資料7

# 茅ヶ崎駅北口周辺地区の交通環境の改善について

# ① 背景

## ●茅ヶ崎駅のターミナル機能

・茅ヶ崎駅は、茅ヶ崎市の顔
・主に市民の足である公共交通の基地・交通結節点の交通広場として機能

## ●駅北口、茅ヶ崎中央通りへのバス等交通の集中

・茅ヶ崎駅北口には、神奈川中央交通のバス路線が25系統運行
・平日の茅ヶ崎駅北口発は600本以上運行しており、着便を含むと一日1,000本以上が発着
・茅ヶ崎駅を利用する際、バス通勤通学者は一日当たりおよそ4万人
・多くの歩行者、自転車、バス、タクシー、自動車等が集中

## 公共交通の利便性向上に向けた改善の必要性

・駅周辺の交通規制やバス路線の一極集中（茅ヶ崎中央通り）等により、駅周辺の交通体系に支障を来しているため、周辺住民等の生活に支障を来している
・バス利用の利便性の向上を早急に図ることが必要となるとともに、歩行者や自転車の交通安全の視点も含めた安全かつ円滑な交通結節点整備が必要となる。

# ② 関連計画・開発計画

## ■ちがさき都市マスタープラン（平成20年6月改定）

✓**茅ヶ崎駅周辺の交通混雑の解消**と、人と環境に配慮した魅力ある都市づくり
✓公共交通を主体とした環境負荷の少ない交通体系の形成
✓高齢者の増加などに伴い、人に配慮した都市づくりへの対応として、
**だれもが利用のしやすい乗合交通（バス）**となるよう利便性の向上を進めます。 等

## ■茅ヶ崎市乗合交通整備計画（平成17年7月）

✓幹線、支線の運行を行った場合でも、バスの定時性を確保できるよう、
**駅周辺でのバス処理能力の向上**など必要な施策や基盤整備を実施します。
✓**茅ヶ崎の顔となる玄関口、市民が集う空間の形成**に向け、市民や関係団体等と
協議を行い、必要な施策を実施します。

茅ヶ崎市乗合交通整備計画における駅周辺方策案

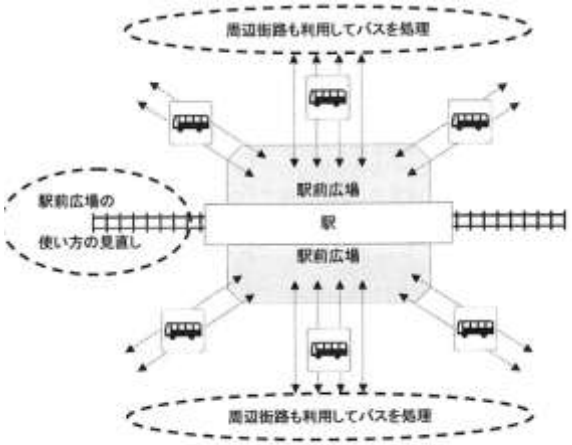



図 4-3 方策案1（駅前広場および周辺道路の利用形態の見直し）のイメージ

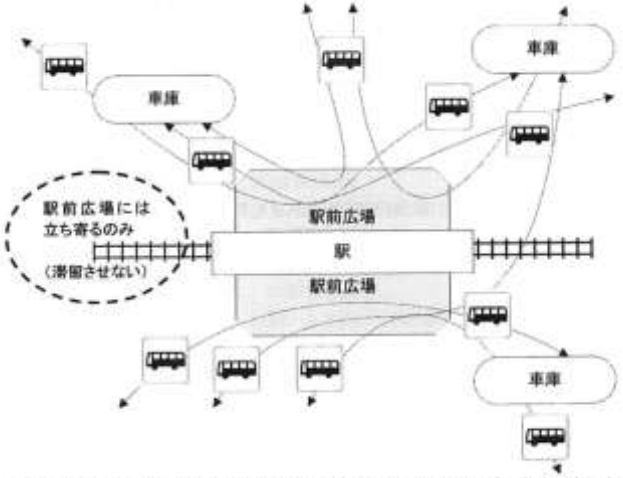



図 4-4 方策案2（駅前広場に滞留するバスの削減に向けた路線の見直し）のイメージ

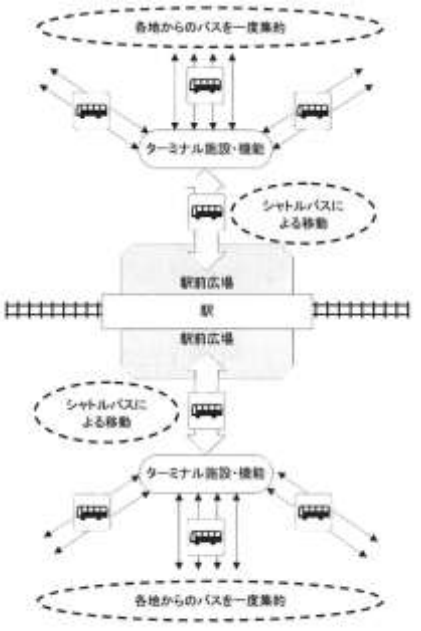



図 4-5 方策案3（駅周辺に新たなバス処理施設を整備）のイメージ

# ■茅ヶ崎市中心市街地活性化基本計画（平成13年度）

✓中心市街地内は、徒歩・自転車・公共交通による移動を基本とし、**JR茅ヶ崎駅周辺・都心部への円滑なアクセス**と、都心部周辺部に配置されるふれあい拠点を連携する放射型のふれあい軸（アクセス軸、景観軸、商業活性化軸等）のネットワーク化を図ります。

# ■茅ヶ崎駅の改良工事計画（平成27年度）

✓JR東日本による駅改良工事

✓線路上空への人工地盤の新設、茅ヶ崎ラスカの増床

＜建築概要＞

| | |
|---|---|
| 敷地面積 | 約9,600㎡ |
| 延べ床面積 | 約33,000 ㎡（既存約22,000 ㎡） |
| 用　　途 | 駅施設、駅ビル、観光案内所等 |
| 階　　数 | 地上7階（屋上階含む）、地下1階 |
| 工　　期 | 2013年1月～2015年度予定 |
| 開業時期 | 2015年度（予定） |

*関連計画・開発計画などからも・・・*

**茅ヶ崎駅周辺の交通混雑の解消**

**駅周辺でのバス処理能力の向上**

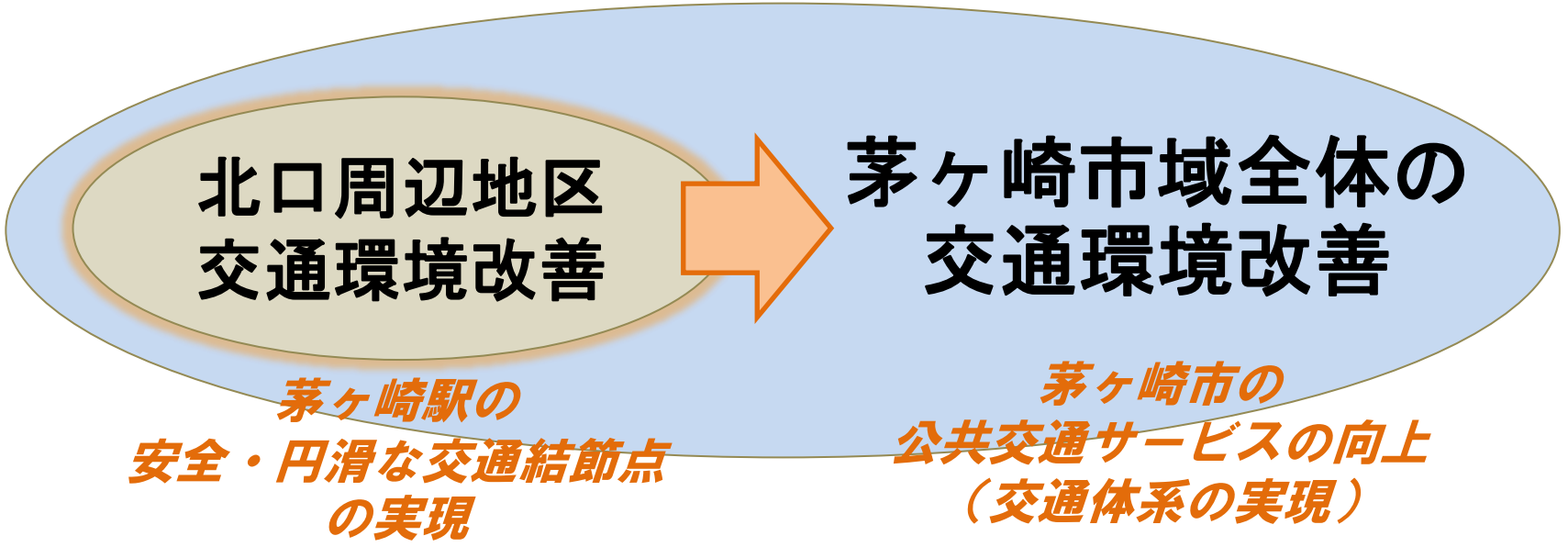
**茅ヶ崎の顔となる玄関口、市民が集う空間の形成**

**が必要とされている。**

# ③ 交通環境の改善の取組みの考え方

茅ヶ崎市域全体の交通体系をより良いものとし、利便性の高い交通環境を構築していくために、茅ヶ崎市の最大の交通結節点である茅ヶ崎駅北口周辺地区の交通環境の改善を図り、中心部での運行さらには郊外への運行といった市域全体の交通サービスの改善を図ることが必要である。

北口周辺地区の交通環境改善と市域全体への波及のイメージ



# ④ 取り組みのフロー

## STEP１　茅ヶ崎駅北口周辺地区の実態把握

・道路状況（幅員、一般自動車の交通量、交通規制、信号現示）
・交通状況（バス停位置、自転車交通量、歩行者交通量）
・周辺状況（沿道状況、駐停車状況）

## STEP２　課題抽出

・バス利用の利便性の向上の視点からの課題整理
・歩行者や自転車の交通安全の視点からの課題整理

## STEP３　対応方針および環境改善検討

## STEP４　交通環境改善計画作成

## STEP５　展開検討

平成25年度検討

# ⑤　茅ヶ崎駅北口周辺地区の実態把握（抜粋）

主なバスの経路

**【国道１号の交通状況】**
- 12時間交通量：18,385台/12時間
- 大型車混入率：21%（8時～9時）
  出典：H24.7.11一里塚交差点調査結果
- 混雑時旅行速度：15.1ｋｍ/ｈ
  出典：H22道路交通センサス

**【国道を横断する歩行者・自転車】**
- 国道横断歩行者：駅方面313人/時間
- 国道横断自転車：駅方面435台/時間
  出典：H24.7.11調査結果（7時台）

**【茅ヶ崎駅周辺のバス路線図】**

国道1号

出典：神奈川中央交通路線図H25.4末

**【現況写真】**

写真②

写真①




下図出典：茅ヶ崎市HP（まっぷdeちがさき）