

# ■ 中間評価シート(指標)(案)

平成30年度第1回ちがさき自転車プラン推進委員会  
平成30年5月28日 資料1

■総合指標	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	目標値 (平成35年度)	備考	評価
「市内を自転車で移動する際の満足度」を高める	33%	40%	●●%	50%	アンケートより	
「原則車道を走行する(歩道は例外)」を遵守している割合	29%	60%	●●%	80%	アンケートより	

■まちづくりの方向性ごとの指標	現状値 (平成25年度)	目標値 (平成30年度)	実績値 (平成30年度)	目標値 (平成35年度)	備考	評価
<b>(1)おもいやりの人づくり</b>						
交通安全教室受講者数	16,992人 (H24)	約18,000人 (H29)	●●●●●人 (H29)	約19,000人 (H34)		
全交通人身事故のうち自転車事故件数	313件 (H24)	約280件 (H29)	●●●人 (H29)	約250件 (H34)		
<b>(2)風を感じる空間づくり</b>						
法定外路面標示などの整備延長	1.5km (H25.12月)	約15km (H30.12月)	●km (H30.12月)	約30km (H35.12月)		
自転車の走りやすさに関する満足度	22% (H25)	30% (H30)	●●% (H30)	35% (H35)	アンケートより	
自転車が走行しやすい道路の整備に関する満足度	22% (H25)	30% (H30)	●●% (H30)	35% (H35)	アンケートより	
<b>(3)暮らしを楽しむ仕組みづくり</b>						
自転車の有効活用・利用促進施策の取り組み回数	— (H25)	2回以上/年 (H30)	●回以上/年 (H30)	2回以上/年 (H30)		
「健康増進・体力づくり」での利用割合	8% (H25)	15% (H30)	●●% (H30)	20% (H35)	アンケートより	
「趣味・レジャー」での利用割合	24% (H25)	30% (H30)	●●% (H30)	35% (H35)	アンケートより	

評価については「○:目標値を達成(100%)」、「△:目標値を概ね達成(70%以上)」、「×:目標値を達成していない(70%未満)」の3段階で評価