

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年12月14日

| 計画の名称 | 2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|---|-----------------|--|---------------|---|----------|---|------------------|---------------------------|------|----|------------------|-------|-----------------|---------|---|---------|--|
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付団体 | 神奈川県、横須賀市、藤沢市、小田原市、寒川町、開成町、南足柄市、大磯町、山北町、茅ヶ崎市 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 神奈川県内の三浦・湘南・県西地域には、自然豊かな半島、古都鎌倉、日本を代表する温泉地箱根等のレクリエーションゾーンが多数あり、これらの箇所に交通が集中することによる交通環境の悪化や県内外からの来訪者のアクセス性が課題となっており、広域的な交流連携や地域内の連絡強化を図る道路整備や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤整備を行い、地域の多彩な魅力と活力を高め、地域経済・社会の活性化を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（アウトカム指標） | 主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人（H21）から182.8万人（H25）に拡大 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アウトカム指標の定義及び算定式 | <table border="1"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>182.3万人</td> <td>—</td> <td>182.8万人</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | アウトカム指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H25末) | 182.3万人 | — | 182.8万人 | |
| アウトカム指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 当初現況値 (H21当初) | 中間目標値 | 最終目標値 (H25末) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 182.3万人 | — | 182.8万人 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 41,980 百万円 | A | 41,586 百万円 | B | 0 百万円 | C | 394 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.9% | | | | | | | | |

事後評価（中間評価）

| | |
|-----------------|---------------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| | 平成29年8月 |
| 整備計画策定主体にて評価を実施 | 公表の方法 |
| | 神奈川県ホームページで公表 |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------|------|------|------|------|-------|------|-----------|------------------------|------------------|----------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|------------|
| A 地方道路整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率 (基本) | 要素事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 2-A1 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 久里浜田浦線 | バイパス L=3.17km | 横須賀市 | | | | | | 2,050 | |
| 2-A2 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 安浦下浦線 | バイパス L=2.14km | 横須賀市 | | | | | | 4,540 | |
| 2-A3 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 横浜藤沢線(関谷工区) | 現道拡幅 L=0.62km | 鎌倉市 | | | | | | 960 | H24地域自主 |
| 2-A4 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 腰越大船線他1 | バイパス L=0.37km | 鎌倉市 | | | | | | 3,370 | |
| 2-A5 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 穴部国府津線(4期) | バイパス L=1.94km | 小田原市 | | | | | | 1,010 | |
| 2-A8 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 穴部国府津線(5期) | バイパス L=1.67km | 小田原市 | | | | | | 260 | |
| 2-A19 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | 一般国道467号(藤沢駅地区藤沢拡幅) | 現道拡幅 L=0.30km | 藤沢市 | | | | | | 20 | |
| 2-A20 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | 一般国道134号(一般工区) | 現道拡幅 L=2.20km | 平塚市 | | | | | | 1,400 | |
| 2-A21 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | 一般国道1号・湯本拡幅 | バイパス L=0.30km | 箱根町 | | | | | | 361 | |
| 2-A22 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | 一般国道135号・片浦拡幅 | 現道拡幅 L=0.20km | 小田原市 | | | | | | 511 | H24地域自主 |
| 2-A24 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)堀山下秦野停車場・曾屋工区 | バイパス L=0.60km | 秦野市 | | | | | | 926 | |
| 2-A25 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)秦野大井・秦野大井2期 | バイパス L=1.55km | 秦野市 大井町 | | | | | | 1,872 | H24地域自主 |
| 2-A26 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)中井羽根尾・I工区① | バイパス L=0.55km | 小田原市 | | | | | | 230 | |
| 2-A27 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)中井羽根尾・I工区② | バイパス L=0.84km | 小田原市 | | | | | | 2,508 | H24地域自主 |
| 2-A28 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)真鶴半島公園 | バイパス L=0.90km | 真鶴町 | | | | | | 462 | |
| 2-A31 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主)横須賀三崎・三浦縦貫道路(II期-①) | バイパス L=1.90km | 横須賀市 三浦市 | | | | | | 7,168 | |
| 2-A32 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (仮称)三浦半島中央道路(南側区間①) | バイパス L=2.90km | 横須賀市 | | | | | | 3,100 | |
| 2-A33 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)大山秦野・II期 | バイパス L=0.34km | 秦野市 | | | | | | 1,422 | |
| 2-A34 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主)御殿場大井・矢倉沢 | 現道拡幅 L=0.62km | 南足柄市 | | | | | | 102 | |
| 2-A35 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主)相模原大磯・吾妻橋 | 交差点改良 L=0.26km | 平塚市 | | | | | | 2,000 | H23-24地域自主 |
| 2-A37 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一)小田原松田・飯泉 | 歩道整備 L=0.23km | 小田原市 | | | | | | 350 | |
| 2-A39 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主)小田原山北・岸(第3工区) | 自歩道整備 L=0.28km | 山北町 | | | | | | 220 | |
| 2-A40 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主)小田原山北・岸(第4工区) | 自歩道整備 L=0.12km | 山北町 | | | | | | 242 | H23-24地域自主 |
| 2-A42 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主)平塚松田・比奈窪 | バイパス L=0.14km | 中井町 | | | | | | 390 | |
| 2-A43 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 市道4598 | 道路改築 L=0.37km | 小田原市 | | | | | | 146 | |
| 2-A44 | 道路 | 一般 | 横須賀市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 市道佐島の丘通り線 | 道路改築 L=1.1km | 横須賀市 | | | | | | 415 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|------|----|--|-------|----|------|----------------------------|----------------|----------|--|--|--|--|--|--|--------|--|
| 2-A45 | 道路 | 一般 | 南足柄市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 和田河原・開成・大井線 | 道路拡幅 L=0.2km | 南足柄市 | | | | | | | 645 | |
| 2-A46 | 道路 | 一般 | 開成町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 連絡道路築造工事 | 道路整備 L=0.18km | 開成町 | | | | | | | 120 | |
| 2-A47 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 国道 | 改築 | 0.55 | 一般国道134号(水花川橋工区) | 現道拡幅 L=1.0km | 平塚市 大磯町 | | | | | | | 1,400 | |
| 2-A48 | 道路 | 一般 | 小田原市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 市道2245 | 道路改築 L=0.07km | 小田原市 | | | | | | | 700 | |
| 2-A49 | 道路 | 一般 | 大磯町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 町道国府本郷西小磯1号線 | 現道拡幅 L=0.85km | 大磯町 | | | | | | | 220 | |
| 2-A50 | 道路 | 一般 | 大磯町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 町道幹線28号線 | 歩道新設及び車道改築 | 大磯町 | | | | | | | 100 | |
| 2-A51 | 道路 | 一般 | 山北町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 町道104号中里松原先線 | 現道拡幅 L=0.085km | 山北町 | | | | | | | 63 | |
| 2-A52 | 道路 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路新国道線 | 道路整備 L=0.056km | 茅ヶ崎市 | | | | | | | 65 | |
| 2-A53 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (一)矢倉沢仙石原線(南足柄市と箱根を連絡する道路) | 現道拡幅 L=10.9km | 南足柄市 箱根町 | | | | | | | 2,000 | |
| 2-A54 | 道路 | 一般 | 山北町 | 直接 | | 市町村道 | 改築 | 0.55 | 町道10号河内川谷戸線新塩沢橋 | 橋梁新設 | 山北町 | | | | | | | 238 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 41,586 | |

| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|--------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |

| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---|------|------|------|------|------|-------|---------------|---------------|------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|-----|--|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | |
| 2-C2 | 設備整備 | 一般 | 開成町 | 直接 | | | 0.55 | 3号調整池築造工事 | 平均面積=1,235㎡ | 開成町 | | | | | | | | 311 | |
| 2-C4 | 車両購入 | 一般 | 開成町 | 直接 | | | 0.55 | 開成幼稚園スクールバス更新 | スクールバス更新 N=2台 | 開成町 | | | | | | | | 13 | |
| 2-C5 | 計画・調査 | 一般 | 茅ヶ崎市 | 直接 | | 道の駅 | 0.55 | 茅ヶ崎道の駅 | 道の駅 N=1箇所 | 茅ヶ崎市 | | | | | | | | 70 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 394 | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | 備考 | |
| 2-C2 | 区画整理地区を中心とした開成町の新市街地整備において、道路排水等の排水先としての機能と住民の憩いの場としての機能を持つ調整池の整備をすることで、道路冠水等の抑制や地域の魅力を高め、計画の目標達成に寄与するもの。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2-C4 | 周辺道路整備に伴い、増加する自動車交通から幼稚園児の安全な登下校が確保出来る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※1 開成町南部地区組合 ※2 まま下怒田地区組合

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|------|-------|------|-------|-----------------------|----------------|---------|------------|-----|-----|-----|-----|------------|----|--------|--|
| 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率(基本) | 要素事業名 | 事業内容(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費(百万円) | 備考 | | |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一)鎌倉葉山・桜山トンネル | 歩道整備 L=0.53km | 逗子市 葉山町 | | | | | | | | 200 | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主)相模原大磯・上吉沢 | 交差点改良 L=0.80km | 平塚市 | | | | | | | | 90 | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一)大山秦野 | 歩道整備 L=0.38km | 秦野市 | | | | | | | | 32 | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一)鎌倉葉山・長柄 | 歩道整備 L=1.60km | 葉山町 | | | | | | | | 191 | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (主)小田原山北・岸(第2工区) | 自歩道整備 L=0.29km | 山北町 | | | | | | | | 311 | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 交安 | 0.55 | (一)小田原松田・松田惣領 | 歩道整備 L=0.56km | 松田町 | | | | | | | | 100 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 湯河原箱根仙石原線 | 現道拡幅 L=0.30km | 湯河原町 | | | | | | | | 2,430 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 城山曾比線 | 現道拡幅 L=0.24km | 小田原市 | | | | | | | | 370 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 阿久和鎌倉線 | 現道拡幅 L=0.32km | 鎌倉市 | | | | | | | | 200 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 関本開成大井線 | 現道拡幅 L=0.18km | 開成町 | | | | | | | | 170 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 山北開成小田原線 | バイパス L=0.70km | 開成町 | | | | | | | | 400 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 穴部国府津線(6期) | バイパス L=0.85km | 小田原市 | | | | | | | | 1,800 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 小田原山北線外1 | バイパス L=0.98km | 小田原市 | | | | | | | | 3,230 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 間接 | ※1参照 | 区画 | 改築 | 0.55 | 開成町南部地区((都)山北開成小田原線外) | 区画整理 A=26.8ha | 開成町 | | | | | | | | 1,434 | |
| 街路 | 一般 | 横須賀市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 0.55 | 都市計画道路 市内環状線(第1期) | 現道拡幅 L=0.19km | 横須賀市 | | | | | | | | 741 | |
| 街路 | 一般 | 神奈川県 | 間接 | ※2参照 | 区画 | 改築 | 0.55 | まま下怒田地区((都)切通しまま下線外) | 区画整理 A=34.4ha | 南足柄市 | | | | | | | | 202 | |
| 街路 | 一般 | 藤沢市 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.55 | 北部第二(三地区)((都)石川下土棚線外) | 区画整理 A=275.2ha | 藤沢市 | | | | | | | | 4,165 | |
| 街路 | 一般 | 寒川町 | 直接 | | 区画 | 改築 | 0.55 | 寒川駅北口地区((都)寒川下寺尾線) | 区画整理 A=9.9ha | 寒川町 | | | | | | | | 422 | |
| 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | | 都道府県道 | 改築 | 0.55 | (主)御殿場大井・矢倉沢 | 道路防災工 L=0.35km | 南足柄市 | | | | | | | | 128 | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,616 | |

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する

交付対象事業の効果の発現状況

広域的な交流連携に資する道路などの都市基盤整備が、概ね計画通り進捗し、湘南・県西地域における地域の魅力・活力の向上及び地域経済・社会の活性化が図られた。

II 定量的指標の達成状況

【成果目標】
主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人(H21)から182.8万人(H25)に拡大

最終目標値

182.8 万人

目標値と実績値

最終実績値

182.8 万人

に差が出た要因

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

地域内の連絡強化を図る道路や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤などの整備が、概ね計画通り進捗し、地域の魅力・活力の向上、地域経済・社会の活性化、都市防災機能の強化及び県民の安全・安心の確保が図られた。

3. 特記事項（今後の方針等）

継続事業については、引き続き、事業を推進し、更なる効果発現に努める。