に計上 | | | | |
| 宿泊先—南砺市包括支援センター (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 南砺市包括支援センター—福井駅 (福祉レンタカー) | | | | | | | |
| 福井駅—米原駅 (JR北陸本線 特急しらさぎ) | 1 | 1 | 176.6 | 8,030 | 860 | 13,600 | |
| 米原駅—小田原駅 (JR東海道新幹線 ひかり) | | | 362.0 | | | | |
| 小田原駅—茅ヶ崎 (JR東海道本線) | | | 25.3 | | | | |
| 計 | 3 | 2 | 1,127.8 | 16,060 | 11,140 | (A) 27,200 | |
| 日 当 | 3 | 日 × @ | 2,000 | (B) 6,000 | | | |
| 宿泊料 | 2 | 日 × @ | 9,250 | (C) 1泊朝食付き 18,500 | | | |
| 夕食代 | 2 | 日 × @ | 2,000 | (D) 4,000 | | | |
| 合 計 | (A)+(B)+(C)+(D) | | 55,700 | × | 1人 | 55,700 | |

領収証

No. 00773

2019年10月30日

市民自治の会 様

税込金額

¥ 20,500

但し 宿泊代・朝食代・駐車場代 等にて上記金額正に領収致しました。



HOTEL VISTA KANAZAWA

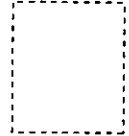
ホテル 現金

〒920-0031 石川県金沢市広岡 2-13-27

Tel.076-260-0007, Fax.076-260-0017

http://www.hotel-vista.jp/kanazawa/

取扱者



杉本議員

領収証

No. 00770

2019年10月30日

市民自治の会 様

税込金額

¥18,500

PAID BY
CREDIT CARD

但し、ご宿泊代 (朝食代込) として上記金額正に領収致しました。HOTEL VISTA KANAZAWA



HOTEL VISTA KANAZAWA

ホテルビスタ 金沢

〒920-0031 石川県金沢市広岡 2-13-27

Tel.076-260-0007 Fax.076-260-0017

https://www.hotel-vista.jp/kanazawa/

取扱者



藤本議員

領収証

No. 00772

2019年10月30日

市民自治の会 様

税込金額

¥18,500

PAID BY
CREDIT CARD

但し、ご宿泊代 (朝食代込) として上記金額正に領収致しました。



HOTEL VISTA KANAZAWA

ホテルビスタ 金沢

〒920-0031 石川県金沢市広岡 2-13-27

Tel.076-260-0007 Fax.076-260-0017

https://www.hotel-vista.jp/kanazawa/

取扱者



領収証

No. 00769

2019年10月30日

市民自治の会 様

税込金額

¥44,500-

PAID BY

CREDIT CARD

但し 朝食付宿泊(2泊)として上記金額正に領収



HOTEL VISTA KANAZAWA

ホテルビスタ金沢

〒920-0031 石川県金沢市広岡 2-13-27

Tel.076-260-0007 Fax.076-260-0017

<https://www.hotel-vista.jp/kanazawa/>

HOTEL VISTA KANAZAWA

① 豊島議員, [redacted] 介助者

ツインルーム = 2泊 26000円

※ 1人当り1泊6500円

② [redacted] 介助者

シングルルーム = 2泊 18500円

=> ① + ② = 44500円

オリックスレンタカー



オリックスレンタカー

NO: OR G-370930

領収証

領収日 2019年10月30日

市民自治の会

様

| | | | |
|----|----|----|-----|
| 金額 | 百万 | 千 | 円 |
| | 7 | 30 | 800 |

内消費税額

但し 上記金額正に領収致しました

請求書NO

内訳 1. 現金 2. 振込 3. 小切手 4. 手形 5. クレジット 6. その他

レンタルNO

発行部署

レンタカーパートナーズ株式会社

〒624-0821 京都府舞鶴市字公文名70番地の1

TEL 0773-77-2122 FAX 0773-78-2361

収入印紙



オリックスレンタカー



オリックスレンタカー

NO: OR G-370944

領収証

領収日 2019年11月7日

市民自治の会

様

| | | | |
|----|----|---|----|
| 金額 | 百万 | 千 | 円 |
| | 7 | 3 | 03 |

内消費税額

但し 上記金額正に領収致しました

請求書NO

内訳 1. 現金 2. 振込 3. 小切手 4. 手形 5. クレジット 6. その他

レンタルNO

発行部署

レンタカーパートナーズ株式会社

〒624-0821 京都府舞鶴市字公文名70番地の1

TEL 0773-77-2122 FAX 0773-78-2361

収入印紙



(注) 金額を訂正したものは、無効です。

高連代

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 金沢西第一

お問い合わせは、中日本お客さまセンター
フリーコール 0120-922-229
上記番号をご使用になれないお客さまは
TEL 052-223-0333 (有料)

19年10月30日16時46分

車種 普通

通行料金 ¥2,200-
(外払)

-入口料金所- 福井

JCB 有効期限24年 6月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****48635902

通行料金は、消費税率10%対象です。

中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号211-00181555-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 砺波

お問い合わせは、中日本お客さまセンター
フリーコール 0120-922-229
上記番号をご使用になれないお客さまは
TEL 052-223-0333 (有料)

19年11月 1日 9時21分

車種 普通

通行料金 ¥900-
(外払)

-入口料金所- 金沢東第一

JCB 有効期限24年 6月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****48635902

通行料金は、消費税率10%対象です。

中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号206-00090854-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 金沢東第一

お問い合わせは、中日本お客さまセンター
フリーコール 0120-922-229
上記番号をご使用になれないお客さまは
TEL 052-223-0333 (有料)

19年11月 1日13時57分

車種 普通

通行料金 ¥900-
(外払)

-入口料金所- 砺波

JCB 有効期限24年 6月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****48635902

通行料金は、消費税率10%対象です。

中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号201-01851337-00

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

利用証明書

料金所 福井

お問い合わせは、中日本お客さまセンター
フリーコール 0120-922-229
上記番号をご使用になれないお客さまは
TEL 052-223-0333 (有料)

19年11月 1日16時12分

車種 普通

通行料金 ¥2,200-
(外払)

-入口料金所- 金沢西第一

JCB 有効期限24年 6月

会員番号 (支払 - 1回払い)

*****48635902

通行料金は、消費税率10%対象です。

中日本高速道路株式会社

愛知県名古屋市中区錦2-18-19

取扱番号209-00631526-00

領 収 証

市民自治の会 様 2019年10月29日

★ ¥ 3,888

但 9500円として
上記正に領収いたしました

内 訳

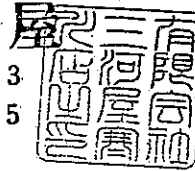
税抜金額

消費税額等 (%)

有限会社 三 河 屋

〒ヶ崎市香川3丁目29-3

TEL 0467-52-0935



フォーレスト 11898

政務活動報告書

令和元年12月1日

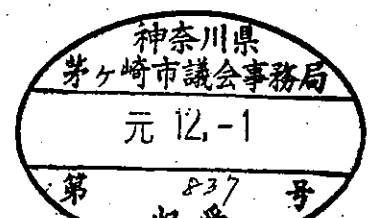
茅ヶ崎市議会議長
水島 誠司 様

(会派名) 市民自治の会
(氏名) 小磯 妙子

政務活動の結果は、次のとおりでした。

| | |
|--------------|----------------------------|
| 日 時 | 令和元年10月30日(水)～11月1日(金) 3日間 |
| 目的地 (研修地) | 福井県福井市・石川県金沢市・富山県南砺市 |

政務活動の結果 (別紙のとおり)



1 参加議員

小磯妙子、豊嶋太一、杉本啓子、藤本恵祐

2 視察日時

令和元年10月30日(水) 14時~15時30分

3 視察先

福井市(2019年4月1日に中核市に移行)

4 視察事項

行政と商店街等が連携した、「まちの賑わい再生」に向けた取り組みに関する情報収集及び意見交換

5 視察概要

| | |
|---------|--|
| 記録者 | 藤本恵祐 |
| 視察先選定理由 | 本市でも、市外からの観光客誘引も含めた戦略的な街の賑わいづくりが課題となっているが、商店街等が推進母体となった賑わい再生で成果をあげている福井市を訪問し、その取り組み状況や課題などについて情報収集を行い、今後の本市の政策検討に役立てることとした。 (福井市側対応者=福井市商工労働部商工振興課 主査 ████████氏) |
| 内 容 | <p>1. これまでの取り組み</p> <p>(1)福井市の取り組み経緯</p> <p>福井市では、メインの商店街がシャッター街化し、地元商業が停滞の兆しを見せるなどの課題が生じ、2023年春予定の北陸新幹線延伸を見据え、市内中心部の賑わい再生に行政・地元商店街等が一体となって取り組むこととなった。</p> <p>①過去のまちなみ再生 ⇒福井市賑わい交流施設(再開発ビル)「ハピテラス」「ハピリンホール」の建設</p> <p>を起爆剤に再生活動に着手</p> <p>②フクイ夢アートの開催 ⇒中心市街地の空き店舗や道路を活用したアートイベントプロジェクト</p> <p>③イルミネーション事業の開催 ⇒冬季限定集客イベントとして実施</p> <p>④アクティブスペースの活用 ⇒中心市街地にアクティブスペースを設け、市民の文化、スポーツ、音楽、ポ</p> |

ランティア活動などで活用。(JR高架下など現在2カ所)

⑤まちなか活性化交流イベントの開催

⇒中心市街地で開催するイベント、展示会、創作活動など(市が一部経費を補助)

⑥まちフェスの開催

⇒駅前電車通りをメイン会場としたホコ天。飲食、物販、ステージパフォーマンスなど、終日駅前で楽しめるイベントを開催。(年数回)

(2)活動推進主体

・「福井駅前五商店街連合活性化協議会」が主体となって推進。百貨店も含めた連携体制で新たなまちづくりに取り組む。月例の戦略会議を開催し、加盟店舗の売上げや来客数などを情報共有し、効果的な戦略策定に反映。駅前感謝デー、たなばたまつり、フォトコンテスト、婚活イベントなども開催。

・国の補助金を活用したアーケード照明のLED化や防犯カメラの設置なども進め、安心・安全なまちづくりにも取り組む。現在は各種団体や大型商業施設が連帯した一般社団法人「EKIMAE MALL」も設立され、オール福井での共同販促活動を展開中。

・イベントだけでなく、空き店舗などを活用し、美容関連業種の集積を図る「美のまちプロジェクト」が発足し、市の家賃補助などを受けながら、まちのリノベーションにも取り組み中。(1年半で30店舗の空き店舗が解消され、新規に52名の雇用を創出)

(3)活動支援組織

・福井市、福井商工会議所、商店街、商業者、公益企業等が出資して「まちづくり福井株式会社」を設立。賑わい創出、新規投資誘引、まちづくり、人づくりのトータルコーディネートを請け負う。

・市街地へのアクセス向上を目的としたコミュニティバス(スマイル号)も同社が運行し、広報やキャンペーン告知にも協力。(1周30分、東西南北4ルート、100円運賃、民営バス空白地域を運行、年間利用約42.3万人)

・まちなか文化施設「響のホール」で、市民の音楽活動やアーティスト、プロミュージシャンのコンサート等を開催。(ホール入館者は約67,000人/年、H29年度)

・北陸新幹線延伸を控え、福井駅周辺の老朽化ビルのリノベーションにも取り組み。担い手育成の目的で、リノベーションスクールを開催。(13件のリノベーションを実現し、100名以上の新規雇用を創出)

(4)美のまちプロジェクト

・絶世の美女「お市の方」縁の地であることを活かし、美容関連店舗の集積を推進。「一般社団法人美のまち」により全国的な知名度アップを目指す。エステやリラクゼーションなど11店舗が一斉オープン。様々な通年イベントを仕掛ける。

| | |
|------------|---|
| | <p>2. 今後の取り組み</p> <p>2023年北陸新幹線延伸がまちづくりの大きな転換点。店舗所有者の高齢化等により建て替えが進まない点が課題となるなか、「DiscoverRe-FUKUI5年ビジョン」を策定し、公民連携でリノベーションによるまちづくりを推進する。</p> <p><ビジョン>…「働く」「住む」「遊ぶ」</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 福井らしいまちづくりの創造 ⇒市民が誇れる「福井らしさ」の追求 ② 過去と未来の融合による多様性ある福井 ⇒中古ビルなどの既存ストックと再開発による新築施設の融合を実現 ③ ストーリー性のあるストリートブランディング ⇒ストーリー性のあるストリートカルチャーの醸成 ④ 働くことと暮らすことの共生 ⇒希望あるスタートアップで働き、豊かで利便性の高い暮らしを実現 <p>3. 課題(意見交換による抽出)</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 「ハピリンホール」「ハピテラス」の利用者増。 ⇒電車通りなど中心市街地に向かう動線を意識した人の流れ作り ② 総合的な交通体系におけるコミュニティバス運行の見直し。 ⇒収支状況＝▲175万円(H30年度)・・・福井市からの補助金でカバー ③ 北陸新幹線延伸を見据えた駅周辺エリアの再開発を効率的に進め、賑わいを維持。 ⇒新幹線延伸による「ストローク現象」(金沢市への人・金の流動)の影響は未知数 ④ 空き店舗の解消 ⇒約40店舗程度の空き店舗が継続的に残る ⑤ 市内訪問者の回遊性の向上 ⇒駅及び福井城址周辺の歩行空間整備を図る。 ⑥ 県・市連携の推進 ⇒北陸新幹線延伸を踏まえ、今後は更なる連携強化を図る。 |
| <p>考 察</p> | <p>・モータリゼーションの進展による人口の郊外化で低迷した市街中心部の商店街活性化が、そのまま街の活性化に繋がるという認識を、北陸新幹線延伸を契機に、行政、商工会、商店街や市民団体等で時間をかけて共有してきた点が特色。</p> <p>・活性化を推進すべく、行政、関係事業者によるまちづくり特化型の事業会社や社団法人を設立し、市民団体や学生も巻き込んで数多くのプロジェクトを立ち上げ、タテ、ヨコ、ナナメのリレーションで果敢にトライしている点は大いに参考となった。</p> |

| | |
|-----|---|
| | <p>・市電が走り、歴史的な城址等を抱える点は本市と環境が異なるものの、空き店舗を含む既存ランドマークを最大限に活かし、新旧融合型の街づくりへの取り組みは、本市でもヒントにすべき点多である。</p> <p>・賑わいの創出には、人々が適度な距離感で自然に集える「空間」「ストーリー」が重要であることを学んだ。現在本市でも、市役所旧庁舎跡地の再開発が進むが、茅ヶ崎駅周辺の動線整備と中央公園を含む回遊性の確保、跡地を核とした様々なイベントの開催が期待されるが、そこには福井市のような「一貫したストーリー性とテーマ設定」、そして何よりも「市民、企業、団体の主体的な参画」が必要と考える。</p> <p>・今後のまちづくりにおいては、「ちがさきらしさ」のコンセプトを明確にし、市民の満足度向上だけでなく、市外から訪れる観光・商用客等をリピーター化し、関係人口の拡大に繋がる取り組みを行うべきである。その為には、ハード(商業・公共施設、公園、道路、交通網)+ソフト(文化、芸術、景観、おもてなしの心など)の調和のとれた資源のブラッシュアップが必須と考える。</p> |
| 参 考 | <p>福井市提供資料</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「商店街が連携した共同販促体制の構築による賑わい再生に向けた取り組みについて」 ・「まちづくり福井(株)の経営状況等に関する資料」 ・「ハピテラス、ハピリンホールの運営状況に関する資料」 ・「コミュニティバスの運行に関する資料」 ・「空き店舗の活用状況等に関する資料」 ・「福井市観光ガイド&マップ」ほか |

市民自治の会 行政視察報告書 <金沢市>

1. 参加議員
小磯妙子、豊嶋太一、杉本啓子、藤本恵祐
2. 視察日時
令和元年10月31日(木) 10時～11時30分
3. 視察先
石川県金沢市：人口46万人 面積468.64km² (茅ヶ崎市の約13倍) 中核市
4. 視察事項
市民協働推進事業：「市民協働推進課」による協働の新たな担い手となる人材の育成、
創造性あふれる学生の感性を活かした協働のまちづくりの推進
5. 視察概要 記録者 杉本啓子

視察先選定理由

茅ヶ崎市では市民協働推進事業の根本的な見直しが必要とされている。学生のまちでもある金沢市では、一般部門だけでなく学生部門も設けて協働事業を募集している。加賀百万石、北陸随一の城下町であり、数々の伝統工芸が受け継がれている当地で、協働事業がどのように展開されているのかは興味深く、本市への参考としていきたい。

内容

(1) 金沢市の取り組み経緯 (金沢市 市民局 市民協働推進課)

①金沢市では、行政と市民との関わりに歴史的な「金沢型コミュニティ」がある。
⇒加賀藩前田家の城下町として発展し、冬の積雪などによる公私協働の連帯意識の土壌

②町会加入率は69%。少子高齢化、社会の多様化などでコミュニティのみの解決が困難になっている。

③「市民参加及び協働の推進に関する条例」を制定し、「協働をすすめる市民会議」の設置

「協働のまちづくりチャレンジ事業」を2011年から開始し9年目となる。

(2) 「協働のまちづくりチャレンジ事業」について

- ・市民団体、町会、学生団体などから創意工夫にあふれるまちづくり企画提案を募集し、市民と行政が協働してまちづくりに取り組む事業。
- ・スタート部門、一般部門、採択実績部門、学生部門がある。審査に合格した団体に10万円～60万円の委託料。
- ⇒ 予算規模は1900万円 チャレンジ事業の執行率64% 企業からの支援はない
- ・市民活動サポートコーディネーター（金沢学生のまち市民交流館内）が常駐。申請書の書き方や企画アドバイスをする。
- ・事業化された例として、〈地産地域消型ダンボールコンポスト〉〈子ども防災教育プログラム作り〉
- ・冬の積雪には、スポーツ系の学生が雪かきを協働してくれるのが助かっている

協働事業ではないが、金沢市は建築のまちを打ち出しているのも、審査員に著名な建築家を呼び、学生の前で臨場感のある公開コンペを行い、インターネット配信なども行っている。

(3) 「金沢学生のまち市民交流館」について

- ・まちなかに学生を呼びたいのでアジトを作った
- ・「学生の家」は大正時代に建てられた金沢町家を改修。蔵をギャラリーに使っている。
- ・「交流ホール」は市が10年間大切に保管していた旧料亭「かわ新」の部材を使用
- ・サロンに市民活動コーディネーターが常駐している
- ・心地よい空間のため年間6万人が利用する
- ・趣があるので稼働率が高い。市も使うことが多くなっている。
- ⇒ 公共施設を考えるうえで、稼働率が高いことは重要と思えた。

(4) 課題など（ヒアリングから）

- ・自治会の加入率が69% コミュニティの崩壊が問題となっている
- ・庁内の各課には、余計な仕事が増える感覚で協働事業は敬遠される
- ・申し込みもひとまわりして応募が減少傾向にある
- ⇒ 平成23年に69の応募があり採択数20、令和元年は17の応募で採択数9

考察

金沢市には「金沢市における伝統環境の保存及び美しい景観の形成に関する条例」があり、奈良、京都、鎌倉を対象とした「古都保存法」に匹敵するほどの内容を持つ。市内の事業にも厳しい景観規制がかかる。

金沢のまちは、建物のデザイン・色など統一されていて、茅ヶ崎市の13倍の広さがあるためパースペクティブのある美しい構図を切り取れる。

あれだけの観光客がいても静かなのに感銘した。(音やネオンなども規制されている?)

街路樹の管理も見事で、兼六園の剪定レベルが、まちな街路樹の剪定レベルも底上げしているような印象がある。

金沢のまちは五感的に美しく、歩いていて視覚、聴覚のストレスがなく、いつまでも歩きたいと思う。

日本のまちはどこへ行っても、視覚的、聴覚的なストレスを受けることが多く(茅ヶ崎市も例外ではない)、見事なまでの静けさ、美しさで、昼であっても、夜であっても、街なかを歩いていてストレスを受けないまちづくりは最大のおもてなしと思う。

もちろん協働事業も、こういった厳しい景観条例のもとに行われているという前提は、茅ヶ崎市にも取り入れていきたい。

「金沢学生のまち市民交流館」が稼働率が高く、公共施設として成功して、市民や学生の間となり行政も利用している無駄のなさは重要。

北陸城下町として歴史的な伝統を受け継いでいく美しいまちにはそうしようとする意志があって、協働事業単独として考えるのではなく景観などとの関わりが密接にある訳で、その基盤のうえでの人材育成、学生の感性の活かし方を感じた。予算が多い少ないは関係ないと思う。

日差しが曇りがちな日本海側の気候なので内向的という担当課のお話には、北欧デザインの成り立ちも連想した。

市民自治の会行政視察報告書

- 1 参加議員 小磯妙子 藤本恵佑 杉本啓子 豊嶋太一
- 2 視察日時
令和元年 11月 1日 (金曜日) 午前 10時から午後 12時
- 3 視察先
富山県南砺市
- 4 担当 南砺市地域包括医療ケア部 中塚立雄次長 南砺市地域包括医療ケア部 藤井博之課長
- 5 視察事項 南砺市における地域包括ケアの取り組みについて
医療と介護の所感部署を統合したことによる庁内の連携推進について

6 視察概要

| | (担当 豊嶋太一) |
|--|---|
| 視察先選定理由 | 近年における急激な少子高齢化社会へと進みつつある本市の現状を踏まえ、たとえどんな状況にあっても住み慣れた地域でいつまでも安心して暮らし続けられる「医療と介護連携」の整備や確保を進める必要がある。そこで先進的な取り組みを行う自治体の実践を学び、今後の介護や医療の課題解決を進めるため。 |
| 内 容 ・事業概要 ・効果、推移 ・課題 ・今後の方向性 | <p>1. 南砺市における医療と介護連携へのこれまでの経緯</p> <p>医療と介護の連携の重要性を市全体として共有するため、以下のような取り組みが進められてきた。</p> <p>○南砺市では従来から市立病院を中心に「地域包括医療・ケア」(※)の推進に取り組んできたが、市全体の取組とはなっていなかった。</p> <p>○そこで市立病院長が、平成 21 年に開催された「富山県国保地域医療学会」に市長をはじめとした市の幹部の参加を依頼し、同学会で「地域包括ケアシステム」を推進することの重要性をアピールした。</p> <p>○このアピールにより、市の幹部に取組の重要性を認識することとなり、庁内に、市長、副市長、民生部(高齢者福祉所管部署)、医療局(公立病院所管部署)、市立病院長(南砺市民病院、南砺中央病院)をメンバーとする「南砺市医療協議会」が創設され、南砺市における地域包括ケアシステムのあり方についての話し合いが進められることとなった。</p> <p>(※)地域包括医療・ケアとは(全国国民健康保険診療施設協議会が進めてきた取組で、下記のように定義されている。)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域に包括ケアを、社会的要因を配慮しつつ継続して実践し、住民(高齢者)が住みなれた場所で、安心して一生その人らしい自立した生活が出来るように、その QOL の向上をめざすしくみ ・包括医療・ケアとは、治療(キュア)のみならず保健サービス(健康づくり)、在宅ケア、リハビリテーション、福祉・介護サービスのすべてを包含するもので、多職種連携、施設ケアと在宅ケアとの連携及び住民参加のもとに、地域ぐるみの |

| | |
|----|--|
| | <p>サービスや生活環境の改善を効果的に対処することに繋がっていると感じた。</p> <p>そしてそれぞれの各部署の役割が明確化し、横断的な取り組みが図れることにより地域住民との新たな連携も構築され、行政と市民との協働にも寄与することで「医療と介護の連携」が推進されてきたと推察される。</p> <p>本市としても高齢化率の上昇が進む中において、多職種連携や掛かり付け医を中心とした地域医療体制の取り組みは進めている所ではあるが、市立病院を含めた担当部署の横断的な連携が十分に行われているとは言えない状況にあると考えられる。</p> <p>そこで南砺市の先進事例を参考とし、既存の組織編成に拘らず「新設部署の創設と柔軟な再編」も視野に入れた「誰も取り残されることの無い地域生活」への取り組みを推進していく必要があると感じた。</p> |
| 備考 | <p><u>基礎データ（2019年9月末）</u></p> <p><u>総人口 50,437人</u></p> <p><u>高齢者人口（65歳以上） 19,009人</u></p> <p><u>高齢化率（65歳以上） 37.69%</u></p> <p><u>要介護・要支援認定者数 3,582人</u></p> <p><u>要介護認定率 18.9%</u></p> <p><u>地域包括支援センター数 1箇所</u></p> <p><u>第7期介護保険料基準額 5,980円/月</u></p> <p><u>南砺市まちづくり基本条例 平成24年7月施行</u></p> |

7 参考資料

- (1) 南砺市における地域包括ケアの取り組み
- (2) 南砺市立医療機関 往診・訪問診療年度別訪問回数
- (3) 南砺市地域包括ケアセンター（パンフレット）
- (4) 市勢要覧（資料編）