

都市政策課

課かい名		都市政策課																																
施策目標		住みやすく住み続けたいまちをつくる																																
基礎情報						実施計画	平成22年度評価							平成23年度計画						今後の事業展開														
事務事業					対象 （顧客）	事業 の性質区分	第5次実施計画	実績				事後評価		平成23年度計画						今後の事業展開														
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	実施計画 事業名			活動			決算内訳（千円）		事務事業の目的に 対する成果の状況	22年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳（千円）		業務 計画	必要性			事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の方向性				
							活動	活動量・サービス量の達成状況		当該事務事業全 体の決算額 （合計）	活動ごとの 決算額			活動	事業の指標の名称	目標値	当該事務事業全 体の予算額 （合計）		活動ごとの 予算額	①目的 達成	②ニ ーズ		③成 果	④継続 性	①人件費減	②面 接の 必要性	③民間 活用	④市民協 働	⑤その他		手法の 変更の 有無	改善 時期 （年 度）	改善の 内容	
								活動指標の名称	目標値																									実績値
1	総	まちづくり手法 の調査、研究	利便性、快適性、安全 性、防災性等の視点から まちづくりを研究し、今 後のまちづくり計画に活 用する。	市民及 び事業 者	定例 定型							会議の参加や関係機 関との調整等適切に 事務を執行し、成果 が出ている。	A		まちづくり手 法等の調査、 研究	調査・研 究	220			未	高	高	高	現状維持						なし			維持	
1		まちづくり手法 の調査、研究					まちづくり研究会・ 研修会の開催	研究会・研修 会の開催回数 （年間）	3回	3回					まちづくり研究会・ 研修会の開催	研究会・研修 会の開催回数 （年間）	3回		220						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持	
1		まちづくり手法 の調査、研究					研修会・協議会等へ の参加	研修会・協議 会等への参加 回数 （年間）	3回	3回					研修会・協議会等へ の参加	研修会・協議 会等への参加 回数 （年間）	3回							不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算 なし		
2	総	ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業	東海道新幹線新駅設置を実現する。	東海道 新幹線 利用者	政策						200		会議等への積極的な 参加により成果が出 ている。	A		広報活動回数	5回	180			業務 計画	未	高	高	高	現状維持					なし			維持
2		ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業					東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数 （年間）	3回	3回		200			東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数 （年間）	3回		180		業務 計画					不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
2		ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業					ツインシティ整備に係る企業大学懇談会への参加	懇談会への参加回数 （年間）	1回	0回					要望活動、フォーラム開催、イベント等普及啓発活動	広報活動参加回数 （年間）	5回			業務 計画					不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算 なし	
2		ツインシティ整備・東海道新幹線新駅設置促進事業					経済効果推計会議への参画	会議への参画回数 （年間）	1回	0回					経済効果推計会議への参画	会議への参画回数 （年間）	1回			業務 計画					不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算 なし	
601	総	鉄道輸送力増強に係る調整及び関係機関への要望	鉄道利用者のニーズを踏まえ、鉄道輸送力をその効率性だけでなく、高齢化社会にも対応し、環境にも優しい交通手段として位置付け、湘南新橋ライナー等の増発による、本格的な貨物線の旅客線化を実現する。	市民及び鉄道利用者	政策	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進					29		鉄道輸送力増強にむけ、関係機関への要望活動を行った。	A																				
601		鉄道輸送力増強に係る調整及び関係機関への要望					神奈川県鉄道輸送力増強促進会議への参画	促進会議への参加回数（年間）	7回	7回		29			（事業No.3へ統合）																			
601		鉄道輸送力増強に係る調整及び関係機関への要望					関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1回11月	1回11月					（事業No.3へ統合）																			
3	総	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	鉄道輸送をその効率性だけでなく、高齢化社会にふさわしく環境にもやさしい交通手段を位置づけ、JR東海道本線の輸送力増強を促進するため、湘南新橋ライナー及び湘南ライナーの増発による本格的な貨物線の旅客線化を実現する。	市民及び鉄道利用者	政策	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請										要望回数	1回			業務 計画	未	高	高	高	現状維持						なし			維持
3		JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進					（事業No.601から統合）								関係機関（鉄道事業者）への要望活動 *No.6 29千円（再掲）	関係機関への要望活動（年間）	1回11月			業務 計画					不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持	
4	総	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	相模鉄道の相模線への乗り入れや、相模鉄道いずみ野線延伸に関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する	市民及び鉄道利用者	政策	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請							JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ実現にむけ、要望活動を行った。	A		要望回数	1回			業務 計画	未	高	高	高	現状維持						なし			維持
4		JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請					関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1回11月	1回11月					関係機関（鉄道事業者）への要望活動 *No.6 29千円（再掲）	関係機関への要望活動（年間）	1回11月			業務 計画					不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持	
5	総	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅に関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る	市民及び鉄道利用者	政策	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請							JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅実現にむけ、要望活動を行った。	A		要望回数	1回			業務 計画	未	高	高	高	拡大					有り			増やす	

課かい名		都市政策課																			都市政策課															
施策目標		住みやすく住み続けたいまちをつくる																																		
基礎情報						実施計画	平成22年度評価								平成23年度計画							今後の事業展開														
事務事業					対象 (顧客)	事業 の性質区分	第5次実施計画	実績				事後評価																								
事業 No.	総括 フラグ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	実施計画 事業名			活動			決算内訳(千円)		事務事業の目的に対 する成果の状況	22年度の 取組に 対する 分析	活動		予算内訳(千円)		業務 計画	必要性				事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の方向性					
							活動	活動量・サービス量の達成状況		当該事務事業全 体の決算額 (合計)	活動ごとの 決算額			活動	活動量・サービス量	当該事務事業全 体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額		①目的 達成	②二 次ス	③成 果	④維 続性		①人件費減 必要性	②通算の 必要性	③民間活用	④市民協働	⑤その他	手法の 変更の有無	改善 時期 (年度)		改善の内容				
								活動指標の名称	目標値																								実績値	150,031	150,031	活動指標の名称
5		JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請				関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 11月	1回 11月				関係機関（鉄道事業者）への要望活動 ※No.6 29千円（再掲）	関係機関への要望活動(年間)	1回 11月			業務計画										不可	必要	可	不可	無	有り	26以降	民間への業務委託が可能	増やす
6	総	（仮称）西久保駅の設置要請	茅ヶ崎駅に集中する道路交通の一部を鉄道に振り分け、駅周辺の交通混雑解消を目的とする。	新駅利用者及び周辺住民	政策	（仮称）西久保駅の設置要請						（仮称）西久保駅の設置実現にむけ、要望活動を行った。	A		要望回数	1回	29		業務計画	未	高	高	高	現状維持								なし			維持	
6		（仮称）西久保駅の設置要請					関係機関への要望（神奈川県鉄道輸送力増強促進会議にて）	要望活動の回数(年間)	1回 11月	1回 11月				関係機関（鉄道事業者）への要望活動	要望活動の回数(年間)	1回 11月		29	業務計画									不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
7	総	JR相模線の複線化の整備推進	相模線複線化の早期実現	市民及び相模線利用者	政策	JR相模線の複線化の整備促進					100		相模線複線化の実現にむけ、要望活動を行った。	A		要望活動	1回	100		業務計画	未	高	高	高	現状維持								なし			維持
7		JR相模線の複線化の整備推進					相模線複線化等促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数(年間)	11回	10回		100		相模線複線化等促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数(年間)	11回		100	業務計画								不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持	
7		JR相模線の複線化の整備推進					関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 8月	1回 8月				関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 8月			業務計画									不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし
7		JR相模線の複線化の整備推進					相模線複線化等促進のための啓発活動など	相模線沿線ハイキングへの参加	1回 10月	1回 10月				相模線複線化等促進のための啓発活動など	相模線沿線ハイキングへの参加	1回 10月			業務計画								済	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし	
8	総	JR相模線北茅ヶ崎駅整備事業	駅のバリアフリー化や自由通路の設置、橋上化などの整備を行い、駅の安全性・利便性の向上を図る。	市民及び相模線利用者	政策	JR相模線の複線化の整備促進							北茅ヶ崎駅の整備にむけ、要望活動を行った。	A		事業の進捗状況	基礎調査			業務計画	未	高	高	高	拡大							有り			増やす	
8		JR相模線北茅ヶ崎駅整備事業					関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 11月	1回 11月				JR等との調整、検討等	関係機関との打合せ	1回			業務計画									不可	必要	可	不可	無	有り	26以降	民間への業務委託が可能	増やす
9	総	住環境整備事業の調査、研究	市街地の再開発、住宅地区の環境整備、密集市街地の整備、マンション建替の円滑化等に関する総合的な調査研究及び事業の推進を図ることにより良好な住環境を整備する。	市民及び住宅需用者	政策	住環境整備事業の調査・研究					20		協議会には目標どおり参加している。また、調査については予定どおり実施し、成果が出ている。	A		住宅政策の方向性の明確化	調査・研究	5,020		業務計画	未	高	高	高	現状維持								なし			増やす
9		住環境整備事業の調査、研究					神奈川県住環境整備事業推進協議会への参画	推進協議会への参加回数(年間)	3回	3回		20		県住環境整備事業推進協議会への参画	推進協議会への参加回数(年間)	3回		20	業務計画								不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持	
9		住環境整備事業の調査、研究												住宅実態基礎調査業務委託（賃貸集合住宅、分譲マンション調査等）	委託成果物の収受期限	3月まで		5,000	業務計画								不可	必要	済	不可	無	なし			増やす	
9		住環境整備事業の調査、研究					（事業No.602から統合）							住宅政策に関する調整及び調査・研究	研修会・研究会への参加(年間)	3回			業務計画								不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし	
10	総	中心市街地活性化事業	市民・事業者・行政連携のもと、中心市街地の活性化を図る。	中心市街地事業者等及び庁内関係課	政策								活性化に係るハード面の整備等について、進捗管理を行った。	A		中心市街地の方向性の明確化	調査・研究			業務計画	未	高	高	高	現状維持								なし			予算なし
10		中心市街地活性化事業					計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%	100%				計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%			業務計画									済	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし
10		中心市街地活性化事業					庁内調整	庁内調整会議の開催回数(年間)	2回	2回				庁内調整	庁内調整会議の開催回数(年間)	2回			業務計画									不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし

都市政策課

課かい名	都市政策課
施策目標	住みやすく住み続けたいまちをつくる

基礎情報				実施計画		平成22年度評価						平成23年度計画						今後の事業展開																	
事務事業				対象 （顧客）	事業の 性質区分	第5次実施計画 実施計画 事業名	実績				事後評価		活動						必要性				事業手法				事業の改善提案				予算の 方向性				
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果				活動			決算内訳（千円）		事務事業の目的に 対する成果の状況	22年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳（千円）		業務 計画	① 目的 達成	② ニーズ	③ 成果	④ 継続性	事業の 方向性	① 人件費減	② 面談の 必要性	③ 民間活用	④ 市民協働	⑤ その他	手法の 変更の 有無	改善 時期 （年度）		改善の 内容			
							活動	活動量・サービス量の達成状況			当該事務事業全 体の決算額 （合計）			活動ごとの 決算額	活動	活動量・サービス量	当該事務事業全 体の予算額 （合計）																活動ごとの 予算額		
								活動指標の名称	目標値	実績値																								事業の指標の名称	目標値
11	総	都市マスタープランの進行管理、見直し	社会経済情勢の変化に的確に対応した、本市の将来像を明確にすることにより、まちづくりの多様な主体に本市のあり方、らしさを提示する。	市民・事業者及び来街者	定例定型					366	確認委員会を開催し、都市マスタープランの確認体制を確立した。	A		都市マスへの貢献度	進行管理	598		業務計画	未	高	高	高	現状維持					なし			維持				
11		都市マスタープランの進行管理、見直し					計画遂行のための庶務	計画遂行のための庶務遂行率	100%	100%		90		計画遂行のための庶務	計画遂行のための庶務遂行率	100%		20	業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし			維持		
11		都市マスタープランの進行管理、見直し					庁内調整	庁内各課へのヒアリング（年間）	1回	1回				庁内調整	庁内各課へのヒアリング（年間）	1回			業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし		
11		都市マスタープランの進行管理、見直し					都市マスタープランの進行管理	確認委員会の運営	4回	4回		276		都市マスタープランの進行管理	確認委員会の運営	6回		578	業務計画						不可	必要	その他不可	済	無	なし			維持		
12	総	都市防災推進事業	現状における本市の災害危険度等を的確に分析し、情報として提供することにより、自然災害から市民の生命・財産を守り、災害に強いまちづくりの実現を図る。	市民	政策	都市防災推進事業					3,871	ワークショップ、イメージトレーニング等着実に実施し、効果が出ている。	A		都市防災の推進	ワークショップ等実施支援	3,310		業務計画	未	高	高	高	拡大						なし			増やす		
12		都市防災推進事業					都市防災に関する研修会への参加	研修会・研究会への参加（年間）	2回	2回				都市防災に関する研修会への参加	研修会・研究会への参加（年間）	2回			業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし		
12		都市防災推進事業					都市防災調査等業務委託（ワークショップ等支援）	委託成果物の収受期限	3月まで	3月まで		3,641		都市防災調査等業務委託（ワークショップ等支援）	委託成果物の収受期限	3月まで		3,000	業務計画						不可	必要	済	不可	無	なし			増やす		
12		都市防災推進事業					防災都市づくりワークショップ等支援	ワークショップ等の実施回数	5回	5回		230		防災都市づくりワークショップ等支援	ワークショップ等の実施回数	3回		310	業務計画						済	必要	その他不可	済	無	なし			維持		
12		都市防災推進事業					庁内調整	関係課との協議回数（年間）	5回	5回				庁内調整	関係課との協議回数（年間）	5回			業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			予算なし		
602	総	住宅政策に関する調整及び調査・研究	供給戸数計画とともに優良な住宅を供給する。	住宅需用者	政策							本市の住宅政策の方向性について検証するため、会議・研修への参加等により情報収集を行った。	A																						
602		住宅政策に関する調整及び調査・研究					住宅政策に関する調整及び調査・研究	研修会・研究会への参加（年間）	3回	3回				（事業No.9へ統合）																					
13	総	バリアフリー基本構想策定	公共交通機関を利用した移動の円滑化を図るため、バリアフリー新法に基づく基本構想の策定、特定事業計画の作成にむけ、調査研究をすすめる。	新駅利用者及び周辺住民	政策										基本構想策定委員会の設置				業務計画	未	高	高	高	拡大									増やす		
13		バリアフリー基本構想策定												基本構想策定にむけた調査研究	調査期限	3月まで			業務計画						不可	必要	可	不可	無	なし	25	民間への業務委託が可能		増やす	
14	総	市内主要幹線道路等交通量調査	3か年毎に主要幹線道路の主な交差点において計測し、本市のあらゆる交通関係業務等に活用する。	市民及び事業者	定例定型							関係各課に調査報告の内容を提供した。	A		交通量調査	調査準備				未	高	高	高	拡大									増やす		
14		市内主要幹線道路等交通量調査					調査結果の活用（3年ごとに調査実施）	庁内関係課への情報提供	1回	5回				調査結果の活用（3年ごとに調査実施） ＊次回は24年度実施予定	庁内関係課への情報提供	1回									不可	必要	可	不可	無	なし	24	民間への業務委託が可能		増やす	

都市政策課

課かい名		都市政策課		都市政策課																														
施策目標		住みやすく住み続けたいまちをつくる																																
基礎情報						実施計画	平成22年度評価								平成23年度計画							今後の事業展開												
事務事業					対象（顧客）	事業の性質区分	第5次実施計画	実績				事後評価		平成23年度計画							今後の事業展開													
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果	実施計画事業名			活動			決算内訳（千円）		事務事業の目的に対する成果の状況	22年度の取組に対する分析	活動		予算内訳（千円）		業務計画	必要性				事業の方向性	事業手法					事業の改善提案		予算の方向性			
							活動	活動量・サービスの達成状況		当該事務事業全体の決算額（合計）	活動ごとの決算額			事業の指標の名称	目標値	当該事務事業全体の予算額（合計）	活動ごとの予算額		①目的達成	②ニーズ	③成果	④継続性		①人件費減	②他の必要性	③民間活用	④市民協働	⑤その他	手法の変更の有無	改善時期（年度）		改善の内容		
								活動指標の名称	目標値																								実績値	
								150,031	150,031																									
603	総	乗合交通整備計画の推進	渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減を実現するため、既存のバスやタクシーの機能やサービスを充実するとともに、より機能的な乗合交通網を整備する。	市民及び来街者	政策																													
603		乗合交通整備計画の推進					計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%	100%					(事業No.15へ統合)																			
603		乗合交通整備計画の推進					道路運送法に基づく地域公共交通会議の設置	地域公共交通会議の設置	3月まで	未設置					(事業No.15へ統合)																			
603		乗合交通整備計画の推進					庁内調整	庁内会議の開催回数(年間)	1回	1回					(事業No.15へ統合)																			
603		乗合交通整備計画の推進					関係機関及び事業者との調整	会議の開催回数(年間)	12回	12回					(事業No.15へ統合)																			
603		乗合交通整備計画の推進					自治会との調整	自治会との調整回数(年間)	2回	2回					(事業No.15へ統合)																			
603		乗合交通整備計画の推進					バス路線の新設、廃止等に係る調整	調整会議への参加(年間)	1回	1回					(事業No.15へ統合)																			
603		乗合交通整備計画の推進					関係機関（神奈中等）への要望	関係機関（神奈中等）への要望（年間）	2回	2回					(事業No.15へ統合)																			
15	総	（仮称）茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進	道路運送法に基づく会議を設置し、地域の実情に即したバス運行体系等について協議し、公共交通の推進を図る。	市民及び来街者	政策											地域公共交通会議の開催回数	1回	3,441		業務計画	未	高	高	高	現状維持						有り			維持
15		（仮称）茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進					（事業No.603から統合）								道路運送法に基づく地域公共交通会議の設置	（仮称）茅ヶ崎市地域公共交通会議の設置	10月まで		業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし				予算なし
15		（仮称）茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進					（事業No.603から統合）								地域公共交通会議等支援業務委託	委託業務完了期限	10月まで	3,300	業務計画						不可	必要	可	不可	無	有り	23	民間への業務委託が可能		維持
15		（仮称）茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進					（事業No.603から統合）								地域公共交通会議等の開催	会議開催回数	4回	141	業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし				維持
15		（仮称）茅ヶ崎市地域公共交通会議の推進					（事業No.603から統合）								関係機関（神奈中等）への要望	関係機関（神奈中等）への要望（年間）	2回		業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし				
16	総	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進）	バス事業者に対し新規購入車のノンステップ化を要請し、人に優しい公共交通の整備を推進する	市民及びバス利用者	政策	茅ヶ崎市乗合交通整備計画（ノンステップバスの導入促進）				5,700		適切に事務を執行し、成果が出ている。	A		ノンステップバス累計台数	28台	1,900			未	高	高	高	拡大						なし			増やす	
16		茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進）					バス事業者への要望活動	バス事業者への要望活動(年間)	1回	1回					バス事業者への要望活動	バス事業者への要望活動(年間)	1回								不可	必要	その他不可	不可	無	なし				予算なし
16		茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバス導入促進）					ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入台数	3台	3台		5,700			ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入台数	1台	1,900							不可	必要	済	不可	無	なし				増やす

[illegible]

都市政策課

課かい名		都市政策課									
施策目標		住みやすく住み続けたいまちをつくる									

基礎情報					実施計画	平成22年度評価							平成23年度計画							今後の事業展開															
事務事業				対象 （顧客）	事業 の性質 区分	第5次実施計画	実績				事後評価		平成23年度計画							今後の事業展開															
事業 No.	総括 フラグ	事務事業名	事務事業の 目的・成果			実施計画 事業名	活動			決算内訳（千円）		事務事業の目的に対 する成果の状況	22年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳（千円）		業務 計画	必要性				事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の方向 性				
							活動	活動量・サービスの達成状況		当該事務事業全 体の決算額 （合計）	活動ごとの 決算額			活動	活動量・サービスの達成状況	当該事務事業全 体の予算額 （合計）	活動ごとの 予算額		① 目的 達成	② ニーズ	③ 成果	④ 継続 性		① 人件費減 ② 通信費の ③ 民間活用 ④ 市民協働 ⑤ その他	手法の 変更の有無	改善 時期 （年度）	改善の 内容								
								活動指標の名称	目標値																			実績値	150,031	150,031		134,081	134,081		
606		コミュニティバス北部循環市立病院線の運行管理				北部循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		33,842			（事業No.17へ統合）																					
606		コミュニティバス北部循環市立病院線の運行管理				北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	50,000人	46,799人					（事業No.17へ統合）																					
607	総	コミュニティバス鶴嶺循環市立病院線の運行管理	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業					34,720		運行改善により利用者が増加し、成果が出ている。	A																					
607		コミュニティバス鶴嶺循環市立病院線の運行管理				鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		34,720			（事業No.17へ統合）																					
607		コミュニティバス鶴嶺循環市立病院線の運行管理				鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	43,000人	47,430人					（事業No.17へ統合）																					
608	総	コミュニティバス東部循環市立病院線の運行管理	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業					26,709		利用者数は、増加しており成果が出ている。	A																					
608		コミュニティバス東部循環市立病院線の運行管理				鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		26,709			（事業No.17へ統合）																					
608		コミュニティバス東部循環市立病院線の運行管理				東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	50,000人	55,517人					（事業No.17へ統合）																					
17	総	コミュニティバス運行事業	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業										コミュニティバス利用者数	436,000人	114,532		業務計画	未	高	高	高	現状維持						なし				維持
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								コミュニティバス運行に関する協定の締結	協定の締結期限	23.4.1			業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし				予算なし	
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								コミュニティバスの周知普及	利用者の利便性のためのパンフレット等作成達成度	21,000部		845	業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし				維持	
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								コミュニティバスの円滑な運行のための事務	コミュニティバス待避所のための土地賃借契約期限	23.4.1		476	業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし				維持	
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								バス停等施設管理	保守・点検実施バス停の数	225箇所（全路線）		248	業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし				維持	
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								コミュニティバス車体広告募集事務	広告募集枠の数	39枠（3枠×13台）			業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし				予算なし	
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								コミュニティバス広告作成委託の発注	発注委託をした箇所数	39箇所（3枠×13台）		592	業務計画						不可	必要	済	不可	無	なし				維持	
17		コミュニティバス運行事業				（事業No.604～608から統合）								運行改善のための打合せ関係機関等との協議等	回数	10回			業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし				予算なし	

都市政策課

課かい名		都市政策課												都市政策課																				
施策目標		住みやすく住み続けたいまちをつくる																																
基礎情報						実施計画	平成22年度評価								平成23年度計画						今後の事業展開													
事務事業					対象（顧客）	事業の性質区分	第5次実施計画	実績				事後評価								必要性				事業の方向性	事業手法				事業の改善提案		予算の方向性			
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果	実施計画事業名			活動			決算内訳（千円）		事務事業の目的に対する成果の状況	22年度の取組に対する分析	活動		予算内訳（千円）		業務計画	①目的達成	②ニーズ	③成果	④継続性	①人件費減		②必要経費の削減	③民間活用	④市民協働	⑤その他	手法の変更の有無	改善時期（年度）		改善の内容		
							活動	活動量・サービス量の達成状況			当該事務事業全体の決算額（合計）			活動ごとの決算額	事業の指標の名称	目標値	実績値																当該事務事業全体の予算額（合計）	活動ごとの予算額
								活動指標の名称	目標値	実績値																								
17		コミュニティバス運行事業													運行改善に伴う施設整備委託業務	委託業務の完了期限	3月まで		2,188	業務計画						不可	必要	済	不可	無	なし			維持
17		コミュニティバス運行事業													コミュニティバスの利用促進等	利用促進のためのイベントの開催回数	2回		371	業務計画						済	必要	その他不可	済	無	なし			維持
17		コミュニティバス運行事業													海岸南湖循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		20,287	業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
17		コミュニティバス運行事業													海岸南湖循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	265,000人			業務計画						済	必要	済	済	無	なし			予算なし
17		コミュニティバス運行事業													北部循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		26,628	業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
17		コミュニティバス運行事業													北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	50,000人			業務計画						済	必要	済	済	無	なし			予算なし
17		コミュニティバス運行事業													鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		35,803	業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
17		コミュニティバス運行事業													鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	55,000人			業務計画						済	必要	済	済	無	なし			予算なし
17		コミュニティバス運行事業													鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		27,094	業務計画						不可	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
17		コミュニティバス運行事業													東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	66,000人			業務計画						済	必要	済	済	無	なし			予算なし
18	総	ちがさき自転車プラン推進事業	渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減を実現するため、人を優先し車を減らすため自転車を利用しやすいまちを目指す。『ちがさき自転車プラン』に掲げた「自転車のまち 茅ヶ崎」を実現化する。	市民・自転車利用者及び来街者	政策	ちがさき自転車プラン推進事業					2,555		自転車利用の促進が図られつつあり、成果が出ている。	A		連絡協議会の開催回数	2回		2,535	業務計画	未	高	高	高	拡大						なし			増やす
18		ちがさき自転車プラン推進事業					計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%	100%		584			計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%		811	業務計画						済	必要	その他不可	不可	無	なし			維持
18		ちがさき自転車プラン推進事業					計画の推進に向けた庁内各部局及び関係機関との施策調整	庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間)	4回	3回		3			計画の推進に向けた庁内各部局及び関係機関との施策調整	庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間)	4回		6	業務計画						済	必要	済	済	無	なし			維持
18		ちがさき自転車プラン推進事業					市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施	アクション22の会議開催回数(年間)	12回	12回		25			市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施	アクション22の会議開催回数(年間)	12回		18	業務計画						済	必要	その他不可	済	無	なし			維持
18		ちがさき自転車プラン推進事業					アクション22及び関係団体との協働事業を実施	協働事業実施回数	4回	2回					アクション22及び関係団体との協働事業を実施	協働事業実施回数	4回			業務計画						不可	必要	その他不可	済	無	なし			予算なし
18		ちがさき自転車プラン推進事業					自転車プラン推進業務委託（プラン実現のための手法の検討等外）	委託成果物の収受期限	3月まで	3月まで		1,943			自転車プラン推進業務委託（自転車プラン推進業務支援外）	委託成果物の収受期限	3月まで		1,700	業務計画						不可	必要	済	不可	無	なし			増やす

[illegible]

課かい名		都市政策課																																
施策目標		住みやすく住み続けたいまちをつくる																																
基礎情報						実施計画	平成22年度評価							平成23年度計画							今後の事業展開													
事務事業					対象 (顧客)	事業 の性質区分	第5次実施計画	実績				事後評価																						
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	実施計画 事業名			活動			決算内訳(千円)		事務事業の目的に対 する成果の状況	22年度の取組 に対する分析	活動		予算内訳(千円)		業務 計画	必要性			事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の方向性				
							活動	活動量・サービス量の達成状況		当該事務事業全 体の決算額 (合計)	活動ごとの 決算額			活動	活動量・サービス量	当該事務事業全 体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額		① 目的達成	② ニーズ	③ 成果		④ 継続性	① 人件費減 必要性	② 通商の 必要性	③ 民間活用	④ 市民協働	⑤ その他	手法の 変更の有無		改善 時期 (年度)	改善の内容		
								活動指標の名称	目標値																								実績値	
								150,031	150,031																									
888		災害応急対策活動				課の災害応急対策活動マニュアルの検証及び見直し等(毎年)	マニュアルの検証及び見直し期限	4月	4月				課の災害応急対策活動マニュアルの検証及び見直し等(毎年)	マニュアルの検証及び見直し期限	4月																		予算なし	
888		災害応急対策活動				公共交通の被害状況調査のとりまとめ及び被害状況の把握(災害等発生時)	公共交通の被害状況の把握	発災から1日	実績なし				公共交通の被害状況調査のとりまとめ及び被害状況の把握(災害等発生時)	公共交通の被害状況の把握	発災から1日																			予算なし
888		災害応急対策活動				災害時相互応援協定に基づく協定先との連絡調整	連絡調整	年1回	1回				災害時相互応援協定に基づく協定先との連絡調整	連絡調整	年1回																			予算なし
888		災害応急対策活動				災害時相互応援協定に基づく応援要請(災害発生時)	神奈川中央交通(株)	随時	実績なし				災害時相互応援協定に基づく応援要請(災害発生時)	神奈川中央交通(株)	随時																			予算なし

都市政策課

