

第2次ちがさき自転車プランの取り組みに対する意見

● おもいやりの人づくり（自転車利用ルールの周知徹底）

No.	自転車利用ルールの周知徹底 / 他者への“おもいやり”精神の醸成 について	推進体制	市民	事業者	行政等
1	自転車利用者への啓発について				
	<p>① 無灯火撲滅キャンペーンや、キープレフトの推進など、<u>ルール・マナーの周知徹底のための取り組みを継続</u>してほしい。</p> <p>② 「<u>ルールを知っているが守らない人に、いかにルールを守らせるか</u>」に着目した啓発をする必要がある。</p> <p>③ <u>バスのドライブレコーダー等の映像を使った事故の恐ろしさを伝える教育</u>をしてほしい。</p> <p>④ <u>市内全小学校で低学年及び高学年で1回ずつ教室を実施</u>してほしい。</p> <p>⑤ <u>高齢者向けの教室を拡大</u>してほしい。</p>				
2	オリジナル「自転車止まれ」ステッカー大作戦！について				
	<p>① 非常によい取り組みなので、現状年1校の実施だが、<u>回数を拡大</u>してほしい。</p> <p>② <u>事業効果を測定</u>できたらよい。</p>				
3	統計データの活用について				
	<p>① 安全啓発、走行空間整備などに、<u>市内事故の統計データを活か</u>してほしい。</p> <p>② 効果的な取り組みとするために、<u>市内における交通事故の特性（原因等）を把握し、分析</u>をふまえる必要がある。</p>				
4	交通事故の被害軽減のための取り組みについて				
	① たとえば <u>ヘルメットの普及向上にむけたリユースのしくみづくり</u> など、「 <u>事故に遭う</u> 」ことを想定した、 <u>被害軽減のための取り組み</u> を実施する必要がある。				
5	自転車保険について				
	① 被害者だけでなく、加害者にもなりうる。事故に遭ったときのために、 <u>自転車保険の推奨または義務化</u> を行ったらどうか。自治体の中には義務化しているところもある。				
No.	自動車ドライバーへの啓発 について	推進体制	市民	事業者	行政等
6	自動車ドライバー向けの啓発について				
	<p>① 自転車専用レーンを走っていると、レーン上に自動車が駐停車していることがある。これを追い越すのは怖いので、<u>歩道に入ってしまう。駐停車車両への啓発を強化</u>してほしい。</p> <p>② <u>自動車運転免許証の更新時に、自転車の歩道通行原則禁止の注意喚起</u>をするとよい。</p>				

● 風を感じる空間づくり（自転車の走行環境・駐輪場の確保）

No.	自転車走行空間の整備 について	推進体制	市民	事業者	行政等
7	自転車走行空間について	① 引き続き積極的に整備を拡大すること。 ② 車道から歩道に上がる際の段差解消を進めてほしい。 ③ 交通量は多いが車道の幅員が狭い路線における整備方法の検討をしてほしい。 ④ 交差点内への優先的な法定外路面標示の設置を検討してほしい。			
8	自転車歩行者通行可について	① 自転車専用レーンや法定外路面表示などの走行空間が整備されている路線について、自転車の歩道通行を禁止にしてほしい。歩道通行の自転車が、歩行者を避けるために車道に飛び出してくることがあり、非常に危険である。			
9	ゾーン30の推進	①引き続き、ゾーン30を推進してほしい。			

● 暮らしを楽しむ仕組みづくり（自転車の有効活用・利用促進）

No.	自転車シェアシステムの検討・実施 について	推進体制	市民	事業者	行政等
10	シェアサイクル事業について	①貸出とセットで、本市での自転車の楽しみ方を提供するとともに、それを全面にPRを実施することが必要である。 ②コースづくりやマップの提供、施設整備、貸出カード作成等をしてほしい。 ③各鉄道駅周辺への、乗り捨て可能なポートの設置を推進してほしい。 ④高コストの乗り捨て方式は、現状のレンタサイクルの利用促進ができた後で検討したらよいと思われる。			
No.	自転車利用による健康づくり について	推進体制	市民	事業者	行政等
11	健康づくり、外出機会の増加のための利用促進	① 市民の健康増進のための自転車利用を考える必要がある。市民にとって最も自転車の利用が多い、買い物での利用を促進できないか。自転車で買い物しやすい環境を整えることは、まちのにぎわい創出や市民の健康づくり、買い物難民防止など、多角的な効果が期待できる。 ② 高齢者の自転車利用は健康のためにも非常によいことだと思うが、危険も多いと思う。			
No.	「自転車のまち茅ヶ崎」のPR について	推進体制	市民	事業者	行政等
12	ちがさきヴェロ・フェスティバル自転車祭について	① ちがさきヴェロ・フェスティバル自転車祭の（仮称）柳島スポーツ公園での開催を検討できるとよい。 ② 市民にとってなじみ深いものにしてほしい。（イベント名の再検討など）			
13	全国に向けたPR	① 「自転車のまち茅ヶ崎」を全国にむけてPRするため、たとえばメイドイン茅ヶ崎自転車の開発及びふるさと納税での提供などを実施したらどうか。 ② 積極的なPRを期待したい。			
No.	公共交通機関との連携 について	推進体制	市民	事業者	行政等
14	サイクルアンドバスライドの効率的且つ効果的な推進	① <u>引き続き推進するとともに、より効果的な方法で取り組めるとよい。</u> ② 今後のさらなる進展を求める。			