| 部かい名 | 都市政策課 |
|---|---|
| 施策目標 | 住みやすく住み続けたいまちをつくる |

都市政策課

| 基礎情報 事務事業 事業№ | 総括フラグ | 事務事業名（第１次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第１次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第１次実施計画） 23年度 | 24年度 | 25年度 | 平成２４年度評価 実績 活動 | 活動量・サービス量の達成状況（第１次実施計画） 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 決算内訳（千円） 当該事務事業全体の決算額（合計） | 活動ごとの決算額 | 事後評価 事業の指標の達成状況 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 24年度の取組に対する分析 | 平成２５年度計画 事務事業名（第２次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第２次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第２次実施計画） 25年度 | 26年度 | 27年度 | 活動 | 活動量・サービス量 活動指標の名称 | 目標値 | 予算内訳（千円） 当該事務事業全体の予算額（合計） | 活動ごとの予算額 | 業務計画 | 今後の事業展開・経営改善の方策 必要性 ①目的達成 | ②ニーズ | ③成果 | ④継続性 | 事業の方向性 | 経営改善方針の重点事項に係る取組 経営改善方針での位置付け等 | 経営改善による取り組みの方向性 | 目標（数値目標等） | 目標の定義 | 改善時期（年度） | 具体的な改善内容 | 広域連携に関する取組 可能性の有無 | 広域連携の具体的な内容 | 予算の方向性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 166,191 | 155,395 | | | | | | | | | | | | | | | 143,938 | 143,938 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 総 | まちづくり手法の調査、研究 | 利便性、快適性、安全性、防災性等の視点からまちづくりを研究し、今後のまちづくり計画に活用する。 | 市民及び事業者 | 定例定型 | まちづくり手法等の調査、研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | | | | 調査・研究 | 会議の参加や関係機関との調整等適切に業務を遂行し、成果が出ている。 | A | まちづくり手法の調査、研究（庁内共通事務に含む） | 利便性、快適性、安全性、防災性等の視点からまちづくりを研究し、今後のまちづくり計画に活用する。 | 市民及び事業者 | 定例定型 | まちづくり手法等の調査、研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | 220 | | | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 維持 |
| 1 | | まちづくり手法の調査、研究 | | | | | | | | まちづくり研究会・研修会の開催 | 研究会・研修会の開催回数（年間） | 3回 | 3回 | | | | | | まちづくり手法の調査、研究 | | | | | | | | まちづくり研究会・研修会の開催 | 研究会・研修会の開催回数（年間） | 3回 | | 220 | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 1 | | まちづくり手法の調査、研究 | | | | | | | | 研修会・協議会等への参加 | 研修会・協議会等への参加回数（年間） | 3回 | 4回 | | | | | | まちづくり手法の調査、研究 | | | | | | | | 研修会・協議会等への参加 | 研修会・協議会等への参加回数（年間） | 3回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 2 | 総 | ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業 | 東海道新幹線新駅設置を実現する。 | 東海道新幹線利用者 | 政策 | 広報活動回数 | 5回 | 5回 | 5回 | | | | | 180 | | 5回 | 会議等への積極的な参加により成果が出ている。 | A | ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業 | 東海道新幹線新駅設置実現のため要望活動を行う。 | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 広報活動回数 | 5回 | 5回 | 5回 | | | | 180 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 維持 |
| 2 | | ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業 | | | | | | | | 東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画 | 期成同盟会会議への参加回数（年間） | 3回 | 3回 | | 180 | | | | ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業 | | | | | | | | 東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画 | 期成同盟会会議への参加回数（年間） | 3回 | | 180 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 2 | | ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業 | | | | | | | | 要望活動、フォーラム開催、イベント等普及啓発活動 | 広報活動参加回数（年間） | 5回 | 5回 | | | | | | ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業 | | | | | | | | 要望活動、フォーラム開催、イベント等普及啓発活動 | 広報活動参加回数（年間） | 5回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 2 | | ツインシティ整備計画、東海道新幹線新駅設置促進事業 | | | | | | | | 経済効果推計会議への参画 | 会議への参画回数（年間） | 1回 | 0回 | | | | | | ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業 | | | | | | | | 経済効果推計会議への参画 | 会議への参画回数（年間） | 1回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 3 | 総 | JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進 | 鉄道輸送をその効率性だけでなく、高齢化社会にふさわしく環境にもやさしい交通手段を位置づけ、JR東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新宿ライナー及び湘南ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現する。 | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望回数 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | 20 | | 1回 | 鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。 | A | JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進 | JR東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新宿ライナー及び湘南ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現するための要望活動を行う。 | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望活動 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 予算なし |
| 3 | | JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動＊№6 20千円（再掲） | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | 20 | | | | JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動＊№6 20千円（再掲） | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 11月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 4 | 総 | JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請 | 相模鉄道の相模線への乗入れや、相模鉄道いずみ野線延伸を関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望回数 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | | | 1回 | 鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。 | A | JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請 | 相模鉄道の相模線への乗入れや、相模鉄道いずみ野線延伸を関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する | | 政策 | | | | | | | | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 予算なし |
| 4 | | JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動＊№6 20千円（再掲） | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | | JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動＊№6 20千円（再掲） | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 11月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 5 | 総 | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請 | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅を関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望回数 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | | | 1回 | 鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。 | A | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請 | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅を関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望活動 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 予算なし |
| 5 | | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動＊№6 20千円（再掲） | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動＊№6 20千円（再掲） | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 11月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 6 | 総 | （仮称）西久保駅の設置要請 | 茅ヶ崎駅に集中する道路交通の一部を鉄道に振り分け、駅周辺の交通混雑解消を目的とする。 | 新駅利用者及び周辺住民 | 政策 | 要望回数 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | | | 1回 | 鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。 | A | （仮称）西久保駅の設置要請 | 茅ヶ崎駅に集中する道路交通の一部を鉄道に振り分け、駅周辺の交通混雑解消を目的とする | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望活動 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | 20 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 予算なし |
| 6 | | （仮称）西久保駅の設置要請 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動 | 要望活動の回数(年間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | | （仮称）西久保駅の設置要請 | | | | | | | | 関係機関（鉄道事業者）への要望活動 | 要望活動の回数(年間) | 1回 11月 | | 20 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 7 | 総 | JR相模線の複線化の整備促進 | 相模線複線化の早期実現 | 市民及び相模線利用者 | 政策 | 要望活動 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | | 100 | | 1回 | 鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。 | A | JR相模線の複線化の整備推進 | 相模線複線化の早期実現にむけた要望活動を行う | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 要望活動 | 1回 | 1回 | 1回 | | | | 100 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 維持 |
| 7 | | JR相模線の複線化の整備促進 | | | | | | | | 相模線複線化等促進期成同盟会への参画 | 期成同盟会会議への参加回数（年間） | １１回 | １１回 | | 100 | | | | JR相模線の複線化の整備推進 | | | | | | | | 相模線複線化等促進期成同盟会への参画 | 期成同盟会会議への参加回数（年間） | １１回 | | 100 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 7 | | JR相模線の複線化の整備促進 | | | | | | | | 関係機関（JR東日本等）への要望活動 | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 8月 | 1回 11月 | | | | | | JR相模線の複線化の整備推進 | | | | | | | | 関係機関（JR東日本等）への要望活動 | 関係機関への要望活動(年間) | 1回 8月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 7 | | JR相模線の複線化の整備促進 | | | | | | | | 相模線複線化等促進のための啓発活動など | 相模線沿線ハイキングへの参加 | 1回 10月 | 1回 10月 | | | | | | JR相模線の複線化の整備推進 | | | | | | | | 相模線複線化等促進のための啓発活動など | 相模線沿線ハイキングの実施 | 1回 10月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |

| 課かい名 | 都市政策課 |
|---|---|
| 施策目標 | 住みやすく住み続けたいまちをつくる |

都市政策課

| 基礎情報 事務事業 事業№ | 総括フラグ | 事務事業名（第１次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第１次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第１次実施計画） 23年度 | 24年度 | 25年度 | 平成２４年度評価 実績 活動 活動 | 活動・サービス量の達成状況（第１次実施計画） 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 決算内訳（千円） 当該事務事業全体の決算額（合計） | 活動ごとの決算額 | 事後評価 事業の指標の達成状況 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 24年度の取組に対する分析 | 平成２５年度計画 事務事業名（第２次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第２次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第２次実施計画） 25年度 | 26年度 | 27年度 | 活動 活動 | 活動量・サービス量 活動指標の名称 | 目標値 | 予算内訳（千円） 当該事務事業全体の予算額（合計） | 活動ごとの予算額 | 業務計画 | 今後の事業展開・経営改善の方策 必要性 ①目的達成 | ②ニーズ | ③成果 | ④継続性 | 事業の方向性 | 経営改善方針の重点事項に係る取組 経営改善方針での位置付け等 | 経営改善による取り組みの方向性 | 目標（数値目標等） | 目標の定義 | 改善時期（年度） | 具体的な改善内容 | 広域連携に関する取組 可能性の有無 | 広域連携の具体的な内容 | 予算の方向性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 166,191 | 155,395 | | | | | | | | | | | | | | | 143,938 | 143,938 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | ＪＲ相模線の複線化の整備促進 | | | | | | | | 沿線地域の将来需要、輸送力向上の必要性等検討 | 将来の相模線あり方検討会の参加回数 | ３回 | １回<br>８月 | | | | | | ＪＲ相模線の複線化の整備推進 | | | | | | | | 沿線地域の将来需要、輸送力向上の必要性等検討 | 将来の相模線あり方検討会の参加回数 | ３回 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 7 | | ＪＲ相模線の複線化の整備促進 | | | | | | | | 相模線整備構想や駅周辺交通改善方策の策定にむけた検討 | 相模線活性化研究会への参加回数 | ３回 | ３回 | | | | | | ＪＲ相模線の複線化の整備推進 | | | | | | | | 相模線整備構想や駅周辺交通改善方策の策定にむけた検討 | 相模線活性化研究会での報告書の作成 | 年度末 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 8 | 総 | ＪＲ相模線北茅ヶ崎駅整備事業 | 駅のバリアフリー化や自由通路の設置、橋上化などの整備を行い、駅の安全性・利便性の向上を図る。 | 市民及び相模線利用者 | 政策 | 事業の進捗状況 | 基礎調査 | 基礎調査 | 基礎調査 | | | | | 10,796 | | 基礎関連 | 北茅ヶ崎駅整備にむけJRと協議を行った。 | A | ＪＲ相模線北茅ヶ崎駅整備事業 | 駅のバリアフリー化や自由通路の設置、橋上化などの整備を行い、駅の安全性・利便性の向上を図る | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 事業の進捗状況 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | なし | | 予算なし |
| 8 | | ＪＲ相模線北茅ヶ崎駅整備事業 | | | | | | | | ＪＲ等との調整、検討等 | 関係機関との打合せ | ５回 | ４回 | | 練越明許 | | | | ＪＲ相模線北茅ヶ崎駅整備事業 | | | | | | | | 北茅ヶ崎駅整備に係る基本調査及びＪＲとの協議、調整等 | 関係機関との打合せ | ３回 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 9 | 総 | 東海道線ホーム拡幅の調査・研究 | 駅利用者の安全性と利便性向上を図るため、JR茅ヶ崎駅東海道線ホーム拡幅にむけた調査及び概算工事費の算定を行う。 | 市民及び駅利用者 | 政策 | 調査設計 | | ３月 | | | | | | 13,356 | | 調査設計 | ホーム調査を行うと共にJRと協議を行った。 | A | 東海道線ホーム拡幅の調査設計 | 駅利用者の安全性と利便性向上を図るため、JR茅ヶ崎駅東海道線ホーム拡幅にむけた具体的検討を行う | 市民及び鉄道利用者 | 政策 | 協定・調査設計 | 分析 | 分析 | 分析 | | | | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | なし | | 予算なし |
| 9 | | 東海道線ホーム拡幅の調査・研究 | | | | | | | | ＪＲとの協定締結、調査設計の実施 | 調査設計 | ３月 | ３月 | | 13,356 | | | | 東海道線ホーム拡幅の調査設計 | | | | | | | | ＪＲとの協議、調整等 | 流動調査の回数 | ３回 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 10 | 総 | 住環境整備事業の調査・研究 | 市街地の再開発、住宅地区の環境整備、密集市街地の整備、マンション建て替えの円滑化等に関する総合的な調査研究及び事業の推進を図ることにより良好な住環境を整備する。 | 市民及び住宅需用者 | 政策 | 住宅政策の方向性の明確化 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | | 4,745 | | 調査・研究 | 協議会には目標通り参加している。また、調査については予定通り実施し、成果が出ている。 | A | 住環境整備事業の調査、研究 | 市街地の再開発、住宅地区の環境整備、密集市街地の整備、マンション建て替えの円滑化等に関する総合的な調査研究及び事業の推進を図ることにより良好な住環境を整備する。 | 市民及び住宅受容者 | 政策 | 住宅政策の方向性の明確化 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | 4,220 | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | なし | | 維持 |
| 10 | | 住環境整備事業の調査・研究 | | | | | | | | 県住環境整備事業推進協議会への参画 | 推進協議会への参加回数（年間） | ３回 | ３回 | | 20 | | | | 住環境整備事業の調査、研究 | | | | | | | | 県住環境整備事業推進協議会への参画 | 推進協議会への参加回数（年間） | ３回 | 20 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 10 | | 住環境整備事業の調査・研究 | | | | | | | | 住宅実態基礎調査業務委託（高齢者等ヒアリング調査等） | 委託完了期限 | ３月 | ３月 | | 4,725 | | | | 住環境整備事業の調査、研究 | | | | | | | | 住宅実態基礎調査業務委託（住まいづくり制度の構築） | 委託完了期限 | ３月 | 4,200 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 10 | | 住環境整備事業の調査・研究 | | | | | | | | | | | | | | | | | 住環境整備事業の調査、研究 | | | | | | | | アクションプラン策定 | アクションプラン完成 | ３月末 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | 住環境整備事業の調査・研究 | | | | | | | | 住宅政策に関する調整及び調査・研究 | 研修会・研究会への参加（年間） | ３回 | ３回 | | | | | | 住環境整備事業の調査、研究 | | | | | | | | 住宅政策に関する調整及び調査・研究 | 研修会・研究会への参加(年間) | ３回 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 11 | 総 | 都市マスタープランの進行管理、見直し | 社会経済情勢の変化に的確に対応した、本市の将来像を明確にすることにより、まちづくりの多様な主体に本市のあり方、らしさを提示する。 | 市民・事業者及び来街者 | 定例定型 | 都市マスへの貢献度 | 進行管理 | 進行管理 | 進行管理 | | | | | 547 | | 進行管理 | 確認委員会を開催し、市民目線による進行管理を行った。 | A | 都市マスタープランの進行管理 | 社会経済情勢の変化に的確に対応した、本市の将来像を明確にすることにより、まちづくりの多様な主体に本市のあり方、らしさを提示する。 | 市民・事業者及び来街者 | 定例定型 | 都市マス（湘南の快適環境都市）への貢献度 | 進行管理 | 進行管理 | 進行管理 | | | | 558 | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | なし | | 維持 |
| 11 | | 都市マスタープランの進行管理、見直し | | | | | | | | 計画遂行のための庶務 | 計画遂行のための庶務遂行率 | １００％ | １００％ | | | | | | 都市マスタープランの進行管理 | | | | | | | | 計画遂行のための庶務 | 計画遂行のための庶務遂行率 | １００％ | 20 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 11 | | 都市マスタープランの進行管理、見直し | | | | | | | | 庁内調整 | 庁内各課へのヒアリング（年間） | １回 | １回 | | | | | | 都市マスタープランの進行管理 | | | | | | | | 庁内調整 | 庁内各課へのヒアリング(年間) | １回 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 11 | | 都市マスタープランの進行管理、見直し | | | | | | | | 都市マスタープランの進行管理 | 確認委員会の運営 | ６回 | ６回 | | 547 | | | | 都市マスタープランの進行管理 | | | | | | | | 都市マスタープランの進行管理 | 確認委員会の運営 | ６回 | 538 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 12 | 総 | 都市マスタープランの見直し | | | | | | | | | | | | | | | | | 都市マスタープランの見直し | 平成２０年度に「茅ヶ崎都市マスタープラン」が改訂されてから５年目となり、東日本大震災後、本市を取り巻く社会状況も変化していることから、防災対策等のニーズを取り込み内容の一部を見直す。 | 市民・事業者及び来街者 | 政策 | 都市マス（湘南の快適環境都市）への貢献度 | 改訂作業・完了 | | | | | | 7,000 | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 終了 | なし | | | | | | なし | | 予算なし |
| 12 | | 都市マスタープランの見直し | | | | | | | | | | | | | | | | | 都市マスタープランの見直し | | | | | | | | 都市マスタープランの見直し | 庁内連絡調整会議 | ４回 | 7,000 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |

| 部かい名 | 都市政策課 |
|---|---|
| 施策目標 | 住みやすく住み続けたいまちをつくる |

都市政策課

| 基礎情報 | | | | | | | 平成24年度評価 | | | | | | | | | | | 平成２５年度計画 | | | | | | | | | | | | | | 今後の事業展開・経営改善の方策 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事務事業 | | | | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 | | | | 実績 | | | | | | 事後評価 | | | | | | | 指標・目標 | | | | 活動 | | | 予算内訳（千円） | | | 必要性 | | | | | 経営改善方針の重点事項に係る取組 | | | | | | 広域連携に関する取組 | | 予算の方向性 |
| 事業№ | 総括フラグ | 事務事業名（第１次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第１次実施計画） | | | 名称 | 目標値（第１次実施計画）23年度 | 24年度 | 25年度 | 活動 | 活動量・サービス量の達成状況（第１次実施計画）活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 決算内訳（千円）当該事務事業全体の決算額（合計）166,191 | 活動ごとの決算額 155,395 | 事業の指標の達成状況 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 24年度の取組に対する分析 | 事務事業名（第２次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第２次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 名称 | 目標値（第２次実施計画）25年度 | 26年度 | 27年度 | 活動 | 活動量・サービス量 活動指標の名称 | 目標値 | 予算内訳（千円）当該事務事業全体の予算額（合計）143,938 | 活動ごとの予算額 143,938 | 業務計画 | ①目的達成 | ②ニーズ | ③成果 | ④継続性 | 事業の方向性 | 経営改善方針での位置付け等 | 経営改善による取り組みの方向性 | 目標（数値目標等） | 目標の定義 | 改善時期（年度） | 具体的な改善内容 | 可能性の有無 | 広域連携の具体的な内容 | |
| 13 | 総 | 都市防災推進事業 | 現状における本市の災害危険度等を的確に分析し、情報として提供することにより、自然災害から市民の生命・財産を守り、災害に強いまちづくりの実現を図る。 | 市民 | 政策 | 都市防災の推進 | 都市防災の推進 | 都市防災の推進 | 都市防災の推進 | | | | | 7,665 | | 都市防災の推進 | 地域住民主体の防災まちづくりWSを開催し、成果が出ている。 | A | 都市防災推進事業 | 現状における本市の災害危険度等を的確に分析し、情報として提供することにより、自然災害から市民の生命・財産を守り、災害に強いまちづくりの実現を図る。 | 市民 | 政策 | 都市防災の推進 | 地域危険度調査、支援策の構築 | 支援策等の試行検証 | 支援策等の本格運用 | | | | 7,450 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 拡大 | なし | ①事業実施主体の最適化 | 1取組み | ワークショップ開催地区における、開催後に実施された新たな地域防災の取組み | 26 | 防災まちづくりワークショップを地域住民が中心となって運営できるよう、人材の育成に着手する | なし | | 増やす |
| 13 | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 都市防災に関する研修会への参加 | 研修会・研究会への参加（年間） | ２回 | ２回 | | | | | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 都市防災に関する研修会への参加 | 研修会・研究会への参加(年間) | ２回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 13 | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 都市防災調査等業務委託（ワークショップ等支援） | 委託完了期限 | ３月 | ３月 | | 7,455 | | | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 都市防災調査等業務委託（ワークショップ等支援） | 委託完了期限 | ３月 | | 7,140 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 増やす |
| 13 | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 地域主体の防災都市づくりワークショップ仕組み検討 | ワークショップ等の実施回数 | ３回 | ４回 | | 210 | | | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 地域主体の防災都市づくりワークショップ仕組み検討 | ワークショップ等の実施回数 | ３回 | | 310 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 13 | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 庁内調整 | 関係課との協議回数（年間） | ５回 | ５回 | | | | | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 庁内調整 | 関係課との協議回数（年間） | ５回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 13 | | 液状化予測図作成事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | 都市防災推進事業 | | | | | | | | 液状化予測図公表 | 地震災害本部、防災協定締結先、自治会連絡協議会、各種学校、幼稚園、宅地建物取引業協会等への公表 | ９月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 701 | 総 | 液状化予測図作成事業 | 現行の２５０ｍメッシュで整理されている液状化予測図の精度を５０ｍに高め、液状化のリスクを詳細に把握し、液状化の危険性を周知するとともに、市として取り組むべき必要性の高い対応策を検討するための基礎資料とする。 | 市民 | 政策 | 液状化予測図作成 | | ３月 | | | | | | 8,085 | | 液状化予測図の作成 | ５０ｍメッシュの液状化予測図の作成 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 701 | | 液状化予測図作成事業 | | | | | | | | 液状化予測図作成業務委託 | 委託完了期限 | ３月 | ３月 | | 8,085 | | | | No.13に統合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 14 | 総 | バリアフリー基本構想策定 | 公共交通機関を利用した移動の円滑化を図るため、バリアフリー新法に基づく基本構想の策定、特定事業計画の作成にむけ、調査研究をすすめる。 | 新駅利用者及び周辺住民 | 政策 | 策定委員会の設置及び開催回数 | | | ４回 | | | | | | | | | | バリアフリー基本構想策定 | 移動等円滑化の促進に関する基本方針に基づき、バリアフリー基本構想の策定を行う。 | 市民及び来街者 | 政策 | 協議会等開催回数（検討成果） | ４回（基礎調査等検討状況の報告） | １０回（基本構想の策定） | ５回（特定事業計画の策定） | | | | ３,７００ | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 拡大 | なし | | | | | | なし | | 増やす |
| 14 | | バリアフリー基本構想策定 | | | | | | | | | | | | | | | | | バリアフリー基本構想策定 | | | | | | | | 基本構想策定にむけた検討 | 中間報告 | 年度末 | | ３,７００ | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 増やす |
| 14 | | 中心市街地活性化事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | バリアフリー基本構想策定 | | | | | | | | 庁内調整 | 庁内調整会議の開催回数(年間) | ２回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 702 | 総 | 中心市街地活性化事業 | 市民・商業者・行政連携のもと、中心市街地の活性化を図る。 | 中心市街地商業者等及び庁内関係課 | 政策 | 中心市街地の方向性の明確化 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | | | | 調査・研究 | ２５年度以降、バリアフリー基本構想策定の中で検討していく旨の整理をした。 | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | | 中心市街地活性化事業 | | | | | | | | 計画推進のための庶務 | 計画推進のための庶務遂行率 | １００％ | １００％ | | | | | | No.14に統合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 702 | | 中心市街地活性化事業 | | | | | | | | 庁内調整 | 庁内調整会議の開催回数(年間) | ２回 | 調査・研究 | | | | | | No.14に統合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 15 | 総 | 市内主要幹線道路等交通量調査 | ３か年毎に主要幹線道路の主な交差点において計測し、本市のあらゆる交通関係業務等に活用する。 | 市民及び事業者 | 定例定型 | 交通量調査 | | １回 | | | | | | 7,665 | | １回 | 新規の調査箇所も加え資料が整った。 | A | 市内主要幹線道路等交通量調査 | ３か年毎に主要幹線道路の主な交差点において計測し、本市のあらゆる交通関係業務等に活用する。 | 市民及び事業者 | 定例定型 | 交通量調査 | | | １回 | | | | | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 終了 | なし | | | | 次回は２７年度実施予定 | なし | なし | 予算なし |
| 15 | | 市内主要幹線道路等交通量調査 | | | | | | | | 市内主要幹線道路等の交通量調査（３年ごとに調査実施） | 交通量調査 | １回 | １回 | | 7,665 | | | | 市内主要幹線道路等交通量調査 | | | | | | | | | | | | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 16 | 総 | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | 道路運送法に基づく会議を設置し、地域の実情に即したバス運行体系等について協議し、公共交通の推進を図る。 | 市民及び来街者 | 政策 | 地域公共交通会議の開催回数 | １回 | ２回 | ２回 | | | | | 3,174 | | ２回 | 会議を開催しコミバスルートの実証運行に関して協議を整えた。 | A | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | 改正道路運送法に基づく地域公共交通会議において、地域の実情に即したバス運行体系等について協議し、公共交通の推進を図る | 市民及び来街者 | 政策 | 地域公共交通会議（分科会含む）開催回数 | ６回 | ６回 | ６回 | | | | ３,４２６ | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | なし | なし | 維持 |
| 16 | | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | | | | | | | | 地域公共交通会議等支援業務委託 | 委託完了期限 | ３月 | ３月 | | 3,129 | | | | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | | | | | | | | 地域公共交通会議等支援業務委託 | 委託完了期限 | ３月 | | ３,３００ | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |

| 課かい名 | 都市政策課 |
|---|---|
| 施策目標 | 住みやすく住み続けたいまちをつくる |

都市政策課

| 基礎情報 | | | | | | | | | | 平成２４年度評価 | | | | | | | | | 平成２５年度計画 | | | | | | | | | | | | | 今後の事業展開・経営改善の方策 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 事務事業 | | | | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 | | | | 実績 | | | | | | 事後評価 | | | | | | | 指標・目標 | | | 活動 | | | 予算内訳（千円） | | 業務計画 | 必要性 | | | | 事業の方向性 | 経営改善方針の重点事項に係る取組 | | | | | | 広域連携に関する取組 | | 予算の方向性 |
| 事業№ | 総括フラグ | 事務事業名（第１次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第１次実施計画） | | | 名称 | 目標値（第１次実施計画） | | | 活動 | 活動・サービス量の達成状況（第１次実施計画） | | | 決算内訳（千円） | | 事業の指標の達成状況 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 24年度の取組に対する分析 | 事務事業名（第２次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第２次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 名称 | 目標値（第２次実施計画） | | | 活動 | 活動量・サービス量 | | 当該事務事業全体の予算額（合計） | 活動ごとの予算額 | | ①目的達成 | ②ニーズ | ③成果 | ④継続性 | | 経営改善方針での位置付け等 | 経営改善による取り組みの方向性 | 目標（数値目標等） | 目標の定義 | 改善時期（年度） | 具体的な改善内容 | 可能性の有無 | 広域連携の具体的な内容 | |
| | | | | | | | 23年度 | 24年度 | 25年度 | | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 166,191 | 155,395 | | | | | | | | | 25年度 | 26年度 | 27年度 | | 活動指標の名称 | 目標値 | 143,938 | 143,938 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | | | | | | | | 地域公共交通会議等の開催 | 会議開催回数 | ２回 | ２回 | | 45 | | | | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | | | | | | | | 地域公共交通会議等の開催 | 会議開催回数 | ２回 | 126 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 16 | | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | | | | | | | | 関係機関（神奈中等）への要望 | 関係機関（神奈中等）への要望（年間） | ２回 | ２回 | | | | | | 茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進 | | | | | | | | 関係機関（神奈中等）への要望 | 関係機関（神奈中等）への要望（年間） | ２回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 17 | 総 | 茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進） | バス事業者に対し新規購入車のノンステップ化を要請し、人に優しい公共交通の整備を推進する | 市民及びバス利用者 | 政策 | ノンステップバス累計台数 | ２８台 | ２９台 | ３０台 | | | | | 1,766 | | 累計２９台 | ノンステップバス１台の導入補助を行った。 | A | 茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進） | バス事業者に対して,ノンステップバス導入に伴う補助を行い、乗合交通を快適に利用できる環境整備を推進する | 市民及びバス利用者 | 政策 | ノンステップバス累計台数 | ３４台 | ３９台 | ４４台 | | | | 1,900 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 拡大 | なし | | | | | | なし | なし | 増やす |
| 17 | | 茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進） | | | | | | | | バス事業者への要望活動 | バス事業者への要望活動(年間) | １回 | １回 | | | | | | 茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進） | | | | | | | | バス事業者への要望活動 | バス事業者への要望活動(年間) | １回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 17 | | 茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進） | | | | | | | | ノンステップバス導入補助 | ノンステップバス導入台数 | １台 | １台 | | 1,766 | | | | 茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進） | | | | | | | | ノンステップバス導入補助 | ノンステップバス導入台数 | １台 | 1,900 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 増やす |
| 18 | 総 | コミュニティバス運行事業 | 公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。 | 市民及びバス利用者 | 政策 | コミュニティバス利用者数 | ３７０，０００人 | ４１０，０００人 | ４５５，０００人 | | | | | 98,300 | | 408,903人 | 前年度より利用者数が増加し、適切な運行管理を行った。 | A | コミュニティバス運行事業 | 公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。 | 市民及びバス利用者 | 政策 | コミュニティバス利用者 | ４５１，０００人 | ４９６，１００人 | ５４５，７１０人 | | | | 101,522 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | あり | ④選択と集中の徹底・自主財源の確保 | 27年度 | コミュニティバス広告事業の拡充時期 | 27 | コミュニティバスえぼし号の車体に掲載する広告枠を設ける | あり | 2市1町で横断的な公共交通サービスの提供を検討する。 | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバス運行に関する協定の締結 | 協定の締結期限 | 24.4.1 | 24.4.1 | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバス運行に関する協定の締結 | 協定の締結期限 | 25.4.1 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバスの周知普及 | 利用者の利便性のためのパンフレット等作成達成度 | 30,000部 | 21,500部 | | 927 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバスの周知普及 | 利用者の利便性のためのパンフレット等作成達成度 | 20,000部 | 665 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバスの円滑な運行のための事務 | コミュニティバス待避所のための土地賃貸借契約期限 | 24.4.1 | 24.4.1 | | 349 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバスの円滑な運行のための事務 | コミュニティバス待避所のための土地賃貸借契約期限 | 25.4.1 | 450 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | バス停等施設管理 | 保守・点検実施バス停の数 | 224箇所（全路線） | 231箇所（全路線） | | 22 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | バス停等施設管理 | 保守・点検実施バス停の数 | 231箇所（全路線） | 156 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバス車体広告募集事務 | 広告募集枠の数 | 39枠（3枠×13台） | 39枠（3枠×13台） | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバス車体広告募集事務 | 広告募集枠の数 | 39枠（3枠×13台） | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバス広告作成委託の発注 | 発注委託をした箇所数 | 39箇所（3枠×13台） | 30箇所 | | 462 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバス広告作成委託の発注 | 発注委託をした箇所数 | 39箇所（3枠×13台） | 567 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 運行改善のための打合せ関係機関等との協議等 | 回数 | １０回 | 10回 | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 運行改善のための打合せ関係機関等との協議等 | 回数 | １０回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 運行改善に伴う施設整備委託業務 | 委託完了期限 | 3月 | 3月 | | 1,098 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 運行改善に伴う施設整備委託業務 | 委託完了期限 | 3月 | 1,933 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバスの利用促進等 | 利用促進のためのイベントの開催回数 | 2回 | 2回 | | 0 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | コミュニティバスの利用促進等 | 利用促進のためのイベントの開催回数 | 2回 | 247 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 中海岸南湖循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | 10月3月 | | 20,007 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 中海岸南湖循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | 19,282 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 中海岸南湖循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 240,000人 | 236,240人 | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 中海岸南湖循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 247,000人 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 北部循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | 10月3月 | | 24,349 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 北部循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | 15,874 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 42,000人 | 44,368人 | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 50,000人 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 予約型乗合バス運行 | 運行事業検討、運行開始 | 3月 | 20,362 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | 10月3月 | | 28,904 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 64,000人 | 67,116人 | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 80,000人 | 21,717 | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |

| 課かい名 | 都市政策課 |
|---|---|
| 施策目標 | 住みやすく住み続けたいまちをつくる |

都市政策課

| 基礎情報 事務事業 事業№ | 総括フラグ | 事務事業名（第１次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第１次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第１次実施計画） 23年度 | 24年度 | 25年度 | 平成２４年度評価 実績 活動 活動 | 活動・サービス量の達成状況（第１次実施計画） 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 決算内訳（千円） 当該事務事業全体の決算額（合計） | 活動ごとの決算額 | 事後評価 事業の指標の達成状況 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 24年度の取組に対する分析 | 平成２５年度計画 事務事業名（第２次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第２次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第２次実施計画） 25年度 | 26年度 | 27年度 | 活動 活動 | 活動・サービス量 活動指標の名称 | 目標値 | 予算内訳（千円） 当該事務事業全体の予算額（合計） | 活動ごとの予算額 | 業務計画 | 今後の事業展開・経営改善の方策 必要性 ①目的達成 | ②ニーズ | ③成果 | ④継続性 | 事業の方向性 | 経営改善方針の重点事項に係る取組 経営改善方針での位置付け等 | 経営改善による取り組みの方向性 | 目標（数値目標等） | 目標の定義 | 改善時期（年度） | 具体的な改善内容 | 広域連携に関する取組 可能性の有無 | 広域連携の具体的な内容 | 予算の方向性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 166,191 | 155,395 | | | | | | | | | | | | | | | 143,938 | 143,938 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 東部循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | １０月３月 | | 22,182 | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 東部循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払い期限 | １０月３月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 18 | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 64,000人 | 61,170人 | | | | | | コミュニティバス運行事業 | | | | | | | | 東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 64,000人 | | 20,269 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 19 | 総 | ちがさき自転車プラン推進事業 | 渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減を実現するため、人を優先し車を減らすため自転車が利用しやすいまちを目指す。『ちがさき自転車プラン』に掲げた「自転車のまち　茅ヶ崎」を実現化する。 | 市民・自転車利用者及び来街者 | 政策 | 連絡協議会の開催回数 | 2回 | 2回 | 2回 | | | | | 5,145 | | 2回 | 関係者や企業と連携を行いながら、安全啓発事業・ＰＲイベントなどを開催し、協働による事業展開を行った。 | A | ちがさき自転車プラン推進事業 | 渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減にむけ、『ちがさき自転車プラン』に掲げた理想像である「人と環境にやさしい自転車のまち　茅ヶ崎」を実現化する。 | 市民及び自転車利用者 | 政策 | 推進連絡協議会の開催回数 | 2回 | 2回 | 2回 | | | | 3,455 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | あり | 広域的なレンタサイクルの運営 | 維持 |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 計画推進のための庶務 | 計画推進のための庶務遂行率 | １００％ | １００％ | | 139 | | | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 計画推進のための庶務 | 計画推進のための庶務遂行率 | １００％ | | 31 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 計画の推進に向けた庁内各部局及び関係機関との施策調整 | 庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間) | 4回 | 8回 | | 8 | | | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 計画の推進に向けた庁内各部局及び関係機関との施策調整 | 庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間) | 4回 | | 8 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 市民及び行政の会議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施 | アクション22の会議開催回数(年間) | １２回 | １２回 | | 6 | | | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 市民及び行政の会議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施 | アクション22の会議開催回数(年間) | 6回 | | 16 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | アクション22及び関係団体との協働事業を実施 | 協働事業実施回数 | 2回 | 3回 | | 8 | | | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | アクション22及び関係団体との協働事業を実施 | 協働事業実施回数 | 1回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 自転車プラン推進業務委託（自転車プラン推進業務支援外） | 委託完了期限 | 3月 | 3月 | | 4,984 | | | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | 自転車プラン推進業務委託（自転車プラン推進業務支援外） | 委託完了期限 | 3月 | | 3,400 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | レンタサイクル導入可能性について関係機関との調整 | 調整期限 | 3月 | 3月 | | | | | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | レンタサイクル導入可能性について関係機関との調整 | 調整期限 | 3月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 19 | | ちがさき自転車プラン推進事業 | | | | | | | | ２５年度プラン改定のための準備作業 | 調整期限 | 3月 | 3月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 20 | 総 | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン改定事業 | 16年3月に策定したちがさき自転車プランの目標年次が25年であることから、25年度は2次プランを策定する | 市民及び自転車利用者 | 政策 | 事業の進捗状況 | 改定作業、完了 | | | | | | 5,612 | | 業務計画 | 完 | 高 | 高 | 高 | 終了 | なし | | | | | | なし | | 予算なし |
| 20 | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | 第２次自転車プラン策定作業 | プラン策定完了 | 3月 | | 5,612 | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 20 | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | 第２次自転車プラン策定検討委員会の開催 | 会議開催回数 | 4回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 20 | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | 自転車プラン庁内推進会議の開催 | 会議開催回数 | 4回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 20 | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | 市民アンケートの実施 | アンケート実施回数 | 1回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 20 | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン改定事業 | | | | | | | | 市民との意見交換会の開催 | ワークショップ開催回数 | 1回 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 703 | 総 | ちがさき自転車プラン推進事業（サイクルアンドバスライド） | 自家用車から公共交通への転換を図るため、自転車からバスへ乗換を円滑にすることにより公共交通利用者数の増を図ります。 | 市民（自家用車利用者） | 政策 | サイクルアンドバスライド新規設置 | 調査 | 調査 | 調査 | | | | | | | 0箇所 | 既存６箇所の保守・点検を行った。新規箇所については要望等に応じて現地確認・調査を行ったが、新設には至らなかった。 | B | No.21に統合 | | | | | | | | | | | | | | 未 | 高 | 高 | 高 | 現状維持 | なし | | | | | | なし | | 予算なし |
| 703 | | ちがさき自転車プラン推進事業（サイクルアンドバスライド） | | | | | | | | サイクルアンドバスライドのための施設管理及び効果検証 | 施設保守・点検及び効果検証箇所数(年間) | 6箇所 | 6箇所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 703 | | ちがさき自転車プラン推進事業（サイクルアンドバスライド） | | | | | | | | サイクルアンドバスライド新規設置箇所検討 | 設置箇所検討 | 3月まで | 3月まで | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |

| 課かい名 | 都市政策課 |
|---|---|
| 施策目標 | 住みやすく住み続けたいまちをつくる |

都市政策課

| 基礎情報 事務事業 事業№ | 総括フラグ | 事務事業名（第１次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第１次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第１次実施計画） 23年度 | 24年度 | 25年度 | 平成24年度評価 実績 活動 | 活動・サービス量の達成状況（第１次実施計画） 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 決算内訳（千円） 当該事務事業全体の決算額（合計） | 活動ごとの決算額 | 事後評価 事業の指標の達成状況 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 24年度の取組に対する分析 | 平成２５年度計画 事務事業名（第２次実施計画） | 事務事業の目的・成果（第２次実施計画） | 対象（顧客） | 事業の性質区分 | 指標・目標 名称 | 目標値（第２次実施計画） 25年度 | 26年度 | 27年度 | 活動 活動 | 活動量・サービス量 活動指標の名称 | 目標値 | 予算内訳（千円） 当該事務事業全体の予算額（合計） | 活動ごとの予算額 | 業務計画 | 今後の事業展開・経営改善の方策 必要性 ①目的達成 | ②ニーズ | ③成果 | ④継続性 | 事業の方向性 | 経営改善方針の重点事項に係る取組 経営改善方針での位置付け等 | 経営改善による取り組みの方向性 | 目標（数値目標等） | 目標の定義 | 改善時期（年度） | 具体的な改善内容 | 広域連携に関する取組 可能性の有無 | 広域連携の具体的な内容 | 予算の方向性 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | 166,191 | 155,395 | | | | | | | | | | | | | | | 143,938 | 143,938 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 総 | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行・利用環境整備） | 市内自転車走行環境の向上のため県が設置する自転車走行レーンについて協力するとともに将来の自転車走行環境ネットワーク化の検討を進めます。 | 市民 | 政策 | 事業の進捗状況 | 整備のあり方、ネットワーク検討 | 整備のあり方、ネットワーク検討 | 整備のあり方、ネットワーク検討 | | | | | 2,457 | | 法定外路面標示の決定 | 車道での自転車の走行位置を示す法定外の路面標示を社会実験により実施し、標準デザインを定め た。 | A | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行・利用環境整備） | 自転車走行の安全性・快適性の向上を図るため走行環境の整備を図り、また交通不便地区におけるサイクルアンドバスライド設置に伴う自転車とバスの連携を推進する | 市民及び自転車利用者 | 政策 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | 調査・研究 | | | | 2,500 | | 業務計画 | 未 | 高 | 高 | 高 | 拡大 | なし | | | | | | なし | | 増やす |
| 21 | | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行環境調査） | | | | | | | | 法定外路面標示の検討、設置 | 路面表示 | １箇所 | １路線（２７箇所） | | 2,457 | | | | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行・利用環境整備） | | | | | | | | 法定外路面標示の検討、設置 | 路面表示 | １箇所 | | 2,500 | 業務計画 | | | | | 拡大 | | | | | | | | | 増やす |
| 21 | | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行環境調査） | | | | | | | | 自転車走行環境整備の調査、研究 | 調査の期限 | ３月 | ３月まで | | | | | | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行・利用環境整備） | | | | | | | | 自転車走行環境整備の調査、研究 | 調査の期限 | ３月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 21 | | ちがさき自転車プラン推進事業（サイクルアンドバスライド） | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行・利用環境整備） | | | | | | | | サイクルアンドバスライドのための施設管理及び効果検証 | 施設保守・点検及び効果検証箇所数(年間) | ６箇所 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 21 | | ちがさき自転車プラン推進事業（サイクルアンドバスライド） | | | | | | | | | | | | | | | | | ちがさき自転車プラン推進事業（自転車走行・利用環境整備） | | | | | | | | サイクルアンドバスライド新規設置箇所検討 | 設置箇所検討 | ３月 | | | 業務計画 | | | | | | | | | | | | | | 維持 |
| 888 | 総 | 災害応急対策活動 | 本市域に、地震動・津波等に伴う諸現象による同時多発的災害が発生した場合に、被害を軽減し、応急対策活動を課として迅速的確に対処する。 | 全市民等 | 定例定型 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 現状維持 | なし | | | | | | | なし | | 予算なし |
| 888 | | 災害応急対策活動 | | | | | | | | 課の災害応急対策活動マニュアルの検証及び見直し等(毎年) | マニュアルの検証及び見直し期限 | ４月 | ４月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 888 | | 災害応急対策活動 | | | | | | | | 公共交通の被害状況調査のとりまとめ及び被害状況の把握（災害等発生時） | 公共交通の被害状況の把握 | 発災から1日 | 発災から1日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 888 | | 災害応急対策活動 | | | | | | | | 災害時相互応援協定に基づく協定先との連絡調整 | 連絡調整 | 年１回 | 年１回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 888 | | 災害応急対策活動 | | | | | | | | 災害時相互応援協定に基づく応援要請（災害発生時） | 神奈川中央交通（株） | 平成２５年３月 | 実績なし | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |
| 888 | 総 | 庁内共通事務 | | | 定型定例 | | | | | | | | | 2,190 | 2,190 | | | | | | | | | | | | | | | 2,075 | 2,075 | | | | | | 現状維持 | なし | | | | | | なし | | 維持 |