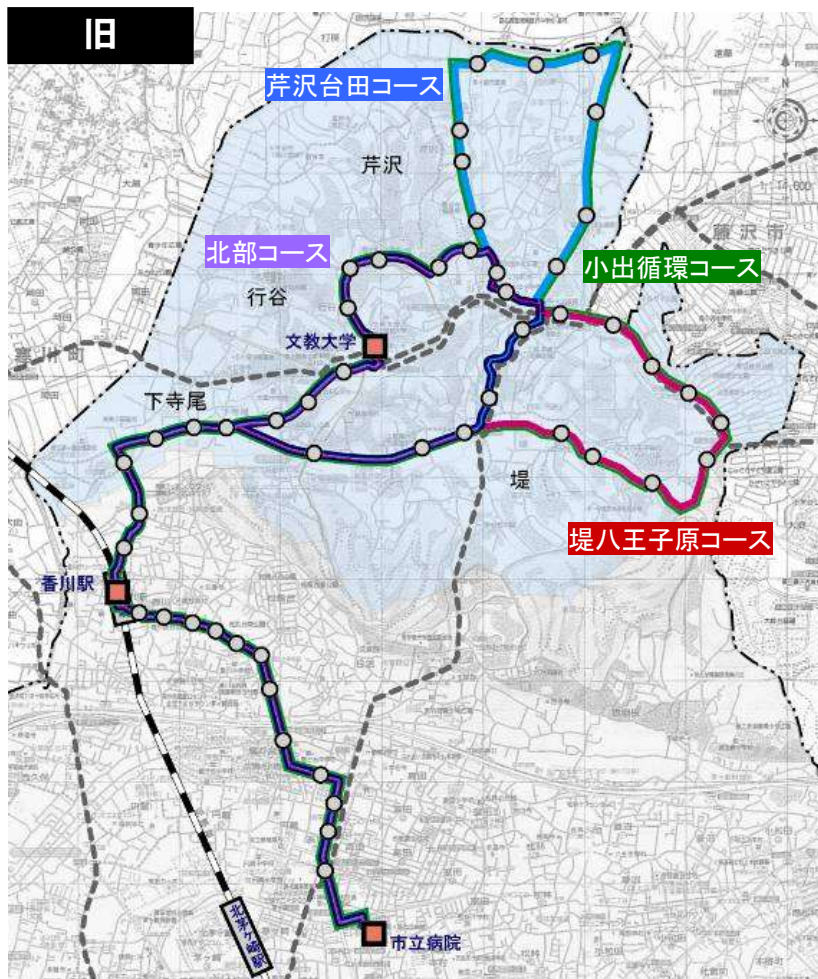


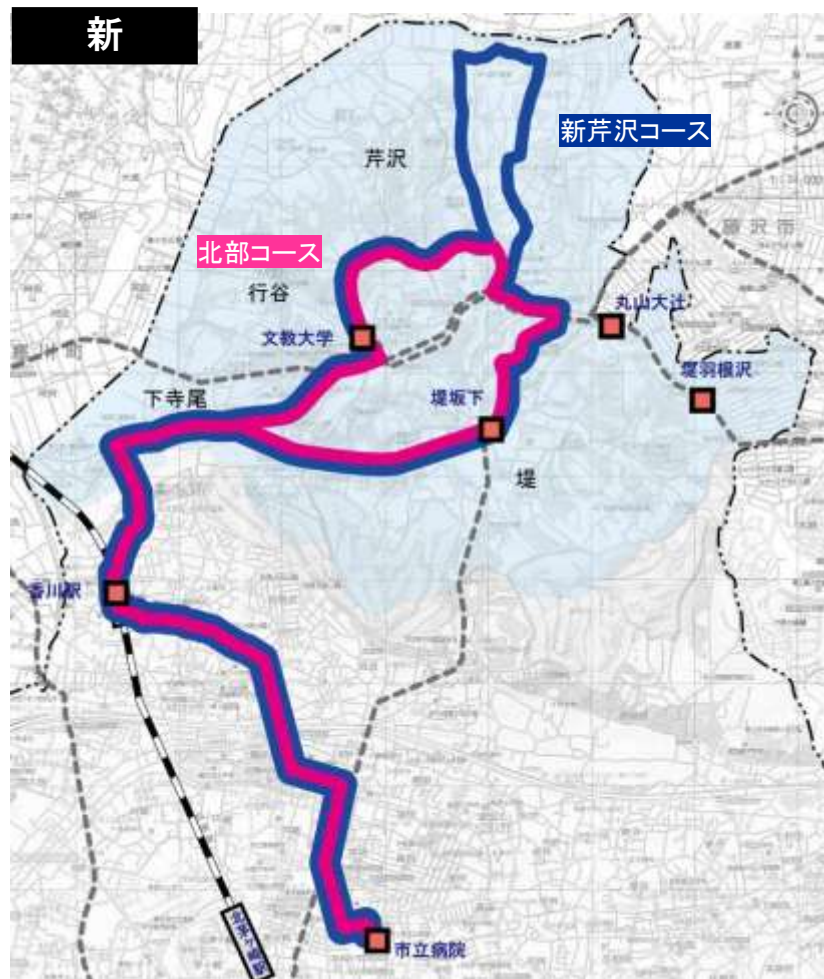
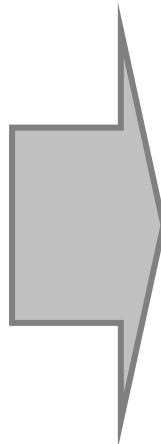
北部循環市立病院線 の運行改善について

【1】北部循環市立病院線のルート変更

・平成25年12月21日(土)より、以下のとおり運行ルートを変更。



コース名	区間	本数(平日)	本数(休日)
北部コース	市立病院～里山公園～市立病院	6便／日	－
芹沢台田コース	市立病院～芹沢台田～市立病院	7便／日	－
堤八王子原コース	市立病院～堤八王子原～市立病院	6便／日	－
小出循環コース	市立病院～芹沢台田 ～堤八王子原～市立病院	1便／日	12便／日



コース名	区間	本数(平日)	本数(休日)	料程
北部コース	市立病院～文教大学 ～里山公園～市立病院	8便／日	5便／日	14.45km
新芹沢コース	市立病院～文教大学 ～芹沢台田(斎場入口)～市立病院	5便／日	3便／日	16.70km

【2】予約型乗合バスの導入

・平成25年12月21日(土)より、コミュニティバスのルート変更と合わせて予約型乗合バスを導入。

運行事業者		神奈中ハイヤー(株)
運行日・時間帯		毎日運行(7:00~20:00)
運賃設定		1回あたり100円 (未就学児は無料)
使用する車両		ワンボックス車両 (8名まで乗車可能)
利用方法	利用者登録	824名(1/21現在) ・事前に利用登録が必要 ・市役所、小出支所窓口、郵送、FAXで受付
	予約受付	・電話(9:00~18:00) ・利用時間の1週間~1時間前までに予約
	予約事項	・利用者氏名 ・利用する日時 ・乗車する場所 ・降車する場所
	乗合所	全133箇所 ・路線バスのバス停(26箇所) ・コミュニティバスのバス停(25箇所) ・ゴミ集積所付近(36箇所) ・病院及び公共施設等(23箇所) ・その他(23箇所) ※路線バスとコミュニティバスの供用バス停は路線バスに含む

＜小出支所での出発式の様子＞

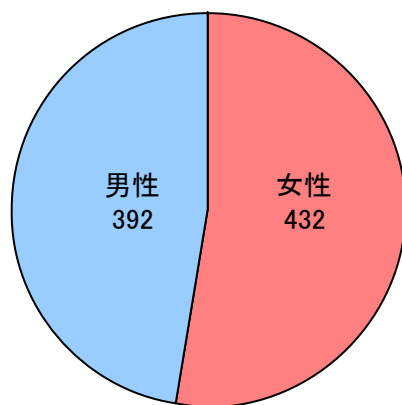


【2】予約型乗合バスの導入

＜登録者の状況＞

- ・男女比は概ね半々。60歳以上が約6割。
- ・堤、行谷エリアの登録率が低い。

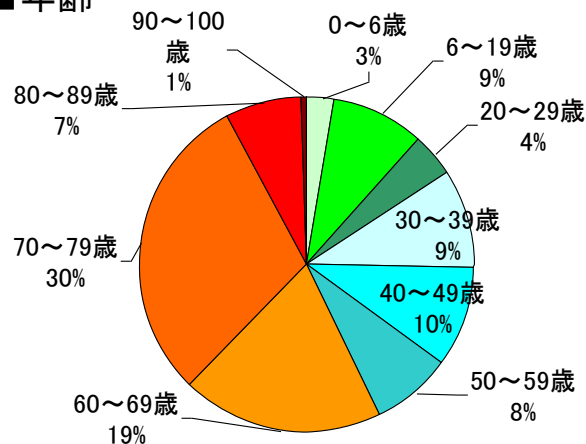
■性別



■地区別登録者数

地区	登録者数	地区人口に対する割合
芹沢エリア	273人	11.3%
行谷エリア	24人	5.4%
下寺尾エリア	99人	8.0%
堤エリア	361人	5.7%
その他地区	67人	---

■年齢



【2】予約型乗合バスの導入

＜運行エリア、乗合所＞

-  ... 拠点乗合所(推奨乗継バス停)
 ... 乗合所
 ... 路線バスルート
 ... コミュニティバスルート

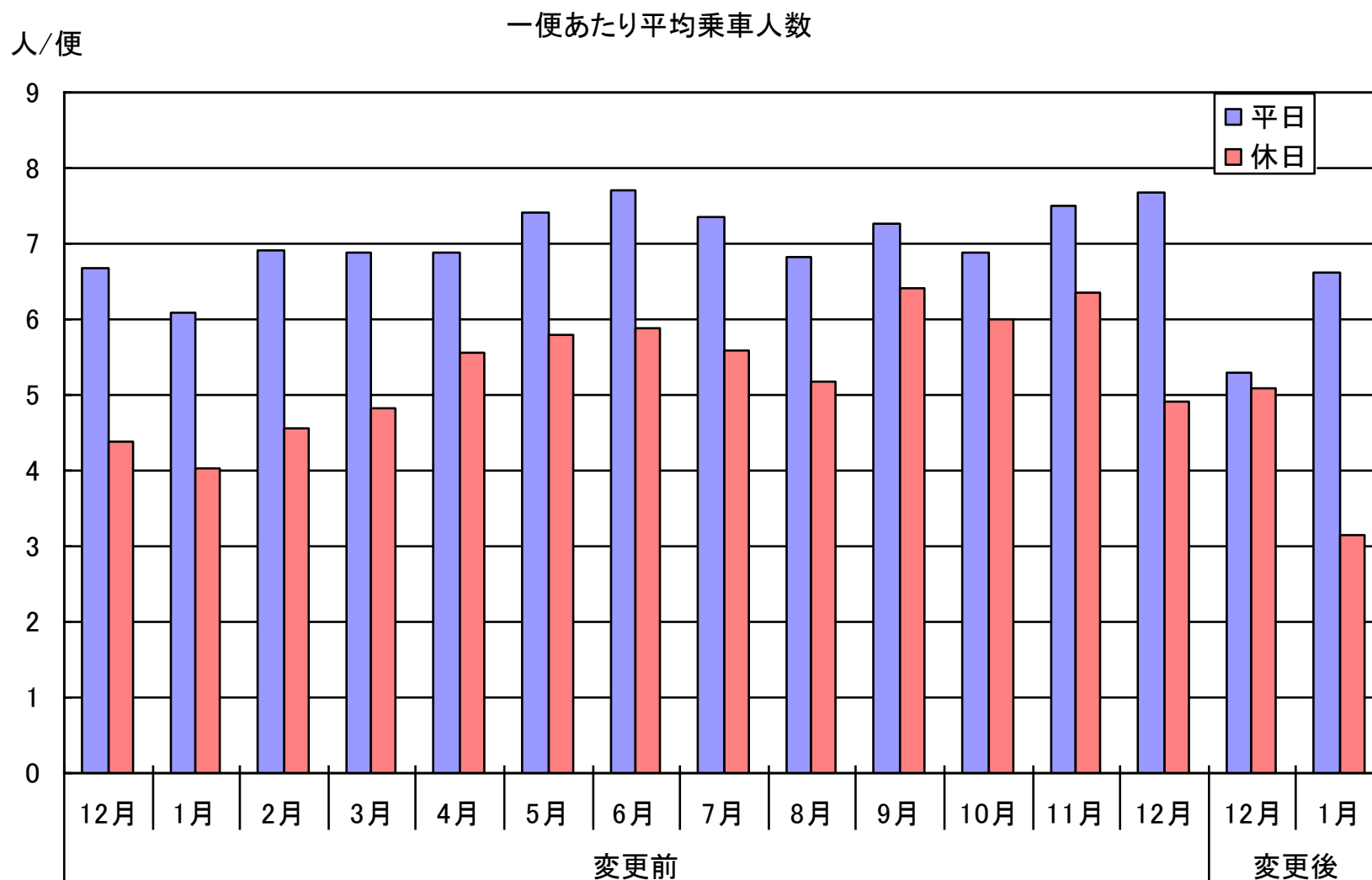


【3】利用状況

＜北部循環コミュニティバス 一便当たり乗車人員＞

平日：前年に比べて12月は減少したが、1月は同程度まで増加。

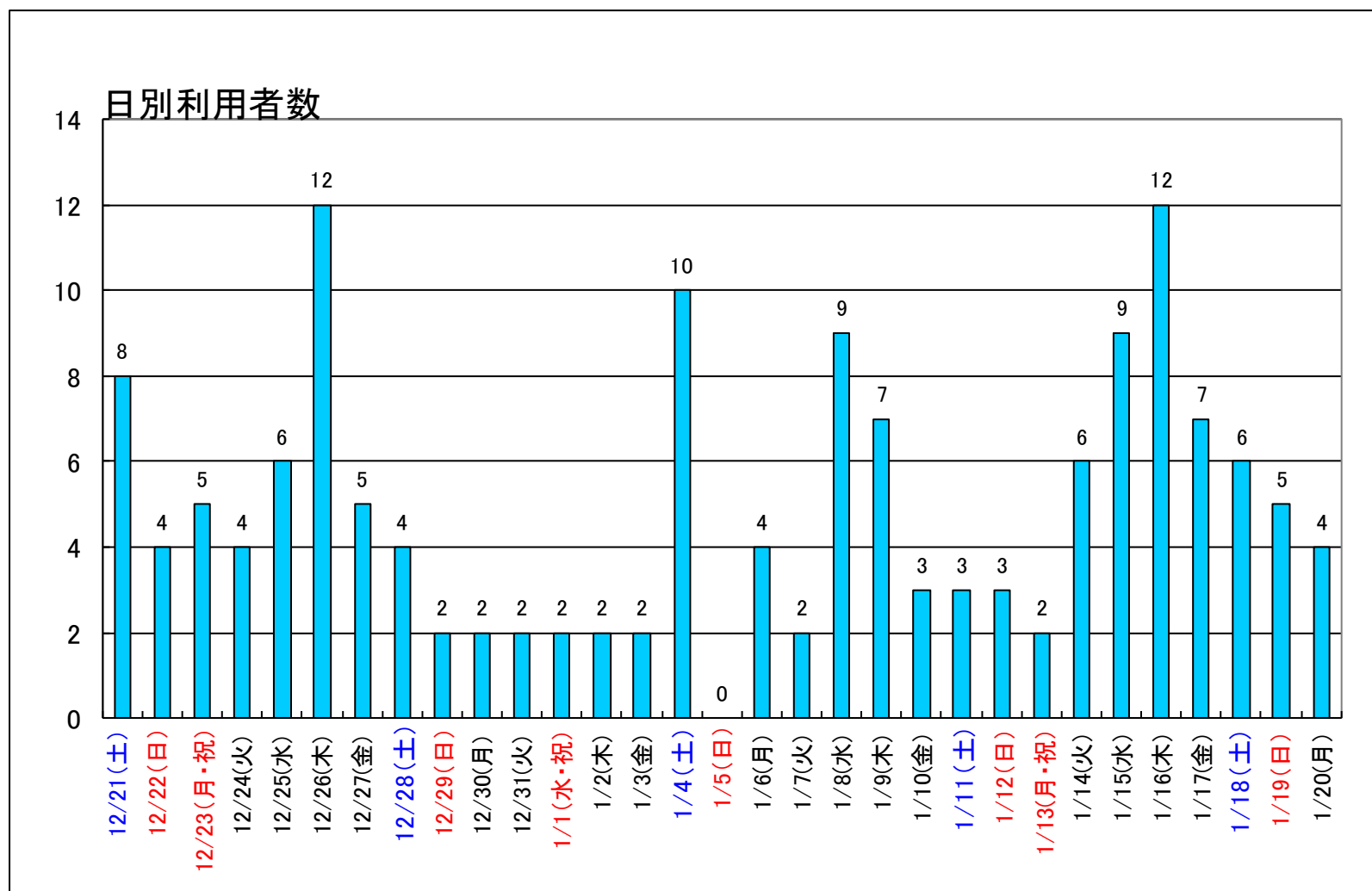
休日：前年に比べて12月は同程度だが、1月は減少。



【3】利用状況

＜予約型乗合バス 利用人員＞

- ・平日は概ね10人前後、土・休日は概ね5人前後の利用



【4】今後の検討予定

平成25～26年度

社会実験開始

(コミュニティバス(北部循環市立病院線)変更、予約型乗合バス)

- ・利用促進策(体験乗車キャンペーン等)の実施
- ・運行による効果の検証(利用状況調査等の実施)
 - 利用者の従前の移動実態の変化(交通手段、外出頻度等)
 - ODデータ(曜日別・時間別)
 - 乗合率
 - 平均乗車時間
 - 予約希望時間とのズレ
 - 登録者および利用者の属性(性別、年齢、居住地等)

WEB予約の導入
小型車両の検討

- ・必要に応じて運行計画の見直し

平成27年度

本格運行開始予定

(コミュニティバス(北部循環市立病院線)変更、予約型乗合バス)