

課の名称	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

都市政策課

基礎情報		平成23年度評価										平成24年度計画					今後の事業展開																				
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果	対象(顧客)	事業の性質区分	名称	指標・目標			実績				事後評価			活動					事業の改善提案															
							23年度	24年度	25年度	活動	活動量・サービスの達成状況		決算内訳(千円)		事業の指標の達成状況	事務事業の目的に対する成果の状況	23年度の取組に対する分析	活動	活動量・サービス量		予算内訳(千円)		①目的達成	②ニーズ	③成果	④持続性	事業の方向性	①人件費減	②削減の必要性	③民間活用	④市民協働	⑤その他	手法の有無	改善時期(年度)	改善の内容	予算の方向性	
											目標値	実績値	当該事務事業全体の決算額(合計)	活動ごとの決算額					活動指標の名称	目標値	実績値	当該事務事業全体の予算額(合計)															活動ごとの予算額
1	総	まちづくり手法の調査、研究	利便性、快適性、安全性、防災性等の観点からまちづくりを研究し、今後のまちづくり計画に活用する。	市民及び事業者	定期型	まちづくり手法等の調査、研究	調査・研究	調査・研究	調査・研究				120	126,128	調査・研究	会議の参加や関係機関との調整等適切に事務を執行し、成果が出ている。	A				220	175,117	175,117	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
1		まちづくり手法の調査、研究								まちづくり研究会・研修会の開催	研究会・研修会の開催回数(年間)	3回	3回								120								不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
1		まちづくり手法の調査、研究								研修会・協議会等への参加	研修会・協議会等への参加回数(年間)	3回	3回																不可	必要	その他不可	無	なし			予算なし	
2	総	ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業	東海道新幹線新駅設置を実現する。	東海道新幹線利用者	政策	広報活動回数	5回	5回	5回					180	5回	会議等への積極的な参加により成果が出ている。	A				180			業務計画	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持
2		ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業								東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画	期成同盟会への参加回数(年間)	3回	3回								180			業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
2		ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業								要望活動、フォーラム開催、イベント等普及啓発活動	広報活動参加回数(年間)	5回	5回										業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			予算なし		
2		ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業								経済効果推計会議への参画	会議への参加回数(年間)	1回	0回										業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			予算なし		
3	総	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	鉄道輸送をその効率性だけでなく、高齢化社会にやさしく環境にもやさしい交通手段を包摂し、JR東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新幹線ライナー及び湘南ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現する。	市民及び鉄道利用者	政策	要望回数	1回	1回	1回					20	1回	鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。	A				20			業務計画	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持
3		JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進								関係機関(鉄道事業者)への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回	1回								20			業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
4	総	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	相模線の相模線への乗り入れや、相模線いすみ野線延伸を関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する	市民及び鉄道利用者	政策	要望回数	1回	1回	1回						1回	鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。	A						業務計画	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
4		JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請								関係機関(鉄道事業者)への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回	1回										業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			維持		
5	総	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅を関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る	市民及び鉄道利用者	政策	要望回数	1回	1回	1回						1回	鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。	A						業務計画	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
5		JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請								関係機関(鉄道事業者)への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回	1回										業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			維持		
6	総	(仮称)西久保駅の設置要請	茅ヶ崎駅に集中する道路交通の一部を鉄道に振り分け、駅周辺の交通混雑解消を目的とする。	新駅利用者及び周辺住民	政策	要望回数	1回	1回	1回						1回	鉄道輸送力増強等にむけ関係機関への要望活動を行った。	A						業務計画	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持	
6		(仮称)西久保駅の設置要請								関係機関(鉄道事業者)への要望活動	要望活動の回数(年間)	1回	1回										業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			維持		
7	総	JR相模線の複線化の整備推進	相模線複線化の早期実現	市民及び相模線利用者	政策	要望活動	1回	1回	1回					100	1回	相模線複線化の実現に向け、要望活動を行った。	A				100			業務計画	未	高	高	高	現状維持	不可	必要	その他不可	無	なし			維持
7		JR相模線の複線化の整備推進								相模線複線化等促進期成同盟会への参画	期成同盟会への参加回数(年間)	11回	11回								100			業務計画					不可	必要	その他不可	無	なし			維持	







課名	都市政策課
実施目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

都市政策課

基礎情報		平成23年度評価										平成24年度計画					今後の事業展開																					
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果	対象(顧客)	事業の性質区分	名称	指標・目標			実績				事後評価			活動					必要性					事業手法					事業の改善提案						
							目標値			活動			活動量・サービス量の達成状況		決算内訳(千円)		事業の指標の達成状況	事務事業の目的に対する成果の状況	23年度の取組に対する分析	活動		予算内訳(千円)		業務計画	①目的達成	②ニーズ	③成果	④継続性	事業の方向性	①人件費減	②必要性	③民間活用	④市民協働	⑤その他	手法の変更の有無	改善時期(年度)	改善の内容	予算の方向性
							23年度	24年度	25年度	活動	活動指標の名称	目標値	実績値	当該事務事業全体の決算額(合計)	活動ごとの決算額	126.128				126.128	活動	活動量・サービス量	当該事務事業全体の予算額(合計)															
19		コミュニティバス運行事業								北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	56,000人	41,690人				北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	42,000人			業務計画						不可	必要	済	無	なし			予算なし			
19		コミュニティバス運行事業								鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		32,948		鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		31,658	業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			維持			
19		コミュニティバス運行事業								鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	31,000人	60,732人				鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	64,000人			業務計画						不可	必要	済	済	無	なし			予算なし		
19		コミュニティバス運行事業								鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		25,550		鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		24,200	業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			維持			
19		コミュニティバス運行事業								東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	43,000人	60,519人				東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	64,000人			業務計画						不可	必要	済	無	なし			予算なし			
19		コミュニティバス運行事業								コミュニティバス展示に係る改造、基礎工事	車輛展示	3月	3月		2,370							業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			予算なし			
20	総	ちがさき自転車プラン推進事業	洗済の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減を実現するため、入を優先し車を減らすための自転車利用の促進を策定する。『ちがさき自転車プラン』に掲げた「自転車のまち ぎゅーん」を実現化する。	市民・自転車利用者及び来街者	政策	連絡協議会の開催回数	2回	2回	2回					2,108		2回	市民等との協働により、自転車利用促進等の取り組みを行った。	A			6,650	業務計画						未	高	高	高	拡大			維持			
20		ちがさき自転車プラン推進事業								計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%	100%		506		計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%		858	業務計画						済	必要	その他不可	無	なし			維持			
20		ちがさき自転車プラン推進事業								計画の推進に向けた庁内各部局及び関係機関との施策調整	庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間)	4回	4回		3		計画の推進に向けた庁内各部局及び関係機関との施策調整	庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間)	4回		9	業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			維持			
20		ちがさき自転車プラン推進事業								市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施	アクション22の会議開催回数(年間)	12回	15回		24		市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施	アクション22の会議開催回数(年間)	12回		18	業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			維持			
20		ちがさき自転車プラン推進事業								アクション22及び関係団体との協働事業を実施	協働事業実施回数	4回	6回				アクション22及び関係団体との協働事業を実施	協働事業実施回数	2回			業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			予算なし			
20		ちがさき自転車プラン推進事業								自転車プラン推進業務委託(自転車プラン推進業務支援外)	委託完了期限	3月まで	3月		1,575		自転車プラン推進業務委託(自転車プラン推進業務支援外)	委託完了期限	3月		5,765	業務計画						不可	必要	その他不可	無	なし			維持			
20		ちがさき自転車プラン推進事業								レンタサイクル導入可能性について関係機関との調整	調整期限	3月まで	7月				レンタサイクル導入可能性について関係機関との調整	調整期限	3月			業務計画						不可	不要	可	不可	無	なし			予算なし		
20		ちがさき自転車プラン推進事業															25年度プラン改定のための準備作業	調整期限	3月			業務計画						不可	必要	可	無	なし	25	25年度ちがさき自転車プラン改定	維持			
21	総	ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライド)	自家用車から公共交通への転換を図るため、自転車からバスへ乗換を円滑にすることにより公共交通利用者数の増を図ります。	市民(自家用車利用者)	政策	サイクルアンドバスライド新規設置	調査	調査	調査							1箇所設置	浜見平地区へ1箇所新規に設置した。	A				業務計画						未	高	高	高	拡大			維持			
21		ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライド)								サイクルアンドバスライドのための施設管理及び効果検証	施設保守・点検及び効果検証箇所数(年間)	5箇所	5箇所				サイクルアンドバスライドのための施設管理及び効果検証	施設保守・点検及び効果検証箇所数(年間)	6箇所			業務計画						不可	必要	済	不可	無	なし			予算なし		
21		ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライド)								サイクルアンドバスライドのための施設新設	1箇所新設	3月まで	12月				サイクルアンドバスライド新規設置箇所検討	設置箇所検討	3月まで			業務計画						不可	必要	済	不可	無	なし			維持		

