

課かい名		都市政策課					都市政策課																														
基礎情報							実施計画	平成21年度評価							平成22年度計画								今後の事業展開														
事務事業					対象 (顧客)	事業 区分	第5次実施計画 実施計画 事業名	21年度 所管 課かい	実績				事後評価		平成22年度計画								今後の事業展開														
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	活動					活動量・サービスの達成状況			決算内訳(千円)		事務事業の目的に 対する成果の状況	21年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳(千円)		22年度業務計画に おける課の重点事業		必要性				事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の 方 向 性			
									活動	活動量・サービスの達成状況			当該事務事業全 体の決算額 (合計)			活動ごとの 決算額	活動	活動量・サービス量		当該事務事業全 体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額	22年度業務計画に おける課の重点事業		① 目的 達成	② ニ ー ズ		③ 成 果	④ 維 続 性	① 人 件 費 減	② 道 器 の 必 要 性	③ 民 間 活 用	④ 市 民 協 働	⑤ そ の 他		手法の 変更の有無	改善 時期 (年度)	改善の内容
										活動指標の名称	目標値	実績値						活動指標の名称	目標値			優先 順位	重点事業 の名称														
1	総	まちづくり手法 の調査、研究	利便性、快適性、安全 性、防災性等の視点から まちづくりを研究し、今 後のまちづくり計画に活 用する。	市民及 び事業 者	政策		都市政策 課					171	研修会の開催、及び 協議会等への積極的 な参加により、成果 がでている。	A				285			未	高	高	高	現状維持						なし			維持			
1		まちづくり手法 の調査、研究					都市政策 課	まちづくり研究 会・研修会の開催	研究会・研修 会の開催回数 (年間)	3回	4回		171		まちづくり研究 会・研修会の開催	研究会・研修 会の開催回数 (年間)	3回		275							不可	必要	不可	不可	無	なし			維持			
1		まちづくり手法 の調査、研究					都市政策 課	研修会・協議会 等への参加	研修会・協議 会等への参加 回数 (年間)	3回	3回		0		研修会・協議会 等への参加	研修会・協議 会等への参加 回数 (年間)	3回		10							不可	必要	不可	不可	無	なし			予算 なし			
2	総	ツインシティ整備 計画、東海道 新幹線新駅設置 促進期成同盟会 への参加・事業 推進	東海道新幹線新駅設置を 実現する。	東海道 新幹線 利用者	政策		都市政策 課					200	会議等へ参加し、成 果がでている。(会 議等主催者側により 開催回数に変更あり)	A				200			未	高	高	高	現状維持						なし			維持			
2		ツインシティ整備 計画、東海道 新幹線新駅設置 促進期成同盟会 への参加・事業 推進					都市政策 課	東海道新幹線新 駅設置促進期成 同盟会への参画	期成同盟会会 議への参加回 数 (年間)	3回	2回		200		東海道新幹線新 駅設置促進期成 同盟会への参画	期成同盟会会 議への参加回 数 (年間)	3回		200							不可	必要	不可	不可	無	なし			維持			
2		ツインシティ整備 計画、東海道 新幹線新駅設置 促進期成同盟会 への参加・事業 推進					都市政策 課	ツインシティ整備 に係る企業大 学懇談会への参 加	懇談会への参 加回数 (年間)	2回	0回				ツインシティ整備 に係る企業大 学懇談会への参 加	懇談会への参 加回数 (年間)	1回									不可	必要	不可	不可	無	なし			予算 なし			
2		ツインシティ整備 計画、東海道 新幹線新駅設置 促進期成同盟会 への参加・事業 推進					都市政策 課	経済効果推計会 議への参画	会議への参画 回数(年間)	1回	0回				経済効果推計会 議への参画	会議への参画 回数(年間)	1回									不可	必要	不可	不可	無	なし			予算 なし			
3	総	住環境整備事業 の調査、研究	市街地の再開発、住宅地 区の環境整備、密集市街 地の整備、マンション建 て替えの円滑化等に関す る総合的な調査研究及び 事業の推進を図ることに	市民及 び住宅 需用者	政策	住環境整備事 業の調査・研 究	都市政策 課					25	協議会には目標ど おり参加している。 また、調査については 予定どおり実施し、 成果がでている。	A				20	#	住環境整備事 業の調査・研 究	未	高	高	高	現状維持						なし			維持			
3		住環境整備事業 の調査、研究					都市政策 課	神奈川県住環境 整備事業推進協 議会への参画	推進協議会へ の参加回数 (年間)	3回	5回		25		神奈川県住環境 整備事業推進協 議会への参画	推進協議会へ の参加回数 (年間)	3回		20	#	住環境整備事 業の調査・研 究					不可	必要	不可	不可	無	なし			維持			
4	総	中心市街地活性 化事業に係る調 整及び進行管理	市民・事業者・行政連携 のもと、中心市街地の活 性化を図る。	中心市 街地商 業者等 及び庁 内関係 課	政策		都市政策 課						活性化に係るハード 面の整備等につい て、進行管理を行っ た。	A					#	中心市街地活 性化事業に係 る調査及び進 行管理	未	高	高	高	拡大						有り			増やす			
4		中心市街地活性 化事業に係る調 整及び進行管理					都市政策 課	計画推進のため の庶務	計画推進のため の庶務遂行 率	100%	100%				計画推進のため の庶務	計画推進のため の庶務遂行 率	100%			#	中心市街地活 性化事業に係 る調査及び進 行管理					可	必要	不可	不可	無	有り	23	事務の一部を臨時職 員に任せる。	増やす			
4		中心市街地活性 化事業に係る調 整及び進行管理					都市政策 課	庁内調整	庁内調整会議 の開催回数 (年間)	2回	2回				庁内調整	庁内調整会議 の開催回数 (年間)	2回			#	中心市街地活 性化事業に係 る調査及び進 行管理					不可	必要	不可	不可	無	なし			予算 なし			
5	総	都市マスター プランの進行管 理、見直し	社会経済情勢の変化に的 確に対応した、本市の将 来像を明確にすることに より、まちづくりの多様 な主体に本市のあり方、 らしさを提示する。	市民・ 事業者 及び来 街者	政策		都市政策 課					81	確認委員会を開催 し、今後、都市マス タープランの進行管 理に向けて、進行管 理の体制構築につい て協議した。	A				342	6	都市マスター プランの進行 管理	未	高	高	高	現状維持						有り			維持			
5		都市マスター プランの進行管 理、見直し					都市政策 課	計画遂行のため の庶務	計画遂行のため の庶務遂行 率	100%	100%		0		計画遂行のため の庶務	計画遂行のため の庶務遂行 率	100%		90	6	都市マスター プランの進行 管理					可	必要	不可	不可	無	有り	23	事務の一部を臨時職 員に任せる。	維持			
5		都市マスター プランの進行管 理、見直し					都市政策 課	庁内調整	庁内各課への ヒアリング (年間)	1回	1回				庁内調整	庁内各課への ヒアリング (年間)	1回			6	都市マスター プランの進行 管理					不可	必要	不可	不可	無	なし			予算 なし			

課かい名		都市政策課										都市政策課																											
基礎情報							実施計画		平成21年度評価							平成22年度計画								今後の事業展開															
事務事業						第5次実施計画	実施計画事業名	21年度所管課かい	実績				事後評価																										
事業No.	総括フラグ	事務事業名	事務事業の目的・成果	対象（顧客）	事業区分				活動	活動量・サービス量の達成状況			決算内訳（千円）		事務事業の目的に対する成果の状況	21年度の取組に対する分析	活動		予算内訳（千円）		22年度業務計画における課の重点事業		必要性				事業の方向性	事業手法					事業の改善提案		予算の方向性				
										活動	活動指標の名称		目標値	実績値			当該事務事業全体の決算額（合計）	活動ごとの決算額	活動	活動量・サービス量		当該事務事業全体の予算額（合計）	活動ごとの予算額	22年度業務計画における課の重点事業		①目的達成		②ニーズ	③成果	④継続性	①人件費減	②必要性	③民間活用	④市民協働		⑤その他	手法の変更の有無	改善時期（年度）	改善の内容
											活動指標の名称	目標値								実績値	165,127			165,127	活動														
5		都市マスタープランの進行管理、見直し				都市政策課	都市マスタープランの進行管理	（仮称）確認委員会の設置・運営	2回	5回		81			都市マスタープランの進行管理	確認委員会の運営	4回		252	6	都市マスタープランの進行管理									不可	必要	不可	可	無	なし				維持
6	総	都市防災に関する調査研究	現状における本市の災害危険度等を的確に分析し、情報として提供することにより、自然災害から市民の生命・財産を守り、災害に強いまちづくりの実現を図る。	市民	政策	都市防災推進事業	都市政策課					5,171		目標とした期限までに事務等を行い、成果が出ている。	A				4,015	2	都市防災推進事業	未	高	高	高	現状維持							有り				維持		
6		都市防災に関する調査研究				都市政策課	都市防災に関する研修会への参加	研修会・研究会への参加（年間）	2回	2回					都市防災に関する研修会への参加	研修会・研究会への参加（年間）	2回			2	都市防災推進事業									不可	必要	不可	不可	無	なし				予算なし
6		都市防災に関する調査研究				都市政策課	（仮称）震災復興模擬訓練（トレーニング）等支援業務	委託成果物の収受期限	3月まで	3月		5,136			都市防災調査等業務委託（ワークショップ等支援）	委託成果物の収受期限	3月まで		3,645	2	都市防災推進事業									不可	必要	不可	不可	無	なし				維持
6		都市防災に関する調査・研究				都市政策課	（仮称）震災復興模擬訓練（トレーニング）等支援業務	模擬訓練（ワークショップ等）の実施回数	5回	5回		35			防災都市づくりワークショップ等支援	ワークショップ等の実施回数	5回		370	2	都市防災推進事業									可	必要	不可	可	無	有り	23	事務の一部を臨時職員に任せる。		維持
6		都市防災に関する調査・研究				都市政策課	庁内調整	関係課との協議回数（年間）	5回	6回					庁内調整	関係課との協議回数（年間）	5回			2	都市防災推進事業									不可	必要	不可	不可	無	なし				予算なし
7	総	住宅政策に関する調整及び調査・研究	供給戸数計画とともに優良な住宅を供給する。	住宅需用者	政策		都市政策課							今後、本市の住宅政策のあり方について、研修への参加及び調査研究を行った。	A					＃	住宅政策に関する調査・研究	未	高	高	高	拡大											増やす		
7		住宅政策に関する調整及び調査・研究				都市政策課	住宅政策に関する調整及び調査・研究	研修会・研究会への参加（年間）	3回	4回					住宅政策に関する調整及び調査・研究	研修会・研究会への参加（年間）	3回			＃	住宅政策に関する調査・研究									不可	必要	不可	不可	無	なし				増やす
8	総	中海岸寒川線の整備促進	平成19年度横浜大磯線の完成、平成22年度さがみ縦貫道路の完成が近づき、西久保、香川付近の交通渋滞は深刻になり、沿線住民への影響は	道路利用者及び沿線住民	施策	中海岸寒川線の整備促進	都市政策課							目的実現のため、要望活動を行った。	A							未	高	高	高	終了								なし	22	広域事業対策課において対応		予算なし	
8		中海岸寒川線の整備促進				都市政策課	国県事業対策課と共同で神奈川県及び関係機関との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	県・関係機関への要望活動	年11回	年11回						広域事業政策課と共同で神奈川県及び関係機関との連携を図り、早期整備の促進要望を行う	県・関係機関への要望活動	年10回												不可	必要	不可	不可	無	なし				予算なし
9	総	市内主要幹線交通量調査	3か年毎に主要幹線道路の主な交差点において計測し、本市のあらゆる交通関係業務等に活用する。	市民及び事業者	政策		都市政策課					7,718		目標とした力所数の調査を完了し、成果がでている。	A							未	高	高	高	現状維持											維持		
9		市内主要幹線交通量調査				都市政策課	市内交通量調査事前調査	主要幹線道路の交差点で調査	50カ所	50カ所		7,718				調査結果の活用（3年ごとに調査実施）	庁内関係課への情報提供	1回												不可	必要	可	不可	無	なし	3年毎に実施		維持	
10	総	鉄道輸送力増強に係る調整及び関係機関への要望	鉄道利用者のニーズを踏まえ、鉄道輸送力をその効率性だけでなく、高齢化社会にも対応し、環境にも優しい交通手段として位置付け、湘南新宿ライナー等の増発による、本格的な貨物線の旅客線化を実現する。	市民及び鉄道利用者	政策	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	都市政策課					29		鉄道輸送力増強の実現に向け、関係機関への要望活動を行った。	A				29	＃	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進	未	高	高	高	現状維持											維持		
10		鉄道輸送力増強に係る調整及び関係機関への要望				都市政策課	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議への参画	促進会議への参加回数（年間）	7回	7回		29				神奈川県鉄道輸送力増強促進会議への参画	促進会議への参加回数（年間）	7回		29	＃	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進								不可	必要	不可	不可	無	なし				維持
10		鉄道輸送力増強に係る調整及び関係機関への要望				都市政策課	関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1回11月	1回11月						関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動（年間）	1回11月		＃	JR東海道本線の貨物線旅客線化の促進									不可	必要	不可	不可	無	なし				予算なし

課かい名		都市政策課					都市政策課																																					
基礎情報						実施計画	平成21年度評価							平成22年度計画							今後の事業展開																							
事務事業				対象 （顧客）	事業 区分	第5次実施計画 実施計画 事業名	21年度 所管 課かい	実績				事後評価		活動							予算内訳（千円）		22年度業務計画に おける課の重点事業		必要性			事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の 方向 性								
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果					活動			決算内訳（千円）		事務事業の目的に 対する成果の状況	21年度 の取組 に対する 分析	活動	活動量・サービス量		当該事務事業全 体の予算額 （合計）		優先 順位	重点事業 の名称	① 目的 達成	② ニ ー ズ	③ 成 果	④ 確 続 性	① 人 件 費 減	② 費 の 必 要 性		③ 民 間 活 用	④ 市 民 協 働	⑤ そ の 他	手法の 変更の 有無	改善 時期 （年度）	改善の内容										
								活動	活動量・サービスの達成状況			活動ごとの 決算額				活動ごとの 予算額	活動指標の名称																	目標値	実績値		活動指標の名称	目標値	172.628	172.628				
									活動指標の名称	目標値	実績値																														活動指標の名称	目標値	172.628	172.628
11	総	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	相模鉄道の相模線への乗入れや、相模鉄道いすみ野線延伸を関係機関に要請し、本市北部のまちづくりに寄与する	市民及び鉄道利用者	政策	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	都市政策課						JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ実現に向け、要望活動を行った。	A						#	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請	未	高	高	高	現状維持						なし		予算なし										
11		JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請					都市政策課	関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 11月	1回 11月					関係機関（鉄道事業者）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 11月			#	JR相模線の各私鉄との相互乗り入れ要請					不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし										
12	総	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅を関係機関に要請し、公共交通施設の充実を図る	市民及び鉄道利用者	政策	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	都市政策課						JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅の実現に向け、要望活動を行った。	A						#	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請	未	高	高	高	現状維持						なし		予算なし										
12		JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請					都市政策課	関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 12月	1回 11月					関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 11月			#	JR茅ヶ崎駅ホームの拡幅要請					不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし										
13	総	相模線複線化の推進	相模線複線化の早期実現	市民及び相模線利用者	政策	JR相模線の複線化の整備促進	都市政策課					100		相模線複線化の実現に向けた要望活動等を行っている。	A				100		#	JR相模線の複線化の整備促進	未	高	高	高	現状維持					有り		維持										
13		相模線複線化の推進					都市政策課	相模線複線化等促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数(年間)	11回	13回		100		相模線複線化等促進期成同盟会への参画	期成同盟会会議への参加回数(年間)	11回		100	#	JR相模線の複線化の整備促進					不可	必要	不可	不可	無	なし		維持											
13		相模線複線化の推進					都市政策課	関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 8月	1回 8月					関係機関（JR東日本等）への要望活動	関係機関への要望活動(年間)	1回 8月			#	JR相模線の複線化の整備促進					不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし										
13		相模線複線化の推進					都市政策課	相模線複線化等促進のための啓発活動など	相模線沿線ハイキングへの開催及び参加	1回 10月	1回 10月					相模線複線化等促進のための啓発活動など	相模線沿線ハイキングへの参加	1回 10月			#	JR相模線の複線化の整備促進					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部（準備等）を臨時職員に任せる。	予算なし									
14	総	乗合交通整備計画の推進	渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減を実現するため、既存のバスやタクシーの機能やサービスを充実すると	市民及び来街者	政策		都市政策課							適切に事務を執行し、成果が出ている。	A						7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進	未	高	高	高	拡大					有り		増やす										
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%	100%					計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし									
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課									道路運送法に基づく地域公共交通会議の設置	地域公共交通会議の設置	3月まで			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					不可	必要	不可	不可	無	なし		増やす										
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	庁内調整	庁内会議の開催回数(年間)	1回	0回					庁内調整	庁内会議の開催回数(年間)	1回			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし									
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	関係機関及び事業者との調整	会議の開催回数(年間)	12回	12回					関係機関及び事業者との調整	会議の開催回数(年間)	12回			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし									
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	自治会との調整	自治会との調整回数(年間)	2回	2回					自治会との調整	自治会との調整回数(年間)	2回			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし										
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	バス路線の新設、廃止等に係る調整	調整会議への参加(年間)	1回	1回					バス路線の新設、廃止等に係る調整	調整会議への参加(年間)	1回			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし										
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	バスロケーションシステムについて調査及び研究	関係市町と構成する研究会への参加回数(年間)	1回	1回					事業No.15茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（バスロケーションシステムの導入）へ																												
14		乗合交通整備計画の推進					都市政策課	関係機関（神奈中等）への要望	関係機関（神奈中等）への要望（年間）	2回	2回					関係機関（神奈中等）への要望	関係機関（神奈中等）への要望（年間）	2回			7	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進					不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし										

課かい名		都市政策課										都市政策課																								
基礎情報						実施計画		平成21年度評価						平成22年度計画								今後の事業展開														
事務事業					対象 （顧客）	事業 区分	第5次実施計画 実施計画 事業名	21年度 所管 課かい	実績				事後評価		活動								必要性				事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予 算の 方向性	
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	活動					決算内訳（千円）		事務事業の目的に 対する成果の状況	21年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳（千円）		22年度業務計画に おける課の重点事業		① 目的 達成	② ニ ーズ	③ 成 果	④ 維 続 性	① 人 件 費 減	② 必 要 性	③ 民 間 活 用	④ 市 民 協 働		⑤ そ の 他	手法の 変更の 有無	改善 時期 （年 度）	改善の 内容					
				活動					活動量・サービスの達成状況				当該事務事業全 体の決算額 （合計）	活動ごとの 決算額	活動	活動量・サービス量		当該事務事業全 体の予算額 （合計）														活動ごとの 予算額	22年度業務計画に おける課の重点事業			
									活動指標の名称	目標値						実績値	活動指標の名称																目標値	優先 順位		重点事業 の名称
15	総	乗合交通整備計画の推進（バスロケーションシステムの導入）	乗合交通を快適に利用できる環境を整備するため、バスにGPS車載器を搭載し、バスの運行状況を、携帯電話等を通じ利用者へ情報提供するシス	市民及びバス利用者	政策		都市政策課									9,898		9	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（バスロケーションシステムの導入）	未	高	高	高	現状維持						有り			維持			
15		乗合交通整備計画の推進（バスロケーションシステムの導入）					都市政策課								バスロケーションシステム導入補助	システム導入台数	107台		9,898	9	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（バスロケーションシステムの導入）					不可	必要	可	不可	無	有り	22	国との協調補助	維持		
16	総	乗合交通整備計画の推進（ノンステップバスの導入促進）	バス事業者に対し新規購入車のノンステップ化を要請し、人に優しい公共交通の整備を推進する	市民及びバス利用者	政策	茅ヶ崎市乗合交通整備計画（ノンステップバスの導入促進）	都市政策課				19,000		適切に事務を行い、成果が出ている。	A			5,700		8	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバスの導入促進）	未	高	高	高	現状維持						有り			維持		
16		ノンステップバスの導入促進					都市政策課	バス事業者への要望活動	バス事業者への要望活動（年間）	1回	1回				バス事業者への要望活動	バス事業者への要望活動（年間）	1回			8	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバスの導入促進）					不可	必要	不可	不可	無	なし			予算なし		
16		ノンステップバスの導入促進					都市政策課	ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入台数	10台	10台		19,000		ノンステップバス導入補助	ノンステップバス導入台数	3台		5,700	8	茅ヶ崎市乗合交通整備計画推進事業（ノンステップバスの導入促進）					不可	必要	可	不可	無	有り	22	国との協調補助	維持		
17	総	コミュニティバスの運行管理（全般）	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業	都市政策課				6,611		利用者も年々増加傾向にあり、改善等によりさらなる成果が見込まれる。	A				6,079		1	コミュニティバス運行事業	未	高	高	高	現状維持						有り		増やす		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	コミュニティバス運行に関する協定の締結	協定の締結期限	21.4.1	21.4.1締結		559		コミュニティバス運行に関する協定の締結	協定の締結期限	22.4.1		522	1	コミュニティバス運行事業					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	コミュニティバスの周知普及	利用者の利便性のためのパンフレット等作成達成度	30,000部	17,000部		142		コミュニティバスの周知普及	利用者の利便性のためのパンフレット等作成達成度	50,000部		1,476	1	コミュニティバス運行事業					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	コミュニティバスの円滑な運行のための事務	コミュニティバス待避所のための土地賃借契約期限	21.4.1	21.4.1締結		524		コミュニティバスの円滑な運行のための事務	コミュニティバス待避所のための土地賃借契約期限	22.4.1		679	1	コミュニティバス運行事業					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	バス停等施設管理	保守・点検実施バス停の数	205箇所（全路線）	205箇所		89		バス停等施設管理	保守・点検実施バス停の数	224箇所（全路線）		266	1	コミュニティバス運行事業					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	コミュニティバス車体広告募集事務	広告募集枠の数	39枠（3枠、13台）	26枠				コミュニティバス車体広告募集事務	広告募集枠の数	39枠（3枠、13台）			1	コミュニティバス運行事業					可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	コミュニティバス広告作成委託の発注	発注委託をした箇所数	39箇所（3枠、13台）	26枠		409		コミュニティバス広告作成委託の発注	発注委託をした箇所数	39箇所（3枠、13台）		654	1	コミュニティバス運行事業					可	必要	済	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	現金、専用回数券、1日乗車券以外の料金支払方法の研究（ICカード等）	研究結果の開示期限	3月まで	3月				現金、専用回数券、1日乗車券以外の料金支払方法の研究（ICカード等）	研究結果の開示期限	3月まで			1	コミュニティバス運行事業					不可	必要	可	不可	無	なし			維持		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	改善のための実態調査及び改善方針決定	委託成果物の収受期限	3月まで	3月		2,961		改善のための実態調査	調査期限	3月まで			1	コミュニティバス運行事業					可	必要	可	可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	運行改善のための打合せ協議等	回数	10回	10回				運行改善のための打合せ協議等	回数	10回			1	コミュニティバス運行事業					不可	必要	可	可	無	なし	22	沿線地域自治会等との協働が可能。	予算なし		
17		コミュニティバスの運行管理（全般）					都市政策課	運行改善に伴う施設整備委託業務	委託業務の完了期限	3月まで	3月		1,386		運行改善に伴う施設整備委託業務	委託業務の完了期限	3月まで		2,188	1	コミュニティバス運行事業					可	必要	済	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持		

課かい名		都市政策課										都市政策課																							
基礎情報						実施計画		平成21年度評価						平成22年度計画							今後の事業展開														
事務事業					対象 (顧客)	事業 区分	第5次実施計画 実施計画 事業名	21年度 所管 課かい	実績			事後評価									必要性				事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の方 向性		
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	活動					活動量・サービスの達成状況			決算内訳(千円)		事務事業の目的に 対する成果の状況	21年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳(千円)		22年度業務計画に おける課の重点事業			① 目的 達成	② ニ ー ズ		③ 成 果	④ 継 続 性	① 人 件 費 減 ② 必 要 性 ③ 民 間 活 用 ④ 市 民 協 働 ⑤ そ の 他	手法の 変更の有無	改善 時期 (年度)	改善の内容				
									活動指標の名称	目標値	実績値	当該事務事業全 体の決算額 (合計)	活動ごとの 決算額			活動	活動量・サービス量	当該事務事業全 体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額	優先 順位	重点事業 の名称														
17		コミュニティバスの運行管理(全般)			都市政策課	コミュニティバスの利用促進等	利用促進のためのイベントの開催回数	3回	2回		541			コミュニティバスの利用促進等	利用促進のためのイベントの開催回数	2回		294	1	コミュニティバス運行事業						可	必要	不可	可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持	
18	総	コミュニティバス中海岸南湖循環市立病院線の運行管理	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業	都市政策課				9,407		利用者数は定着しており、成果が出ている。	A				27,084		1	コミュニティバス運行事業	未	高	高	高	現状維持					有り		維持		
18		コミュニティバス中海岸南湖循環市立病院線の運行管理			都市政策課	中海岸南湖循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		9,407				中海岸南湖循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		27,084	1	コミュニティバス運行事業						不可	必要	不可	不可	無	なし		維持	
18		コミュニティバス中海岸南湖循環市立病院線の運行管理			都市政策課	中海岸南湖循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	240,000人	209,139人						中海岸南湖循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	223,000人			1	コミュニティバス運行事業						可	必要	済	済	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし
19	総	コミュニティバス北部循環市立病院線の運行管理	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業	都市政策課				36,663		利用者数は定着しており、成果が出ている。	A				38,516		1	コミュニティバス運行事業	未	高	高	高	現状維持					有り		維持		
19		コミュニティバス北部循環市立病院線の運行管理			都市政策課	北部循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		36,663				北部循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		38,516	1	コミュニティバス運行事業						不可	必要	不可	不可	無	なし		維持	
19		コミュニティバス北部循環市立病院線の運行管理			都市政策課	北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	56,000人	48,841人						北部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	50,000人			1	コミュニティバス運行事業						可	必要	済	済	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし
20	総	コミュニティバス鶴嶺循環市立病院線の運行管理	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業	都市政策課				32,407		利用者数は徐々に延びてきており、成果が出ている。	A				42,748		1	コミュニティバス運行事業	未	高	高	高	現状維持					有り		維持		
20		コミュニティバス鶴嶺循環市立病院線の運行管理			都市政策課	鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		32,407				鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		42,748	1	コミュニティバス運行事業						不可	必要	不可	不可	無	なし		維持	
20		コミュニティバス鶴嶺循環市立病院線の運行管理			都市政策課	鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	31,000人	28,497人						鶴嶺循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	43,000人			1	コミュニティバス運行事業						可	必要	済	済	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし
21	総	コミュニティバス東部循環市立病院線の運行管理	公共交通の空白・不便地区における市民の移動の利便性を向上させるとともに、高齢者、障害者等の移動に制約ある人達の日常生活上の移動を支援する。	市民及びバス利用者	政策	コミュニティバス運行事業	都市政策課				32,550		利用者数は徐々に延びてきており、成果が出ている。	A				30,652		1	コミュニティバス運行事業	未	高	高	高	現状維持					有り		維持		
21		コミュニティバス東部循環市立病院線の運行管理			都市政策課	鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月	10月3月		32,550				鶴嶺循環市立病院線運行経費調整	負担金の支払い期限	10月3月		30,652	1	コミュニティバス運行事業						不可	必要	不可	不可	無	なし		維持	
21		コミュニティバス東部循環市立病院線の運行管理			都市政策課	東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	43,000人	47,164人						東部循環市立病院線の利用者数向上のための各種取組	利用者数(年間)	50,000人			1	コミュニティバス運行事業						可	必要	済	済	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	予算なし
22	総	自転車プランの推進	渋滞の緩和、子供・障害者・高齢者の移動制約の解消、環境負荷の低減を実現するため、人を優先し車を減らすため自転車利用しやすいまちを目指す。『ちがさき自転車プラン』に掲げた「自転車のまち 茅ヶ崎」を実現化する。	市民・自転車利用者及び来街者	政策	ちがさき自転車プラン推進事業	都市政策課				4,198		自転車利用の促進が図られつつあり成果が出ている。	A				2,725		3	ちがさき自転車プラン推進事業	未	高	高	高	現状維持					有り		維持		
22		自転車プランの推進			都市政策課	計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%	100%		366				計画推進のための庶務	計画推進のための庶務遂行率	100%		695	3	ちがさき自転車プラン推進事業						可	必要	不可	不可	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持

課かい名		都市政策課				都市政策課																															
基礎情報						実施計画	平成21年度評価								平成22年度計画								今後の事業展開														
事務事業					対象 (顧客)	事業 区分	第5次実施計画	21年度 所管 課かい	実績				事後評価		平成22年度計画								必要性								事業手法				事業の改善提案		予算 の 方向 性
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果	活動					活動量・サービスの達成状況			決算内訳(千円)		事務事業の目的に 対する成果の状況	21年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳(千円)		22年度業務計画に おける課の重点事業		① 目的 達成	② コース	③ 成果	④ 継続性	事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案					
									活動指標の名称	目標値	実績値	当該事務事業全 体の決算額 (合計)	活動ごとの 決算額			活動量・サービス量	当該事務事業全 体の予算額 (合計)	活動ごとの 予算額	22年度業務計画に おける課の重点事業		① 人件費減						② 必要性	③ 民間活用	④ 市民協働	⑤ その他	手法の 変更の有無	改善 時期 (年度)	改善の内容				
																			165,127	165,127														優先 順位	重点事業 の名称		
22		自転車プランの 推進			都市政策 課	計画の推進に向けた庁内各部署及び関係機関との施策調整	庁内会議の開催回数(年間)	4回	6回		9		計画の推進に向けた庁内各部署及び関係機関との施策調整	庁内会議、推進連絡協議会等の開催回数(年間)	4回		12	3	ちがさき自転車プラン推進事業							可	必要	済	済	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持			
22		自転車プランの 推進			都市政策 課	市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施	アクション22の会議開催回数(年間)	12回	21回		41		市民及び行政の合議制計画実施機関であるアクション22において計画を実施	アクション22の会議開催回数(年間)	12回		18	3	ちがさき自転車プラン推進事業							可	必要	不可	済	無	有り	22	事務の一部を臨時職員に任せる。	維持			
22		自転車プランの 推進			都市政策 課	アクション22及び関係団体との協働事業を実施	協働事業実施回数	4回	4回				アクション22及び関係団体との協働事業を実施	協働事業実施回数	4回			3	ちがさき自転車プラン推進事業							不可	必要	不可	済	無	なし		予算なし				
22		自転車プランの 推進			都市政策 課	市民参加支援業務委託	委託成果物の収受期限	年度末	年度末		3,782		自転車プラン推進業務委託(プラン実現のための手法の検討等外)	委託成果物の収受期限	3月まで		2,000	3	ちがさき自転車プラン推進事業							不可	必要	済	不可	無	なし		維持				
23	総	自転車プランの 推進(サイクル アンドバスライ ドの設置)	自家用車から公共交通への転換を図るため、自転車からバスへ乗換を円滑にすることにより公共交通利用者数の増を図ります。	市民 (自家用車利用者)	政策	ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライドの設置)							利用が定着しており成果が出ている。	A				5	ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライド)	未	高	高	高	拡大			不可	必要				なし		増やす			
23		自転車プランの 推進(サイクル アンドバスライ ドの設置)			都市政策 課	サイクルアンドバスライドのための施設管理及び新設調査	施設保守・点検箇所数(年間)	4箇所	4箇所				サイクルアンドバスライドのための施設管理及び効果検証	施設保守・点検及び効果検証箇所数(年間)	5箇所			5	ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライド)							不可	必要	不可	不可	無	なし		増やす				
23		自転車プランの 推進(サイクル アンドバスライ ドの設置)			都市政策 課	サイクルアンドバスライドのための施設新設	新設箇所数	1箇所	1箇所				サイクルアンドバスライドのための施設新設	新設箇所の調査検討	3月まで			5	ちがさき自転車プラン推進事業(サイクルアンドバスライド)							不可	必要	済	不可	無	なし		維持				
24	総	自転車プランの 推進(レンタサ イクル)	従来の居住者の日常利用以外に、市内企業活動や通勤、健康やビジネス等での来訪者、公共施設への自転車利用を促進します。	市内企業等	政策	ちがさき自転車プランの推進(レンタサイクル)					2,823		企業等での自転車利用促進が図られ、成果が出ている。	A						未	高	高	中	縮小								有り		予算なし			
24		自転車プランの 推進(レンタサ イクル)			都市政策 課	ちがさき方式レンタサイクル事業	事業実施	4月	12月		2,823		導入可能性について関係機関との調整	調整期限	3月まで											不可	不要	可	可	無			予算なし				
25	総	自転車プランの 推進(自転車走行 環境調査及び 整備)	市内自転車走行環境の向上のため県が設置する自転車走行レーンについて協力するとともに将来の自転車走行環境ネットワーク化の検討を進めます。	市民	政策	ちがさき自転車プランの推進(自転車走行レーンの設置)					7,235		目標とした期限までに事務等を行い、成果が出ている。	A				2,000	4	ちがさき自転車プラン推進事業(自転車走行環境調査・整備)	未	高	高	高	拡大							有り		増やす			
25		自転車プランの 推進(自転車走行 環境調査及び 整備)			都市政策 課	自転車走行環境社会実験の実施	社会実験の実施期限	3月	3月		7,235		自転車走行環境調査等業務委託(モデル路線整備事業の検討外)	委託成果物の収受期限	3月まで		2,000	4	ちがさき自転車プラン推進事業(自転車走行環境調査・整備)							不可	必要	可	不可	無	有り	22	民間への業務委託	増やす			
25		自転車プランの 推進(自転車走行 環境調査及び 整備)			都市政策 課	自転車走行環境調査の実施	調査の期限	3月まで	3月まで				自転車走行環境調査の実施	調査の期限	3月まで			4	ちがさき自転車プラン推進事業(自転車走行環境調査・整備)							不可	必要	不可	可	無	有り	22	自転車関係団体等との協働による調査の実施	予算なし			
26	総	西久保新駅建設に係る関係機関への要望	茅ヶ崎駅に集中する道路交通の一部を鉄道に振り分け、駅周辺の交通混雑解消を目的とする。	新駅利用者及び周辺住民	政策	(仮称)西久保駅の設置要請	都市政策課						目標とした期限までに適切な事務を行っている。	A					#	(仮称)西久保新駅の設置要請	未	高	高	高	現状維持							なし		予算なし			
26		西久保新駅建設に係る関係機関への要望			都市政策 課	関係機関への要望(神奈川県鉄道輸送力増強促進会議にて)	要望活動の回数(年間)	1回 11月	1回 11月				関係機関への要望(神奈川県鉄道輸送力増強促進会議にて)	要望活動の回数(年間)	1回 11月			#	(仮称)西久保新駅の設置要請							不可	必要	不可	不可	無	なし		予算なし				
888	総	災害応急対策活動	本市域に、地震動・津波等に伴う諸現象による同時多発的災害が発生した場合に、被害を軽減し、応急対策活動を機として迅速的確に対処する。	全市民等	義務		都市政策課						マニュアルの確認等を行った。	A										現状維持									予算なし				
888		災害応急対策活動			都市政策 課	課の災害応急対策活動マニュアルの検証及び見直し等(毎年)	マニュアルの検証及び見直し期限	4月	4月				課の災害応急対策活動マニュアルの検証及び見直し等(毎年)	マニュアルの検証及び見直し期限	4月																		予算なし				

課かい名		都市政策課										都市政策課																								
基礎情報						実施計画		平成21年度評価						平成22年度計画								今後の事業展開														
事務事業				対象 (顧客)	事業 区分	第5次実施計画 実施計画 事業名	21年度 所管 課かい	実績				事後評価		活動								22年度業務計画に おける課の重点事業		必要性				事業の 方向性	事業手法					事業の改善提案		予算 の 方向性
事業 No.	総 括 フ ラ グ	事務事業名	事務事業の 目的・成果					活動			決算内訳(千円)		事務事業の目的に対 する成果の状況	21年度 の取組 に対する 分析	活動		予算内訳(千円)		22年度業務計画に おける課の重点事業		① 目的 達成	② ニ ー ズ	③ 成 果	④ 維 続 性		① 人 件 費 減 ② 他 部 局 の 協 力 ③ 民 間 活 用 ④ 市 民 協 働 ⑤ そ の 他	手法の 変更の 有無		改善 時期 (年 度)	改善の内容						
								活動	活動量・サービス量の達成状況		当該事務事業全 体の決算額 (合計)	活動ごとの 決算額			活動	活動量・サービス量		当該事務事業全 体の予算額 (合計)														活動ごとの 予算額				
									活動指標の名称	目標値						実績値	165,127				165,127												活動指標の名称	目標値	優先 順位	
888		災害応急対策活動					都市政策課	公共交通の被害状況調査のとりまとめ及び被害状況の把握(災害等発生時)	公共交通の被害状況の把握	発災から1日	実績なし			公共交通の被害状況調査のとりまとめ及び被害状況の把握(災害等発生時)	公共交通の被害状況の把握	発災から1日																		予算なし		
888		災害応急対策活動					都市政策課	災害時相互応援協定に基づく協定先との連絡調整	連絡調整	年1回	1回			災害時相互応援協定に基づく協定先との連絡調整	連絡調整	年1回																		予算なし		
888		災害応急対策活動					都市政策課	災害時相互応援協定に基づく応援要請(災害発生時)	神奈川中央交通(株)	随時	実績なし			災害時相互応援協定に基づく応援要請(災害発生時)	神奈川中央交通(株)	随時																		予算なし		
888	総	庁内共通事務			内部		都市政策課						738	738	適切な事務を行っており、成果がでている。	A				2,235	2,235					現状維持								維持		