

(第6号様式)

平成27年度 第1回茅ヶ崎市地域公共交通会議

議題	1 開会 2 会長選出 3 協議事項 (1) コミュニティバス東部循環市立病院線の運行改善について(資料-1) (2) 予約型乗合バスの運行改善について(資料-2) 4 報告事項 (1) 公共交通不便地域(中島柳島)の解消に向けた取り組みについて 「アンケート調査速報」(資料-3) (2) 茅ヶ崎駅北口周辺交通環境改善検討について(資料-4) (3) 2市1町(藤沢市、茅ヶ崎市、寒川町)の移動実態調査結果について (資料-5) 5 意見交換 6 その他 7 閉会
日時	平成27年9月25日(金) 14時00分～16時00分
場所	茅ヶ崎市役所本庁舎 7階 大会議室
出席者	岡村委員(会長)、村越委員、植松委員、山崎委員、三木委員、三上委員、八島委員((代理)赤塚委員)、杉山委員((代理)千葉委員)、梅津委員((代理)山田委員)、寶珠山委員((代理)河合委員)、大野木委員、川口委員
欠席者	大澤委員、三富委員、朝日委員
事務局	茅ヶ崎市都市部都市政策課：関野課長、山本課長補佐、山崎副主査、飯塚主事 株長大
会議資料	・ 議事次第 ・ 地域公共交通会議委員名簿 ・ 出席者名簿 ・ 席次表 ・ 茅ヶ崎市地域公共交通会議設置要綱 資料-1 コミュニティバス東部循環市立病院線の運行改善について 資料-2 予約型乗合バスの運行改善について 資料-3 公共交通不便地域(中島柳島)の解消に向けた取り組みについて 「アンケート速報」 資料-4 茅ヶ崎駅北口周辺交通環境改善検討について 資料-5 2市1町(茅ヶ崎市、藤沢市、寒川町)の移動実態調査結果について
会議の経過	別紙のとおり
備考	

第1回 茅ヶ崎市地域公共交通会議（9/25） 会議録要旨

（1）コミュニティバス東部循環市立病院線の運行改善について

- ・最終便を4時22分まで繰り下げた理由はなぜか。
- ・前回の会議でも報告したが、夕方の利用者から使い難いという意見があり、便数を増やすことはできなかったため、今ある便を30分繰り下げて運行とした。
- ・移設後のバス停設置場所もバスがあまり停車していただけないと聞いたが、後ろ側に動かすことで1分でも長く停車できるのであれば利用者が増えるのではないかと思います。また、運行を改善して利用者が増えるのではないかと考えていたが、実際には利用者も少ないということで、残念に思っている。
- ・看板などを出すことでPRができるのであれば良いことではないかと考えている。
- ・移設後、安全性を再確認してからダイヤを微調整する。
- ・線路側の道は混雑していないのでスピードは出せないが、ダイヤとしては大きな問題はないと思う。
- ・移設の件は提案通りの内容で了承された。

（2）予約型乗合バスの運行改善について

- ・小出地区は、スーパーマーケットが1件もなく、今回のマムの追加は良いことと思う。
- ・行谷エリアは利用率が低いですが、行谷エリアの追加乗降所、場所であれば利用したいという人もいるかと思う。
- ・追加の要望事項は、小出地区から少しはずれた藤沢市側に窪島医院というのがあり、もともと小出地区にある医院で高齢者が利用しているので追加していただけたらと思う。
- ・運行時間帯が午前7時からで、電話受付は9時からなので、7時から使いたい場合は不便なのではないか。また、インターネットを使える人は少ないのではないかと。7時から開始しているにも係らず対応していないのは不便なのではないでしょうか。
- ・電話受付は午前9時から午後6時まで7時から運行しているが、電話での予約となると9時からの1時間後の10時からしかご利用できない。オペレーターの配置等の関係でこういった状況で、できるだけ前日、もしくは高齢の方は利用機会を失う可能性もあるが、インターネットの予約をお願いしている状況である。
- ・今後の予約は、利便性をあげる方向で対応できるかということを神奈中ハイヤーさんと調整を行いたいと思う。
- ・オペレーターは、神奈中ハイヤーから専属の1名が対応している。
- ・1日平均15人、多い日はたまたま同じ地区から同じ場所へたくさんの人が乗合い過去最大で77人が利用している。予約回数でいうと1日30回となると、1台では対応できないと思う。回数が増えてくると、このままではうまくいかない等、色々な問題が起こる可能性もあるため、様子を見ている状況である。
- ・協議事項としては、乗合所の追加2箇所ですが、追加ということで了承されました。

(3) 公共交通不便地域（中島柳島）の解消に向けた取り組みについて【報告事項】

- ・今後の予定で新規路線（案）をひいてみて需要を算出するというのですが、路線をひける所が限られてくるので、市としてルートが目星はついてますか。
- ・国道1号には平塚行きバス等が走っているのですが、産業道路の南側にはバスが走っておりません。こちらの柳島小学校の前の道は幅員が十分といえませんが、バスが通れる幅員がありますので、こちらを通した茅ヶ崎駅へのルートができないかと地元と相談している。具体的には神奈中さんにご相談しながらつめていきたいと考えている。
- ・この路線で茅ヶ崎駅まで何分とアンケートを讀んでいくと、分析のやり方もちがってくると思いますので、この地域なら茅ヶ崎駅まで何分程度なら乗ってくれそうだあたりがつけられるような分析を是非していただきたいと思う。

(4) 茅ヶ崎駅北口周辺交通環境改善検討について【報告事項】

- ・バスロケのデータは停留所間でデータがあるので、茅ヶ崎市の資料としては、これで良いのですが、せっかく公共交通会議で実態に沿って取りあげて頂けるのであれば、もう少しスポットをあてて、渋滞する交差点とか、バス停間で雨の日と晴れの日の違いなど分析しても良いのではないかなと思う。
- ・それなりに利用者がいて、路線バスとして利便性をあげていくような所は、踏み込んだ結果を残していただけたらと思う。
- ・何が原因で渋滞になったかについても、道路管理者と協議しながら良い方向に進めたいと思う。
- ・関係者にご相談しながら、この会議で発表させていただきたいと思う。
- ・可能であれば運転手にアンケートをお願いして、日々の曜日や天候などの状況を少しでも良い方向に持っていくと乗務員のモチベーションもあがってくると思う。

(5) 2市1町（藤沢市、茅ヶ崎市、寒川町）の移動実態調査結果について【報告事項】

- ・茅ヶ崎駅へ行くバスはあるが、茅ヶ崎駅は混むので、私ども子供を送るときは辻堂駅を利用している。
- ・赤羽から辻堂への道は比較的すいているので寒川～小出～辻堂の路線がないので考慮していただけたら、利用する人はいると思う。

以上