

事務事業評価表

○基礎情報

課名		都市政策課	作成責任者	常勤		その他			時間外勤務時間	
施策目標	37	住みやすく住み続けたいまちをつくる	関野 達夫	職員数	再任用フルタイム職員数	再任用短時間職員数	臨時職員数	非常勤嘱託職員数	総時間	一人あたりの月平均
				8			1		2,886	34.4

1 施策指標と実績

施策指標名	第2次実施計画 の現状値	目標値 (27年度)	実績値			
			24年度	25年度	26年度	27年度
年間公共交通利用回数	411.0回	430.2回	430.5回	439.5回	435.4回	集計中

評価の見方

- S 事業の指標を概ね(80%)達成し、成果があがった
A 事業の指標は達成できなかったが、成果はあがった
B 事業の指標を概ね(80%)達成し、成果は今後見込める
C 事業の指標は達成できなかったが、成果は今後見込める
D 事業の指標を概ね達成したが、成果は見込めない
E 事業の指標を達成できず、成果も見込めない
Z 未着手事業
実績なし 事業実施の体制は整えていたが、実績がなかった

2 事業実績(平成27年度)

No.	事務事業名	事務事業の目的・目指すべき成果	事務区分	実績			従事者数	会計区分	H27予算 H27決算 (千円)	事務事業の指標名	H27目標値	H27実績値	評価	業棚 選定
		何を・誰を(対象) どうする(生まれる成果)		業務計画	広域連携	行政改革								
1	ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業	東海道新幹線新駅設置実現のため要望活動を行う。	自治事務	●	●		0.04	一般	180 ----- 180	広報活動回数	5回	5回	B	
2	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	JR東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新宿ライナー及び湘南ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現するための要望活動を行う。	自治事務	●	●		0.05	一般	0 ----- 0	要望活動	1回	1回	B	
3	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	相模鉄道の相模線への乗入れや、相模鉄道いずみ野線延伸を関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する。	自治事務	●	●		0.05	一般	0 ----- 0	要望活動	1回	1回	B	
4	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅を関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る。	自治事務	●	●		0.05	一般	0 ----- 0	要望活動	1回	1回	B	
5	(仮称)西久保駅の設置要請	茅ヶ崎駅に集中する道路交通の一部を鉄道に振り分け、駅周辺の交通混雑解消を目的とする。	自治事務	●	●		0.05	一般	15 ----- 15	要望活動	1回	1回	B	
6	JR相模線の複線化の整備推進	相模線複線化の早期実現にむけた要望活動を行う。	自治事務	●	●		0.15	一般	100 ----- 235	要望活動	1回	1回	B	

7	JR相模線北茅ヶ崎駅整備事業	駅のバリアフリー化や自由通路の設置、橋上化などの整備を行い、駅の安全性・利便性の向上を図る。	自治事務	●	●		0.34	一般	0 ----- 0	事業の進捗状況	調査・研究	調査・研究 (JRとの勉強会開催)	B	
8	東海道線ホーム拡幅の調査・研究	駅利用者の安全性と利便性向上を図るため、JR茅ヶ崎駅東海道線ホーム拡幅にむけた具体的検討を行う。	自治事務	●			0.15	一般	0 ----- 0	協定・調査設計	分析	分析 (JRとの勉強会開催)	B	
9	住環境整備事業の調査・研究	市街地の再開発、住宅地区の環境整備、密集市街地の整備、マンション建て替えの円滑化等に関する総合的な調査研究及び事業の推進を図ることにより良好な住環境を整備する。	自治事務	●	●		0.79	一般	16,000 ----- 5,076	住宅政策の方向性の明確化	調査・研究	調査・研究 (相談窓口・空家マッチング制度協議、空家実態調査)	B	●
								繰越	9,796					
10	都市マスタープランの進行管理	社会経済情勢の変化に的確に対応した、本市の将来像を明確にすることにより、まちづくりの多様な主体に本市のあり方、らしさを提示する。	自治事務	●	●		0.76	一般	480 ----- 505	都市マス(湘南の快適環境都市)への貢献度	進行管理	進行管理 (確認委員会を5回開催し、報告書を作成)	S	
11	都市防災推進事業	現状における本市の災害危険度等を的確に分析し、情報として提供することにより、自然災害から市民の生命・財産を守り、災害に強いまちづくりの実現を図る。	自治事務	●	●	●	1.04	一般	20,124 ----- 4,190	都市防災の推進	支援策等の本格運用	支援策等の試行実施と効果検証	A	
								繰越	2,031					
12	バリアフリー基本構想策定	移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、バリアフリー基本構想の策定を行う。	自治事務	●			0.99	一般	6,510 ----- 6,510	協議会等開催回数 (検討成果)	5回 (特定事業計画の策定)	4回 (特定事業計画策定依頼)	A	
13	市内主要幹線道路等交通量調査	3か年毎に主要幹線道路の主な交差点において計測し、本市のあらゆる交通関係業務等に活用する。	自治事務				0.22	一般	8,100 ----- 6,739	交通量調査	1回	1回	S	
14	茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進	改正道路運送法に基づく地域公共交通会議において、地域の実情に即したバス運行体系等について協議し、公共交通の推進を図る。	自治事務	●	●		0.39	一般	3,080 ----- 2,978	地域公共交通会議 (分科会含む)開催回数	6回	3回 (協議含む)	A	
15	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業(ノンステップバス導入促進)	バス事業者に対して、ノンステップバス導入に伴う補助を行い、乗合交通を快適に利用できる環境整備を推進する	自治事務	●			0.07	一般	1,400 ----- 1,400	ノンステップバス累計台数	44台	41台	B	
16	コミュニティバス運行事業	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	自治事務	●	●	●	1.00	一般	112,662 ----- 85,468	コミュニティバス利用者	545, 710人	433, 114人	A	●
17	ちがさき自転車プラン推進事業	渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減にむけ、『ちがさき自転車プラン』に掲げた理想像である「人と環境にやさしい自転車のまち 茅ヶ崎」を実現化する。	自治事務	●			1.45	一般	5,234 ----- 4,407	推進連絡協議会の開催回数	2回	7回	S	●

18	ちがさき自転車プラン推進事業(自転車走行・利用環境整備)	自転車走行の安全性・快適性の向上を図るため走行環境の整備を図り、また交通不便地区におけるサイクルアンドバスライド設置に伴う自転車とバスの連携を推進する。	自治事務	●		0.42	一般	30,000 ----- 23,988	調査・研究	調査・研究	調査・研究・実施 (鉄砲道自転車レーン整備、 サイクル&バスライド仮移設)	S	
19	災害応急対策活動	本市域に、地震等による多発的災害が発生した場合、課として応急対策活動を迅速的確に対処する。	自治事務			0.03	一般	0 ----- 0	-	-	-	-	
20	庁内共通事務	-	自治事務			0.41	一般	1,828 ----- 1,765	-	-	-	-	
合計						8.45		予算 205,713 決算 143,456 繰越 11,827					

3 実施計画事業の総括評価

人工・事務事業費・事務事業指標達成度の結果にかかる分析	
<p>都市政策課の第2次実施計画の事業数は、「災害応急活動」「庁内共通事務」を除き18事業であり、これらを指標の達成度及び事業の実施効果から見ると、「S」が4事業、「A」が4事業、「B」が10事業となっている。</p> <p>指標の達成状況に着目すると、80%以上達成できた事業が14事業、達成できなかった事業が4事業であり、概ね順調に事業を実施することができたと考えている。しかし、事務事業の成果指標として適当な代表指標が設定できたかに関しては議論の余地が残っていることから、今後の指標設定に当たっては、事業の評価を判定することができる指標を設定する必要があると考える。</p> <p>事業の成果に着目すると、成果があった事業が8事業、今後成果が見込める事業が10事業である。都市政策課の事業は、成果がすぐには顕在化しないものが多く、このような評価にならざるを得ない側面があるが、各事業ともしっかりフォローしていく必要がある。</p> <p>職員の時間外勤務に着目すると、総時間で2,886時間、一人当たり換算した月平均が34.4時間であり、全庁的に見ても高い数値となっている。都市政策課の事業は、外部団体等の複数の主体との調整や協議を要するものが多く、そのため資料作成や事前協議等に多くの時間を要するため、時間外勤務が多くなる傾向があるが、事業目的に基づく効果的かつ適切な水準を見極めるとともに、事業手法についても効率化の視点で見直しを図る必要があると考える。</p>	

4 新たな行政改革重点推進事業

No.	事務事業名	重点事項名	取り組みの概要
1	該当なし		