


表彰理由

契 約 番 号	令和3年度 契約第76号-2	
工 事 の 名 称	国道134号外道路改良工事（その2）	
工 事 の 場 所	茅ヶ崎市柳島地内	裏面案内図参照
受 注 者	（商号又は名称）	浅岡建設株式会社
	（代表者名）	代表取締役 浅岡 康一
	（現場代理人）	山井 豪
	（主任・監理技術者）	同上
請負金額（最終）	138,650,600円(消費税等を含む額)	
工 期（最終）	令和4年1月31日 から 令和4年11月30日	
工事成績評定点合計	85点	
工 事 概 要	<p>本工事は、道の駅整備推進事業に伴い、国道134号において、中央分離帯の設置（施工延長107m）、車道舗装（施工面積2,890m²）および歩道舗装（施工面積853m²）を施工、市道0121号線において、車道舗装（施工面積1,085m²）および歩道舗装（施工面積217m²）を施工したものであり、車道と歩道の整備により歩行者と車両に対する安全性の向上を行いました。</p>	
推 薦 理 由	<p>本工事は対象路線である国道134号は神奈川県が管理する区間であり、市道に比べ非常に交通量が多いことや施工範囲がカーブ区間であることから、従来の市発注工事に比べ、高い水準での安全管理、交通管理を求められるとともに、神奈川県の道路基準に併せた道路構造の施工が求められました。施工にあたっては、神奈川県をはじめ、交通管理者や公共交通事業者といった各関係機関との協議を迅速かつ綿密に行うことで、高い水準での工程管理や安全管理を的確に行い、車両の交通渋滞を最小限に抑え、事故や苦情もなく、工期内で工事を完成させることができました。</p> <p>特に、国道134号の中央分離帯の設置および国道・市道の交差点部の舗装においては、交通管理者より夜間での車線規制や即日での開放が求められ、交通規制の難易度が非常に高い工種となりました。施工にあたっては、綿密な施工計画に基づいた施工管理と交通管理により、交通への影響を最小限とした工事が苦情や事故なく円滑に行われ、適切な品質管理・出来形管理に基づいた良好な社会資本が整備されました。</p>	
工事写真（施工状況・完成等）		
		
（主たる部分の施工状況写真）		



(推薦理由に係る写真1)



(推薦理由に係る写真2)

案内図

