

## 中間評価の振り返りについて (第2次ちがさき自転車プラン中間評価(答申)より抜粋)

### 1. 背景

本市は、「平坦な地形」、「6キロ四方のコンパクトなまち」、「温暖な気候」という条件から自転車の利用割合が県内1位となっております。

自転車の利用促進をまちづくりを進めていく上で重要な施策と位置づけ、平成16年に「ちがさき自転車プラン」を策定し、様々な取組を展開してきました。

その後、平成26年に前プランの意思を引き継ぎ「第2次ちがさき自転車プラン」を策定し、「人と環境にやさしい自転車のまち 茅ヶ崎」を目指し、市民、事業者、市が協働でプランに位置付けられた取組を展開しております。

### 2. 中間評価の振り返り

今年度(平成30年度)は、「第2次ちがさき自転車プラン(平成26年度～平成35年度)」の目標年次(平成35年度)までの中間年であることから、中間評価を実施しました。

#### ■評価の考え方

「○：目標値に対して100%以上達成」

「△：現状値と目標値の差分の70%以上達成」

「×：現状値と目標値の差分の70%以上達成できていない」

#### ■総合指標

※目標値欄の下段の[ ]内の数値は、現状値と目標値の差分の70%の値

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
「市内を自転車で移動する際の満足度」を高める	33%	40% [37.9%]	38%※1	△(概ね達成) 71%達成	50%
「原則車道を走行する(歩道は例外)」を遵守している割合	29%	60% [50.7%]	38%※2	×(未達成) 29%達成	80%

※目標値欄の下段の[ ]内の数値は、現状値と目標値の差分の70%の値

※1 アンケート調査結果より(p61)

※2 アンケート調査結果より(p63)

取組に対して一定の成果は出ていると考えますが、「原則車道を走行する(歩道は例外)」を遵守する割合を高めるようなルールの周知の質の向上、自転車走行空間の整備手法の見直しも含めて検討していく必要があると考えます。

## ■まちづくりの方向性ごとの指標

### ①「おもいやりの人づくり」

#### 「実施指標（アウトプット指標）」

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
交通安全教室 受講者数	16,992人 (平成24年度)	18,000人 [17,697.6人]	22,225人 (平成29年度)	○ (達成) 519%達成	19,000人

#### 「成果指標（アウトカム指標）」

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
全交通人身事故 のうち自転車事故 件数	313件 (平成24年)	280件 [289.9件]	185件※3 (平成29年)	○ (達成) 388%達成	250件

※目標値欄の下段の [ ] 内の数値は、現状値と目標値の差分の70%の値

※3 神奈川県統計より (p69)

関係者との協働による様々な取組により、実施目標、成果目標を大きく上回る成果が得られました。今後は、目標の見直しを検討するとともに、対象者の拡大や内容の充実などによりより周知啓発方法へ改善していくことが望ましいと考えます。

### ②「風を感じる空間づくり」

#### 「実施指標（アウトプット指標）」

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
法定外路面標示 などの整備延長	1.5km (平成25年12月)	15km [10.95km]	7.0km (平成30年12月)	× (未達成) 41%達成	30km

#### 「成果指標（アウトカム指標）」

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
自転車の走りやす さに関する満足度	22%	30% [27.6%]	25%※4	× (未達成) 38%達成	35%
自転車が走行しや すい道路の整備に 関する満足度	22%	30% [27.6%]	27%※5	× (未達成) 63%達成	35%

※目標値欄の下段の [ ] 内の数値は、現状値と目標値の差分の70%の値

※4 アンケート調査結果より (p58)

※5 アンケート調査結果より (p59)

自転車走行空間の整備については、計画どおり整備が進んでいないことから、整備手法の見直しも含めて検討を進めていく必要があると考えます。

③「暮らしを楽しむ仕組みづくり」

「実施指標（アウトプット指標）」

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
自転車の有効活用・利用促進施策の取り組み回数	—	2回以上 [1.4回以上]	2回以上	○（達成） 100%達成	2回以上

※自転車の有効活用・利用促進施策の取組状況はP 17を参照

「成果指標（アウトカム指標）」

	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	評価	目標値 (平成35年度)
「健康増進・体力づくり」での利用割合	8%	15% [12.9%]	9% ※6	×（未達成） 14%達成	20%
「趣味・レジャー」での利用割合	24%	30% [28.2%]	23% ※6	×（未達成） -17%達成	35%

※目標値欄の下段の [ ] 内の数値は、現状値と目標値の差分の70%の値

※6 アンケート調査結果より（p51）

毎年新たな取組を行っていますが、実施した取組が必ずしも成果に結びついていないことから、少しでも成果に結びつくような取組を行っていく必要があると考えます。