

計画の名称	8. 地域や拠点の連携を強化する道路ネットワークの機能確保											
計画の期間	平成27年度 ～ 平成31年度 (5年間)										重点配分対象の該当	
交付対象	小田原市, 茅ヶ崎市, 海老名市, 南足柄市, 綾瀬市, 大磯町, 山北町, 藤沢市, 大井町, 松田町, 伊勢原市, 箱根町											
計画の目標	道路新設や現道拡幅等により、地域の交流を支える道路ネットワークを形成・活用することで、地域や拠点の連携強化を図る。											
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	11,132	A	11,132	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標 (定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H27当初)	中間目標値	最終目標値 (H31末)
1	地域の交流を支える道路ネットワークの整備率を100%にする。 道路ネットワークの整備率 (%) (整備延長 / 計画延長) × 100	0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道1083	道路新設 0.08 km	小田原市	■	■	■	■		110	—	
		8-A1																	
	A01-002	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道0038ほか	現道改築 0.25 km	小田原市	■	■	■	■	■	451	—	
		8-A2																	
	A01-003	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	(仮称) サザン茅ヶ崎	道の駅整備 1箇所	茅ヶ崎市	■	■				11	—	
		8-A3																	
	A01-004	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	(仮称) 上郷河原口線道路整備事業	道路改良、歩道設置 0.7 km	海老名市	■	■	■	■	■	2,590	—	
		8-A4																	
	A01-005	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	下今泉道路整備事業	歩道改築 0.50 km	海老名市	■	■	■	■	■	174	—	
		8-A5																	
	A01-006	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道59号線改良事業	歩道設置 0.33 km	海老名市	■	■	■	■	■	225	—	
		8-A6																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道61号線改良事業	歩道設置 0.16 km	海老名市	■	■	■	■	■	121	—	
		8-A7																	
	A01-008	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	市道 千津島・荇野線	道路新設 0.51 km	南足柄市	■	■	■	■	■	1,273	—	
		8-A8 2-A19から移動																	
	A01-009	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	都市計画道路並塚笹山線	道路新設 0.25 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	247	—	
		8-A9 1-A25から移動																	
	A01-010	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	市道10号線	交差点改良 0.10 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	56	—	
		8-A10																	
	A01-011	道路	一般	綾瀬市	直接	綾瀬市	市町村道	改築	市道325号線	道路改良 0.7 km	綾瀬市	■	■	■	■	■	1,797	—	
		8-A11 1-A24から移動																	
	A01-012	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	改築	町道国府本郷西小磯1号線	現道拡幅 0.85 km	大磯町	■	■	■	■	■	301	—	
		8-A12 2-A21から移動																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村道	改築	町道227号 茱萸ノ木松原 先線	現道改築 0.64 km	山北町	■	■	■	■	■	74	—	
		8-A13																	
	A01-014	道路	一般	藤沢市	直接	藤沢市	市町村道	改築	(一) 石川下土柵線	バイパス整備 0.04 km	藤沢市		■	■			169	—	
		8-A14																	
	A01-015	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道5048	道路新設 0.22 km	小田原市		■	■	■	■	45	—	
		8-A15																	
	A01-016	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道2521	道路新設 0.10 km	小田原市		■	■	■	■	90	—	
		8-A16																	
	A01-017	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	高田萩園線 道路改良	道路改良 0.4 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	441	—	
		8-A17																	
	A01-018	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	行谷芹沢線 道路改良	道路改良 0.32 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	82	—	
		8-A18																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	市道0205号線（香川甘沼線(西工区)） 道路改良	道路改良 0.28 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	327	—	
		8-A19																	
	A01-020	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	市道0216号線（下寺尾芹沢線） 道路改良	道路改良 0.3 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	113	—	
		8-A20																	
	A01-021	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	都市計画道路東海岸寒川線(下寺尾) 道路改良	道路改良 0.29 km	茅ヶ崎市		■	■	■	■	53	—	
		8-A21																	
	A01-022	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	市道62号線延伸道路事業	歩道改築 0.47 km	海老名市		■	■	■	■	186	—	
		8-A22																	
	A01-023	道路	一般	海老名市	直接	海老名市	市町村道	改築	(仮称) 市道53号線バイパス整備事業	歩道改築 0.36 km	海老名市			■			14	—	
		8-A23																	
	A01-024	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	道の駅「(仮称) 金太郎のふる里」	道の駅整備 1箇所	南足柄市		■	■	■	■	476	—	
		8-A24																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村道	改築	町道501号線	現道改築 0.50 km	大井町			■	■	■		160	—
		8-A25																	
	A01-026	道路	一般	大磯町	直接	大磯町	市町村道	改築	町道幹線17号線	道路拡幅 0.88km	大磯町				■	■		64	—
		8-A27																	
	A01-027	道路	一般	大井町	直接	大井町	市町村道	改築	町道521号線	現道改築 0.15 km	大井町				■	■		40	—
		8-A28																	
	A01-028	道路	一般	松田町	直接	松田町	市町村道	改築	町道2-1号線	道路新設 0.9km	松田町				■	■	■	69	—
		8-A29																	
	A01-029	道路	一般	山北町	直接	山北町	市町村道	改築	町道56号 尺里橋中里線	現道改築 0.05km	山北町				■			4	—
		8-A30																	
	A01-030	道路	一般	小田原市	直接	小田原市	市町村道	改築	市道2421	現道改築 0.30km	小田原市					■	■	200	—
		8-A31																	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	茅ヶ崎市	直接	茅ヶ崎市	市町村道	改築	浜園橋 橋りょう架替	橋梁架替 1橋	茅ヶ崎市				■	■	594	—	
		8-A32																	
	A01-032	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道418号線	道路拡幅 0.15km	伊勢原市				■	■	73	—	
		8-A33																	
	A01-033	道路	一般	伊勢原市	直接	伊勢原市	市町村道	改築	市道613号線	道路拡幅 0.1km	伊勢原市				■	■	53	—	
		8-A34																	
	A01-034	道路	一般	南足柄市	直接	南足柄市	市町村道	改築	市道 一ノ金王・滝下線	現道改築 0.25km	南足柄市				■	■	156	—	
		8-A35																	
	A01-035	道路	一般	箱根町	直接	箱根町	市町村道	改築	町道箱1号線	道路改良 800m	箱根町				■	■	293	—	
		8-A36																	
											小計						11,132		
											合計						11,132		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H27	H28	H29		
配分額 (a)	328	671	223		
計画別流用増△減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	328	671	223		
前年度からの繰越額 (d)	0	181	392		
支払済額 (e)	147	460	534		
翌年度繰越額 (f)	181	392	81		
うち未契約繰越額(g)	44	141	76		
不用額 (h = c+d- e- f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) %	13. 41	16. 54	12. 35		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	計画の変更に不測の日数を要したため	鉄道事業者との調整に不測の日時を要したため	鉄道事業者との調整に不測の日時を要したため		