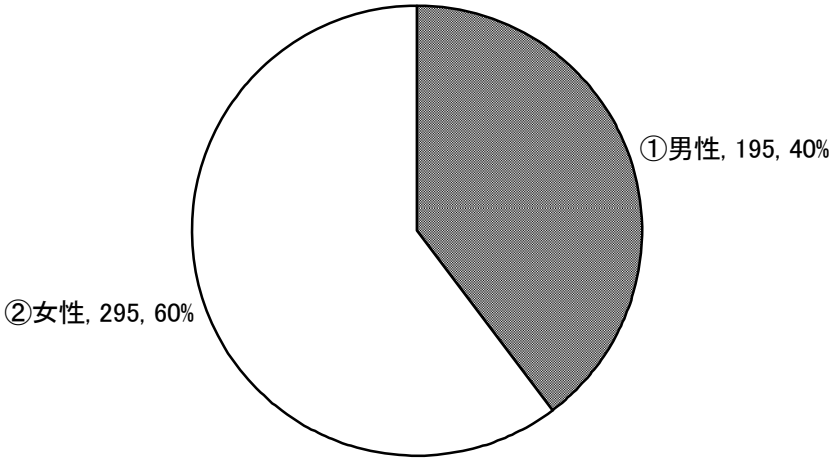


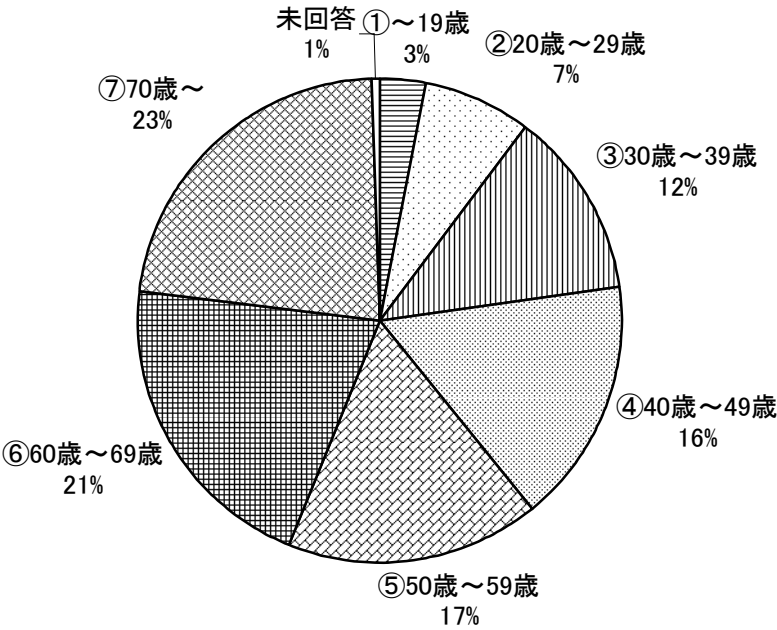
香川駅周辺まちづくりに関するアンケート調査

平成22年12月

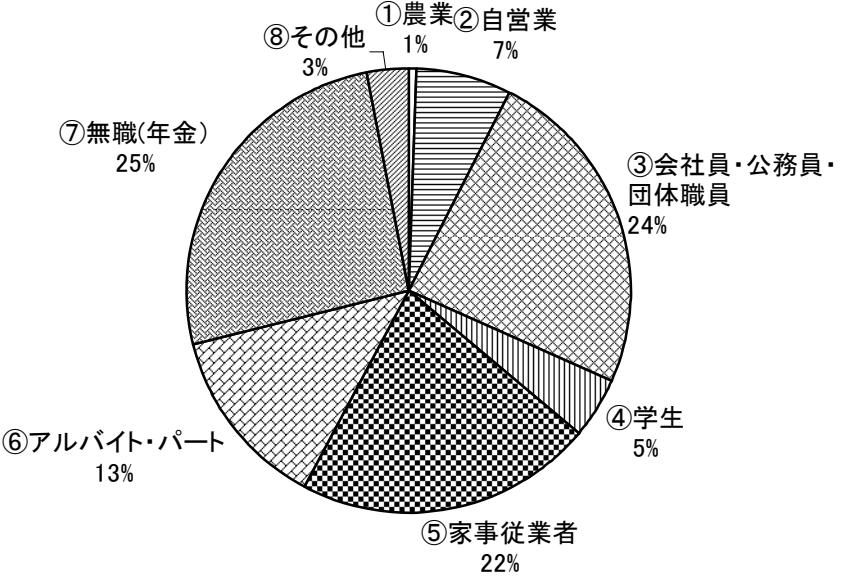
問1 あなたの性別は



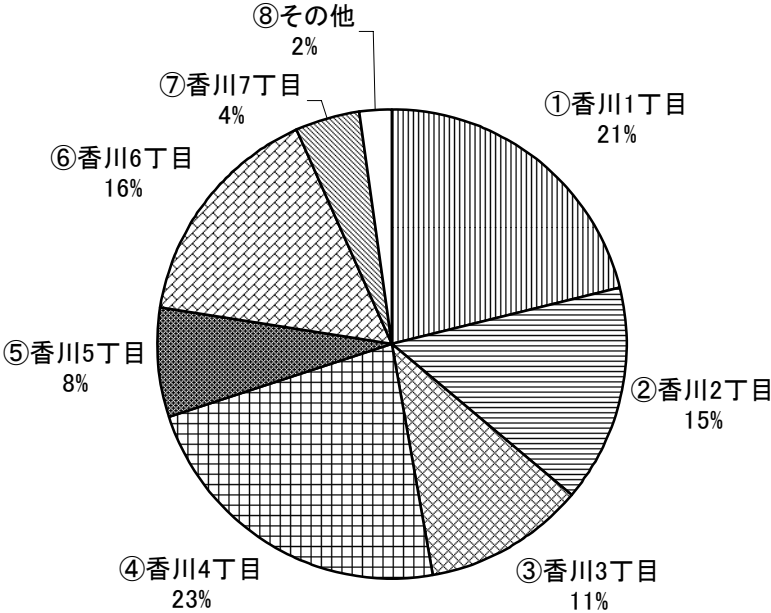
問2 あなたの年齢は



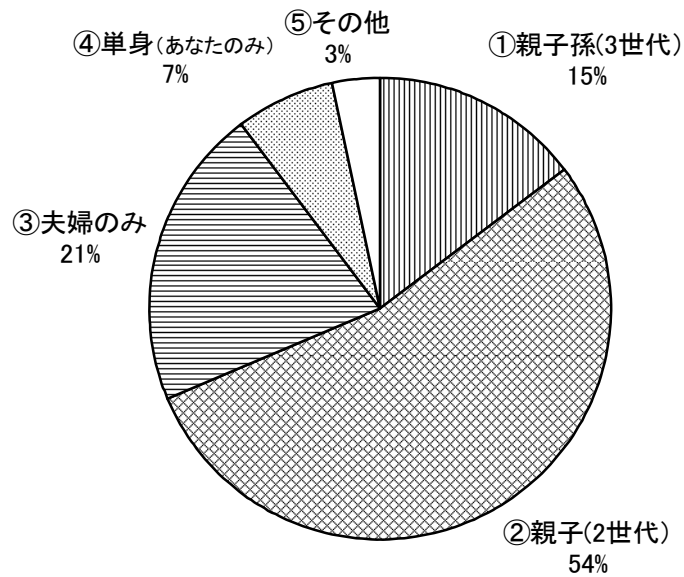
問3 あなたのお仕事は



問4 あなたのお住まいはどちらですか

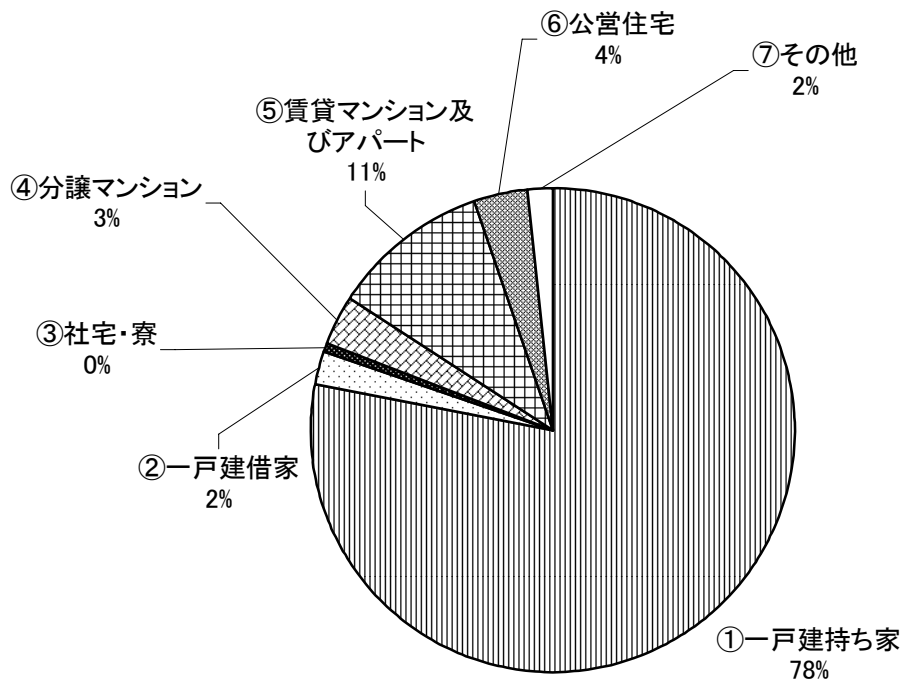


問5 あなたの同居するご家族は



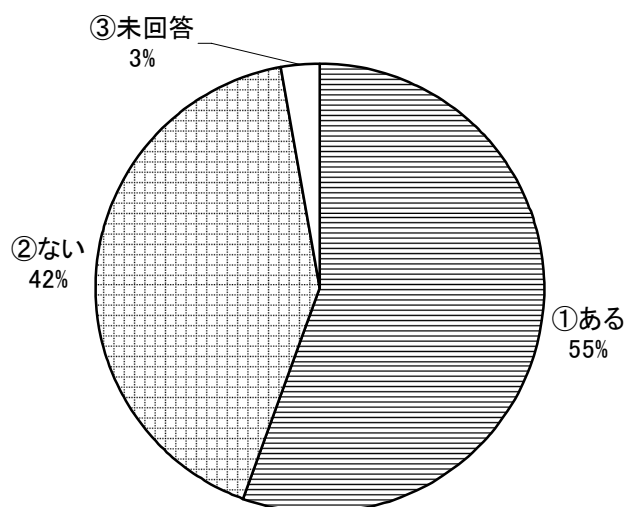
親子2世代でお住まいの方が半数以上と多く、単身でお住まいの方は全体の1割に満たない状態です。

問6 あなたのお住まいは

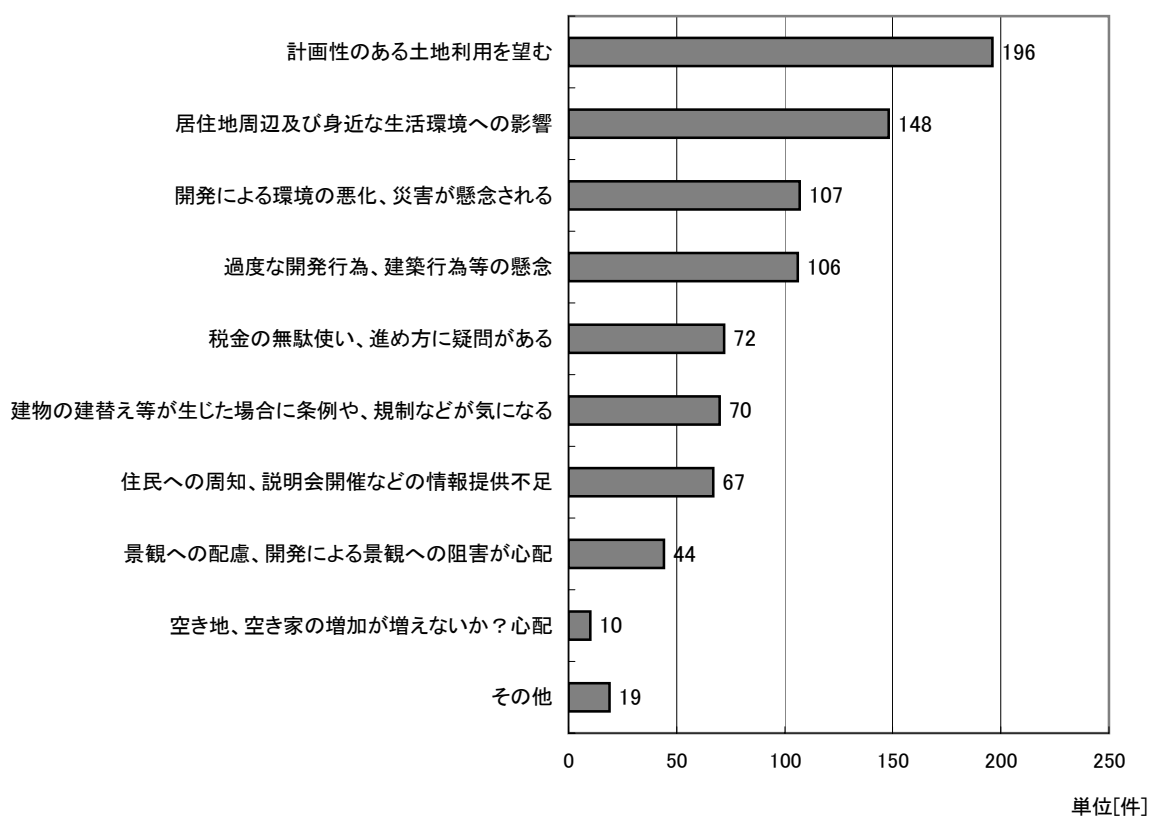


香川駅周辺では、宅地開発や建築行為が盛んであり、一戸建住宅に持ち家で居住されている方が8割近くを占める状態です。したがって、低層で良好な住環境に配慮したまちづくりに取り組むことがのぞまれます。

問7 香川駅周辺の再整備を行う場合に、土地利用の問題で今後心配されることなどがありますか？

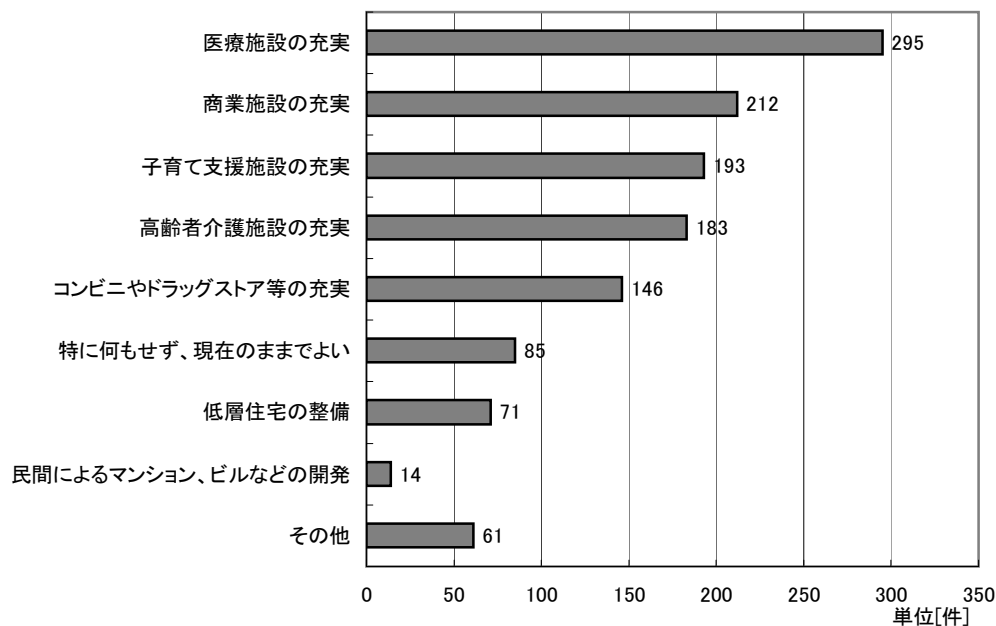


問8 上記問7においてあると答えた方にお聞きます。今後、心配されることを次の中から3つ選んでください。



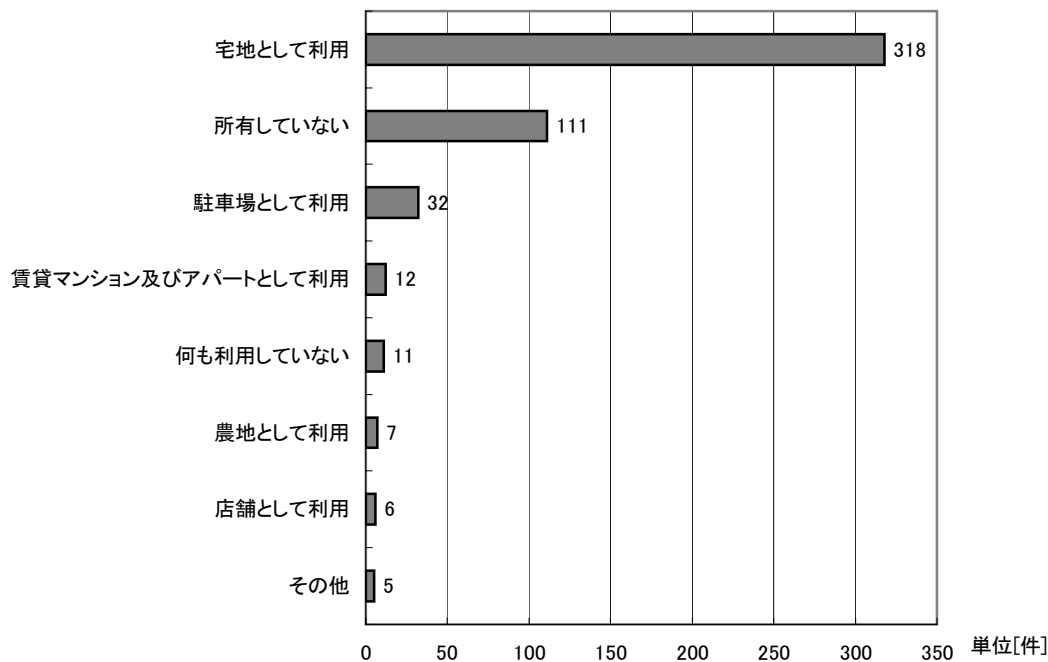
土地利用を検討する上で問題意識を持っている方が半数以上います。計画性を求める意見が最も多く、次に生活環境への影響や、環境の悪化、開発行為・建築行為等の懸念などの意見が寄せられています。

問9 これからの香川駅周辺の施設には、どのような施設が重要であると思いますか。
次の中から3つ選んでください。



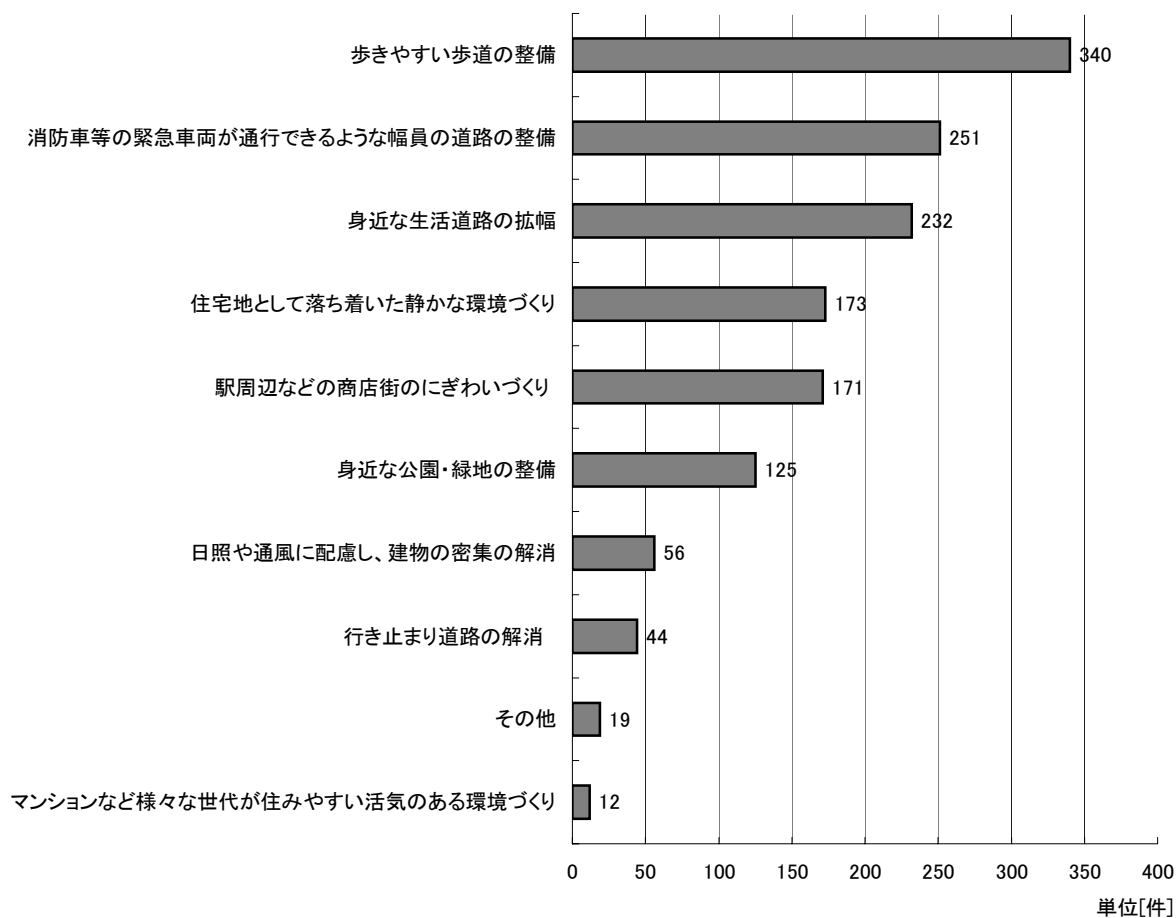
香川駅の周辺には、医療施設の種類の数が少なく複数あるのは歯医者だけのため充実を求める意見が多いです。次に、商業施設の充実が求められており、子育て支援施設、高齢者介護施設の充実などが上位を占めています。

問10 あなたは、現在お持ちの土地をどのように利用されていますか。
次の中から選んでください。(いくつでも○をおつけください)



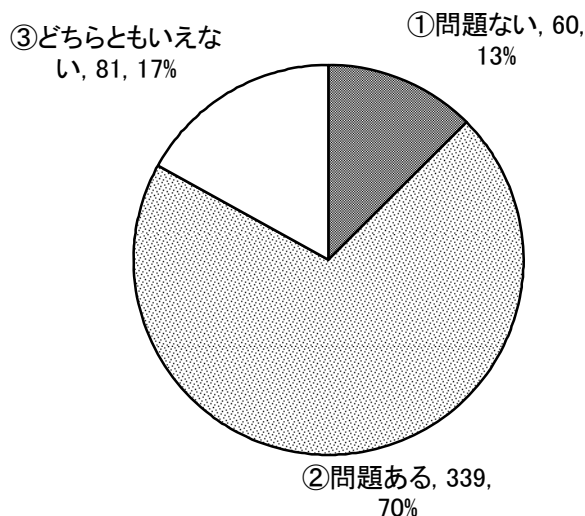
宅地としての利用が大半であり、居住地としての環境に配慮することが大切であることがわかります。一方、店舗の割合は用途の指定範囲の割に小さく現状にあった土地利用の見直しが必要です。

問11 あなたは、香川駅周辺のまちづくりには、何が重要だと思いますか。
(次の中から3つ選んでください。)

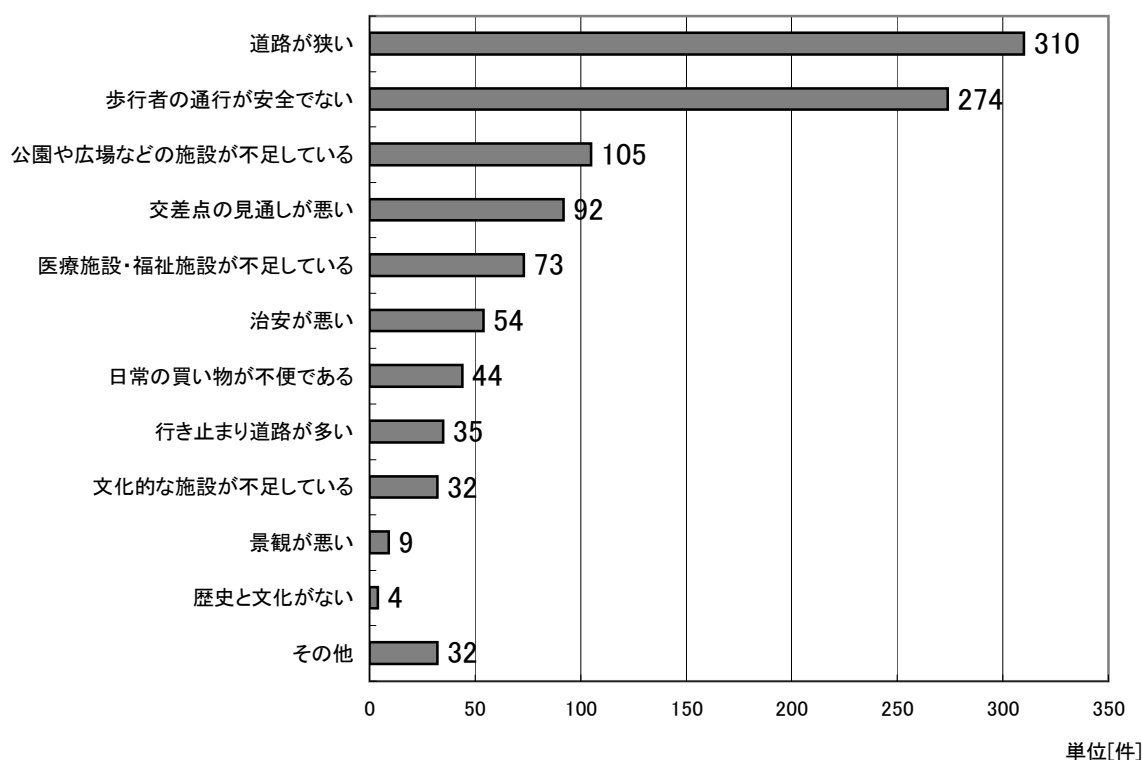


上位3つは、道路に関するものであり、歩しやすい歩道の整備、消防車等の緊急車両が通行できる幅員の道路の整備、身近な生活道路の拡幅が望まれています。次いで、住宅地として落ち着いた静かな環境づくりや、駅周辺などの商店街のにぎわいづくりなど生活環境に関して重要視していることがわかります。

問12 あなたは香川にお住まいになって、暮らしやすさや安全性に問題があると思いますか。
次の中から1つ選んでください。

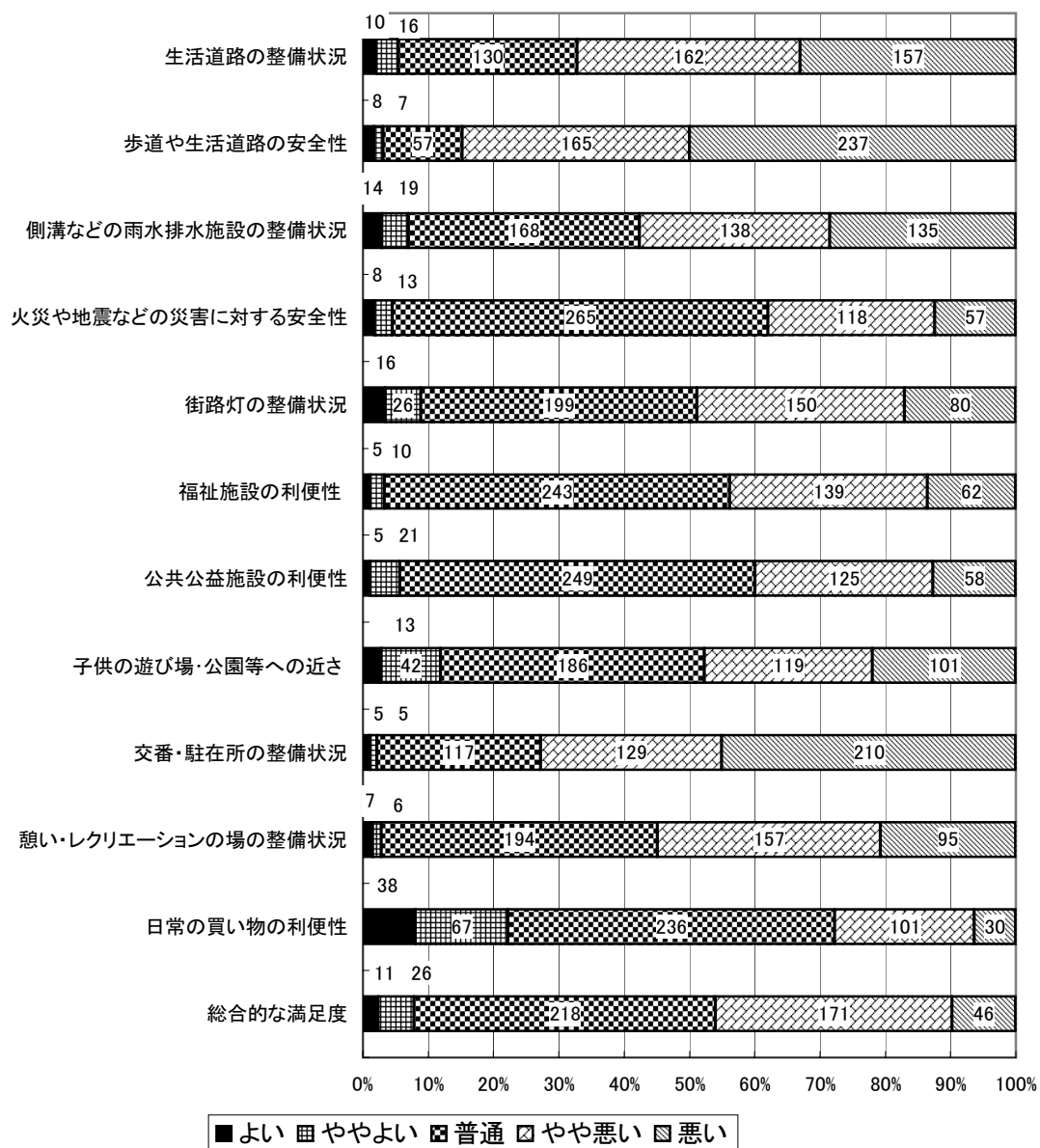


問13 問12で2(問題がある)とお答えになった方におたずねします。
その理由について次の中から3つ選んでください。



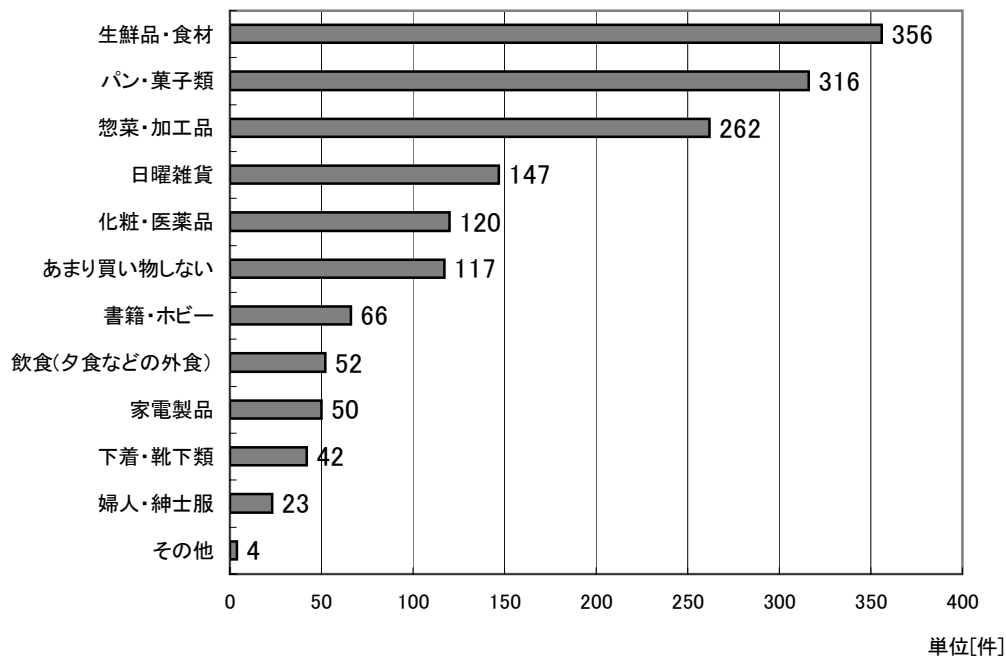
くらしやすさや、安全性に問題意識をお持ちの方が全体の7割という高い数字を示しています。その中でも道路に関するものが上位2つを占めており、問11同様に歩行者の安全確保を第一に検討を行うことが重要です。また、公園や広場などの施設が不足していることや交差点の見通しの悪さなど、まちなかのしつらえに関する問題点を指摘する意見が選ばれています。

問14 あなたがお住まいの地域の生活環境についてどう思いますか。
次のそれぞれの項目について、あてはまる評価に○をつけてください。



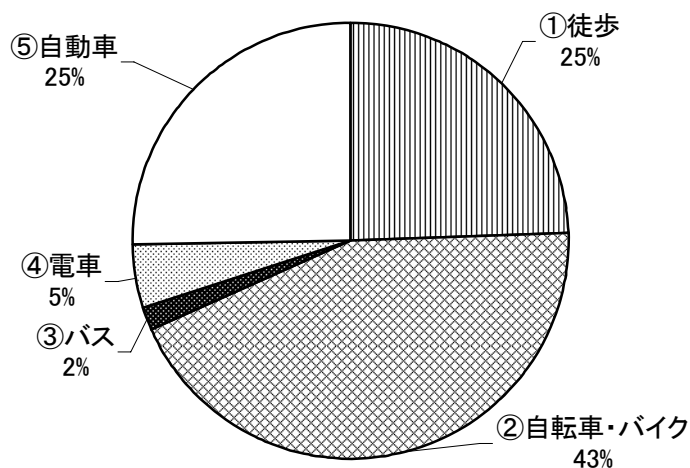
生活道路の整備状況については安全性も含め、やや悪い、悪いの占める割合が多いのがわかります。また、雨水排水施設の整備状況や、交番・駐在所の整備状況が不備であることについても不満が多いことがわかります。一方、買い物の利便性や、災害に対する安全性などについては普通であると解答した方が半数程度を占めており整備課題としての優先度がそれほど高くない結果になっています。

問15 皆さんの平日のお買い物についてお尋ねします。
お買い物されるものについて(いくつでも○をおつけください)



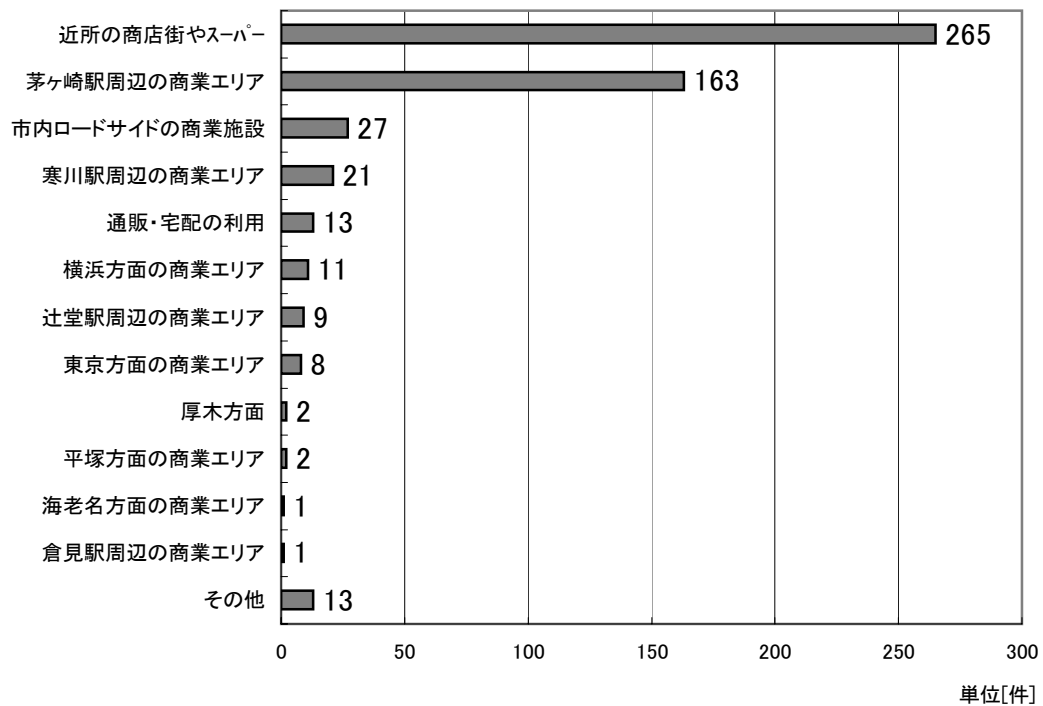
日常の消費については食品が上位3つを占めており、これに次いで日用品、化粧品などが多いのがわかります。

問16 皆さんの平日のお買い物についてお尋ねします。
お買い物の際の主な交通手段について(一つだけ○をおつけください)



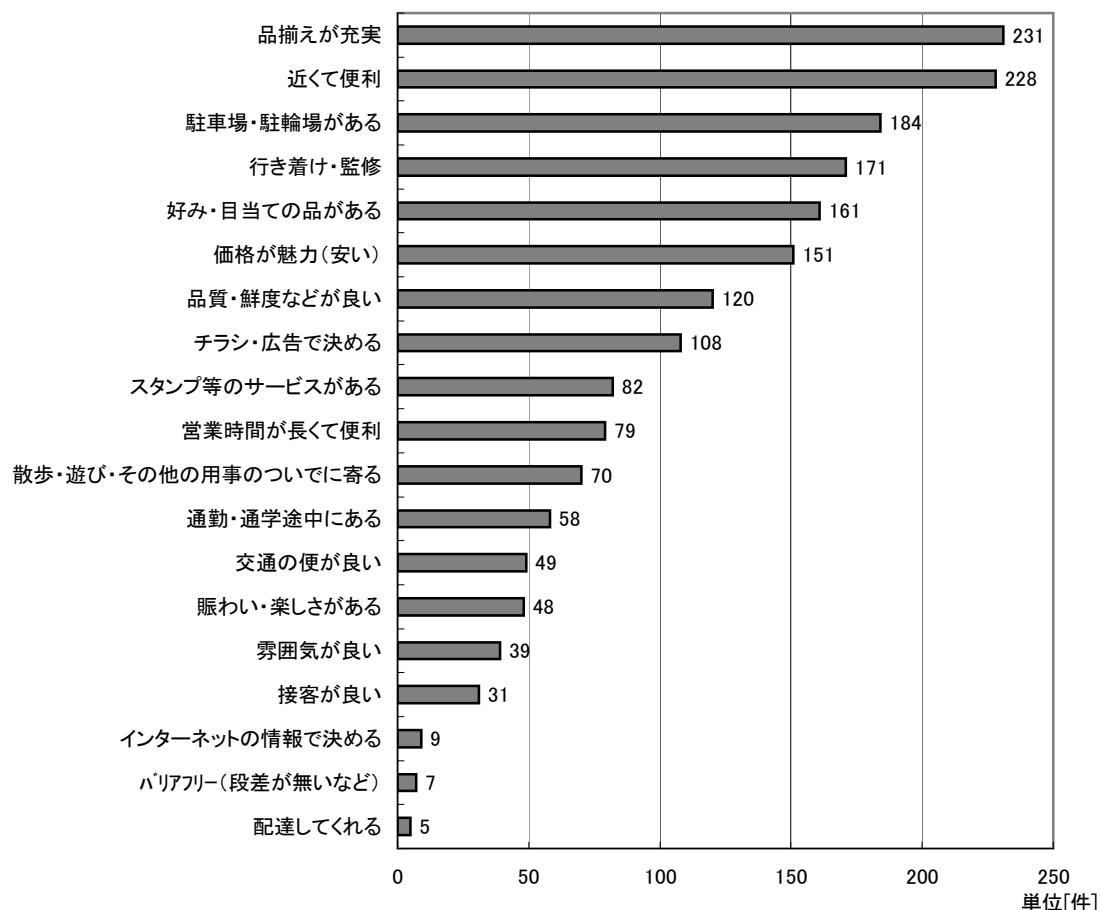
香川駅周辺は、駐車場が少ないこともあり自動車の需要が25%と少ないのが特徴です。一方、自転車・バイク利用が多いことから、これらに配慮した店舗の配置は検討すべき事項として挙げられます。

問17 皆さんの平日のお買い物についてお尋ねします。
よく行かれる商業エリアなどについて（一つだけ○をおつけください）



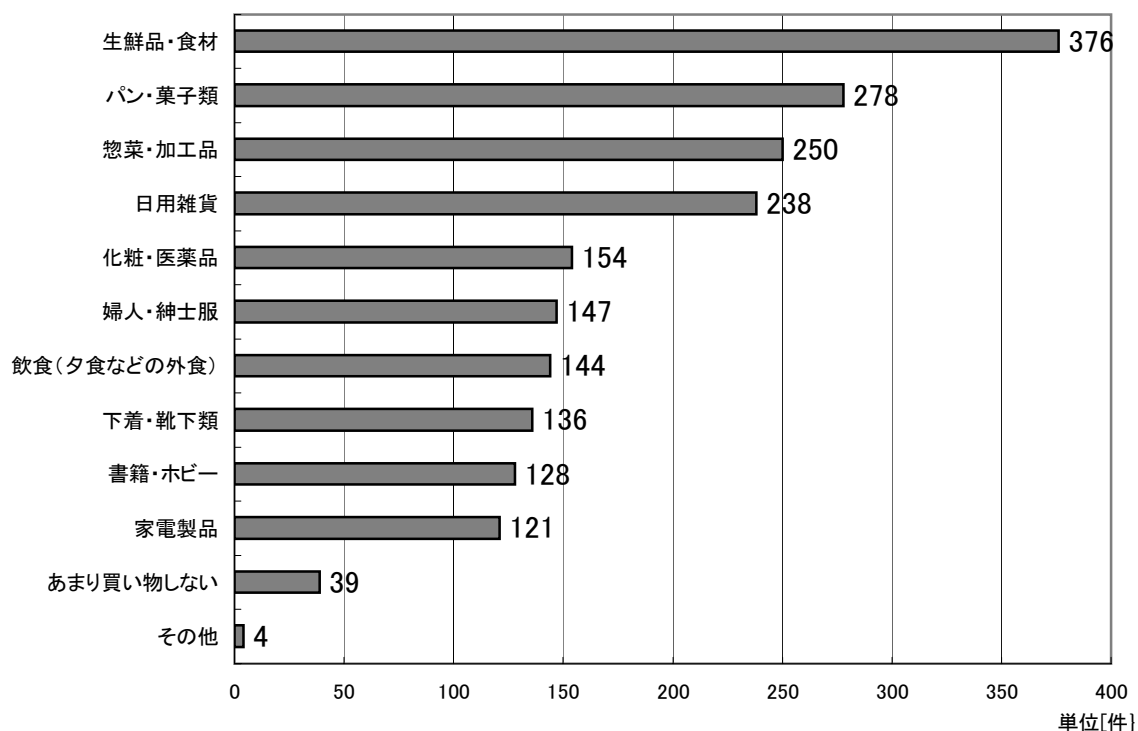
香川駅周辺に生活されている方は、近所の商店街やスーパーを利用される方が多く、次いで茅ヶ崎駅周辺の商業エリアとなっています。

問18 皆さんの平日のお買い物についてお尋ねします。「問17」の商業エリアやお店でお買い物をする理由について(いくつでも○をおつけください)



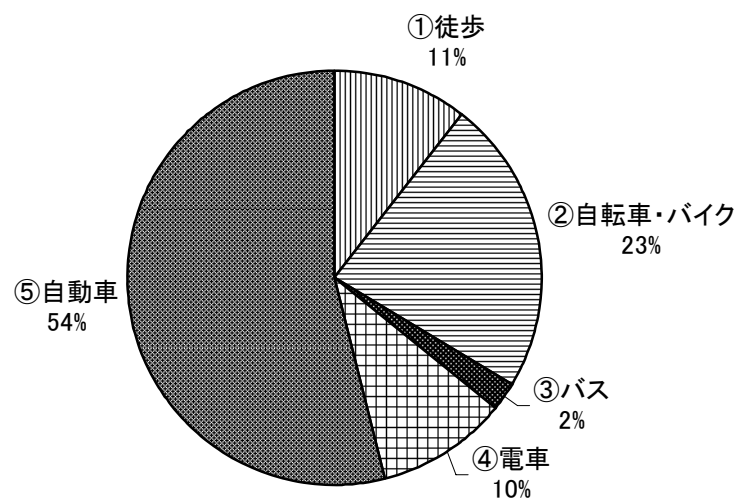
問17の商業エリアを選定した理由として、品揃えの充実や、近くて便利を上げる方が多いです。また、問16で回答が多かった自転車で買い物に行く人が多いことに起因して駐輪場があることを上げている方も次いで多いです。

問19 皆さんの休日のお買い物についてお尋ねします。
お買い物されるものについて(いくつでも○をおつけください)



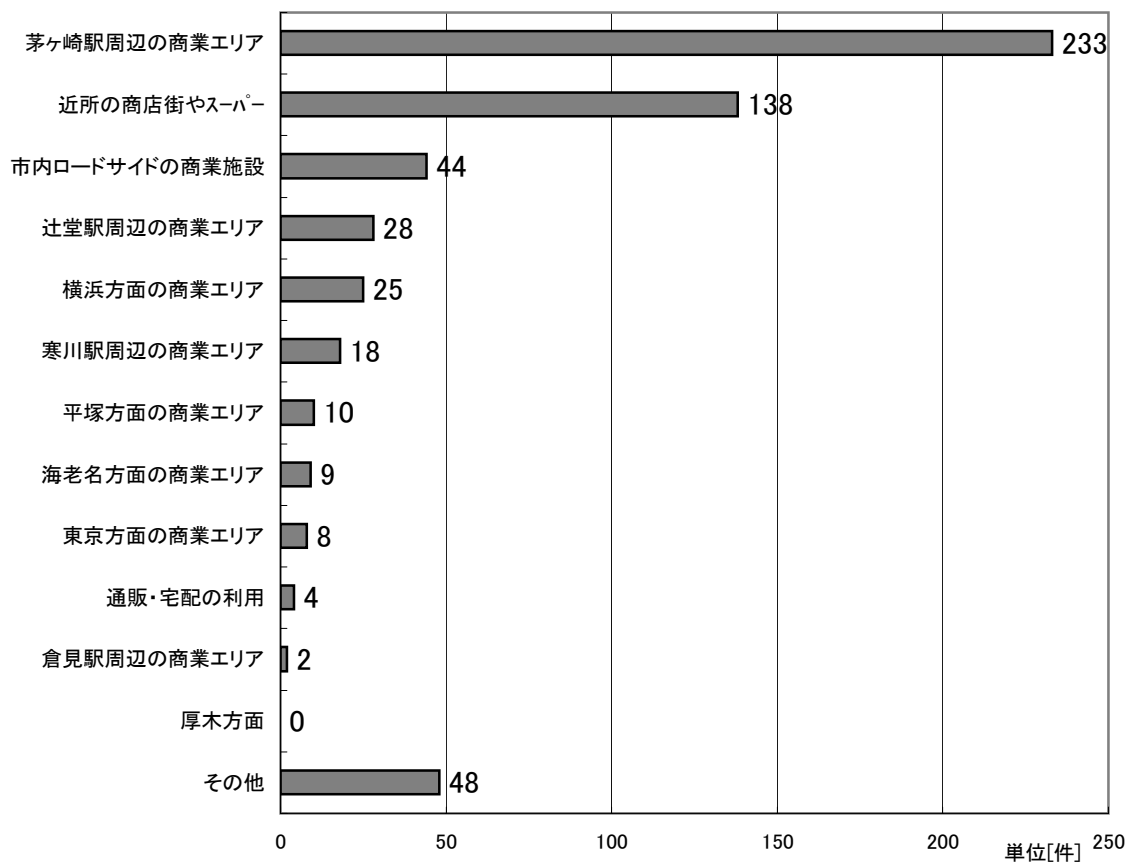
上位5までは、平日(問15)と順位の順序に変わりありません。

問20 皆さんの休日のお買い物についてお尋ねします。
お買い物の際の主な交通手段について(一つだけ○をおつけください)



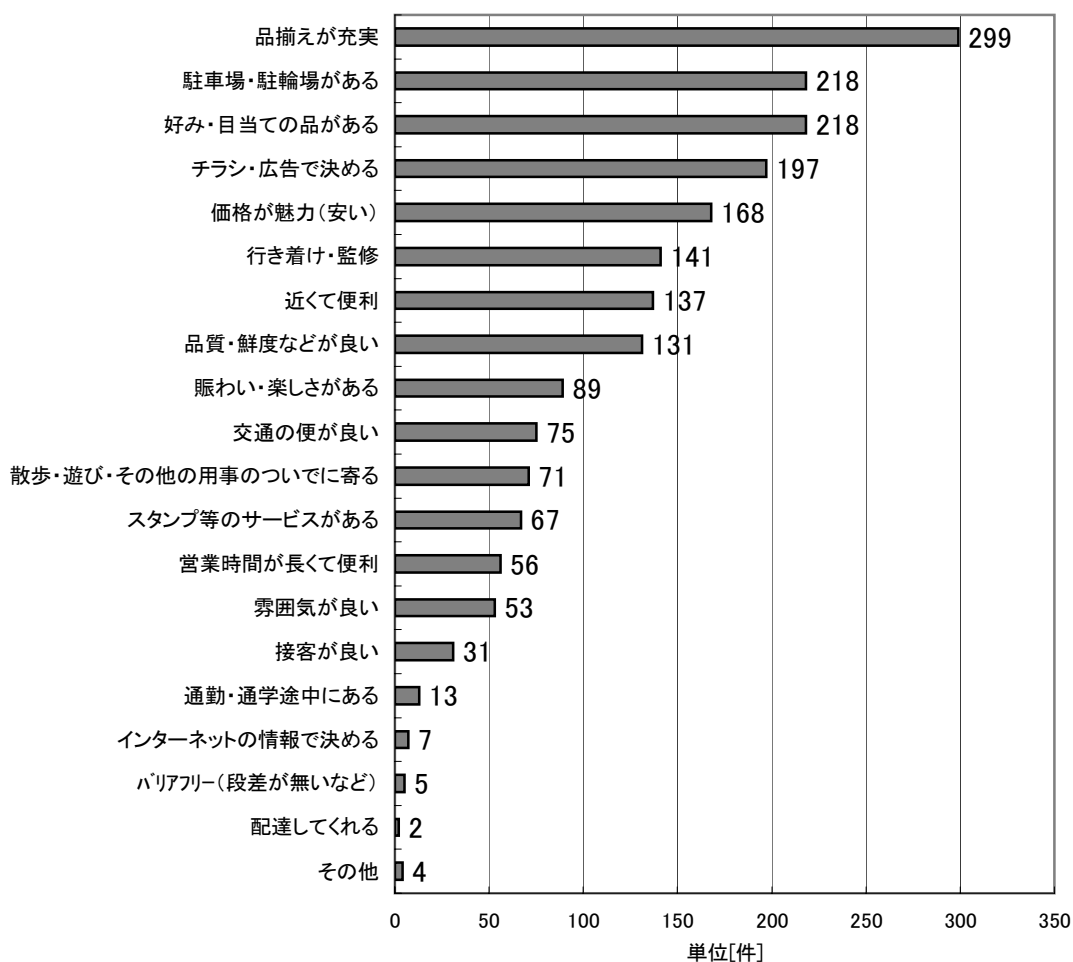
平日(問16)と比べると自動車の利用が2倍以上であり、居住地から徒歩または自転車等で行ける場所ではなく、少し離れた商業施設に足を運んでいることがわかります。

問21 皆さんの休日のお買い物についてお尋ねします。
よく行かれる商業エリアなどについて（一つだけ○をおつけください）



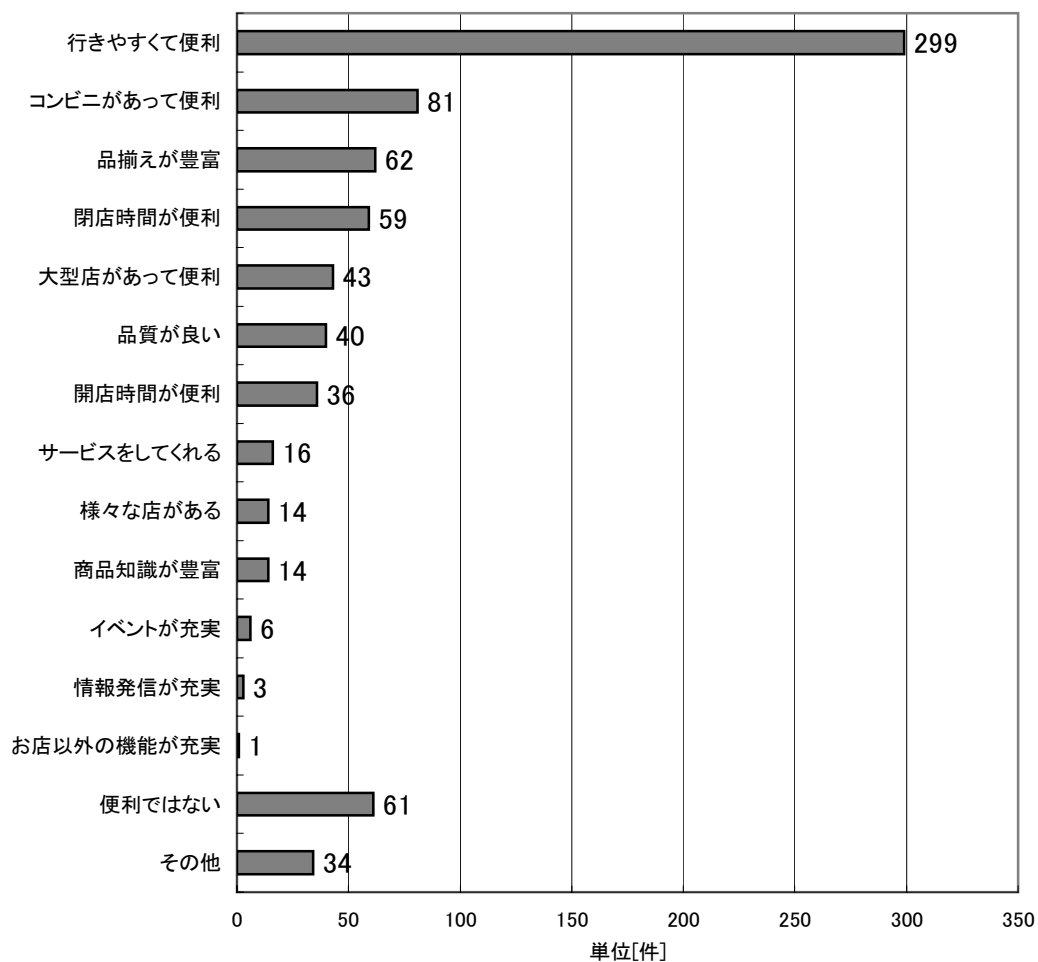
平日（問17）が近所が一番、茅ヶ崎駅周辺が二番だったのが1位と2位が逆転しているのがわかります。これに伴い問20で答えたとおり移動手段に自動車が使われていることが確認できます。

問22 皆さんの休日のお買い物についてお尋ねします。「問21」の商業エリアやお店で
お買い物をする理由について(いくつでも○をおつけください)



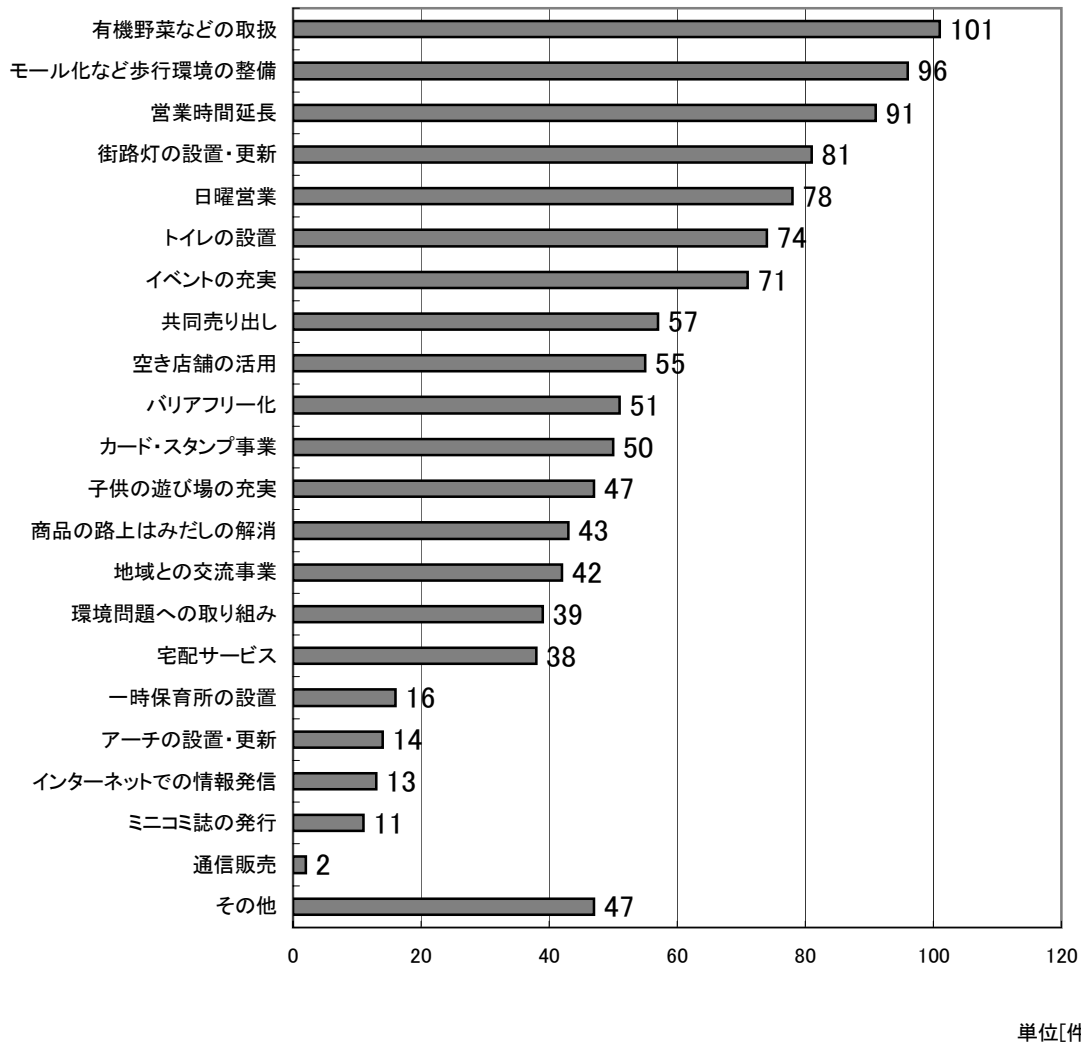
平日(問18)と比べると品揃えの充実を1位に選ばれた点は同じですが、自動車を利用して買い物に行くことが需要から読み取れるため上位に駐車場・駐輪場などが整備されていることが求められています。

問23 近所の商店街の便利なところについて(いくつでも○をおつけください)



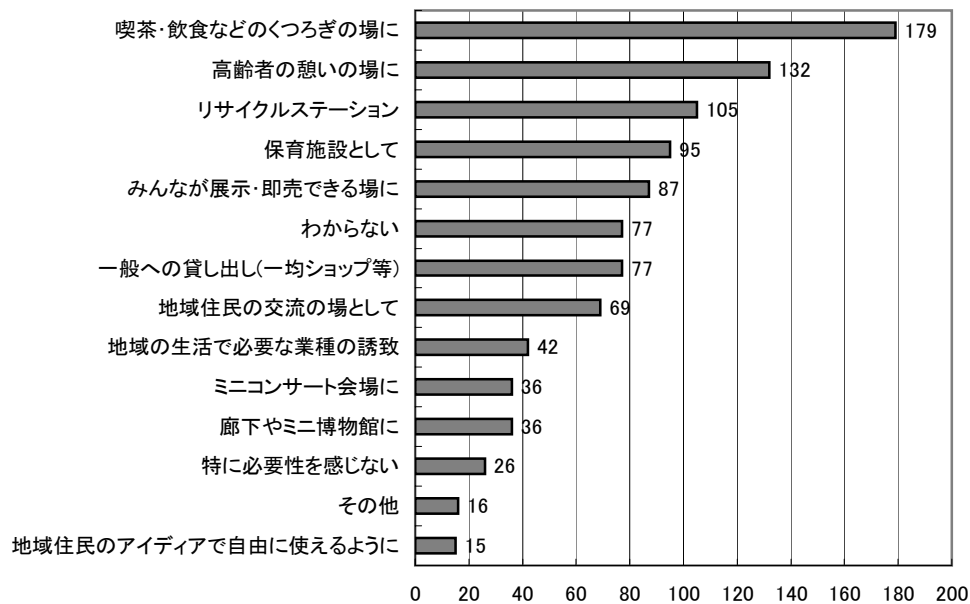
行きやすくて便利であることがもっと多く選ばれています。一方、サービスや、イベントなど商業地としてのソフトの施策については充実が求められていると考えられます。

問24 お住まいの近くの商店街への期待について
(いくつでも○をおつけください)



近所で買い物されている内容で食料が多いことから推察されるように有機野菜の取り扱いなどが多く、順に歩行環境の整備、営業時間の延長などが続きます。

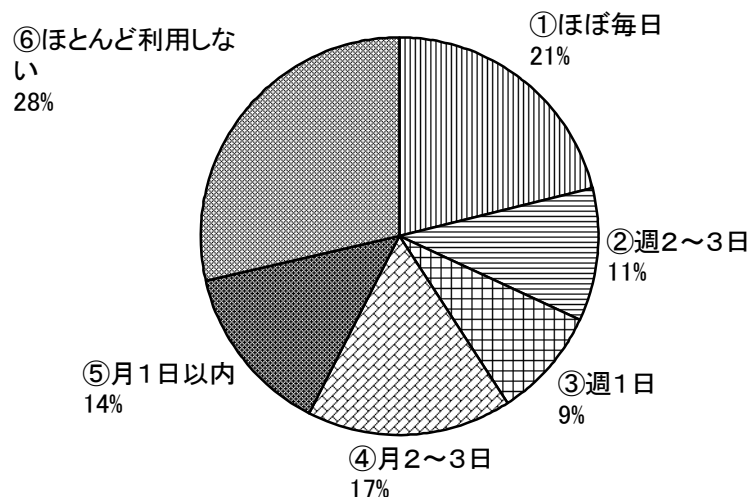
問25 商店街の空き店舗の活用方法について
(いくつでも○をおつけください)



単位[件]

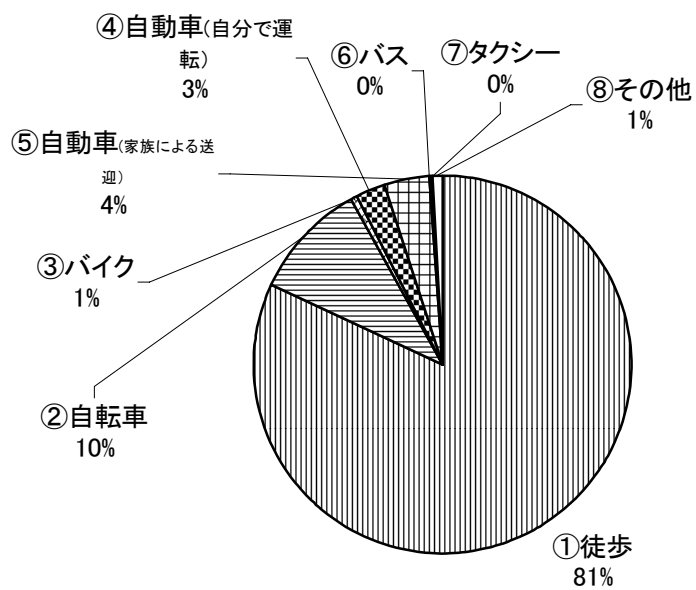
商店街には気楽に休憩できる喫茶・飲食の配置を求める意見が多いです。同様に高齢者が集う広場についての要望が2位に入っています。

問26 あなたは通勤、通学、買物等でJR 香川駅を利用していますか。
次の中から1つ選んでください



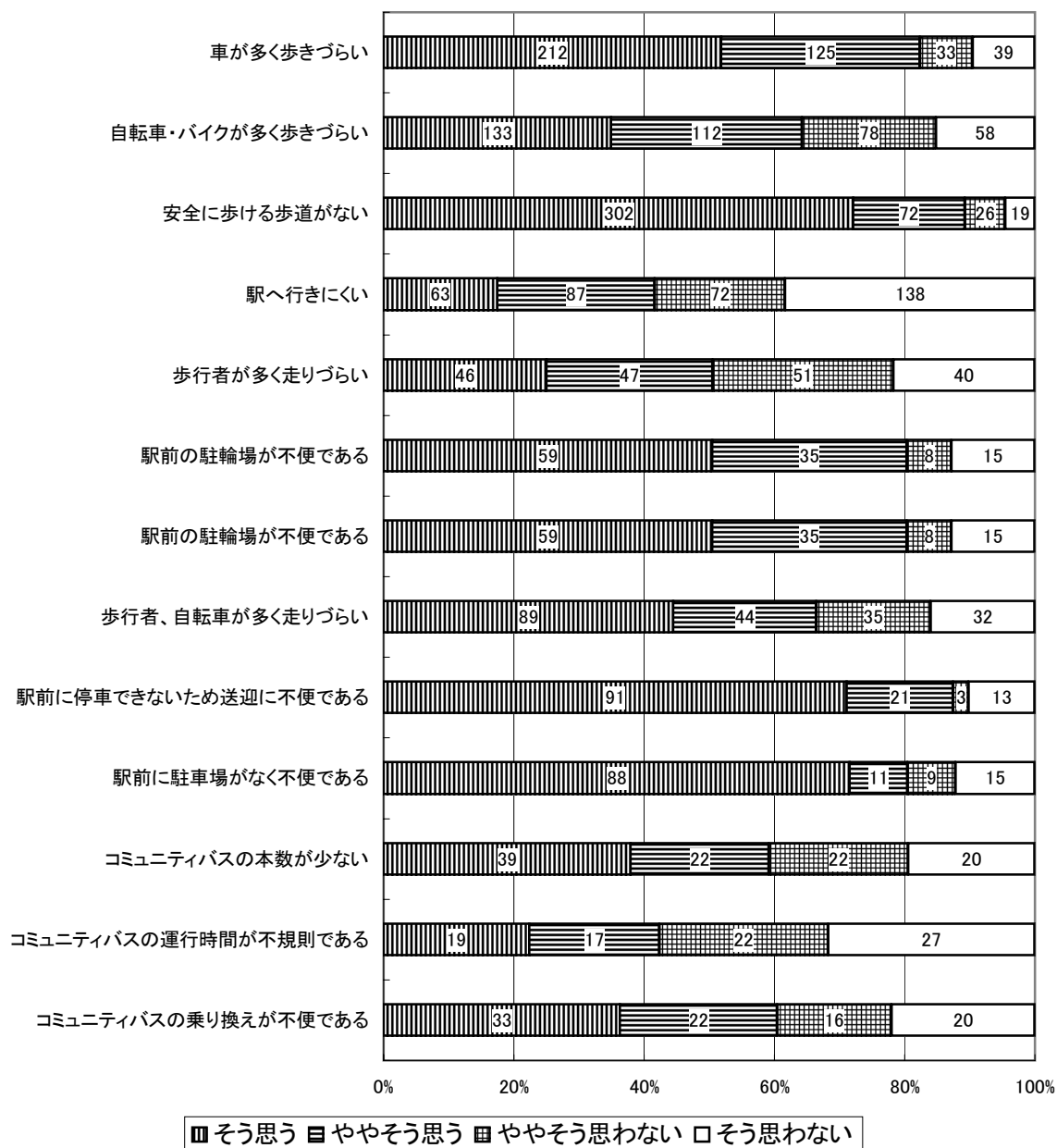
1週間に1度以上、香川駅を利用する方は全体の4割を占めています。

問27 あなたは自宅とJR香川駅との間をどのような手段で通行していますか。
次の中からあてはまるもの全て選んでください。



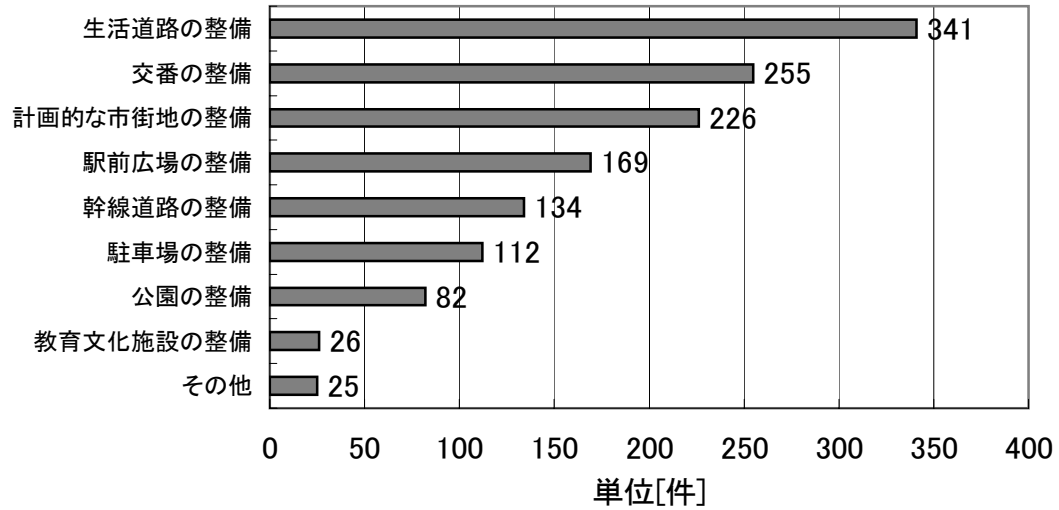
駅周辺にお住まいの方が利用している割合が多く、8割以上の方が徒歩で通行しています。

問28 問27で1～6をお答えになった方におたずねします。以下の問題について
 あなたはどう思いますか。
 問27で選んだ手段について、あてはまる評価に○をつけてください。



この設問も歩行者の視点では歩きづらさを上げている方が多いです。また、自転車については走りにくさに加えて駐輪しにくさが付け加えられています。一方、自動車については駐車場が無いことに不満が集まっています。コミュニティバスについては停留所が無いことに不満を感じています。

問29 これからの香川駅周辺の公共施設の整備には、何が重要であると思いますか。次の中から3つ選んでください。



生活道路の整備を求める意見が最も多く、次いで交番の整備、計画的な市街地の整備、駅前広場の整備等があげられています。

問30 将来の香川駅周辺のまちづくりについて、ご意見、ご要望がございましたら、何でもご自由にお書きください。

- ・ 自転車も人も安心して使える道路を。
- ・ とにかく道路！駅前までの道、子供を歩かせることができない。
- ・ 道路が整備されると、車の交通が多くなり、歩行者の横断等が心配になります。
- ・ 駅まで歩くのに歩道がなくて、車のすり抜けに怖い思いをしている。ぜひ歩道が必要。
- ・ 道路、街灯の整備を緊急に。明るく見通し、風通しが良い地域は、ひたくり、青少年の不良化を防ぐ。
- ・ 車椅子の障害者がいるため、自動車の駐車場が少ない。道路の拡幅。駅周辺の商業施設には、駐車することが難しい。
- ・ 子供、老人が安心して歩ける、安全な道路の整備を第一に望みます。
- ・ 朝夕の通勤、通学の時間には、人が道路のあふれ、そこへ車に加わると渋滞になり、大変危険である。人が、安全に通行できる歩行者通路が必要だと思う。
- ・ 明るく、歩道のある街にしてください。散歩して楽しい街に！
- ・ 車も歩行者も安心して通れる道路づくり希望。
- ・ 生活道路の整備。道が狭くて危ない。車でも歩きでも、安全に通行できるといいです。
- ・ 香川に交番(常駐)が必要だと思う。
- ・ 今の静かで落ち着いた雰囲気、とてもいいと思っています。それをこのままに、道路(歩道等)の整備をお願いしたいです。
- ・ 香川は閑静で田舎っぽい雰囲気が魅力なので、これ以上宅地を増やしたり、新たに施設を作るべきではないと思います。ただでさえ、家が多いので、今あるものを整備したり、建て替えるなど改良して利用して欲しいです。
- ・ 最近では、どこでも似かよった街づくりがなされているが、「この町らしい」といった特徴が出ていない。
- ・ あえて賑わいを求めず、自然であることの良さを活かした街づくりを望む。
- ・ 相模線が複線化されれば、もっと利用するようになると思いますが、茅ヶ崎駅の出るのももっぱら鶴が台団地⇄茅ヶ崎駅のバスを利用しています。近頃の道路事業を考えると、今後、鉄道の便を良くする必要があると思います。駅周辺の開発もより鉄道の利用者を増やしていくために、どうすれば良いのか、キープポイントになると思います。商業施設においては、今ある商店、スーパーが、長く続いていけるような気配が必要で、単に新店舗を増やすだけでは、結局長続きはしないと思います。ずっと住み続けられる町づくりは、小さな店も大切です。
- ・ 個人店の閉店が多く、もっと商業施設が増えることを望む。住宅ばかりが多くて買物に不便で、車で遠方に行かなければならない。活気ある香川になってほしい。特に香川駅前の早い整備を期待します。
- ・ 例えばコンビニ、薬局、スーパーを増やす。学生の利用もあるので、ファーストフード等を誘致して駅全体を活性化して欲しい。
- ・ 香川周辺も含め内科はあるが、高齢に必要な眼科、整形外科の医院がほしい(今は茅ヶ崎駅まで電車で行っている)
- ・ まずは、相模線を複線にし、本数を増やしてほしいです。香川駅を利用する方は多く、朝のラッシュ時などはとても大変です。
- ・ 香川駅前にロータリーがあると便利になるのではないかと思います。
- ・ 商店街を維持しつつ、計画的な街づくりが必要と感じます。子供や高齢者が安全に暮らせて、お買物ができて、コミュニケーションがある、あたたかな街になることを希望します。病院の誘致、コミュニケーションの場の充実、商店街の連携など、必要と思います。
- ・ 子供達が安全に遊べる公園などが少ないと思います。もう少し公園を増やしていただくと、子供達も喜ぶと思います。
- ・ 県、市営の住宅があつたらいいと思います。
- ・ 気軽に入れるようなカフェや飲食店。市役所の出張所があると便利。駅前に公園があると良い。香川駅をバリアフリーにして、歩行に不自由な方も便利に使えるようにしたら良いと思う。
- ・ 香川駅の前に迎える車の無断駐車が多く、駅前は狭いので、駐輪場くらいの所に待つためのロータリーがあれば良い。
- ・ 香川駅前周辺まちづくり計画は、早急に進めてもらいたい。
- ・ 駅前に〇才児から安心して預けて働ける保育所を作ってほしい
- ・ 地域資源を生かした魅力ある駅周辺にして下さい
- ・ 周辺はもとより行き止まり道路があまりにも多い。宅地許可の時に(法的ではなく住み良い町)で通学路、行き止まり道路を改善すべき努力を無能行政市と思われるもいたしかたなし。