

# 辻堂駅西口周辺地区まちづくりニュース（第22号）

平成26年8月 発行  
事務局：茅ヶ崎市 経済部 拠点整備課

## ■ 辻堂駅西口周辺地区のまちづくりの進め方 第1回まちづくり勉強会が開催されました

小和田地区のまちづくりを進めるにあたり、地域の課題解決や地元住民の意見の取りまとめを行い、まちづくりの進め方の検討をするためにまちづくり勉強会を開催しました。

平成26年6月22日（日）に「辻堂駅西口周辺地区のまちづくりの進め方第1回まちづくり勉強会」が開催され、各自治会から計17名の方が参加しました。勉強会では、これまでのまちづくりの取り組みや勉強会の目的・スケジュールについて市から説明した後、図面を広げ、皆さんと地域の問題点や課題について、ワークショップ形式で意見交換しました。

出席者の皆さん、ありがとうございました。

ワークショップ後の発表の様子



ワークショップの風景



### ～当日配布した資料より～

#### 1. 勉強会の目的

「辻堂駅西口重点整備地区整備計画」（平成18年3月）の策定後7年が経過し、湘南シークロスの開発に伴う、西口整備や市境道路の整備は完了し、残された課題として、「防災性に優れ安心して住めるまちづくり」に向けた住宅地内の交通ネットワークや避難路の確保による防災上安全な市街地の形成の具体的な取り組みが必要です。

以上のことから、上記まちづくりの課題解決や公共施設等に対する地元住民の意見を取りまとめるため、「小和田地区まちづくり勉強会」を開催します。

勉強会での意見については、「地区まちづくりの進め方」として取りまとめることとします。

#### 2. 勉強会の対象地区

○勉強会の対象地区は、小和田地区自治会連合会の区域とします。

#### 3. 勉強会のスケジュール案

○平成26年度は、「地区まちづくりの進め方」の骨子案の作成に向けて4回開催し、課題の再認識、まちあるきによる課題の共有化、さらに課題解決に向けた方向性を検討します。

○平成27年度は、骨子案を詳細化させるとともに、「地区まちづくりの進め方」の取りまとめを予定します。

## ワークショップでの主な意見

分類		主な意見
自動車	交通量・ 交差点・ 狭い道路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・湘南バイパスを無料化した際、赤松通りの交通量が減少</li> <li>・国道1号沿いの紳士服のコナカの横の道が狭い</li> <li>・赤松歩道橋の階段部分の幅が狭い</li> <li>・湘南テラスモール開業後に小和田小学校前の通り等の自動車交通量が増加</li> <li>・赤松通り・小和田通りの交通量が多く渋滞（土日は渋滞が定着している。マンネリ化）</li> <li>・歩行者の国道1号の横断を優先するため、赤松通りからの左折車両が詰まり、渋滞化</li> <li>・東小和田交差点の渋滞、東小和田交差点に、人や自転車の滞留場所がない。</li> <li>・東小和田交差点をスクランブル化し、見通しを良くする必要がある</li> <li>・浜竹踏切の幅員が車一台分のみ</li> <li>・浜竹踏切から、国道1号までの道路の拡幅が必要</li> <li>・道路が狭いため、一部一方通行にする検討も必要</li> <li>・自動車を通すことを優先する道路と、そうでない道路の整理が必要</li> </ul>
	交通体系・ 抜け道 の発生	<ul style="list-style-type: none"> <li>・幹線道路ネットワークが不十分</li> <li>・湘南バイパスの通行料を無料化、もしくは料金を安くし、国道1号の交通量の減少</li> <li>・湘南C-Xの開発以降、赤松通りを避けるための抜け道になる住宅街の道が増加 →整備計画の歩行軸2が、最も抜け道として利用</li> <li>・国道1号線の混雑をさけるため、松林通りをタクシーが活用</li> <li>・国道1号の交通量を松林通りに分散することが必要（以下は対応策のアイデア） 1)小和田小入口交差点において、小和田通りからの時間指定での右折禁止を解除 2)スーパーマーケットの駐車場を利用して敷地北側の道路を拡幅し、一方通行を解除</li> <li>・JR東海道本線に対し、並行に東西をつなぐ道路が必要</li> <li>・「何mごとに道が必要だ」という計画が必要</li> </ul>
自転車	<ul style="list-style-type: none"> <li>・東小和田公園から赤松町交差点の区間の自転車走行誘導帯がどこにも繋がっていない</li> <li>・駐輪場料金の見直し(湘南テラスモールは2時間無料、神台公園前は4時間無料)</li> <li>・赤松通りの路面に自転車を誘導するマーク(&gt;&gt;&gt;)がついているがどこにも繋がっていない</li> <li>・赤松通り・小和田通りにおいて、自転車の左側車道通行が全く守られていなく、危険</li> </ul>	
排水等	<ul style="list-style-type: none"> <li>・水はけが悪い道路が多く、歩けない場所もあり</li> <li>・国道1号線は水はけが悪く改善が必要</li> <li>・国道1号線を中心に安全な歩道空間の整備が必要。排水路の老朽化</li> </ul>	
防犯	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小和田通りは夜間になると暗い。防犯灯の設置が必要</li> <li>・パナソニックの塀の撤去はいつ行われる予定か</li> </ul>	
避難	<ul style="list-style-type: none"> <li>・行き止まり道路が多い</li> <li>・避難所（小和田小）車の乗り入れ禁止により、広域避難場所の設置を検討が必要。</li> <li>・地震等により津波が起きた場合、避難経路が少ないため線路より南側地域から北側へ避難することが困難</li> </ul>	
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・辻堂駅西口の跨線橋の屋根が無い</li> <li>・空地が多くあるので、開発が起きる。開発時に上手く誘導できない場合もあるため、ミニ開発等に対する規制・調整できるシステムづくりが必要</li> </ul>	

辻堂駅西口周辺地区のまちづくりについて、ご意見・ご要望は、こちらまで

連絡先：茅ヶ崎市 経済部 拠点整備課

TEL：0467-82-1111(内線2612) FAX：0467-89-2916

E-mail：kyoten@city.chigasaki.kanagawa.jp