| | | | 基礎情報 | | 実施計画 | | | | ¹ 成22年度 | 評価 | | | | | 平成2 | 3年度計画 | | | | | | | 今後の事業原 | 長開 | | |
|-----|-----------------|-------------------------------------|---|------|---------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------|------------------|---------|---|--------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------|------------------------|------|---------|-----|-----------|-------|---------|-----------------------|---------|--------------------|
| | | 事務事 | 業 対 家 | 事業 | 第5次実施計画 | | 活動 | 実績 | | 決算内訳 | (千円) | 事後評価 | | | | | 予算内訳(千円) | | 必要 | 种 | | | 事業手法 | | 事業の改善提案 | |
| 317 | 事業 lo. | 事務事業名 | 事務事業の 目的・成果 客 | 米の性質 | 実施計画事業名 | \r_= <u>+</u> | | ービス量の達 | 成状況 | 当該事務事業全 体の決算額 | | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す | VF.EL | 活動量・サー | -ピス量 | 当該事務事業全 体の予算額 活動ごとの | 業務計画 | | | 事業の方向性 | 2 必直 | 3 4 . | | | — 予 算 の 方 |
| ١ | lo. ラク | 7 | | 分 | - | 活動 | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | (合計) | 150,031 | - | る分析 | 活動 | 事業の指標の名称 活動指標の名称 | | (合計) | i e | 竹 工 ズ ズ | 成果性 | 事業の方向性が表現 | 要性の | 民間活用 | 手法の 変更の 有無 (年度) | 改善の内容 | 方向性 |
| | 1 総 | まちづくり手法 の調査、研究 | 利便性、快適性、安全性、防災性等の視点からまちづくりを研究し、今び事業後のまちづくり計画に活用する。 | 定例定型 | | | | | | | | 会議の参加や関係機 関との調整等適切に 事務を執行し、成果 が出ている。 | Λ. | | まちづくり手 法等の調査、 研究 | 調査・研 究 | 220 | 7 | 未高 | 900 | 現状維持 | | | なし | | 維持 |
| | 1 | まちづくり手法の調査、研究 | | | | まちづくり研究会・ 研修会の開催 | 研究会・研修 会の開催回数 (年間) | 30 | 30 | | | | | まちづくり研究会・ 研修会の開催 | 研究会・研修 会の開催回数 (年間) | 30 | 220 | | | | 7 5 | 下 必要 | その他不可無無 | なし | | 維持 |
| | 1 | まちづくり手法 の調査、研究 | | | | 研修会・協議会等へ の参加 | 研修会・協議 会等への参加 回数 (年間) | 30 | 30 | | | | | 研修会・協議会等へ の参加 | 研修会・協議 会等への参加 回数 (年間) | 30 | | | | | 7 5 | | その他不可無無 | なし | | 予算なし |
| : | 2 総 | | 東海道新幹線新駅設置を 実現する。 東海道 新幹線 利用者 | 政策 | | | | | | 200 | | 会議等への積極的な 参加により成果が出 ている。 | A | | 広報活動回数 | 50 | 180 | 業務計画 | 未高 | 30 | 現状維持 | | | なし | | 維持 |
| : | 2 | ツインシティ整 備・東海道新幹 線新駅設置促進 事業 | | | | 宋/ | 期成同盟会会 議への参加回 数 (年間) | 30 | 30 | | 200 | | | 東海道新幹線新駅設 置促進期成同盟会へ の参画 | 期成同盟会会 議への参加回 数 (年間) | 30 | 180 | 業務計画 | | | 7 | | その他不可無無 | なし | | 維持 |
| : | 2 | ツインシティ整 備・東海道新幹 線新駅設置促進 事業 | | | | ツインシティ整備に 係る企業大学懇談会 への参加 | | 1 🗆 | 00 | | | | | 要望活動、フォーラ ム開催、イベント等 普及啓発活動 | | 50 | | 業務計画 | | | 7 5 | 下 必 要 | その他不可無無 | なし | | 予算なし |
| : | 2 | ツインシティ整 備・東海道新幹 線新駅設置促進 事業 | | | | 経済効果推計会議への参画 | 会議への参画 回数(年間) | 10 | 00 | | | | | 経済効果推計会議への参画 | 会議への参画 回数 (年間) | 1 🗆 | | 業務計画 | | | 7 5 | 下 必 要 | その他不可無無 | なし | | 予算なし |
| 60 | O1 & | 望 | 鉄道利用者のニーズを踏まえ、鉄道輸送力をその 効率性だけでなく、高齢 化社会にも変しい交通手段として位置付け、湘色にある、本格的な貨物線の旅客線 化を実現する。 | 政策 | JR東海道本 線の貨物線旅 客線化の促進 | | | | | 29 | | 鉄道輸送力増強にむけ、関係機関への要望活動を行った。 | A | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | D1 | 鉄道輸送力増強 に係る調整及び 関係機関への要 望 | | | | 神奈川県鉄道輸送力 増強促進会議への参 画 | | 70 | 70 | | 29 |) | | (事業No.3へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | O1 | 鉄道輸送力増強 に係る調整及び 関係機関への要 望 | | | | 関係機関(JR東日本 等)への要望活動 | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | (事業No.3へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| ; | 3 ‰ | JR東海道本線の | 鉄道輸送をその効率性だけでなく、高齢化社会にあるわく環境にもやさしい交通手段を位置づけ、小甲東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新宿ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現する。 | 政策 | JR相模線の S私鉄との相 互乗り入れ要 請 | | | | | | | | | | 要望回数 | 1 🗆 | | 業務計画 | 未高 | | 現状維持 | | | なし | | 維持 |
| ; | 3 | JR東海道本線の 貨物線旅客線化 の促進 | | | | (事業No.601から統 合) | | | | | | | | 関係機関(鉄道事業者)への要望活動 *No.6 29千円(再掲) | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | | 業務計画 | | | 7 5 | 下 必要 | その他不可無無 | なし | | 維持 |
| | 4 8 | 鉄との相互乗り 入れ要請 | 相模鉄道の相模線への乗 入れや、相複鉄道いずみ 野線延伸を関係機関に要 請し、本市北部のまちづ くりに寄与する | 政 | JR相模線の S私鉄との相 互乗り入れ要 請 | | | | | | | JR相模線の各私鉄 との相互乗り入れ実 現にむけ、要望活動 を行った。 | _ | | 要望回数 | 1 🗆 | | 業務計画 | 未高 | 900 | 現状維持 | | | なし | | 維持 |
| | 4 | JR相模線の各私 鉄との相互乗り 入れ要請 | | | | 大 ス の 西 均 活動 | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | 関係機関(鉄道事業者)への要望活動 *No.6 29千円(再掲) | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | | 業務計画 | | | | 下 必 要 | その他不可無無 | なし | | 維持 |
| ţ | 5 & | JR茅ヶ崎駅ホー ムの拡幅要請 | JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅 市民及 を関係機関に要請し、公 び鉄道 共交通施設の充実を図る 利用者 | 政策 | JR茅ヶ崎駅 ホームの拡幅 要請 | | | | | | | JR茅ヶ崎駅のホーム拡幅実現にむけ、 要望活動を行った。 | А | | 要望回数 | 1 🗆 | | 業務計画 | 未高 | 100 | 拡大 | | | 有り | | 増ゆす |

| | | 基礎情報 | 実施 | | | | 平成22年度 | 評価 | | *///=== | | | 平成2 | 3年度計画 | | | | | | | 今後の事業 | 兵開 | | |
|---------------|--------------------|--|---|------------------------------|-------------------------------|-----------|-------------|------|------|--|---------------------------|---|--|-----------|--------------------------|----------------------|----|-----------|-----------------|-------|---------------------|----------|---|--------|
| | 事 | 務事業 対 | 第5次第 | 他計画 | 活動 | 実績 | | 決算内訳 | (工四) | 事後評価 | | | | | 予算内訳 | (工四) | 11 | 変性 | | | 事業手法 | | 事業の改善提案 | |
| 事 業 No. | 総括フララグ | 対象(事務事業の 目的・成果 8) | 業の性質 実施 質区分 | | | ービス量の達 | 種成状況 実績値 | | | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す る分析 | 活動 | 活動量・サーキャー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー・カー | 目標値 | 当該事務事業全 体の予算額 (合計) | | | | 事業の 方向性 続 | ①人件費減 | 事業 ④市民協働 ⑤その他 | 手法の変更の有無 | 要素の以合定系 物善 ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ ・ | 予算の方向性 |
| 5 | JR茅ヶ崎駅7 ムの拡幅要請 | | | 関係機関(JR東日本 等)への要望活動 | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | 関係機関(鉄道事業者)への要望活動 *No.6 29千円(再掲) | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | | 業 務 計 画 | | | | 不必要 | 不可無 | 有り | 26 民間への業務委託が 可能 | 増やす |
| 6 | 総 (仮称)西久 駅の設置要請 | | 」 な 政 (仮称 ! 策 請 | 西久 營置要 | | | | | | (仮称)西久保駅の 設置実現にむけ、要 望活動を行った。 | А | | 要望回数 | 1 🗆 | 29 | 業 務 計 画 | 未高 | | 現状維持 | | | なし | | 維持 |
| 6 | (仮称)西久 駅の設置要請 | | | 関係機関への要望 (神奈川県鉄道輸送力増強促進会議にて) | 要望活動の回 数(年間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | 関係機関(鉄道事業 者)への要望活動 | 要望活動の回 数(年間) | 1回 11月 | | 29 業務計画 | | | | 不必要 | その他不可無 | なし | | 維持 |
| 7 | JR相模線の 化の整備推進 | 市民 が で で で で で で で で で で で で で で で で で お で が 相 模線 複線 化 の 早 期 実 現 線 利 用 者 | 及 以 以 表 に に に に に に に に に に に に に | 線の 整備 | | | | 100 | | 相模線複線化の実現 にむけ、要望活動を 行った。 | | | 要望活動 | 1 🗆 | 100 | 業務 | 未高 | | 現状維持 | | | なし | | 維持 |
| 7 | JR相模線の 化の整備推進 | | | 相模線複線化等促進期成同盟会への参画 | 期成同盟会会 議への参加回 数 (年間) | 110 | 100 | | 100 |) | | 相模線複線化等促進 期成同盟会への参画 | 期成同盟会会 議への参加回 数 (年間) | 110 | | 100 第 計 画 | | | | 不必要 | その他不可無 | なし | | 維持 |
| 7 | JR相模線の 化の整備推進 | | | 関係機関(JR東日本 等)への要望活動 | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 8月 | 1回 8月 | | | | | 関係機関(JR東日本 等)への要望活動 | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回8月 | | 業 務 計 画 | | | | 不必要 | その他不可無無 | なし | | 予算なし |
| 7 | JR相模線の 化の整備推進 | | | 相模線複線化等促進 のための啓発活動な ど | 相模線沿線ハ イキングへの 参加 | 1回 10月 | 1回 10月 | | | | | 相模線複線化等促進 のための啓発活動な ど | 相模線沿線ハ イキングへの 参加 | 1回 10月 | | 業 発 計 画 | | | | 済要 | その他不可無無 | なし | | 予算なし |
| 8 | AS JR相模線北京 崎駅整備事業 | 駅のパリアフリー化や自由通路の設置、橋上化などの整備を行い、駅の安全性・利便性の向上を図る。 | JR相模 政 複線化 策 促進 | ஓの 整備 | | | | | | 北茅ヶ崎駅の整備に むけ、要望活動を 行った。 | А | | 事業の進捗状 況 | 基礎調査 | | 業 発 計 画 | | | ⑤ 拡大 | | | 有り | | 増やす |
| 8 | JR相模線北非 崎駅整備事業 | | | 関係機関(JR東日本 等)への要望活動 | 関係機関への 要望活動(年 間) | 1回 11月 | 1回 11月 | | | | | JR等との調整、検討 等 | 関係機関との打合せ | 1 🗆 | | 業務計画 | | | | 不可必要 | 不可無 | 有り | 26 民間への業務委託が 可能 | 増やす |
| 9 | 総 住環境整備事 の調査、研究 | 市街地の再開発、住宅地 区の環境整備、密集市街 地の整備、マンション建 で替えの円滑化等に関す る総合的な調査研究及び 事業の推進を図ることに より良好な住環境を整備 する。 | は環境業の調策の調整を対象を表現しています。 | s備事 ・研 | | | | 20 | | 協議会には目標どおり参加している。また、調査については 予定とおり実施し、成果が出ている。 | | | 住宅政策の方向性の明確化 | 調査・研 究 | 5,020 | 業務計画 | | | 易 現状維 持 | | | なし | | 増ゆす |
| 9 | 住環境整備事 の調査、研究 | | | 神奈川県住環境整備 事業推進協議会への 参画 | | 30 | 30 | | 20 | | | 県住環境整備事業推 進協議会への参画 | 推進協議会へ の参加回数 (年間) | 30 | | 20 業務 | | | | 不必要 | その他不可無無 | なし | | 維持 |
| 9 | 住環境整備事 の調査、研究 | | | | | | | | | | | 住宅実態基礎調査業 務委託(賃貸集合住 宅、分譲マンション 調査等) | 委託成果物の 収受期限 | 3月まで | | 5,000 第 計 画 | | | | 不必要 | 済可無 | なし | | 増やす |
| 9 | 住環境整備事 の調査、研究 | | | (事業№602から紛合) | 3 | | | | | | | 住宅政策に関する調 整及び調査・研究 | 研修会・研究 会への参加 (年間) | 30 | | 業 発 計 画 | | | | | その他不可無無 | なし | | 予算なし |
| 10 | 総 中心市街地活 化事業 | 中心・ 市民・商業者・行政連携 のもと、中心市街地の活 性化を図る。 株化を図る。 | i j 政 ÷ 策 | | | | | | | 活性化に係るハード 面の整備等につい て、進行管理を行っ た。 | _ | | 中心市街地の 方向性の明確 化 | 調査・研究 | | 業 殺 計 匝 | | 100 to to | · 現状維持 | | | なし | | 予算なし |
| 10 | 中心市街地活 化事業 | 性 | | 計画推進のための庶務 | 計画推進のた めの庶務遂行 率 | 100% | 100% | | | | | 計画推進のための庶 務 | 計画推進のた めの庶務遂行 率 | 100% | | 業 務 計 画 | | | | 済要 | その他不可無 | なし | | 予算なし |
| 10 | 中心市街地活 化事業 | 性 | | 庁内調整 | 庁内調整会議 の開催回数 (年間) | 20 | 20 | | | | | 庁内調整 | 庁内調整会議 の開催回数 (年間) | 20 | | 業務計画 | | | | | その他不可無 | なし | | 予算なし |

| | | | 基礎情報 | | 実施計 | | | | ☑成22年度 | 評価 | | 1 | | | 平成2 | 23年度計画 | | | | | | | 今後の事 | 業展開 | | |
|--------------|-------|----------------------------|---|-------------------------|----------------|---------------------------------|-------------------------|--------|--------|-------|-------|--|---------------------------|--|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------|-----|-----|------------------------|--------|-------|------|----------------------|--------|
| | | 事務事 | ŧ | 対 | 第5次実施事 | 計画 | 活動 | 実績 | | 決算内訳 | (壬四) | 事後評価 | | | 活動 | | 予算内訳 | (壬四) | , | 必要性 | | | 事業手法 | | 事業の改善提案 | |
| 事 業 No | 総括フラグ | 事務事業名 | 事務事業の 目的・成果 | 対象(顧客) | 業の性 実施計 質区分 | | | ービス量の達 | 成状況 | | | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す る分析 | 活動 | 活動量・サ事業の指標の名称活動指標の名称 | 1 目標値 | 当該事務事業全 体の予算額 (合計) | | | | ④ 事業の 方向性 続 性 | ① 人件費減 | 3民間活用 | | 改善 時期 (年 度) | 予算の方向性 |
| 11 | 総 | | 社会経済情勢の変化に的 確に対応した、本市の将 来像を明確にすることに より、まちづくりの多様 な主体に本市のあり方、 らしさを提示する。 | 市民・ 事業者 及び来 街者 | 定 | | | | | 366 | | 確認委員会を開催し、都市マスターブランの確認体制を確立した。 | A | | 都市マスへの貢献度 | 進行管理 | 598 | 業務計画 | 未 | | 高 現状維 | | | なし | | 維持 |
| 1- | | 都市マスタープ ランの進行管 理、見直し | | | | 計画遂行のための庶務 | 計画遂行のた めの庶務遂行 率 | 100% | 100% | | 90 | | | 計画遂行のための庶務 | 計画遂行のた めの庶務遂行 率 | 100% | | 業 20 記 正 | | | | 済要 | その他不可 | 乗 なし | | 維持 |
| 11 | | 都市マスタープ ランの進行管 理、見直し | | | | 庁内調整 | 庁内各課への ヒアリング (年間) | 1 🗆 | 1 🗆 | | | | | 庁内調整 | 庁内各課への ヒアリング (年間) | 1 🗆 | | 業務計画 | | | | 不可必要 | その他不可 | ま なし | | 予算なし |
| 11 | | 都市マスタープ ランの進行管 理、見直し | | | | 都市マスタープラン の進行管理 | 確認委員会の運営 | 40 | 40 | | 276 | | | 都市マスタープラン の進行管理 | 確認委員会の運営 | 60 | | 第 578 計 正 | | | | 不可要 | その他不可 | ま なし | | 維持 |
| 12 | 2 ## | 都市防災推進事 業 | 現状における本市の災害 危険度等を的確に分析 し、情報として提供する ことにより、自然災害から市民の生命・財産を守 り、災害に強いまちづく りの実現を図る。 | 市民 | 政 都市防災策 事業 | 推進 | | | | 3,871 | | ワークショップ、イ メージトレーニング 等着実に実施し、効 果が出ている。 | A | | 都市防災の推進 | ワーク ショップ 等実施支 援 | 3,310 | 業務 | 未 清 | | 高 拡大 | | | なし | | 増やす |
| 12 | 2 | 都市防災推進事業 | | | | 都市防災に関する研修会への参加 | 研修会・研究会への参加 (年間) | 20 | 20 | | | | | 都市防災に関する研 修会への参加 | 研修会・研究 会への参加 (年間) | 20 | | 業務 | | | | 不可必要 | その他不可 | 乗 なし | | 予算なし |
| 12 | | 都市防災推進事業 | | | | 都市防災調査等業務 委託(ワークショッ プ等支援) | 委託成果物の 収受期限 | 3月まで | 3月まで | | 3,641 | | | 都市防災調査等業務 委託(ワークショッ プ等支援) | 委託成果物の 収受期限 | 3月まで | | 3,000 第 | | | | 不可要 | 済不可 | 乗 なし | | 増めす |
| 12 | 2 | 都市防災推進事業 | | | | 防災都市づくりワー クショップ等支援 | ワークショップ等の実施回数 | 50 | 50 | | 230 | | | 防災都市づくりワー クショップ等支援 | ワークショッ プ等の実施回 数 | 30 | | 第 310 記 正 | | | | 済要 | その他不可 | ま なし | | 維持 |
| 12 | 2 | 都市防災推進事業 | | | | 庁内調整 | 関係課との協 議回数(年 間) | 50 | 50 | | | | | 庁内調整 | 関係課との協 議回数(年 間) | 50 | | 業務 | | | | 不可必要 | その他不可 | ま なし | | 予算なし |
| 60 | 2 総 | 住宅政策に関す る調整及び調 査・研究 | 供給戸数計画とともに優 良な住宅を供給する。 | 住宅需 用者 | 政策 | | | | | | | 本市の住宅政策の方 向性について検証す るため、会議・研修 への参加等により情 報収集を行った。 | Α | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 2 | 住宅政策に関す る調整及び調 査・研究 | | | | 住宅政策に関する調 整及び調査・研究 | 研修会・研究 会への参加 (年間) | 30 | 30 | | | | | (事業No.9へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 8 総 | | リ、過量が元と9900 | 新駅利 用者及 び周辺 住民 | 政策 | | | | | | | | | | 基本構想策定 委員会の設置 | | | 業 発 計 正 | | | 高拡大 | | | なし | | 増やす |
| 13 | 3 | バリアフリー基 本構想策定 | る。 バリアフリー基 本構想策定 | | | | | | | | | | | 基本構想策定にむけ た調査研究 | 調査期限 | 3月まで | | 業務計画 | | | | 不可要 | 可不可 | ま なし | 25 民間への業務委託可能 | がりず |
| 14 | | 市内主要幹線道路等交通量調査 | 3か年毎に主要幹線道路 の主な交差点において計 市民人 | | | | | | | | | 関係各課に調査報告の内容を提供した。 | A | | 交通量調査 | 調査準備 | | | 未 | | 高拡大 | | | なし | | 増めてす |
| 14 | | 市内主要幹線道路等交通量調査 | | | | 調査結果の活用(3年ごとに調査実施) | 庁内関係課へ の情報提供 | 1 🗆 | 50 | | | | | 調査結果の活用(3 年ごとに調査実施) *次回は24年度実施 予定 | 庁内関係課へ の情報提供 | 1 🗆 | | | | | | 不可要 | 可不可 | ま なし | 24 民間への業務委託 可能 | がりす |

| | | 基礎情報 | | 実施計画 | | | Д | ☑成22年度 | 評価 | | | | | 平成 ク | 3年度計画 | | | | | | 今後の |)事業展開 | | |
|---------------|---|---|-------------------|---|------------------------------|----------------------------|--------|--------|----------------------------------|-------|--------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------|--------------------|-----------------|-------------|-------|--|---|---|--------|
| | 事務事 | 業 | - | 第5次実施計 | · iii |)IIII | 実績 | | th ## chē⊓ | (TM) | 事後評価 | | | | | Z∰din (T | ·m) | ₩ ਰਜ ₩ | . | 1 | | | ま 状 の功業担 安 | |
| 事 業 No. | 総括フェット ララブ | 事務事業の目的・成果 | 2象(顧客) | 業の性質区 分 | 活動 | 活動量・サ活動指標の名称 | 一ビス量の達 | 成状況 | 決算内訳 当該事務事業全 体の決算額 (合計) | | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す る分析 | | 活動 活動量・サー 事業の指標の名称 活動指標の名称 | | (合計) | | 必要性の変化を表現しています。 | | ①人件費減 | 事業の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の金貨の | 手法 (5) 手法の で 有無 (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) (8) | 事業の改善提案 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 予算の方向性 |
| 603 | 乗合交通整備計 画の推進 | 渋滞の緩和、子供・障害 者・高齢者の移動制約の 解消、環境負荷の低減を 実現するため、既存のバ スやタクシーの機能や サービスを充実するとと もに、より機能的な乗合 交通網を整備する。 | | 政策 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | 計画推進のための庶務 | 計画推進のた めの庶務遂行 率 | 100% | 100% | | | | | (事業No.15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | 道路運送法に基づく 地域公共交通会議の 設置 | 地域公共交通 会議の設置 | 3月まで | 未設置 | | | | | (事業No.15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | 庁内調整 | 庁内会議の開 催回数 (年間) | 1 🗆 | 1 🗆 | | | | | (事業No.15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | 関係機関及び事業者との調整 | 会議の開催回 数(年間) | 120 | 120 | | | | | (事業No.15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | 自治会との調整 | 自治会との調整回数(年間) | 20 | 20 | | | | | (事業№15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | バス路線の新設、廃 止等に係る調整 | 調整会議への参加(年間) | 1 🗆 | 1 🗆 | | | | | (事業№15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 603 | 乗合交通整備計画の推進 | | | | 関係機関(神奈中 等)への要望 | 関係機関(神 奈中等)への 要望(年間) | 20 | 20 | | | | | (事業№15へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 15 | (仮称)茅ヶ崎 市地域公共交通 会議の推進 | 道路運送法に基づく会議を設置し、地域の実情に即したバス運行体系等について協議し、公共交通の推進を図る。 | 市民及 び来街 者 | 政策 | | | | | | | | | | 地域公共交通 会議の開催回 数 | 1 🗆 | 3,441 | 業務計画 | 未高高 | 。 高 現状維持 | | | 有り | | 維持 |
| 15 | (仮称)茅ヶ崎 市地域公共交通 会議の推進 | | | | (事業No.603から統合) | | | | | | | | 道路運送法に基づく 地域公共交通会議の 設置 | (仮称)茅ヶ崎市地域公共 交通会議の設置 | 10月ま で | | 業務計画 | | | 不必要 | その他不可 | 無 なし | | 予算なし |
| 15 | (仮称)茅ヶ崎 市地域公共交通 会議の推進 | | | | (事業M:603から統合) | | | | | | | | 地域公共交通会議等 支援業務委託 | 委託業務完了期限 | 10月ま で | | 3,300 業務計画 | | | 不必可要 | 不可可 | 無 有り 2 | 3 民間への業務委託が可能 | 維持 |
| 15 | (仮称)茅ヶ崎 市地域公共交通 会議の推進 | | | | (事業No.603から統合) | | | | | | | | 地域公共交通会議等 の開催 | 会議開催回数 | 40 | | 業 141 計 画 | | | 不必要 | その他不可 | 無 なし | | 維持 |
| 15 | (仮称)茅ヶ崎 市地域公共交通 会議の推進 | | | | (事業No.603から統合) | | | | | | | | 関係機関(神奈中 等)への要望 | 関係機関(神奈中等)への要望(年間) | 20 | | 業務計画 | | | 済要 | その他不可 | 無なし | | |
| 16 | 茅ヶ崎市乗合交 通整備計画推進 事業 (ノンス テップバス導入 促進) | バス事業者に対し新規購 入車のノンステップ化を 要請し、人に優しい公共 交通の整備を推進する | 市民及 びバス 利用者 | 事ヶ崎市乗 交通整備計 (ノンステ プバスの導 促進) | 画 | | | | 5,700 | | 適切に事務を執行し、成果が出ている。 | А | | ノンステップ バス累計台数 | 28台 | 1,900 | | 未高高 | 高拡大 | | | なし | | 増やす |
| 16 | 茅ヶ崎市乗合交 通整備計画推進 事業(ノンス テップバス導入 促進) | | | | バス事業者への要望 活動 | バス事業者へ の要望活動 (年間) | 1 🗆 | 1 🗆 | | | | | バス事業者への要望 活動 | バス事業者への要望活動(年間) | 1 🗆 | | | | | 不必要 | その他不可 | 無 なし | | 予算なし |
| 16 | 茅ヶ崎市乗合交 通整備計画推進 事業(ノンス テップバス導入 促進) | | | | ノンステップバス導 入補助 | ノンステップ バス導入台数 | 3台 | 3台 | | 5,700 | | | ノンステップバス導 入補助 | ノンステップ バス導入台数 | 1台 | | 1,900 | | | 不必可要 | 済可 | 無なし | | 増やす |

| | | | 基礎情報 | | 東施計画 | | | | 成22年度 | 評価 | | 喜 火師庫 | | | 平成2; | 3年度計画 | | | | | | | 今後の事業 | 展開 | | |
|-----------|-----------------|---------------------------------------|---|--------------|----------------|--|--------------------------------------|----------------------|--------------|---------|---------|----------------------|--------------------|--------------|-----------------|-------|--------------------------|-----------------|----|----|--------------------|------|-------|-----------------------|------------|--------------------|
| | | 事務事 | 対象 | 事業 | 次実施計画 | | 活動 | 実績 | | 決算内訳 | (千円) | 事後評価 | | | | | 予算内部 | (千円) | W. | 要性 | | | 事業手法 | 3 | 業の改善提案 | |
| Will stop | 事業 lo. | 事務事業名 | 事務事業の 目的・成果 客 | | 『施計画 事業名 | 江王 | | ービス量の達 | 成状況 | | | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す | ンエモか | 活動量・サー | | 当該事務事業全 体の予算額 (合計) | 活動ごとの 業績 予算額 計画 | | | ④ 事業の 方向性 続性 | ① 必直 | 3 4 - | | | — 予 算 の 方 |
| IN IN | D. ブ | | | 分 | | 活動 | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 150,031 | 150,031 | - | る分析 | 活動 | 事業の指標の名称活動指標の名称 | 目標値 | 134,081 | | 違成 | 果 | 性 | 世費減 | 民間活用 | 手法の 変更の 有無 (年度) | 改善の内容 | 方 向 性 |
| 60 | O4 & | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | 公共交通の空白・不便地 区における市民の移動の 利便性を向上させるとと もに、高齢者、障害者等 の移動に制約ある人達の 日常生活上の移動を支援 する。 | 政 策 バス | ミュニティ ス運行事業 | | | | | 4,863 | · | 適切に事務を執行し、成果が出ている。 | А | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | コミュニティバス運 行に関する協定の締 結 | 協定の締結期限 | 22.4.1 | 22.4.1 | | 432 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | コミュニティバスの 周知普及 | 利用者の利便 性のためのパ ンフレット等 作成達成度 | 50,000 部 | 30,000 部 | | 1,124 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | コミュニティバスの 円滑な運行のための 事務 | コミュニティ バス待避所の ための土地賃 貸借契約期限 | 22.4.1 | 22.4.1 | | 368 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | バス停等施設管理 | 保守・点検実 施バス停の数 | 224箇所 (全路 線) | 224箇所 | | 124 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | コミュニティバス車 体広告募集事務 | 広告募集枠の 数 | 39枠 (3枠、 13台) | 26枠 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | コミュニティバス広 告作成委託の発注 | 発注委託をし た箇所数 | 39箇所 (3枠、 13台) | 26枠 | | 505 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | 現金、専用回数券、 1日乗車券以外の料 金支払方法の研究 (ICカード等) | 研究結果の開 示期限 | 3月まで | 3月 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | 改善のための実態調 査 | 調査期限 | 3月まで | 3月 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | 運行改善のための 打合せ協議等 | 回数 | 100 | 100 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | 運行改善に伴う施設 整備委託業務 | 委託業務の完 了期限 | 3月まで | 6月 | | 2,310 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 04 | コミュニティバ スの運行管理 (全般) | | | | コミュニティバスの 利用促進等 | 利用促進のた めのイベント の開催回数 | 20 | 1 🛛 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 05 8 | コミュニティバス中海岸南湖循環市立病院線の運行管理 | 公共交通の空白・不便地 区における市民の移動の 利便性を向上させるとと もに、高齢者、障害者等 の移動に制約ある人達の 日常生活上の移動を支援 する。 | 政 コミ 策 バフ | ミュニティ X運行事業 | | | | | 25,174 | | 利用者数は、増加しており成果が出ている。 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 05 | コミュニティバ ス中海岸南湖循 環市立病院線の 運行管理 | | | | 中海岸南湖循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払 い 期限 | 1 0月 3月 | 1 0月 3月 | | 25,174 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 05 | コミュニティバ ス中海岸南湖循 環市立病院線の 運行管理 | | | | 中海岸南湖循環市立 病院線の利用者数向 上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 223,00 0人 | 240,93 3人 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 06 # | コミュニティバス北部循環市立病院線の運行管理 | 公共交通の空白・不便地 区における市民の移動の 利便性を向上させるとと もに、高齢者、障害者等 の移動に制約ある人達の 日常生活上の移動を支援 する。 | 政 策 バス | ニュニティ ス運行事業 | | | | | 33,842 | | 利用者数は、定着しており成果が出ている。 | A | | | | | | | | | | | | | |

| 旭宋日 | | 基礎情報 | | 実施計画 | | | Σ | 平成22年度 | 評価 | | | | | 平成2 | 3年度計画 | | | | | 1 | 今後の事 | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | |
|----------|------------------------|--|-----------|-------------------|----------------------------------|-------------------|-------------|-------------|---------------|----------|---------------------------------|-----------|-------------------------------|--------------------------------------|----------------------|---------|--------------------|--------------|--------------------|-------------|------|---|---------|----------|
| | 事 | S事業 | 対 | 第5次実施計画 | <u> </u> | 活動 | 実績 | | 決算内訳 | (壬四) | 事後評価 | | | 活動 | | 予算内訳(千 | | 小田子 | | | | | 事業の改善提案 | |
| 事 | 総 | | 象 (| 業 の 性 宇施計画 | | | ービス量の達 | = 成件次 | | | | 22年度 | | 活動量・サー | -ピフ景 | | | 必要性 | | | 事業手法 | | 事業の以告従条 | — 予 算 |
| 業 No. | 話 フ 事務事業名 ラブ | 事務事業の目的・成果 | 顧客 | 質 事業名 | 活動 | 心動量り | こ人里のほ | ERMANDO | 本の決算額 (合計) | 活動ごとの決算額 | 事務事業の目的に対 する成果の状況 | の取組に対する分析 | 活動 | 事業の指標の名称 | | 一 | 動ごとの 学額 計画 | 2 3 成 的 元 | ④ 事業の 方向性 続性 | 少人件票 必要當 | 市民 | ⑤ 子法の 改善 変更の 有無 (度) | 改善の内容 | の方向性 |
| | | | | 分 | | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 150,031 | 150,031 | | 1/10/0 | | 活動指標の名称 | | 134,081 | 34,081 | 達成ズ素 | 性 | 資源で | 自動 | 他 有無 度) | | 性 |
| 606 | コミュニティルス北部循環市 病院線の運行理 | בל | | | 北部循環市立病院線 運行経費調整 | 負担金の支払 い 期限 | 10月3月 | 10月 3月 | | 33,842 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 606 | コミュニティルス北部循環市 病院線の運行を理 | בל | | | 北部循環市立病院線 の利用者数向上のた めの各種取組 | 利用者数(年間) | 50,000 人 | 46,799 人 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 607 | コミュニティが ス鶴嶺循環市 現 現 | 1 利便性を向上させるとと | 市民及びバス利用者 | 政 コミュニティ 策 バス運行事業 | . 44 | | | | 34,720 | | 運行改善により利用 者が増加し、成果が 出ている。 | А | | | | | | | | | | | | |
| 607 | コミュニティルス鶴嶺循環市 病院線の運行理 | בל | | | 鶴嶺循環市立病院線 運行経費調整 | 負担金の支払 い 期限 | 10月3月 | 1 0月 3月 | | 34,720 | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 607 | コミュニティルス鶴嶺循環市 病院線の運行理 | בל | | | 鶴嶺循環市立病院線 の利用者数向上のた めの各種取組 | 利用者数(年間) | 43,000 人 | 47,430 人 | | | | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 608 | コミュニティルス東部循環市芸病院線の運行で理 | 1 利便性を向上させるとと | | 政 コミュニティ 策 バス運行事業 | . del | | | | 26,709 | | 利用者数は、増加しており成果が出ている。 | А | | | | | | | | | | | | |
| 608 | コミュニティルス東部循環市 病院線の運行理 | בל | | | 鶴嶺循環市立病院線 運行経費調整 | 負担金の支払 い 期限 | 1 0月 3月 | 1 O月 3月 | | 26,709 | , | | (事業No.17へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 608 | コミュニティルス東部循環市 病院線の運行 | בל | | | 東部循環市立病院線 の利用者数向上のた めの各種取組 | 利用者数(年間) | 50,000 人 | 55,517 人 | | | | | (事業№17へ統合) | | | | | | | | | | | |
| 17 | る コミュニティル ス運行事業 | 公共交通の空白・不便地 区における市民の移動の 利便性を向上させるとと もに、高齢者、障害者等 の移動に制約ある人達 日常生活上の移動を支援 する。 | 市民及びバス利用者 | 政 コミュニティ 策 バス運行事業 | , 46 | | | | | | | | | コミュニティ バス利用者数 | 436, 000人 | 114,532 | 業務計画 | 未高高 | 高現状維持 | | | なし | | 維持 |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | コミュニティバス運 行に関する協定の締 結 | 協定の締結期 限 | 23.4.1 | | 業務計画 | | | 済要が代え | | 無なし | | 予算なし |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | コミュニティバスの 周知普及 | 利用者の利便 性のためのパ ンフレット等 作成達成度 | | | 業 845 計 画 | | | 済要が代え | である。 | 無なし | | 維持 |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | コミュニティバスの 円滑な運行のための 事務 | コミュニティ バス待避所の ための土地賃 貸借契約期限 | 23.4.1 | | 業 476 計 画 | | | 済要が代え | 不可 | 無 なし | | 維持 |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | バス停等施設管理 | 保守・点検実施バス停の数 | 225箇所 (全路 線) | | 248 | | | 済と変して、 | | 無なし | | 維持 |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | コミュニティバス車 体広告募集事務 | 広告募集枠の 数 | 39枠(3 枠×13 台) | | 業務計画 | | | 済要が代え | | 無なし | | 予算なし |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | コミュニティバス広 告作成委託の発注 | 発注委託をし た箇所数 | 39箇所 (3枠× 13台) | | 業 592 新 画 | | | 不必要 | 不可 | 無なし | | 維持 |
| 17 | コミュニティルス運行事業 | 7 | | | (事業No.604~608 から統合) | 3 | | | | | | | 運行改善のための打 合せ関係機関等との 協議等 | 回数 | 100 | | 業務計画 | | | 不可必になる。 | 不可不可 | 無なし | | 予算なし |

| | | 事務事 | 基礎情報 | 実施 第5次第 | | | 実績 | ☑成22年度記 | 平価 | | 事後評価 | i | | 平成2 | 23年度計画 | | | | | | | 今後の事業 | 長開 | | |
|---------------|-------|--------------------|--|-----------------------|--|------------------------------------|---------------|------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---|------------------------------------|--------------|-------------|-------------------------|-------|-----|--------------------|---------|------------------|---------------------|-----------------|--------|
| | 440 | | 対象 | 事業 | | 活動 | 2494 | | 決算内訳 | (千円) | 3-12-01 | | | 活動 | | 予算内訳(千円 |) | 业 | 要性 | | | 事業手法 | | 事業の改善提案 | 3 |
| 事 Xi Ni | 総括フラグ | 事務事業名 | 事務事業の目的・成果 | の 性 質 区 分 | | 活動量・サ | ービス量の達 目標値 | 成状況 実績値 | 当該事務事業全 体の決算額 (合計) | 活動ごとの 決算額 150,031 | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す る分析 | 活動 | 活動量・サ事業の指標の名称活動指標の名称 | 日標値 | (合計) 予算額 予算 | だめ 算額 計画 4,081 | ①目的達成 | ③成果 | 事業の 方向性 人件費減 | 必要性必要性の | 3元司5月 | 手法の 変更の 有無 度) | き 明 改善の内容 | う算の方向性 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業№604~608 から統合) | 3 | | | | | | | 運行改善に伴う施設 整備委託業務 | 委託業務の完 了期限 | 3月まで | : | 業 2,188 計 画 | | | 不可 | 必要 | 不可無 | なし | | 維持 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業No.604~608から統合) | 3 | | | | | | | コミュニティバスの 利用促進等 | 利用促進のた めのイベント の開催回数 | 20 | | 371 | | | 済 | 必要 | 当済無 | なし | | 維持 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業Nu604~608 から統合) | 3 | | | | | | | 中海岸南湖循環市立病院線運行経費調整 | 負担金の支払 い 期限 | 10月3月 | 20 | 業 0,287 計 画 | | | 不可 | 必要 | 不可無 | なし | | 維持 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業N:604~608から統合) | 3 | | | | | | | 中海岸南湖循環市立 病院線の利用者数向 上のための各種取組 | 利用者数(年間) | 265,00 0人 | | 業務計画 | | | 済 | | 各 済 無 | なし | | 予算なし |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業N:604~608 から統合) | 3 | | | | | | | 北部循環市立病院線 運行経費調整 | 負担金の支払い り 期限 | 10月3月 | 20 | 業 5,628 | | | 不可 | 必要 | たり 不可無 | なし | | 維持 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業N:604~608から統合) | 3 | | | | | | | 北部循環市立病院線 の利用者数向上のた めの各種取組 | 利用者数(年間) | 50,000 人 | | 業務計画 | | | 済 | | 各 済 無 | なし | | 予算なし |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業N:604~608から統合) | 3 | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線 運行経費調整 | 負担金の支払い り 期限 | 10月3月 | 3 | 業 5,803 計 画 | | | 不可 | 必要 | 不可無 | なし | | 維持 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業No604~608から統合) | 3 | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線 の利用者数向上のた めの各種取組 | 利用者数(年間) | 55,000 人 | | 業務計画 | | | 済 | | 备 済 無 | なし | | 予算なし |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業No604~608から統合) | 3 | | | | | | | 鶴嶺循環市立病院線 運行経費調整 | 負担金の支払 い 期限 | 10月3月 | 2. | 業 7,094 計 画 | | | 不可 | | 不可無 | なし | | 維持 |
| 1 | 7 | コミュニティバ ス運行事業 | | | (事業№604~608 から統合) | 3 | | | | | | | 東部循環市立病院線 の利用者数向上のた めの各種取組 | 利用者数(年間) | 66,000 人 | | 業務計画 | | | 済 | 必要 | 音 済 無 | なし | | 予算なし |
| 18 | 8 8 | ちがさき自転車 プラン推進事業 | 渋滞の緩和、子供・障害 者・高齢者の移動制約減を 実現するだめ行人を優先車 が利用しやすいまち自転車 が利用しやすいまち自転車 ガラン』に掲げた「自転 車のまち。 事を対して、 が者 して、 等で があり、 がき があり、 がき があり、 がき があり、 がき があり、 がき があり、 がき があり、 ので がき が が が が が が が が が が が が が が が が が が | #X ± → − | き自転 グ推進 | | | | 2,555 | | 自転車利用の促進が 図られつつあり、成 果が出ている。 | ž A | | 連絡協議会の 開催回数 | 20 | 2,535 | 業務計画 | 未高 | 900 | 拡大 | | | なし | | 増やす |
| 18 | 8 | ちがさき自転車 プラン推進事業 | | | 計画推進のための庶務 | 計画推進のた めの庶務遂行 率 | 100% | 100% | | 584 | | | 計画推進のための庶 務 | 計画推進のた めの庶務遂行 率 | 100% | | 業 811 計 画 | | | 済 | 必要 | たり 不可無 | なし | | 維持 |
| 18 | 8 | ちがさき自転車 プラン推進事業 | | | 計画の推進に向けた 庁内各部局及び関係 機関との施策調整 | 庁内会議、推 進連絡協議会 等の開催回数 (年間) | 40 | 30 | | 3 | | | 計画の推進に向けた 庁内各部局及び関係 機関との施策調整 | 庁内会議、推 進連絡協議会 等の開催回数 (年間) | 4 🗇 | | 業 務 計 画 | | | 済 | 必要 | 斉 済 無 | なし | | 維持 |
| 18 | 8 | ちがさき自転車 プラン推進事業 | | | 市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22によいて計画を実施 | 22の会議開 | 120 | 120 | | 25 | | | 市民及び行政の合議 制計画実施機関であ るアクション22にお いて計画を実施 | 22の会議開 | 120 | | 業 務 計 画 | | | 済 | 必要 | 当 済 無 | なし | | 維持 |
| 18 | 8 | ちがさき自転車 ブラン推進事業 | | | アクション22及び 係団体との協働事業 を実施 | 協働事業実施回数 | 40 | 20 | | | | | アクション22及び関 係団体との協働事業 を実施 | 協働事業実施回数 | 40 | | 業務計画 | | | 不可 | | を 也 済 無 | なし | | 予算なし |
| 18 | 8 | ちがさき自転車 プラン推進事業 | | | 自転車プラン推進業 務委託(プラン実現 のための手法の検討 等外) | 委託成果物の 収受期限 | 3月まで | 3月まで | | 1,943 | | | 自転車プラン推進業 務委託(自転車プラ ン推進業務支援外) | 委託成果物の 収受期限 | 3月まで | | 業 3,700 計 画 | | | 不可 | 必要 | 不可無 | なし | | 増やす |

 課かい名
 都市政策課

 施策目標
 住みやすく住み続けたいまちをつくる

| | | | 基礎情報 | | 実施計画 | | | | ⁷ 成22年度 | 評価 | | | | | 平成2 | 23年度計画 | | | | | | | 今後の事 | 業展開 | | | |
|----------|-------|--|---|------------|---|---|------------------------------|--------|--------------------|--------------------------|----------------|--|--------|------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------|------------------|------|------|----------|----------|-------|---------------|--------------|--|-----------------|
| | | 事務事 | ¥ | 対 | 第5次実施計画 | i | 活動 | 実績 | | 決算内訳 | (壬円) | 事後評価 | | | 活動 | | 予算内訳(| (千円) | 10 | 必要性 | | | 事業手法 | <u> </u> | 3 | | |
| 事 | 総括 | | 事務事業の | 対象(記 | 乗 の 性 実施計画 | | | ービス量の達 | 成状況 | | | 事務事業の目的に対 | 22年度 | | 活動量・サ | -ビス量 | | | | | 。 事業の | 10 6 | 1 1 1 | | | - | — 予 算 の |
| 業 No. | 秘括フラグ | 事務事業名 | 自的・成果 | 顧客) | 質 事業名 分 | 活動 | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | 体の決算額 (合計) 150,031 | 決算額 150,031 | 9 る队果の状況 | に対する分析 | 活動 | 事業の指標の名称活動指標の名称 | | (合計) | 予算額 計 134,081 | 自的達成 | ③ 成果 | 経方向性続性 | 人件費減必要性の | ③民間活用 | 手法 変更 他 | の「母別」 | 改善の内容 | 方向性 |
| 18 | | ちがさき自転車 プラン推進事業 | | | | (事業No.609から統合) | | | | | | | | レンタサイクル導入 可能性について関係 機関との調整 | 調整期限 | 3月まで | | 業 務 計 画 | | | | 不不可要 | o o | 無有的 | 23 | 市観光協会と県公園 協会が主体となり、 里山公園にてレンタ サイクルを実施 | 〕 予算 7 なし |
| 19 | 総 | (サイクルアン | 自家用車から公共交通へ の転換を図るだめ、自転 車からパスへ乗換を円滑 にすることにより公共交 通利用者数の増を図りま す。 | 用車利 | ちがさき自転車ブラン推進 車 事業 (サイク ルアンドバス ルアンドの設 置) | 1 | | | | | | 利用も定着しており成果が出ている。 | А | | サイクルアン ドバスライド 新規設置 | | | 業務計画 | | 100 | 高 現状約 持 | É | | | | | 予算なし |
| 19 | | ちがさき自転車 プラン推進事業 (サイクルアン ドバスライド) | | | | サイクルアンドバス ライドのための施設 管理及び効果検証 | 施設保守・点 検及び効果検 証箇所数(年間) | 5箇所 | 5箇所 | | | | | サイクルアンドバス ライドのための施設 管理及び効果検証 | 施設保守・点 検及び効果検 証箇所数(年 間) | 5箇所 | | 業務計画 | | | | 不必要 | その他不可 | 無なし | , | | 予算なし |
| 19 | | ちがさき自転車 プラン推進事業 (サイクルアン ドバスライド) | | | | サイクルアンドバス ライドのための施設 新設 | 新設箇所の調 査検討 | 3月まで | 3月まで | | | | | サイクルアンドバス ライドのための施設 新設 | 1箇所新設 | 3月まで | | 業務計画 | | | | 不必可要 | 済 不可 | 無なし | J | | 予算なし |
| 609 | 総 | 自転車プランの 推進(レンタサ イクル) | 従来の居住者の日常利用 以外に、市内企業活動や 通勤、健康やビジネス等 での来訪者、公共施設へ の自転車利用を促進しま す。 | 市内企業等 | ちがさき自転 車プランの推 進 (レンタサ イクル) | | | | | | | 団体等との協働により、イベント時にレンタサイクルを実施、検証を行った。 | А | (事業No.18へ統合) | | | | | | | | | | | | | |
| 609 | 1 | 自転車プランの 推進(レンタサ イクル) | | | | 導入可能性について 関係機関との調整 | 調整期限 | 3月まで | 3月まで | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 総 | ちがさき自転車 プラン推進事業 (自転車走行環 境調査) | 市内自転車走行環境の向上のため県が設置する自転車走行レーンについて 協力するとともに将来の自転車走行環境ネット ワーク化の検討を進めます。 | 市民 | ちがさき自転車プランの推進(自転車走行レーンの設置) | | | | | 1,995 | | 目標とした期日までに、適正な事務処理を行い成果が出ている。 | _ | | 事業の進捗状況 | 整備のあ り方、 ネット ワーク検 討 | | 業 殺 計 画 | 未高 | 400 | 高拡大 | | | 有机 | | | 増ゆす |
| 20 | | ちがさき自転車 プラン推進事業 (自転車走行環 境調査) | | | | 自転車走行環境調査 等業務委託(モデル 路線整備事業の検討 外) | 委託成果物の 収受期限 | 3月まで | 3月まで | | 1,995 | 5 | | 走行環境整備のあり 方検討 | 関係機関との打合せ | 20 | | 業務計画 | | | | 不可要 | 不可 | 有 | 26 以 降 | 民間への委託が可能 | 増ゆす |
| 20 | | ちがさき自転車 プラン推進事業 (自転車走行環 境調査) | | | | 自転車走行環境調査 の実施 | 調査の期限 | 3月まで | 3月まで | | | | | 自転車走行環境調査 の実施 | 調査の期限 | 3月まで | | 業務計画 | | | | 不可要 | その他不可 | 有 | 26 以 降 | 自転車県警団体との 協働による調査の実 施 |) 予算 なし |
| 701 | 総 | 画の推進(バスロケーションシステムの導入) | 乗合交通を快適に利用できる環境を整備するため、バスにGPS車載器を搭載し、バスの運行状況を携帯を指載し、バスの運行状況を、携帯電影等を通じ利用者へ情報提供するシステムを導入する。 | びパス | 政 策 | | | | | 8,400 | | 適切に事務を執行し、成果が出ている。 | А | | | | | | | | | | | | | | |
| 701 | į | 乗合交通整備計 画の推進(バス ロケーションシ ステムの導入) | | | | バスロケーションシ ステム導入補助 | システム導入台数 | 107台 | 96台 | | 8,400 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | | 中海岸寒川線の 整備促進 | 平成19年度藤沢大磯線 の完成、平成22年度さ がみ縦貫道保、香川付近 の交通渋滞民は深刻にな り、沿線住民への影響は 大きくなる。この渋滞解 消のために都市計画道路 中海岸寒川線の整備促進 を図る | 用者及 び沿線 | 中海岸寒川線 の整備促進 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 702 | | 中海岸寒川線の 整備促進 | | | | 広域事業政策課と共 同で神奈川県及び関 係機関との連携を図 り、早期整備の促進 要望を行う | 県・関係機関 への要望活動 | 年10回 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 888 | 総 | 動 | 本市域に、地震動・津液 等に伴う諸現象による同 時多発的災害が発生した 場合に、被害を軽減し、 応急対策活動を課として 迅速的確に対処する。 | 全市民等 | | | | | | | | 研修会及び協議会へ の積極的な参加によ り、成果が出てい る。 | | | | | | | | | | | | | | | 予算なし |

| | | 基 | 礎情報 | | 実施計画 | | | 平原 | 成22年度 | 評価 | | | | | 平成 2 | 3年度計画 | | | | | _ | 後の事業 | 屈闘 | | |
|----|--------|--------------|----------------|-------|------------------------|--|-------------------------|----------|-----------|--------------------------|-------------|--------------------|---------------------------|--|------------------|------------|------------------------------|------|---------|---------------------------------------|---------------------|----------|-----------------------|---------|------|
| | | 事務事業 | | | 第5次実施計画 | | 9 | €績 | | | | 事後評価 | | | 1 30 2 | 0十支計画 | | | | | | DV V F X | AXP6 | | |
| | | | | 対象 | 業 | | 活動 | | | 決算内訳 | (千円) | | | | 活動 | | 予算内訳(千円) | | 必要性 | | 事 | 業手法 | | 事業の改善提案 | 2 |
| 事 | 総括フラグ | 事務事業名 | 事務事業の 目的・成果 | 以 (顧安 | の性 実施計画 質 事業名 | | 活動量・サービ | ス量の達成 | | 当該事務事業全 体の決算額 (合計) | 活動ごとの | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す る分析 | | 活動量・サー | -ビス量 | 当該事務事業全 体の予算額 (合計) 予算額 | 業務計画 | ① ② ③ 成 | ④ 事業の継 方向性 | ① ② 3 民 | 4 5 子 | 手法の 改善 | | 算の方 |
| N | 0. ラ | | | (I) | 区 → 1 | 活動 | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | (合計) | Х #Ш | 3 3/3/3/(03/07/07/ | る分析 | 活動 | 事業の指標の名称 | 目標値 | (合計) 37 升級 | | 的達成スト | 続性 | 人件費減 必要性 民間活用 | 民協の他 | 手法の 変更の 有無 (年度) | 改善の内容 | 向性 |
| | | | | | | | 702010 MC 9 2 13 | | J 400 112 | 150,031 | 150,031 | | | | 活動指標の名称 | 目標値 | 134,081 134,08 | 1 | IX. | | /94 H3 | 1993 | | | |
| 88 | 38 | 災害応急対策活 動 | | | | 課の災害応急対策活動マニュアルの検証 及び見直し等(毎年) | マニュアルの 検証及び見直 し期限 | 月 | 4月 | | | | | 課の災害応急対策活動マニュアルの検証及び見直し等(毎年) | マニュアルの検証及び見直し期限 | 4月 | | | | | | | | | 予算なし |
| 88 | 38 | 災害応急対策活 動 | | | | 公共交通の被害状況 調査のとりまとめ及 び被害状況の把握 (災害等発生時) | 公共交通の被 発 害状況の把握 11 | 災から 3 | 実績なし | | | | | 公共交通の被害状況 調査のとりまとめ及 び被害状況の把握 (災害等発生時) | 公共交通の被 害状況の把握 | 発災から 1日 | | | | | | | | | 予算なし |
| 88 | 38 | 災害応急対策活 動 | | | | 災害時相互応援協定 に基づく協定先との 連絡調整 | 連絡調整 年 | 10 | 1 🗆 | | | | | 災害時相互応援協定 に基づく協定先との 連絡調整 | 連絡調整 | 年1回 | | | | | | | | | 予算なし |
| 88 | 38 | 災害応急対策活 動 | | | | 災害時相互応援協定 に基づく応援要請 (災害発生時) | 神奈川中央交通(株) | 時 写 | 実績なし | | | | | 災害時相互応援協定 に基づく応援要請 (災害発生時) | 神奈川中央交通(株) | 随時 | | | | | | | | | 予算なし |

| į | 基礎情報 | | 実施計画 | | | Σ | 平成22年度 | 評価 | | | | | 平成 2 | 3年度計画 | | | | | | 今後の事業 | 基展 開 | | |
|--------------------------------------|----------|-------------|--------------------|----|------------------|--------|--------|--------------------------|-------------|--------------------|--------------------|----|----------|---------|--------------------------|--------------------|------|-------|------|--------------|-------------|---------|-----|
| 事務事 | 業 | 7 | 第5次実施計画 | | | 実績 | | | | 事後評価 | | | 1,342 | 0 12012 | | | | | | 2022 | | | |
| 40 | | 対象 | 尹 業 | | 活動 | | | 決算内訳 | (千円) | | | | 活動 | | 予算内訳 | (千円) | 必 | 要性 | | 事業手法 | | 事業の改善提案 | 국 |
| 総 事 括 業 フ 事務事業名 事務事業の 日的・成果 | | る (顧 変 | の 生 実施計画 事業名 | | 活動量・サ | ービス量の達 | 成状況 | 当該事務事業全 体の決算額 (合計) | 活動ごとの | 事務事業の目的に対する成果の状況 | 22年度 の取組 に対す | | 活動量・サ | -ビス量 | 当該事務事業全 体の予算額 (合計) | 活動ごとの 業務 予算額 計画 | 1 2 | ③ ④ 事 | 業の一人 | 3 4 5 元 6 元 | 手法の 改善 時期 | | 算の方 |
| No. ラ グ | 203 1848 | | | 活動 | 活動指標の名称 | 目標値 | 実績値 | (台計) | 次并 既 | 3 3/3/3/(05/07/07/ | る分析 | 活動 | 事業の指標の名称 | 目標値 | (合計) | 3° 34 00 01 C | 1 日本 | 成機性 | 一件 對 | 受賞 間 民協会 にの他 | 変更の (年 度) | 改善の内容 | 向性 |
| | | | | | 70301617107 619. | - IME | NINTE. | 150,031 | 150,031 | | | | 活動指標の名称 | 目標値 | 134,081 | 134,081 | RX. | | Yek | H 180 | | | , = |
| 888 | | 5 5 6 | 定 型 定 列 | | | | | 1,487 | 1,487 | 適切に事務を執行し、成果が出ている。 | А | | | | 2,216 | 2,216 | | | | | | | 維持 |