

雄三通り一方通行社会実験 交通量等調査結果

～ 目次 ～

1 交通実態等調査の実施概要

1-1 交通実態調査実施日時

1-2 調査地点

2 実験実施による交通の変化

2-1 断面自動車交通量の変化

2-2 主要路線の時間別自動車交通量の変化

2-3 交差点流入方向別自動車交通量の変化

2-4 渋滞／滞留長の変化

2-5 走行時間の変化

2-6 歩行者・自転車交通量の変化

3 交通実態等調査による快適性、安全性等の検証

3-1 沿道環境調査

3-2 自転車走行状況による分析

3-3 歩行者／自転車等の通行帯の快適性、安全性

3-4 まとめ

1 交通実態等調査の実施内容

1-1 交通実態調査実施日時

1) 調査日

調査は社会実験前（通常時）と実験中に実施した。

実験前：2日、実験中：2日（平日・休日各1日）

実施日は概ね良好な天気ですべて予定日通り実施された。

2) 調査時間

7:00～19:00（12時間）

3) 交通実態調査項目の実施日程

交通実態調査の項目と実施日は下記の通りであり、平日は通常、平均的な曜日である火曜日～木曜日を調査日とするが、実験中（実施期間：木曜日～日曜日）の木曜日は実験初日で安定的な交通状況ではないと想定されたため、実験2日目の金曜日に実施した。

<交通実態調査実施日>

日・曜日		交通実態調査							備考
		自動車類交通量調査	信号現示	渋滞・滞留長調査	歩行者類交通量調査	沿道環境調査	ビデオカメラ定点観測調査	所要時間観測調査	
事前調査	10月5日 (日)	△	△	—	○	○	△	○	
	10月10日 (金)	○	○	○	○	○	△	○	18時30分頃から降雨、調査は続行。
事中調査	10月17日 (金)	○	○	○	○	○	○	○	
	10月19日 (日)	○	○	○	○	○	○	○	一中通り、鉄砲道で御輿を開催、時間は数分程度数回。

△ 主要箇所のみ観測

1-2 調査地点

調査地点および調査項目は以下のとおりである。

地点 No	調査項目 調査地点、ルート	自動車 類交通 量調査	信号 現示 調査	渋滞・ 滞留 長調査	歩行 者類 交通 量調査	沿道 環境 等調査	ビデ オカ メラ 定点 観測 調査	所要 時間 観測 調査		信号 制御
								自動 車	自転 車	
1	ツインウェーブ南側付近㊦	○		○						無
2	サザン通り長谷川書店付近㊦									無
3	東海岸2㊦	○	○	○						有
4	駅南口ロータリー付近㊦	○		○						無
5	柳旅館付近㊦	○								無
6	奥津歯科医院付近㊦	○	○	○						有
7	茅ヶ崎駅南口㊦	○	○	○	○					有
8	雄三通りたまや付近㊦	○			○	○				無
9	東海岸会館前㊦	○	○	○	○					有
10	幸町㊦	○	○	○						有
11	東海岸北3㊦					○				有
12	東海岸北5㊦	○	○	○						有
13	市立図書館前					○				
A	幸町バス停付近						○			
ルート 1-1	茅ヶ崎駅南口～雄三通り～ 国道134号～一中通り～桜道～ 茅ヶ崎駅南口							○		
ルート 1-2	茅ヶ崎駅南口～雄三通り～鉄砲道～ 一中通り～桜道～茅ヶ崎駅南口							○		
ルート 2-1	茅ヶ崎駅南口～雄三通り～ 国道134号～サザン通り～ 茅ヶ崎駅南口							○		
ルート 2-2	茅ヶ崎駅南口～雄三通り～鉄砲道～ サザン通り～茅ヶ崎駅南口							○		
ルート 3	茅ヶ崎駅南口～ローソン前（東海岸北1 丁目5番地付近）								○	

※ 信号制御のない交差点における、渋滞・滞留長調査は、滞留長調査のみとする。

※ 地点11の歩行者用信号は押しボタン式。

☆調査地点の名称表記について

㊦は正式名称がある交差点、㊧は名称がない交差点を表す。以降同様の表記とする。

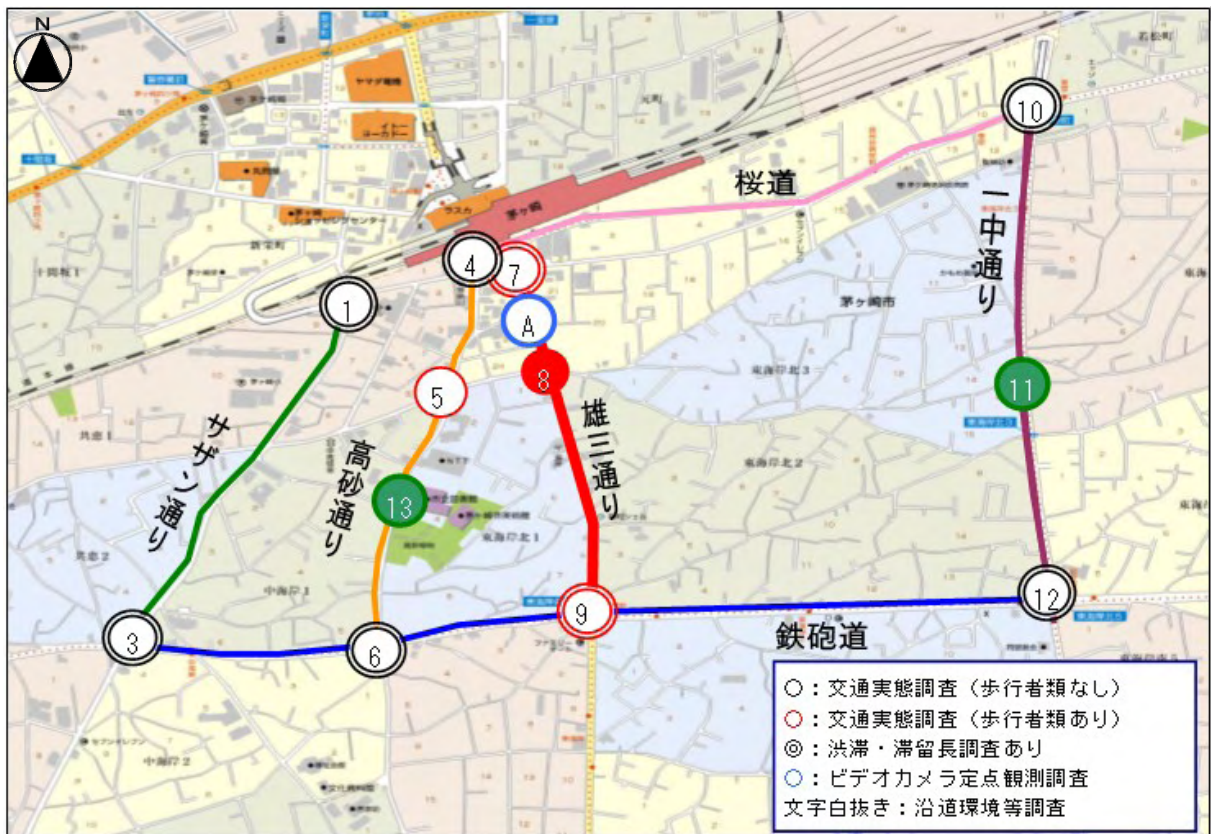


図 1-2-1 交通実態調査箇所

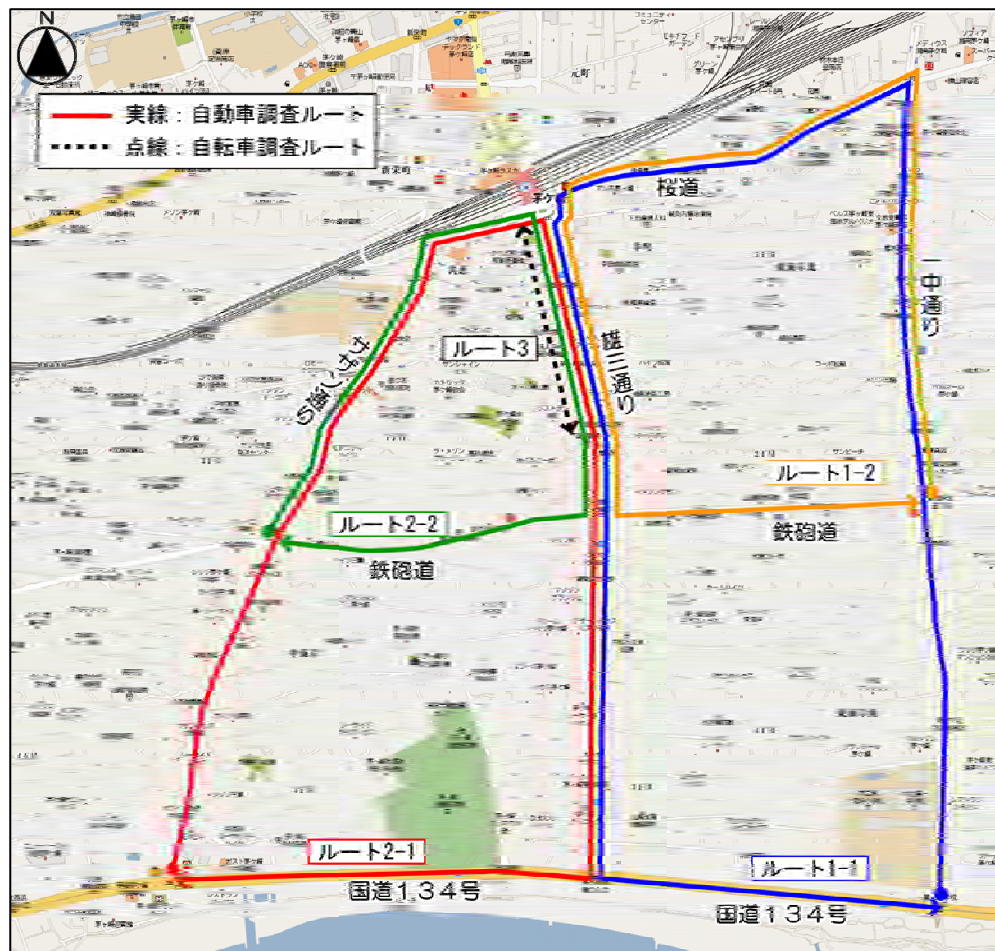


図 1-2-2 所要時間観測調査ルート図