

自転車利用に関するアンケート調査票（案）

【全ての方にお聞きします】最初に、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1. お住まいはどちらですか。(例： 茅ヶ崎市 (茅ヶ崎1丁目))

1. 市内の方： 茅ヶ崎市 ()
2. 市外の方： 以前住んでいたご住所 茅ヶ崎市 ()

問2. 性別をお答えください。

1. 男性 2. 女性

問3. 年齢をお答えください。

1. 15歳 4. 25～29歳 7. 50～59歳 10. 75～79歳
2. 16～19歳 5. 30～39歳 8. 60～64歳 11. 80歳以上
3. 20～24歳 6. 40～49歳 9. 65～74歳

問4. ご職業をお答えください。

1. 会社員・公務員・団体職員等 4. 学生 7. その他
2. 自営業 5. 主婦・主夫 ()
3. パート・アルバイト 6. 無職

問5. あなたのご家庭は何人家族ですか。また、あなたのご家庭には自転車は何台ありますか。

○家族の人数：() 人家族 ○自転車の台数：() 台

問6. 最もよく使う自転車の種類は何ですか。(○はひとつ)

また、その自転車に電動アシストはついてますか。

【自転車の種類】

1. シティサイクル(ママチャリ) 3. 折りたたみ自転車 5. その他 ()
2. スポーツ自転車 4. 子ども乗せ自転車 6. 自転車をもっていない

【電動アシストの有無】※上記でご回答いただいた自転車の電動アシスト機能の有無をご回答ください。

1. ついている 2. ついていない

問7. 行っている防犯対策をお答えください。(○はいくつでも)

1. 施錠 3. 屋内での保管 5. その他 ()
2. 施錠 (二重施錠) 4. 防犯登録 6. 何も行っていない

問8. 茅ヶ崎市内的での日常的な移動で最も利用回数が多い交通手段は何ですか。(○はひとつ)

1. 鉄道 4. 自動車 (送迎) 7. 自転車
2. バス (コミュニティバス含む) 5. タクシー 8. 徒歩のみ
3. 自動車 (自分で運転) 6. 二輪車 (原付含む) 9. その他 ()

成果指標

問9. 自転車を利用する目的として該当する目的をお答えください。(○はいくつでも)
 また、その目的の利用頻度、利用曜日(利用することが比較的多い曜日)、乗換の有無をお答えください(下記の選択肢からひとつずつ選んで番号を記入してください)。

自転車の利用目的 (該当する目的に○をつけてください)		利用頻度	利用曜日	乗換の有無
1. 通学	利用する目的ごとに それぞれ下記の選択肢から 回答を選んで記入してください。			
2. 通勤				
3. 買い物				
4. 通院				
5. 趣味・レジャー				
6. 健康増進・体力づくり				
7. その他 ()				
8. 自転車は利用しない				

<p>利用頻度 (該当する番号をひとつ選択)</p> <p>1. ほぼ毎日 (5~7回/週) 2. 週に3~4回 3. 週に1~2回 4. 月に1~2回 5. たまに利用する</p>	<p>利用することが多い曜日 (番号はいくつでも可)</p> <p>1. 月曜日 6. 土曜日 2. 火曜日 7. 日曜日 3. 水曜日 8. 不定 4. 木曜日 5. 金曜日</p>	<p>乗換の有無 (該当する番号をひとつ選択)</p> <p>1. 自転車のみを利用 2. 鉄道駅で自転車から鉄道へ乗り換え 3. バス停で自転車からバスへ乗り換え 4. その他 ()</p>
--	--	--

※問9で、「8. 自転車は利用しない」と回答した方は6ページ問24へお進みください。
 以下は、少しでも自転車を利用している方についてお聞きします。

【自転車を利用されている方にお聞きします】具体的な自転車の利用実態についてお聞きします。

問10. 自転車を利用する理由をお答えください。(○はいくつでも)

1. 渋滞がなく、早く行けるから	5. 病気予防や健康によいから (健康的)
2. 気楽に乗れるから (手軽さ)	6. 環境にやさしいから (環境面)
3. 経済的だから (経済性)	7. 自転車に乗ることが好きだから
4. 便利だから (利便性)	8. その他 ()

問11. 自転車を利用する際に、どのような考えで走行する道や経路を選んでいきますか。(○はひとつ)

1. 自動車が多くても目的地まで最短で行ける道 (迅速性を重視)
2. 少し遠回りでも自動車が少ない比較的安全な道 (安全性を重視)
3. 走っていて気持ちの良い快適な道 (快適性を重視)
4. その他 ()

問 12. 日常的に自転車で走る道で歩道と車道が分かれているところでは、どのようにしていますか。
歩道と車道を走る割合を、数値でお答えください。

歩道:車道 = () : ()

※自転車歩行者道は歩道に含みます。割合は (3) : (7) など合計 10 になるようにお答えください。

付問 少しでも歩道を走行する方にお聞きします。歩道を走行する理由をお答えください。(○はいくつでも)

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. 車道が狭くて走りにくいから | 5. 自転車で走行するための専用空間がないから |
| 2. 路上駐車などが邪魔だから | 6. 原則歩道を走行するものと思っているから |
| 3. 車道(路肩)が走りにくいから | 7. 歩道の方が走りやすいから |
| 4. 自動車の運転がやさしくないから(自動車が危険) | 8. その他 () |

問 13. 日常でどの程度の距離までなら自転車を利用できますか。その距離をお答えください。

利用する距離 () km

※通常の自転車は、ゆっくりとしたスピードで 1km 5 分から 6 分です。

問 14. 普段自転車を利用する際に自宅、職場・学校以外で最も駐輪する場所はどこですか。(○はひとつ)

- | | |
|-------------|-------------------|
| 1. 有料駐輪場 | 4. 北茅ヶ崎臨時自転車置場 |
| 2. 民間有料駐輪場 | 5. 周辺の路上(車道や歩道の上) |
| 3. 目的施設の駐輪場 | 6. その他 () |

付問 「5. 周辺の路上(車道や歩道の上)」と回答した方にお聞きします。
周辺の路上に駐輪する理由をお答えください。(○はいくつでも)
また、駐輪場を利用する際に許容できる駐輪場料金、駐輪場までの距離を回答してください。

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. 便利な場所に駐輪場がない | 5. 駐輪場の設備が使いにくい |
| 2. 駐輪場が混んでいてとめられない | 6. 駐輪場料金が低い |
| 3. 駐輪場の通路が狭くてとめにくい | 7. その他 () |
| 4. 駐輪スペースが狭くてとめにくい | |

許容できる駐輪場料金 () 円/回

許容できる駐輪場までの距離 () m

成果指標

問 18. 自宅から目的地に向かうまでのルートについて、自転車が走行しやすい道路が整備されていると思いますか。

1. 思う 2. やや思う 3. どちらともいえない 4. やや思わない 5. 思わない

付問 あなたが整備して欲しいルートをお答えください。(○は2つまで)

1. 勤務先や通学先までのルート 5. 大きな病院までのルート
2. 駅までのルート 6. 市役所や公共施設までのルート
3. 商店街までのルート 7. その他 ()
4. 大型商業施設までのルート

問 19. 「駐輪場の数、スペース」に満足されていますか。

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

付問 あなたが設置して欲しい駐輪施設をお答えください。(○は2つまで)

1. 通勤先・通学先 5. 大きな病院
2. 駅周辺(駅名:) 6. 市役所や公共施設
3. 商店街の店先 7. 自宅(マンション、共同住宅)
4. 大型商業施設 8. その他 ()

総合指標

問 20. 日常、市内を自転車で移動する際に、どの程度満足されていますか。

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

問 21. 10年前と比べて、茅ヶ崎市内で自転車を利用する環境はよくなりましたか。

1. 利用しやすくなった 2. やや利用しやすくなった 3. どちらともいえない 4. 利用しにくくなった 5. やや利用しにくくなった

付問 どのような点で自転車を利用する環境がよくなりましたか。(○はいくつでも)

1. 自転車利用者のルールの遵守 9. 既存道路の整備・改善
2. 自転車のイメージ向上 10. 自転車走行環境の整備
3. 自転車利用を広くアピールするイベントの開催 11. 自転車走行レーン等の整備
4. 適正な自転車放置禁止区域の設置 12. バス停周辺での駐輪場の整備
5. 放置自転車撤去の推進及び厳しい対処 13. レンタサイクルシステム
6. 鉄道駅周辺の駐輪場の整備 14. 他の公共交通への自転車の持ち込み
7. 買い物客向けの駐輪場の整備 15. その他 ()
8. 使いやすい駐輪場サービスの推進

【自転車を利用されている方にお聞きします】自転車を利用する際のルールの遵守状況についてお聞きします。

総合指標

問 22. あなたが自転車を利用する際に、守っている交通ルールをお答えください。(〇はいくつでも)

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. 原則車道を走行する (歩道は例外) | 8. 子どもにヘルメットを着用させている |
| 2. 車道は左側を通行 | 9. 運転しながら携帯電話等を操作しない |
| 3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行 | 10. イヤホンで音楽を聴きながら運転しない |
| 4. 飲酒運転をしない | 11. 傘差し運転をしない |
| 5. 二人乗り・並進の禁止 | 12. 駐輪場への駐輪 |
| 6. 夜間のライトの点灯 | 13. その他 () |
| 7. 交差点での信号遵守、一時停止・安全確認 | |

問 23. 自転車利用者の立場から、自動車運転者は自転車に配慮した運転をしていると思いますか。

1. 思う 2. やや思う 3. どちらともいえない 4. やや思わない 5. 思わない

▶ 付問 自動車運転者に守って欲しい交通ルールやマナーは何ですか。(〇はいくつでも)

- | | |
|------------------|--------------------|
| 1. 路上駐車しないこと | 5. 進入禁止 |
| 2. 交差点の停止線での一旦停止 | 6. 自転車への「気配りのある運転」 |
| 3. 追い越しの際の減速・徐行 | 7. その他 () |
| 4. 追い越しの際の余裕幅の確保 | |

【全ての方にお聞きします】自転車利用者の交通ルールの遵守状況について、お聞きします。

問 24. 歩行者、自動車運転者の立場から、自転車利用者は交通ルールを守っていると思いますか。
また、しっかりと守ってほしいと思う交通ルールは何ですか。(〇はいくつでも)

【自転車利用者は交通ルールを守っていると思いますか】

1. 思う 2. やや思う 3. どちらともいえない 4. やや思わない 5. 思わない

【しっかりと守ってほしいと思う交通ルール (〇はいくつでも)】

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. 原則車道を走行する (歩道は例外) | 8. 子どもにヘルメットを着用させている |
| 2. 車道は左側を通行 | 9. 運転しながら携帯電話等を操作しない |
| 3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行 | 10. イヤホンで音楽を聴きながら運転しない |
| 4. 飲酒運転をしない | 11. 傘差し運転をしない |
| 5. 二人乗り・並進の禁止 | 12. 駐輪場への駐輪 |
| 6. 夜間のライトの点灯 | 13. その他 () |
| 7. 交差点での信号遵守、一時停止・安全確認 | |

【全ての方にお聞きます】茅ヶ崎市における自転車のあり方についてお聞きます。

問 25. 「安全で快適な自転車利用ができるまち」は素晴らしいと思いますか。(○はひとつ)

- | | | | |
|-------|---------|------------|----------|
| 1. 思う | 2. 思わない | 3. どちらでもない | 4. わからない |
|-------|---------|------------|----------|

問 26. 茅ヶ崎市で自転車利用を推進したほうが良いと思いますか。(○はひとつ)

- | | | | |
|-------|---------|------------|----------|
| 1. 思う | 2. 思わない | 3. どちらでもない | 4. わからない |
|-------|---------|------------|----------|

問 27. 今後、どのようなことに取り組めば、あなたの自転車利用回数は増えますか。もしくは、自転車を利用するようになりますか。あなたの考え方に近いものを選んでください (○はいくつでも)。

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. 自転車利用ルールの周知・徹底 | 13. 使いやすい駐輪場サービスの推進 |
| 2. 自転車に関する情報の発信 | 14. 既存道路の整備・改善 |
| 3. 自転車運転ルールなど茅ヶ崎独自の自転車利用のルールづくり | 15. 自転車走行環境の整備 |
| 4. 市民・事業者・行政の協働による自転車利用の促進 | 16. 新たな自転車レーン等の整備 |
| 5. 自転車のイメージ向上策の実施 | 17. 自転車での回遊性の確保 |
| 6. 「自転車のまち 茅ヶ崎」を広くアピールするイベントの開催 | 18. バス停周辺での駐輪場の整備 |
| 7. 自転車修理・点検サービスの確立 | 19. 自動車駐車場への駐輪場の整備 |
| 8. 適正な自転車放置禁止区域の設置 | 20. レンタサイクルシステムの導入 |
| 9. 自転車放置禁止区域の周知 | 21. 他の公共交通への自転車の持ち込み |
| 10. 放置自転車撤去の推進及び厳しい対処 | 22. 「自転車のまち 茅ヶ崎」マップづくり |
| 11. 鉄道駅周辺の駐輪場の整備 | 23. その他 () |
| 12. 買い物客向けの駐輪場の整備 | |

問 28. 今後茅ヶ崎市を自転車が安全・快適で利用しやすいまちにするためにあなた自身ができることをご記入ください。

設問は以上です。ご協力ありがとうございました。

同封の返信用封筒に入れて、●月●日(月)までにご投函ください(切手は不要です)。