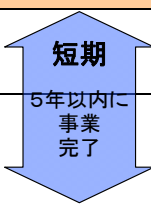
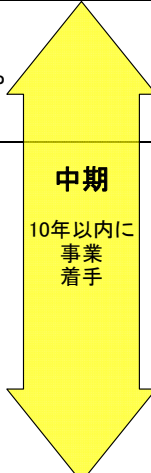
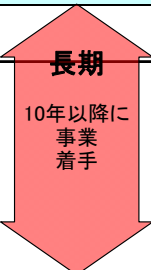


5 段階的な整備概要と概算事業費

STEP図		整備事業	JR協議の 必要性	概算 事業費 (百万円)	
STEP0	 短期 5年以内に 事業 完了	現況(暫定整備)	①臨時自転車駐車場の用地買収(H16~19) ②臨時自転車駐車場の暫定整備 ③第1STEPの事業用地確保	5	
第1STEP		交通結節点施設整備(1/2)	①西口自転車駐車場(民間活力) ②西口駅前広場	150→30 30 △ 217	
小計				247	
第2~ 5STEP	 中期 10年以内に 事業 着手	南北・東西道路整備(1/3)	①0205号線整備(下水道整備含む) いさみ屋以東→拡幅整備済(延長:170m)	630	
②0205号線整備(下水道整備含む) いさみ屋以西→香川駅(延長:420m)			◎	1,543	
第3STEP		駅施設整備(2/2)	①-ア 行き違い化	◎	3,330
			①-イ 橋上駅舎	◎	1,120
	①-ウ 自由通路		◎	890	
交通結節点施設整備(2/2)	②東口自転車駐車場(民間活力) ③東口駅前広場	△ △	100→20 20 956		
地区拠点施設整備	交番等				
小計				8,489	
第4STEP	 長期 10年以降に 事業 着手	南北・東西道路整備(2/3)	①駅東側道路(一方通行路)の新設	△ 353	
第5STEP		南北・東西道路整備(3/3)	①0111号線の拡幅整備 香川駅~南河内第2踏切(延長:200m)	556	
			②0111号線の拡幅整備 アンダーパス化による中通り踏切廃止	◎ 5,828	
③7115号線の拡幅整備(聖天橋の架替を除く) クラウン駐車場以西~聖天橋(延長:200m)	682				
小計				7,419	
合計				16,155	

※合計金額は、暫定整備の概算事業費5百万円は含まれておりません。