

4 目標を実現するために実施する個別施策

目標： 幹線では利便性の高い運行頻度を確保する。

目標実現に向けた考え方

- ✓ 現在のバス路線は、市民の移動を支える基軸となる路線と考え、全てを幹線と位置付ける(ただし、道路の新設や改良によって、将来的に路線の一部を改変することは想定)。
- ✓ 幹線は、通勤通学時間帯は10分間隔、日中は20分間隔の運行頻度とする(表4-1)。
- ✓ 路線を、協働路線と生活路線に分類し、行政と事業者がそれぞれの役割分担のもとに必要なサービス水準を確保する。
- ✓ 生活路線については、将来的には協働路線へ移行していくため、行政や事業者は乗合交通の利用促進に取り組むとともに、市民は乗合交通を積極的に利用していく。
- ✓ 幹線は、支線の導入に歩調を合わせ、必要な路線から順次、導入を図る。



茅ヶ崎中央通りを
走行するバス

【幹線】

市民の移動を支える基軸となる路線(現在のバス路線全て)

【 協働路線】

通勤通学時間帯 10分間隔、日中 20分間隔の運行頻度を最低水準とし、事業者自らがサービス内容を決定し運行。停留所の改良や駅前広場や公共スペースの優先利用など、運行に係わる様々な特典(インセンティブ)を付与。

【 生活路線】

通勤通学時間帯 10分間隔、日中 20分間隔の運行頻度を確保するために、行政と事業者が応分の負担で運営。

役割分担

▶市民

幹線となる路線を積極的に利用し、不備があれば行政や事業者に対して改善要望を行う。

路線の必要性や、必要なサービス水準(運行本数や運賃など)について議論し、路線の維持やサービス水準の確保・向上を市民が強く望み、それが行政や事業者だけの負担では実現が困難な場合、地域や利用者で運行に必要な経費を何らかの方法で負担する選択肢も検討の視野に入れる。

▶行政と事業者

	行政	事業者
計画	地域交通のあり方、バスサービスのあり方(路線網・運行本数・運賃など)を決定する。	必要な助言および情報提供を行う。
運営	<p>< 協働路線 > 計画したバスサービス水準の達成を条件に、運営を事業者へ依頼する。 依頼する事業者に対しては、停留所の改良や駅前広場や公共スペースの優先利用など、運行に係わる様々な特典(インセンティブ)を付与する。</p>	<p>< 協働路線 > 自社の規模や車庫の位置等を考慮して、運営・運行に協力するか否かを判断する。 行政が計画したサービス水準を最低ラインとして、自らバスサービスの内容を決定する。</p>
	<p>< 生活路線 > 路線に対する市民の意識や利用意向、および運行経費削減に向けた事業者による取り組みを考慮した上で、計画したバスサービス水準を達成するため、行政と事業者が応分の負担で運営する。 最も効率的に質の高いサービスを提供可能と考えられる事業者を選定し、役割分担を行う。</p>	<p>< 生活路線 > 自社の規模や車庫の位置等を考慮して、運営・運行に協力するか否かを判断する。 運行経費削減に向けた自助努力を行うことを前提に、行政と事業者が応分の負担で運営する。</p>
運行	<p>< 協働路線、生活路線 > 利用者満足度や運行内容に関する調査を実施し、計画通りの運行がなされているかをモニタリングする。</p>	<p>< 協働路線、生活路線 > コスト最少化に向けて努力しながら、実際にバスを運行する。 車両および人員を管理し、安全運行に努める。</p>

協働路線では、運行に関わる直接的な経費については行政側が負担をしない。また、生活路線では行政側の負担をできるだけ軽減するよう、利用促進を図る。

表 4-1 目標とする運行頻度

< 茅ヶ崎駅北口乗り場 >

乗り場	系統	行き先(経由)		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	合計	
1番	湘11	湘南台駅西口(甘沼・遠藤)	現況	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	18	
	茅03	湘南ライフタウン(甘沼・南大平)	現況		1	3							1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	22	
			将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	3	2		69	
	茅14	茅ヶ崎駅(室田)	現況																	1	1			2	
	茅14	茅ヶ崎駅(市立病院・室田)	将来		6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	1			64	
			現況	1	4	1	4	8	4	5	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2					47
茅50	文教大学(甘沼)	将来		6	6	6	4	8	4	5	4	4	4	3	3	3	6	6	6					74	
		現況		2	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	2		68
2番	茅15	鶴が台団地(前の田)	将来		6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6	6	4	4	2		82	
			現況		1	2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	3	4	5	4	4	4			2	2
茅17	松風台(前の田)	松風台(鶴が台団地・深夜バス)	将来		6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	4	4	2		75	
			現況	1	4	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1		31
茅35	浜見平団地(茶屋町)		将来	1	6	6	6	5	5	5	5	5	5	5	5	4	6	6	6	4	4	3	1	50	
			現況	1	3	4	3	4	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	3	3	1		50
茅06	平塚駅北口(今宿)		将来	1	6	6	6	4	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	3	3	1		72	
			現況	2	2	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	1		29
4番	辻01	辻堂駅北口(松林中学校)	将来	3	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	3	1	1		71	
			現況	1	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2			
藤07	藤沢駅(南仲通り)	藤08	藤沢駅(小和田・市民病院)	将来	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2					6
				現況	1	2	4	2	1	2	1	2	1	2	3	3	3	3	2	1					
辻09	高山車庫(市民病院・辻堂駅北口)	茅16	室田二丁目(市立病院・室田)	将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	2					66
				現況	1	2	4	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	3	3	2	1			
茅16	室田二丁目(室田)		将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	2					66
			現況																						
5番	茅41	小谷(今宿)	将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	2					66
			現況	1	1																				
	茅45	小谷(鶴嶺)	将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	1					65
			現況	1	2	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1					
	茅48	茅ヶ崎駅(古川・今宿循環)	将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	1					65
			現況	3	5	3	2	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2	2	2			
茅52	西一宮(山伏塚)	茅53	寒川駅南口(下河原)	将来		6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	4	6	6	6	3	2				69
				現況		3	3	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	1	2			
茅54	寒川駅南口(山伏塚)		将来		2	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1					26
			現況		2	3	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1					
6番	茅25	寒川駅南口(円蔵)	将来		6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	4	6	6	6	3	2				69
			現況	3	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	4	2	3	1				
茅27	文教大学(法務局・円蔵)		将来		6	6	6	5	7	4	3	3	3	3	6	4	6	6	6	3	1				78
			現況	1	9	14	19	18	16	16	16	14	14	15	15	17	18	17	15	8	3				
1-3-カ ド-前	茅27	文教大学(法務局・円蔵)	将来		6	6	6	5	7	4	3	3	3	3	6	4	6	6	6	3	1				78
			現況				4																		
茅50	文教大学(甘沼)		将来		6	6	6	4	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	3	3	1				72
			現況				6																		
				現況	8	35	48	45	37	42	33	35	33	35	32	38	37	37	40	34	33	23	9	3	637
				将来	8	78	78	88	46	51	44	44	43	43	42	45	43	78	78	78	33	23	9	3	955

< 茅ヶ崎駅南口乗り場 >

乗り場	系統	行き先(経由)		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	合計		
1番	茅09	茅ヶ崎駅南口(東海岸循環)	現況		2	3	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			33		
			将来		6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	2				65	
	茅33	茅ヶ崎駅南口(中海岸・浜見平団地・松尾)	現況				2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	5	5	2	1			38	
			将来				6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	6	8	7	6	2	1		80	
茅37	浜見平団地(西浜)		現況	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	
			将来		6	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	6	8	7	6	2	1		80	
2番	辻12	辻堂駅南口(若松町・浜竹)	現況	1	5	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1			53	
			将来	1	6	6	6	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	2	1			67	
	辻13	辻堂駅南口(平和町・浜竹)	辻02	辻堂駅南口(平和町・辻堂団地)	現況		1	3	4	3	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	2	2	1			39
					将来		6	6	6	5	3	3	3	3	3	4	4	4	6	6	6	2	1			
辻2008	辻堂駅南口(平和学園前)		現況			2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2					0	
			将来		6	6	6	5	3	3	3	3	3	4	4	4	6	6	6	2	1				71	
3番	えぼし	茅ヶ崎駅南口	現況	1	9	14	19	18	16	16	16	14	14	15	15	17	18	17	15	8	3				245	
			将来	1	24	24	28	19	17	17	17	15	15	16	16	18	18	27	25	24	8	3				314

通勤通学時間帯は 6:00~9:00,18:00~21:00 と想定。

網掛け白文字部は通勤通学時間帯で、網掛け黒文字部は昼間時間帯で、既存運行本数を変更(増便)した時間帯。

路線の行き先がほぼ同一と見なされる場合は集約して増便した。路線によっては、需要が少ない時間帯(例えば、朝の松風台、浜見平行き)もあるが、一律増便とした。なお、えぼし号については、「目標: 支線となる新しい路線を運行する(P.20~)」に対応方針を記載している。

導入にあたっての考え方・スケジュール

支線の導入に歩調を合わせて導入していく

- 幹線と支線はそれぞれの機能を相互に補完しあい、一体となって市内の乗合交通の利便性向上を図る形態としている。
- 幹線と支線を導入する事による効果を効率的に発揮するため、幹線は、支線の導入スケジュールに歩調を合わせ、必要な路線から順次導入を図っていくこととする(図4-1)。
- 具体的には、支線と交差して駅等へ連絡する幹線から、優先的に対応していくこととする。

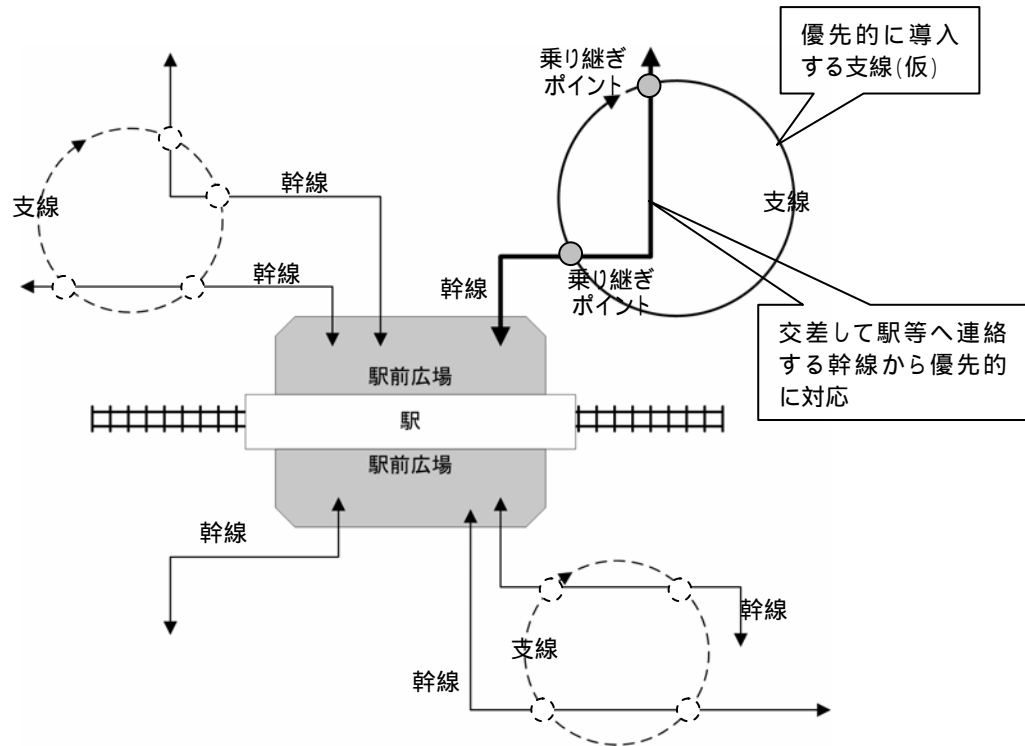


図 4-1 幹線・支線の導入イメージ