

○ 施策評価シート（評価対象年度：平成23年度）

施策目標主管部課かい名	建設部 道路建設課
評価シート作成者	課長 川口 和夫

評価対象施策目標（一課かい目標） **4.2 交通を円滑に処理する道路網を整備する**

1. 総合計画基本構想におけるまちづくりの目標体系での位置づけ

①基本理念	4 人々が行きかい 自然と共生する便利で快適な まちづくり
②政策目標	1.1 だれもが快適に過ごせるまち
③施策目標	4.2 交通を円滑に処理する道路網を整備する
④施策の方向性	1 幹線道路・環状道路の整備

2. 施策目標の達成方針

多様な市民ニーズと限られた財源の中、道路資産を効率的・効果的に維持管理していくため、道路舗装、道路付属物、道路構造物、昇降施設や踏切対策について、幹線道路維持保全計画を平成24年度から26年度の予定で策定に着手します。
 橋りょうや地下道等を、効率的・効果的に維持管理していくことを目的に、長寿命化修繕計画を平成23年度に着手し平成24年度に策定を行います。
 都市機能を支える幹線道路を整備し、地域間の移動の利便性の向上と歩行空間・自転車走行空間の確保に努め、安全な道づくりを進めます。
 広域的な取り組みとして、県、寒川町及び茅ヶ崎市の共同事業として、寺尾橋橋りょう整備事業を完了させます。
 また、平成23年3月に策定しました茅ヶ崎市道路整備プログラムに基づき、次の事業を実施してまいります。
 香川甘沼線の動重郎塚から東側のL=180m区間を25年度に道路改良事業を完了させ、香川駅東口までの区間の測量を実施します。
 中心市街地に集中する交通を整理化するため、新国道線の東海岸寒川線から丸子中山茅ヶ崎線区間の用地買収389㎡を実施し事業の進捗を図ります。
 また、歩道設置事業として、市道0109号線（鶴嶺通り）の新鶴嶺橋から産業道路手前の古川バス停付近までのL=670m区間の用地測量を行い、25年度に用地買収に着手します。また、市道0110号線（大岡越前通り）の歩道設置工事L=119mの工事と用地買収198㎡を実施します。

3. 職員配置の状況

(24年3月31日現在)

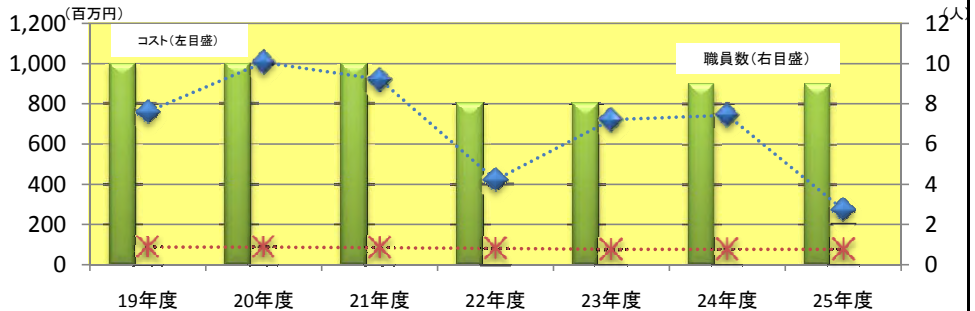
No.	担当	職名	在課年数	No.	担当	職名	在課年数
1	一	課長	4年 月	16			年 月
2	建設担当	課長補佐A	3年 月	17			年 月
3	建設担当	課長補佐B	2年 月	18			年 月
4	建設担当	担当主査	2年 月	19			年 月
5	建設担当	副主査	4年 月	20			年 月
6	建設担当	主任A	3年 月	21			年 月
7	建設担当	主任B	2年 月	22			年 月
8	建設担当	主事	1年 月	23			年 月
9			年 月	24			年 月
10			年 月	25			年 月
11			年 月	26			年 月
12			年 月	27			年 月
13			年 月	28			年 月
14			年 月	29			年 月
15			年 月	30			年 月
職員数計		8名（うち常勤 8名・再任用 0名）外	非常勤嘱託 0名・臨時 0名・その他 0名				

4. 施策推進コスト

(単位：事業、職員1人 千円/職員数人)

一般会計	19年度 決算額	20年度 決算額	21年度 決算額	22年度 決算額	23年度 決算額	24年度 予算額	25年度 計画額
施策推進コスト a=b+c	848,766	1,093,780	1,006,736	504,317	797,322	821,121	351,081
財源内訳							
特定国庫支出金	194,604	244,218	367,206	59,045	110,173	156,883	41,200
地方債	87,200	173,600	171,700	103,800	155,600	175,800	32,300
その他	6,278	24,134	0	6,911	51,931	131,456	0
一般財源	560,684	651,828	467,830	334,561	479,618	356,982	277,581
事業実施に係るコスト b (折れ線グラフ)	760,493	1,005,596	921,141	421,951	720,281	743,721	273,681
うち委託料	23,947	78,980	43,645	35,198	65,181	68,688	9,324
従事職員に係るコスト c (折れ線グラフ)	88,273	88,184	85,595	82,366	77,041	77,400	77,400
常勤職員数 (棒グラフ左)	10	10	10	8	8	9	9
再任用職員数 (棒グラフ中)							
非常勤・臨時等職員数 (棒グラフ右)							

(備考)



5. 施策目標の達成状況

No.	指標名 指標算出式・ 定義等	単位	目標値		平成21年度	22年度	23年度	24年度	25年度
			実績値	進捗率	現状値	実績値	実績値	見込値	目標値
1	都市計画道路の整備率 =改良済延長/計画延長	%	-	-	55.1	55.1	55.7	55.7	58.2
			-	-	-	-	19.4%	19.4%	100.0%

(指標の他団体比較)

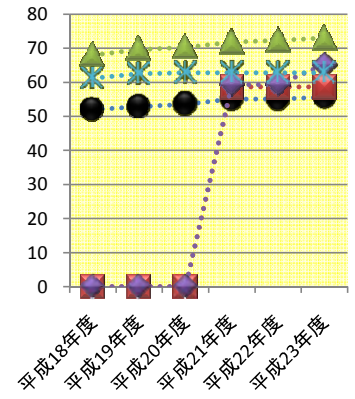
(出所)

団体名\年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度
●茅ヶ崎市	52.0	52.9	53.6	55.1	55.1	55.7
■平塚市	-	-	-	58.7	58.7	58.7
▲藤沢市	68.0	69.7	70.2	71.8	72.3	73.0
◆小田原市	-	-	-	59.3	59.3	65.2
*大和市	61.2	62.5	62.8	62.8	62.8	62.8

(指標の進捗状況分析)

近隣市に比べ整備率が低い状況です。

※各市ヒアリング値。なお、平塚市と小田原市では平成20年度以前の整備率は調査していません。



6. 施策目標達成のため重点的に取り組む事務事業の状況

(単位：事業費 千円)

No. 事業名(会計区分)	指標名						
	事業概要	平成21年度	22年度	23年度	24年度	25年度	
		事業費	決算額	決算額	決算額	予算額	予算額
		目標値	—	—	目標値	目標値	目標値
指標単位	実績値	実績値	実績値	—	—		
達成率	—	—	達成率	—	—		
1 東海岸寒川線街路整備事業(一般会計)	事業の進捗状況						
東海岸寒川線は、国道134号から市域中央部を通り、寒川町へと接続する南北の幹線道路です。平成23年度は、高田五丁目地内から円蔵一丁目地内の340m及び前後の暫定区間を含む街路整備工事延長590m、幅員16mについて整備を行い、平成24年4月5日に開通しました。	決算 267,983	決算 22,525	決算 67,080	予算 107,870	計画 0		
整備延長	0	0	590	—	—	事業区間の調査・研究	
	—	—	0.0%	—	—	—	
2 寺尾橋橋りょう整備事業(一般会計)	事業の進捗状況						
寺尾橋橋りょう整備は、神奈川県事業である小出川河川改修事業に伴い、県、寒川町との共同事業です。平成23年度に下部工の整備の他、継続費にて上部工(製作・架設)と護岸の整備に着手しました。平成24年度は継続費にて取付道路の整備に着手し、平成25年度供用を目指しています。	決算 1,538	決算 0	決算 100,031	予算 244,049	計画 148,060		
下部工数量	0	0	2	—	—	上部架設工L=44m 取付道路L=26m	
	—	—	0.0%	—	—	取付道路L=40m	
3 香川甘沼線道路改良事業(一般会計)	事業の進捗状況						
香川甘沼線は、JR香川駅から香川小学校北側を連絡する東西の幹線市道であり、「香川駅周辺地区まちづくり整備計画」と連携を図り、利用者の安全性の向上を目指すものです。このうち、特に狭い区間である香川一丁目18番先から東側の180m区間について、平成24年度末までに用地買収を終え、平成25年度完成を目標に道路改良工事を実施します。	決算 166,810	決算 118,363	決算 107,415	予算 159,793	計画 58,800		
用地買収率	71	80	92	—	—	用地買収率100% 工事完了 L=180m、W=12m	
	—	—	89	—	—	—	
	—	—	96.7%	—	—	—	
4 新国道線街路整備事業(一般会計)	事業の進捗状況						
新国道線は、東海岸寒川線から主要地方道丸子中山茅ヶ崎線間の延長922mを事業認可を受け、事業中です。平成22より、東海岸寒川線から一里塚北通り間延長405mの歩道整備を実施し、自転車・歩行者道の利便性の向上を図っています。引き続き用地購入を進めるとともに、千ノ川整備事業と連携し、建物補償を行います。	決算 204,995	決算 56,739	決算 315,449	予算 54,419	計画 0		
整備延長	0	0	405	—	—	建物補償1箇所	
	—	—	205	—	—	事業区間の調査・研究	
	—	—	50.6%	—	—	—	
5 市道0109号線(鶴嶺通り)歩道設置事業(一般会計)	事業の進捗状況						
市道0109号線は、新鶴嶺橋から産業道路区間延長約900mについて、既存歩道幅員1.0mを2.5mに拡幅し、合わせてバリアフリー化を行い、安全性の向上を図ります。平成23年度に詳細設計を、平成24年度に用地測量を行い、平成25年度から用地買収に着手します。	決算 43,326	決算 56,997	決算 27,239	予算 13,384	計画 22,400		
業務	0	0	1	—	—	用地測量完了	
	—	—	0	—	—	用地買収面積112㎡	
	—	—	0.0%	—	—	—	

7. 施策目標達成に向けた取り組みの評価

① 施策目標達成に向けた指標の進捗状況	<input type="checkbox"/> 達成 <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 大きく遅れている
② これまでの取り組みと成果	<p>25年度目標値達成可能</p> <p>25年度目標値達成困難</p> <ul style="list-style-type: none"> 本市の交通渋滞や歩行者、自転車の安全性などの面での多くの課題や少子高齢化の急速な進展、安全、安心志向の高まり、道路財源の減少などの道路整備を取り巻く環境の変化から時代のニーズに沿った道路整備を効率的かつ効果的に進めるため平成32年度までを対象とした茅ヶ崎市道路整備プログラムを23年3月に策定しました。 幹線道路、環状道路のうち、都市計画道路については、平成23年度完了予定の東海岸寒川線が遅れはあったものの完了し、改良率5.7%となっております。国、県が事業主体の路線を含め、25年度の目標に向け順調に進捗しています。 幹線道路の香川甘沼線延長約180mを1路線、環状道路の新国道線延長約922mを1路線の事業を実施しており、事業延長は、約1102mで、用地買収率はそれぞれ、約89%、約85%となっております。 狭い歩道や歩道が未整備の路線において、バリアフリー化と合わせ歩道設置事業を市道0109号線(鶴嶺通り)と市道0110号線(大岡越前通り)の2路線事業を実施しており、整備率は、それぞれ、約86%、約46%となっております。また、市道0109号線では、新鶴嶺橋から産業道路間、約860mの整備に下水道河川部の雨水渠整備と連携し事業に着手しております。 神奈川県河川改修事業に合わせ、県、寒川町と共同で、寺尾橋の橋りょう整備を25年度完了予定で工事を施工しております。
③ 課題認識と解決への方策	<ul style="list-style-type: none"> 市の道路は、これまでも自動車交通の増加や市街地の拡大等を踏まえて整備を進めてきましたが、都市計画道路を含めた幹線道路の整備率が低いことや、歩道の整備が不十分であること、バリアフリー化など、いまだ交通渋滞や歩行者・自転車の安全性などの面で、多くの課題を抱えています。 用地買収から工事までの期間をおおむね10年程度として事業を実施するために、計画延長を交差点等を区切りとした複数の区間で整備しております。そのため、景気の後退による道路財源の減少や国庫補助金、交付金の制度が目まぐるしく変化の中で、事業を継続的に実施する必要があります。しかし、事業全体が長期化することは避けられないので、社会情勢や道路整備環境が変化していく中で、道路整備プログラムを評価し、整合性に相違がある場合には、プログラムの見直しを行ってまいります。 市域の骨格を成すとともに、隣接市町との連携機能をも合わせ持つ国道、県道や着々と整備が進み、他市、他県とのアクセス性が向上する自動車専用道の開通に伴う市域への流入交通対策や、市内のアクセス性の強化、環境対策等の課題と市道との役割について、それぞれの機能を客観的に整理し、総合的に分析、評価することで、道路管理者である国・県・市が協力し、有効な対策が見いだせるよう連携を強化してまいります。 道路改良事業や橋りょう整備事業においては、安全性の確保から道路構造令の遵守、交通管理者との協議が優先されることや地権者の協力が必要となることから協働事業としてはなじみませんが、道路のインターロッキングの意匠や植樹の樹種については、これまでと同様に沿線自治会などからのご意見と住民による公園緑地課の「みどりの里親」制度を利用した、花壇の運営への協力をいただきながら事業を進めます。 橋りょう整備など専門性の高い業務や夜間工事を中心に、積算及び施工監理について、民間委託を進めることを検討してまいります。
④ 議会等からの指摘・要望事項	<ul style="list-style-type: none"> 新国道線、東海岸寒川線(高田地区)の事業進捗について(平成19年第1回・第2回・20年第1回・20年第1回・22年第1回・22年第2回)・大岡越前通りの歩道設置の推進について(19年第2回)・香川甘沼線の整備と浸水対策の見直しについて(19年第2回・第3回・20年第2回・21年第1回・22年第2回)・下寺尾川線の早期整備、完成について(19年第3回・20年第1回)・鶴嶺通りの歩道拡幅整備の進捗と全線の整備完了、バリアフリー化事業の見直しについて(19年第3回・第4回・23年第3回)・さがみ縦貫道路の開通に伴い予想される市内交通渋滞の解消について(19年第3回)・東海岸寒川線(一中通り)の死亡事故発生に対する歩道整備、道路整備について(19年第4回・20年第1回・21年第4回)・交差点の右折レーンの設置の推進について(19年第4回)・駅周辺の整備路線の植栽について(20年第1回)・国道1号のバイパスの整備について(20年第1回)・東海岸寒川線(下寺尾地区)の整備について(20年第1回・23年第3回)・景観に配慮した道路整備について(21年第3回・23年第1回)・ポケットパークの整備について(22年第2回・22年第4回)

8. 施策目標達成を目指して実施する事務事業

(単位:千円)

合計(ア) = (イ) + (ウ)

921,141	421,951	720,281	743,721	273,681
---------	---------	---------	---------	---------

No.	会計区分	施策の方向性番号	事業名	24年度業務計画	平成21年度 決算額	22年度 決算額	23年度 決算額	24年度 予算額	25年度 計画額
1	一般会計	1	幹線道路維持保全計画	重点事業	0	0	0	6,000	0
2	一般会計	1	橋りょう耐震補強整備事業	重点事業	0	0	0	8,000	0
3	一般会計	1	香川甘沼線道路改良事業	重点事業	166,810	118,363	107,415	159,793	58,800
4	一般会計	1	市道0109号線(鶴嶺通り)歩道設置事業	重点事業	0	56,997	27,238	13,384	22,400
5	一般会計	1	市道0110号線(大岡越前通り)歩道設置事業	重点事業	0	35,909	44,237	46,278	19,900
6	一般会計	1	寺尾橋橋りょう整備事業	重点事業	1,538	0	100,031	244,049	148,060
7	一般会計	1	新国道線街路事業	重点事業	204,995	56,739	315,449	54,419	0
8	一般会計	1	東海岸寒川線街路事業		267,983	22,525	67,080	107,870	0
9	一般会計	1	市道6342号線等道路改良事業		47,698	26,375	19,456	94,956	15,525
10	一般会計	1	道路事業用地維持管理経費		3,175	2,667	2,768	5,746	3,016
11	一般会計	1	街路事業用地維持管理経費		6,820	5,374	5,792	3,226	5,980
12	一般会計	1	国・県補助金交付申請書等の作成事務		0	0	0	0	0
13	一般会計	1	都市計画法第53条申請に対する意見書提出事務		0	0	0	0	0
14	一般会計	1	開発事業事前協議の意見書提出事務		0	0	0	0	0
15	一般会計	1	国・県からの道路事業費等の調査事務		0	0	0	0	0
16	一般会計	1	災害応急対策活動		0	0	0	0	0
17	一般会計	1	庁内共通事務		0	0	0	0	0
18	一般会計		茅ヶ崎駅北口周辺道路整備費		30,377	0	0	0	0
19	一般会計		市道0217号線(一里塚北通り)歩道設置事業		0	66,502	30,815	0	0
20	一般会計		下寺尾芥沢線道路改良事業		50,995	2,604	0	0	0
21	一般会計		行谷芥沢線道路改良事業		35,246	14,668	0	0	0
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
			振り分け不能額						
			小計(イ)		815,637	408,723	720,281	743,721	273,681

No.	会計区分	第5次実施計画期間中に実施し、終了した事業名	平成21年度 決算額	22年度 決算額	23年度 決算額	24年度 予算額	25年度 計画額
1	一般会計	赤羽根甘沼線道路改良事業	67,035	1,488	—	—	—
2	一般会計	芥沢遠藤線道路改良事業	30,469	0	—	—	—
3	一般会計	道路整備プログラム	8,000	11,740	—	—	—
4					—	—	—
5					—	—	—
6					—	—	—
7					—	—	—
8					—	—	—
9					—	—	—
10					—	—	—
11					—	—	—
12					—	—	—
13					—	—	—
14					—	—	—
15					—	—	—
		小計(ウ)	105,504	13,228	—	—	—

(備考)

--