

計画の目標(目指す姿)

市民は…

これまで以上に乗合交通に対して積極的に関わり、主体的な行動を実施する。



行政、事業者は…

幹線では利便性の高い運行頻度を確保する。

支線となる新しい路線を運行する。

バス運行の定時性を確保する。

人と環境に配慮した茅ヶ崎の顔となる玄関口、市民が集う空間を確保する。

乗合交通を快適に利用できる環境を整備する。

3 - 3 乗合交通整備の進め方

整備の進め方

目標年次である平成 32 年までの期間を、短期(概ね5年:H16~20)、長期(5年後以降:H21~32)に区分する。

短期では、「乗合交通の利便性を向上し、市民の利用や関心を高める」ことを目標に、現在の基盤整備や導入可能な仕組みなどを最大限活用し、交通管理者(警察)と道路管理者の連携のもとで、交通規制や交差点改良等を行いながら、出来るところから着実に整備を図る。

短期で実施する施策の効果を社会実験 等で確認するとともに、市民ニーズや社会情勢、財政状況等の変化に配慮し、検証や見直しを行いながら、乗合交通のさらなる利便性向上を図っていくこととする。

短期(概ね5年:H16~20)

乗合交通の利便性を向上し、市民の利用や関心を高める

検証・見直しなど

短期で実施する施策の効果の確認
市民ニーズや社会情勢、財政状況等の変化に配慮

長期(5年後以降:H21~32)

検証・見直し結果を参考に、乗合交通のさらなる利便性向上を図る

社会実験:社会的に大きな影響を与える可能性のある施策の導入に先立ち、場所や期間を限定して施策を試行・評価するもの。その結果をもとに、関係者や地域住民が、施策の意義や必要性を考え、本格的に施策を導入するか否かの判断を行うことが出来る。本計画では、幹線や支線の運行、駅周辺での交通規制の実施などを行う際に実施を検討する。

表 3-1 協働路線と生活路線、幹線と支線の関係

| | 幹 線 | 支 線 |
|----------|---|--|
| 協働 路線 | <p>市民の移動の基軸となっている路線（現在のバス路線網を基本） 目標とするサービス水準（通勤通学時間帯10分間隔、日中20分間隔）の運行が事業者単独で可能と判断される路線。 行政側からは、停留所の改良や駅前広場や公共スペースの優先利用など、運行に係わる様々な特典(インセンティブ)を事業者 に付与する。</p> <p><路線イメージ> 鶴が台団地や浜見平団地、西一之宮方面と茅ヶ崎駅を連絡する路線など</p> <p style="text-align: center;">将来的な 移行を目指す</p> | <p style="text-align: center;">将来的な 移行を目指す</p> |
| 生活 路線 | <p>市民の移動の基軸となっている路線（現在のバス路線網を基本） 目標とするサービス水準で運行するには、経費が収入を上回ることが予想される路線。 路線に対する市民の意識や利用意向、および運行経費削減に向けた事業者による取り組みを考慮した上で、目標とするサービス水準の確保に向け、行政と事業者が応分の負担を行う。 利用促進やコスト最少化へ取り組むことで、将来的には協働路線への移行を目指す。</p> <p><路線イメージ> JR 相模線と平行する路線や赤羽根、菱沼地区を運行する路線など</p> | <p>乗合交通の利便性向上に向け、現在の路線に新たに追加して運行する路線。 運行経費削減に向けた自助努力を行うことを前提に、行政と事業者が応分の負担を行う。 利用動向や必要な経費等を見極めるため、当面は生活路線として位置付け。 利用促進やコスト最少化へ取り組むことで、将来的には協働路線への移行を目指す。</p> |

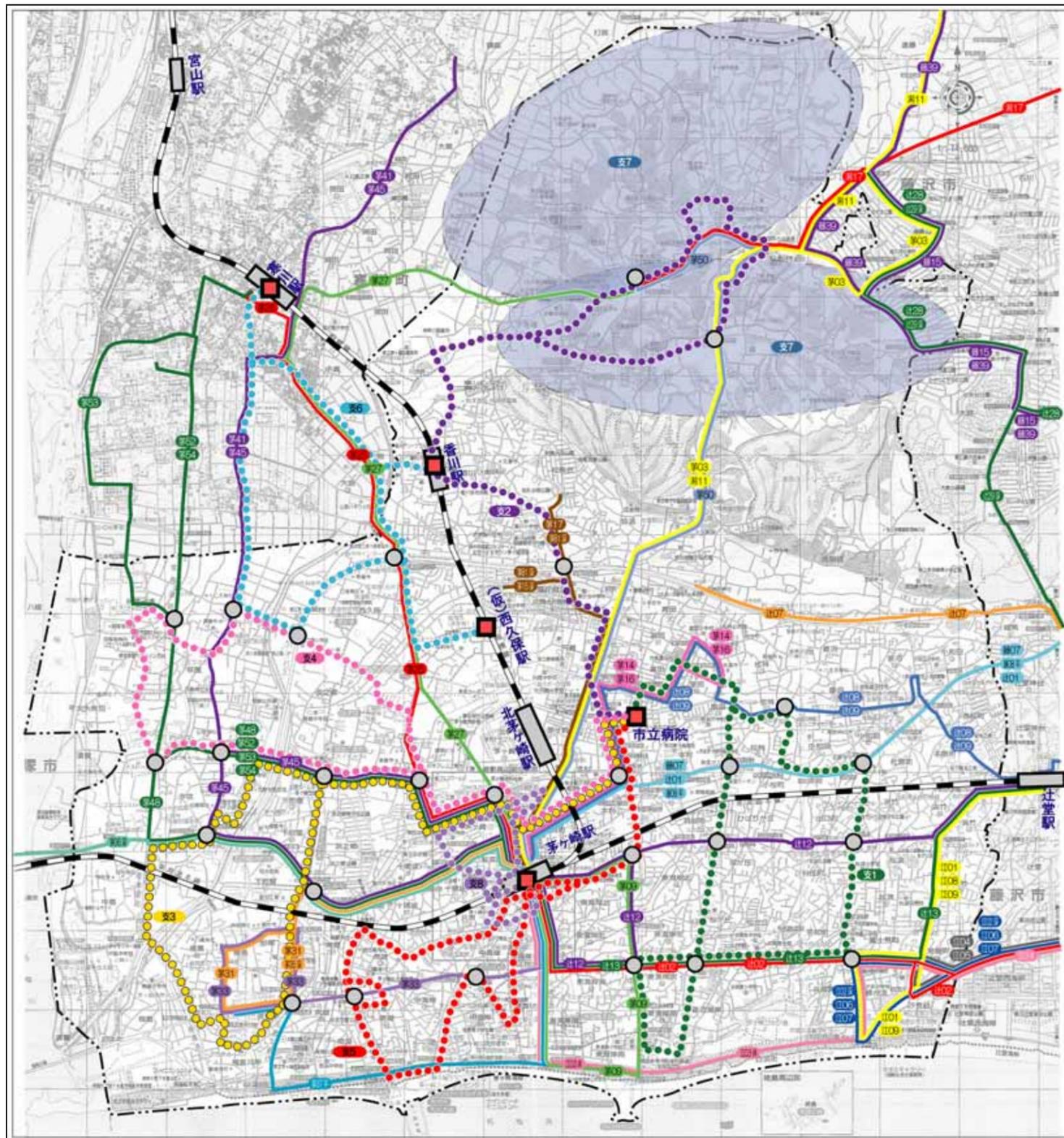


図 3-3 目標とするバス路線網(案)

幹線: 現在のバス路線を基本とした路線。通勤通学時間帯は 10 分間隔、日中は 20 分間隔の運行を目指す。

支線: 幹線の機能を一部補完する新たな路線で、交通空白地区を解消し市立病院等の重要公共施設や最寄り交通拠点への連絡の強化、中心部の回遊性向上を図る路線。30 分間隔の運行を基本とする。

(注) 図中の路線は現在の道路条件を勘案して設定したものである。幹線と支線、支線相互が重複する区間については、必要に応じて社会実験を行い、今後の道路整備の進捗状況も考慮しながら、限られた財源を有効に活用することに配慮して、適宜見直しを行っていくことを基本とする。

幹線(案)

| 系統 | 起点 ~ 主な経由地 ~ 終点 | 系統 | 起点 ~ 主な経由地 ~ 終点 |
|-----|-----------------------|-----|----------------------------|
| 茅31 | 茅ヶ崎駅~松尾・浜見平団地~茅ヶ崎駅 | 辻10 | 茅ヶ崎駅~小和田~辻堂駅北口 |
| 茅35 | 茅ヶ崎駅~団地中央~浜見平団地 | 茅33 | 茅ヶ崎駅南口~中海岸・松尾~茅ヶ崎南口 |
| 茅06 | 茅ヶ崎駅~町屋・今宿~平塚駅 | 茅37 | 茅ヶ崎南口~西浜~茅ヶ崎南口 |
| 茅48 | 茅ヶ崎駅~登家・古川・茶屋町~茅ヶ崎駅 | 茅09 | 茅ヶ崎南口~東海岸~茅ヶ崎南口 |
| 茅52 | 茅ヶ崎駅~鶴嶺小学校前・山伏塚~茅ヶ崎駅 | 辻02 | 茅ヶ崎南口~平和町・辻堂団地~辻堂南口 |
| 茅53 | 茅ヶ崎駅~鶴嶺小学校前・下河原~寒川南口 | 辻12 | 茅ヶ崎南口~若松町~辻堂南口(復路は徳洲会病院経由) |
| 茅54 | 茅ヶ崎駅~鶴嶺小学校前・山伏塚~寒川南口 | 辻13 | 茅ヶ崎南口~平和町~辻堂南口 |
| 茅41 | 茅ヶ崎駅~今宿~小谷 | 辻07 | 辻堂北口~城南~赤羽根 |
| 茅45 | 茅ヶ崎駅~鶴嶺小学校前~小谷 | 辻28 | 辻堂北口~城下~湘南ライフタウン |
| 茅25 | 茅ヶ崎駅~矢畑・円蔵~寒川南口 | 辻29 | 辻堂北口~大庭隧道~湘南ライフタウン |
| 茅27 | 茅ヶ崎駅~法務局前~文教大学 | 藤15 | 藤沢北口~湘南カントリークラブ~湘南ライフタウン |
| 茅15 | 茅ヶ崎駅~神奈中営業所前~鶴が台団地 | 藤39 | 藤沢北口~湘南カントリークラブ~湘南台駅 |
| 茅17 | 茅ヶ崎駅~神奈中営業所前~松風台 | 湘17 | 湘南台駅~湘南ライフタウン~文教大学 |
| 茅81 | 茅ヶ崎駅~鶴が台団地~松風台 | 湘01 | 辻堂南口~浜竹・平和学園前~浜須賀~辻堂南口 |
| 茅03 | 茅ヶ崎駅~南大平~湘南ライフタウン | 湘02 | 辻堂南口~辻堂団地・平和学園前~茅ヶ崎南口 |
| 湘11 | 茅ヶ崎駅~小出二本松~湘南台駅 | 湘03 | 辻堂南口~辻堂団地・平和学園前~茅ヶ崎南口 |
| 茅50 | 茅ヶ崎駅~小出二本松~文教大学 | 湘04 | 辻堂南口~辻堂団地・茅ヶ崎学園入口~辻堂南口 |
| 茅14 | 茅ヶ崎駅~市立病院・室田~茅ヶ崎駅 | 湘05 | 辻堂団地~茅ヶ崎学園入口~辻堂駅 |
| 茅16 | 茅ヶ崎駅~市立病院・室田~室田二丁目 | 湘06 | 辻堂駅~辻堂団地・平和学園前~東浜須賀 |
| 辻08 | 市立病院~室田・辻堂北口~高山車庫 | 湘07 | 茅ヶ崎学園入口~平和学園前・辻堂団地~辻堂駅 |
| 辻09 | 茅ヶ崎駅~市立病院・室田・辻堂駅~高山車庫 | 湘08 | 辻堂駅~浜竹~茅ヶ崎学園入口 |
| 藤07 | 茅ヶ崎駅~小和田・南仲通り~藤沢駅 | 湘09 | 富士見町~平和学園・浜竹~辻堂駅 |
| 藤08 | 茅ヶ崎駅~小和田・藤沢 市民病院~藤沢駅 | | |

支線(案)

| 路線番号 | 路線名 | 概要 | 主な経由地 |
|------|------------|---|---|
| 支1 | 東部循環市立病院線 | 海岸地区を循環し、JR東海道本線を跨ぎ、市立病院へ連絡する路線。 | 室田・ラチエン通り・中通り・鉄砲道・学園通り・松林通り |
| 支2 | 北部循環市立病院線 | 堤、芹沢、行谷の一部を循環し、香川駅を経由して、市立病院へ連絡する路線。 | 東海岸寒川線・香川小通り・香川駅・香川駅前通り・大岡越前通り・小出県道・小出中央通り・香川駅前通り |
| 支3 | 柳島循環市立病院線 | 浜見平団地、柳島、中島地区を循環し、市役所前を経由して、市立病院へ連絡する路線。 | 新国道線・肥地力・鶴嶺参道・浜見平団地・柳島2・中島中前・産業道路入口・今宿・今宿小・辻東 |
| 支4 | 萩園循環市立病院線 | 萩園、浜之郷、矢畑を循環し、市役所前を経由して、市立病院へ連絡する路線。 | 新国道線・肥地力・ナストア前・温水プール・清掃事業所入口・萩園橋・矢畑・肥地力 |
| 支5 | 中海岸南湖市立病院線 | 中海岸、南湖地区を循環し、市立病院へ連絡する路線。 | 高砂通り・サザン通り・南湖通り・共恵・サザン通り・本村地下道 |
| 支6 | 西久保・寒川循環線 | 西久保、寒川町南部を循環し、寒川駅、香川駅、(仮)西久保駅へ連絡する路線。 | 中央通り・新湘南ハイパス下側道・萩園橋・萩園通り・寒川十字路・豊親寺前・香川駅西口・丸子中山茅ヶ崎線 |
| 支7 | 北部循環線 | 堤、芹沢、行谷地区をカバーする柔軟な移動手段(時刻表や路線などを固定せず、需要に応じて柔軟に対応) | 堤、芹沢、行谷地区 |
| 支8 | 中心部循環線 | 市の中心部の回遊性向上を目的に、茅ヶ崎駅北口と南口の商業地区を循環する路線。 | 茅ヶ崎北口・ツインウェイヴ・茅ヶ崎南口・藤三通り・サザン通り・ツインウェイヴ・エムロード・梅田通り・新国道線・中央公園 |