

コミュニティバスのOD調査について

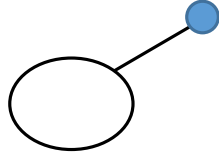
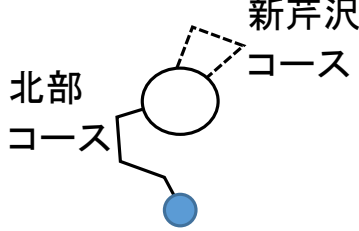
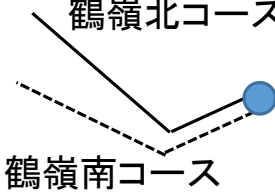
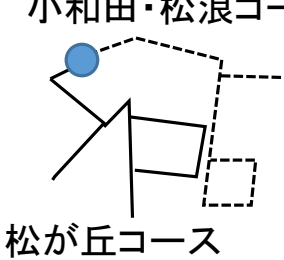
1. 調査概要

- 調査目的
 - ・コミュニティバス運行改善検討のための基礎データ収集
- 実施日
 - ・平成26年12月12日（金）：平日
 - ・平成26年12月13日（土）：休日
- 調査概要
 - ・対象路線：全4路線全便
 - ・調査方法：調査員が乗車し、目視観測によるOD調査（乗降区間）



2. 路線の運行概要

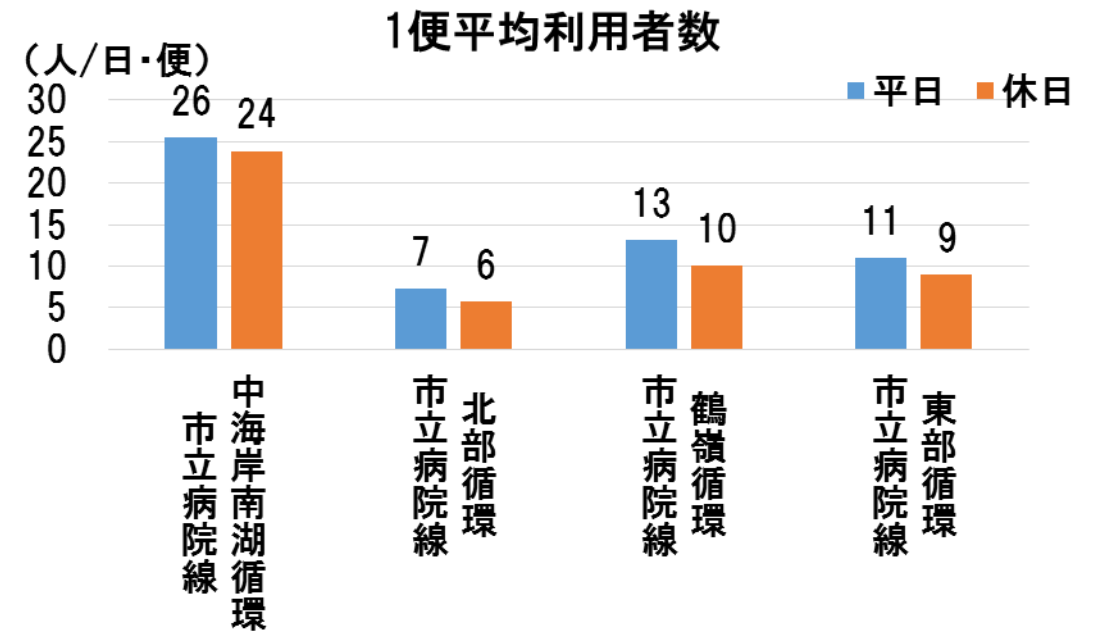
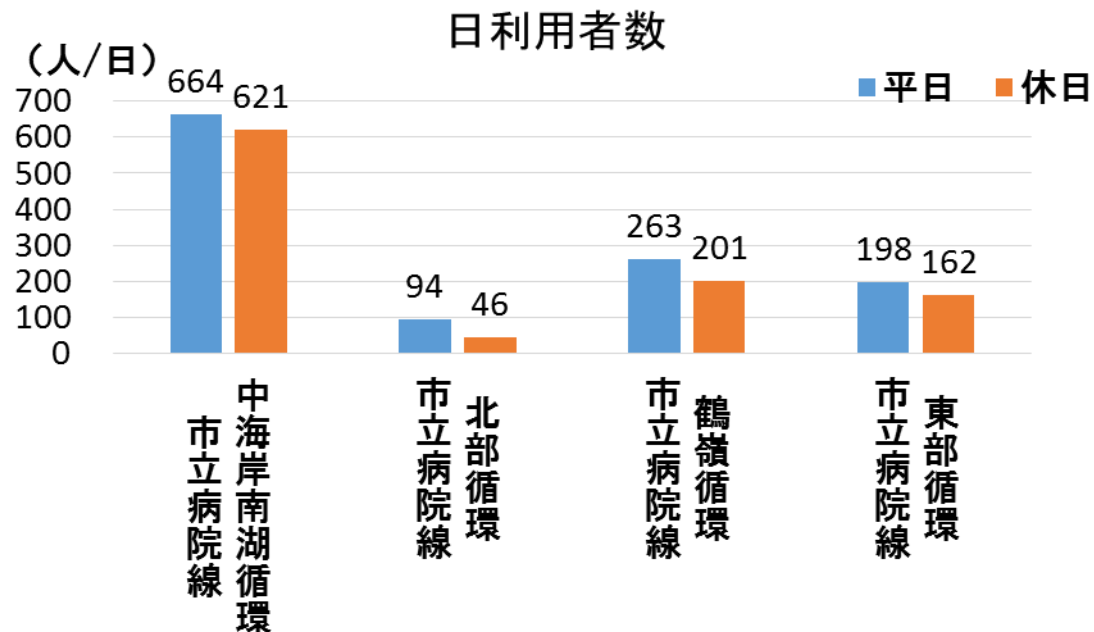
●中海岸線は、他の路線に比べサービス水準が高い。

	中海岸南湖 循環市立病院線	北部 循環市立病院線	鶴嶺 循環市立病院線	東部 循環市立病院線
ルート概要				
始発時間	6:55	7:40	6:45	7:00
最終時間	20:17	20:23	19:43	20:39
便数 (休日)	26便	北部コース 8便(5) 新芹沢コース 5便(3)	鶴嶺北コース 11便 鶴嶺南コース 9便	松が丘コース 12便 小和田・松浪コース 6便
運行時間	52分	北部コース 49分 新芹沢コース 53分	鶴嶺北コース 53分 鶴嶺南コース 66分	松が丘コース 49分 小和田・松浪コース 54分
運行間隔	30分間隔	平日 70分間隔 休日 90分間隔	鶴嶺北コース 70分 鶴嶺南コース 90分	松が丘コース 70分 小和田・松浪コース 90分
運賃(大人)	150円/回	200円/回	200円/回	200円/回

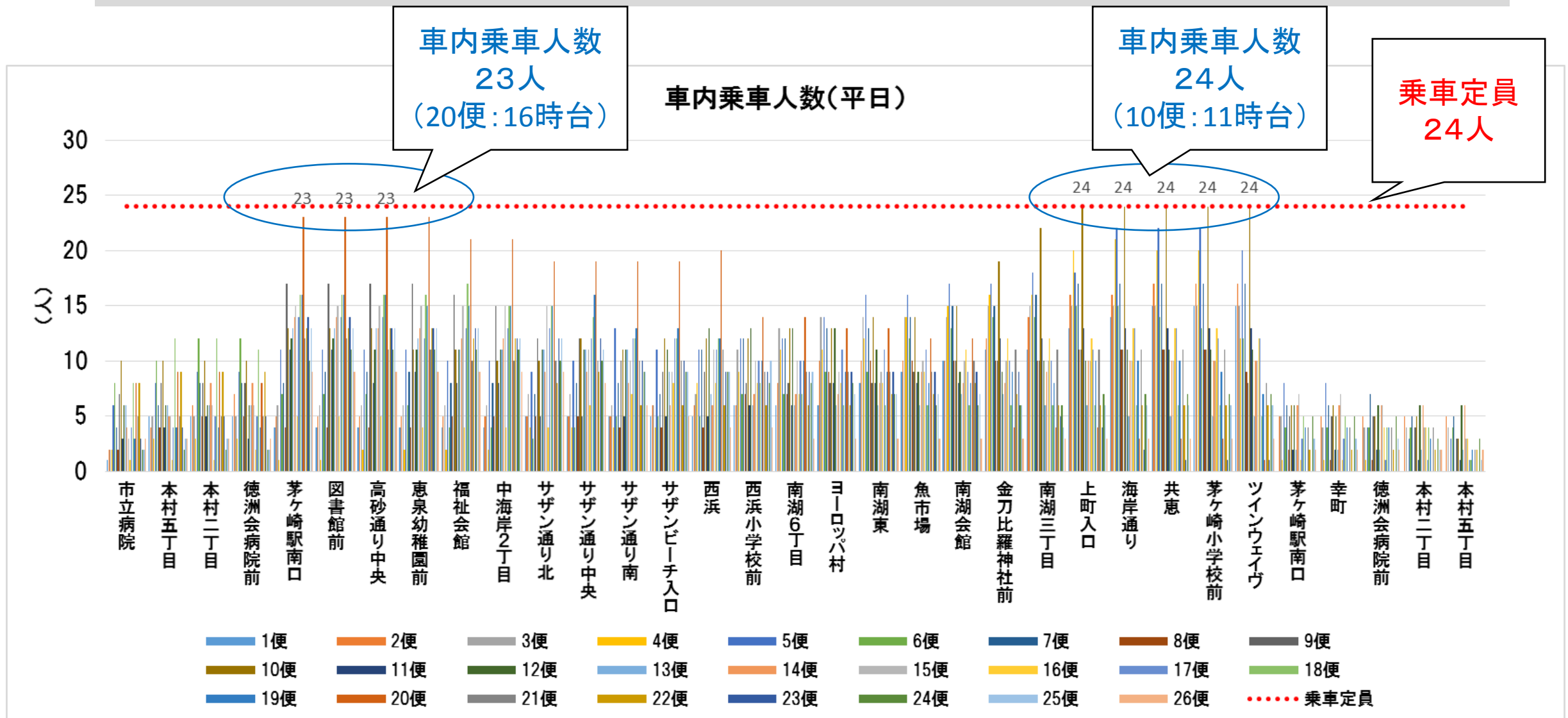
3. 調査結果 (1) 概要

●中海岸南湖線は、1便平均で約25人/日・便と最も利用者が多く、その他の路線は1便平均で10人前後。

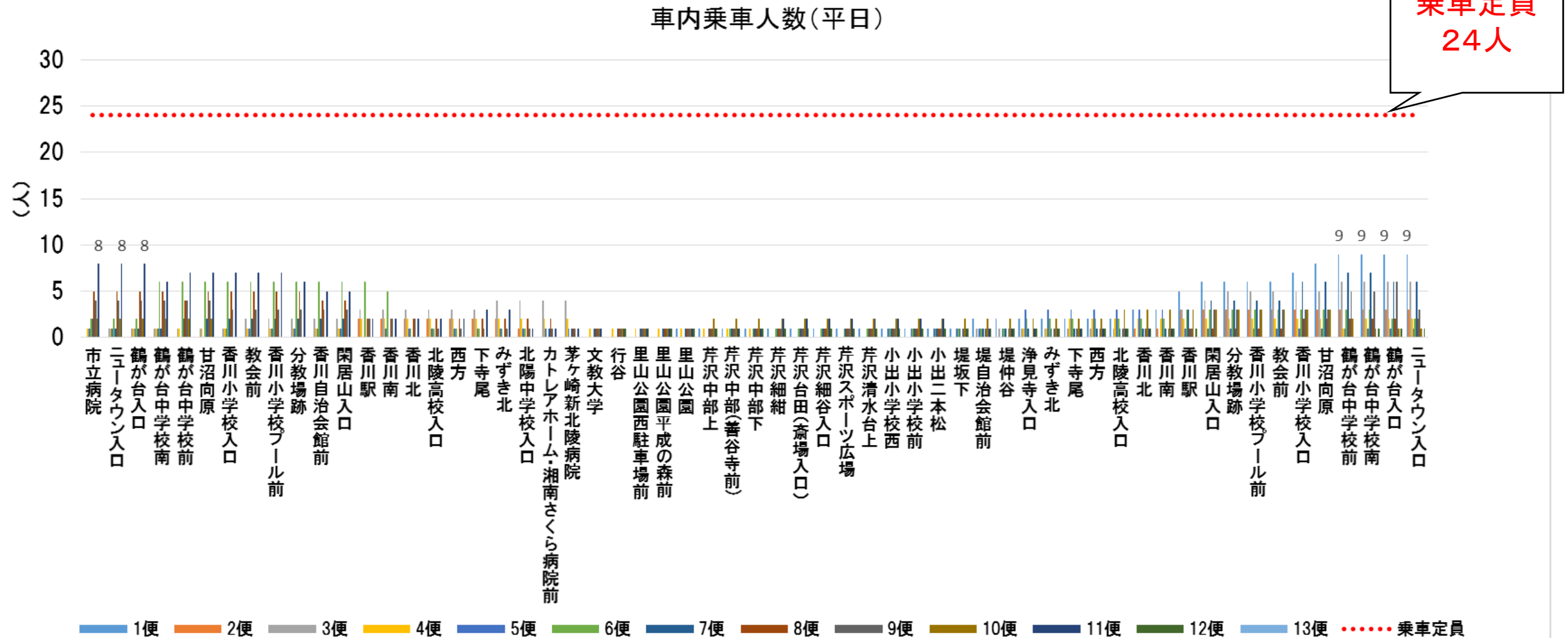
※中海岸南湖線は、ルート沿線に住宅地が多く、他路線に比べ運行サービス水準も高く、運賃も安いことから利用者が多いと考えられる。



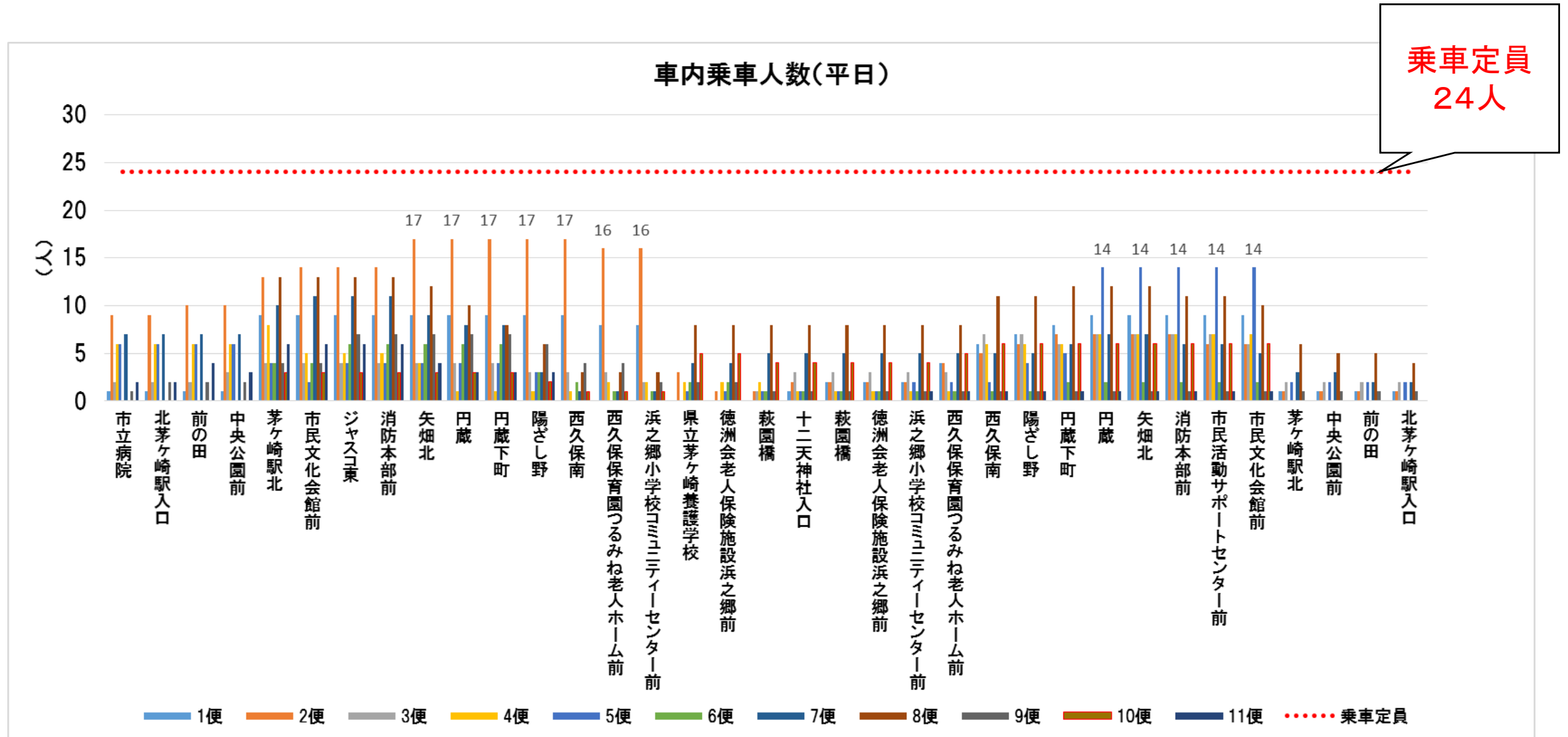
3. 調査結果 (2) 中海岸南湖循環市立病院線



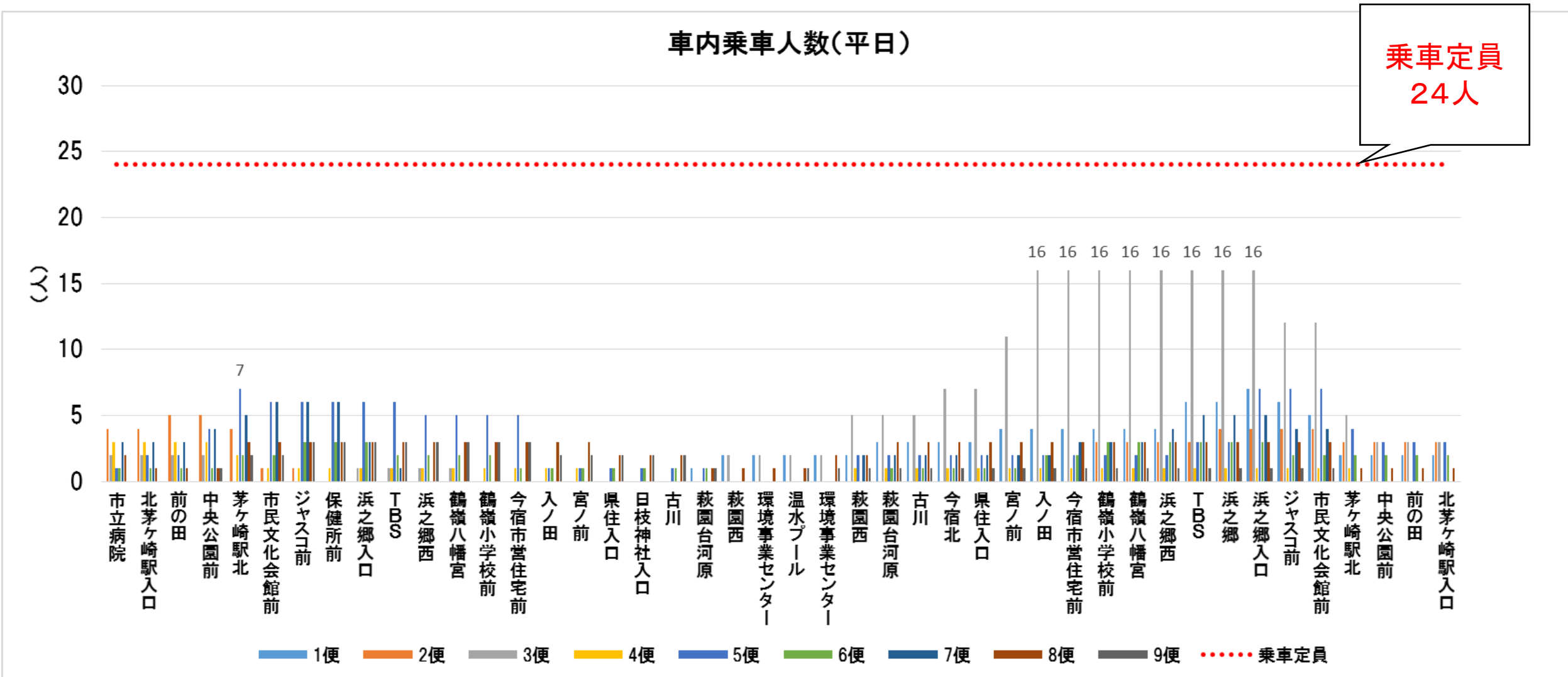
3. 調査結果 (3) 北部循環市立病院線



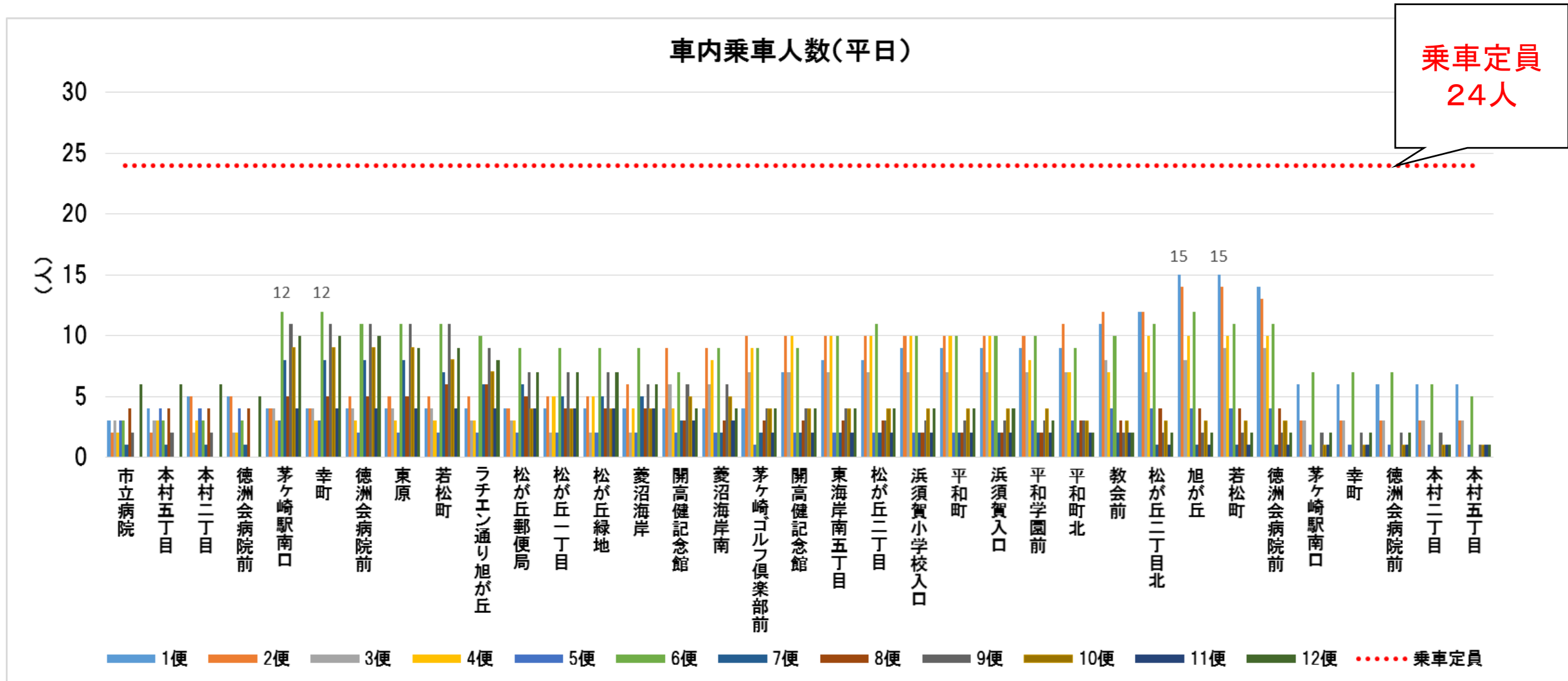
3. 調査結果 (4) 鶴嶺循環市立病院線 鶴嶺北コース



3. 調査結果 (5) 鶴嶺循環市立病院線 鶴嶺南コース



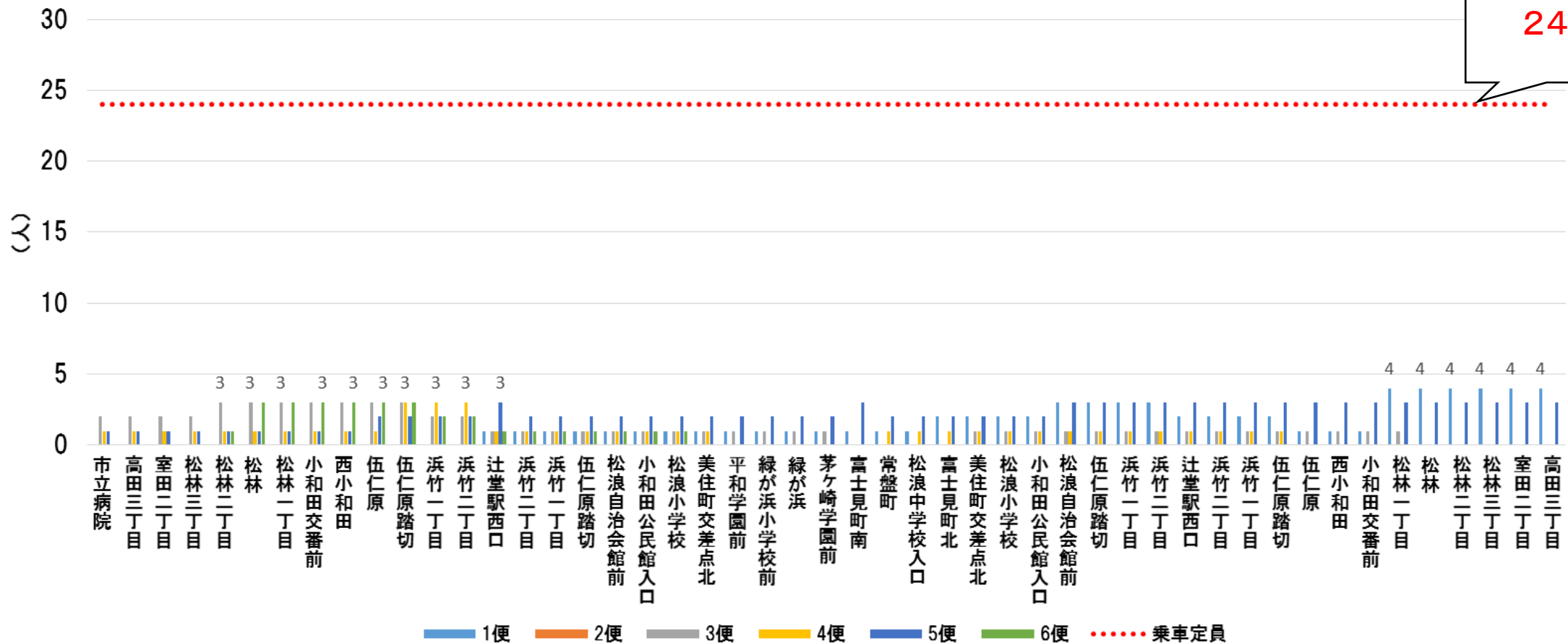
3. 調査結果 (6) 東部循環市立病院線 松が丘コース



3. 調査結果 (7) 東部循環市立病院線 小和田・松浪コース

車内乗車人数(平日)

乗車定員
24人



4. 調査結果のまとめ

- 4路線のうち、「中海岸南湖線」のみ一部便、区間において最大の車内乗車人数が、乗車定員（24名）と同様であった。
 - 利用者の積み残しは発生していないこと、一部の便・区間で日常的ではないことから、今後の状況を見ながら必要に応じ増便やダイヤの変更等について検討していく。
- 「北部線」「鶴嶺線」「東部線」については、1便あたり10人前後と中海岸南湖線と比べ利用者数は低調である。
 - 今回把握した利用実態をさらに分析した上で、潜在需要を掘り起こすため、利便性向上を図っていく。