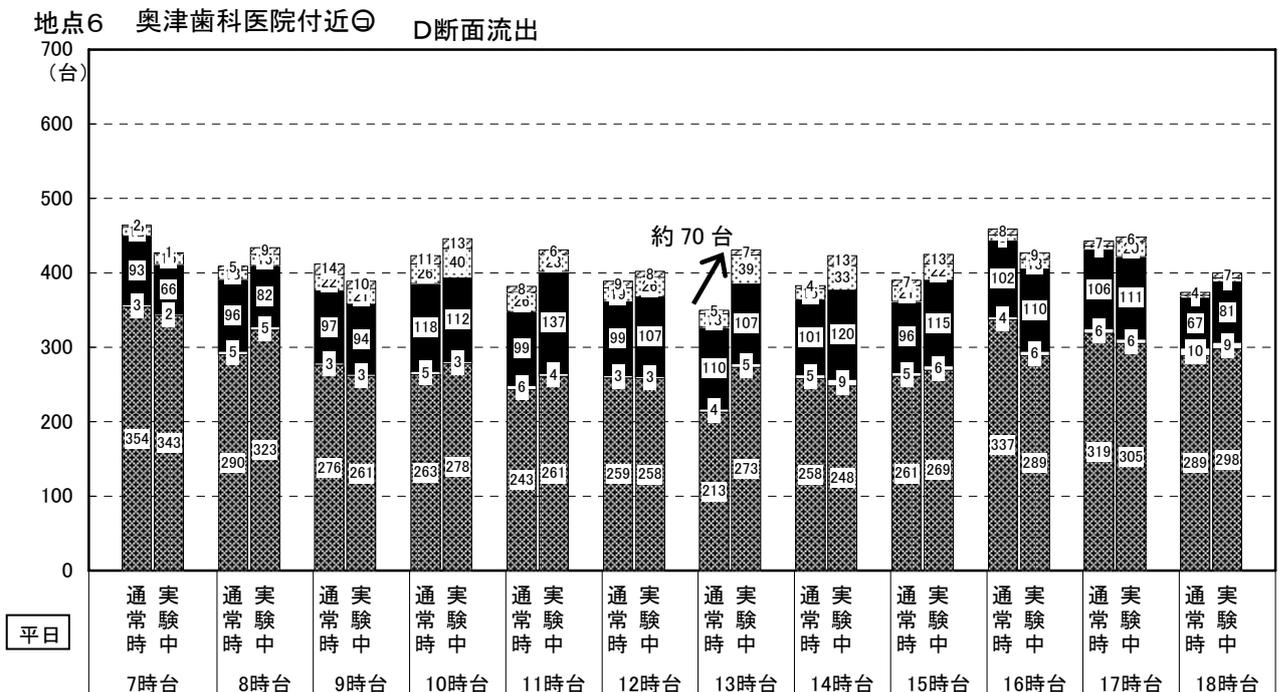
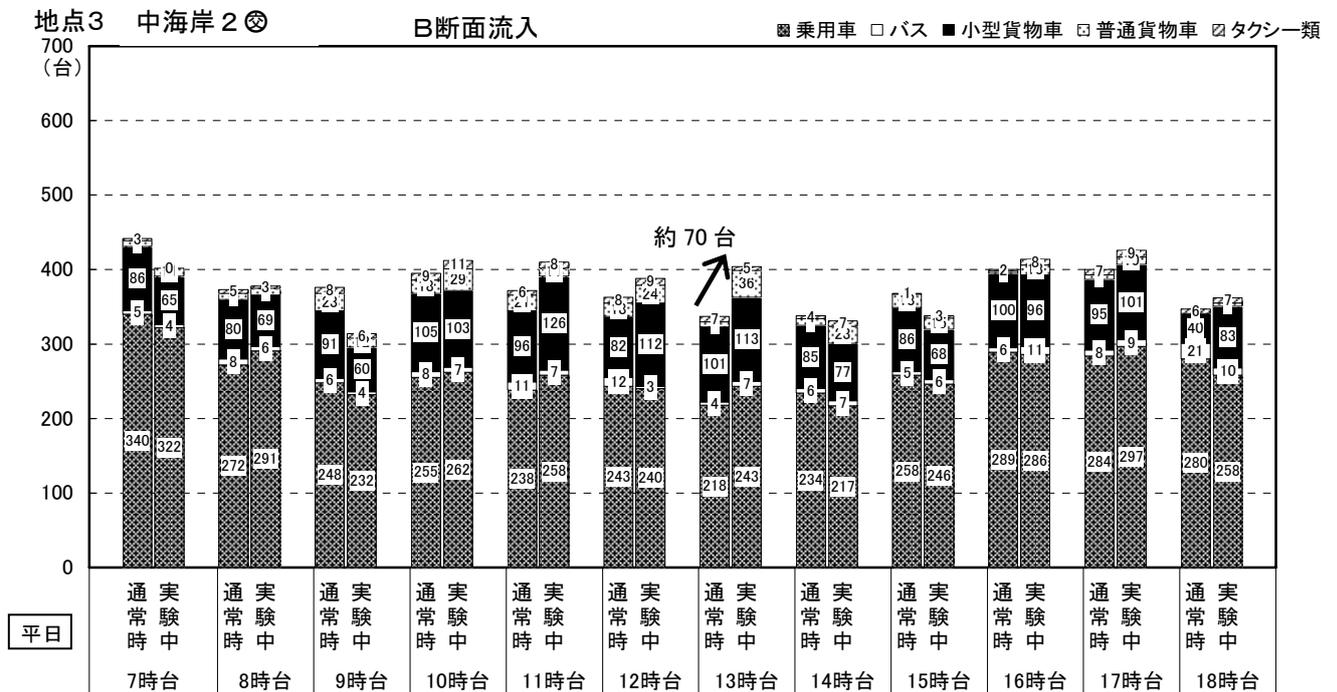
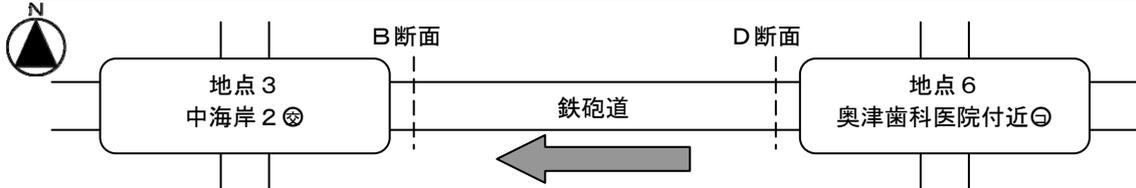


2-2 主要路線の時間別自動車交通量の変化

1) 平日

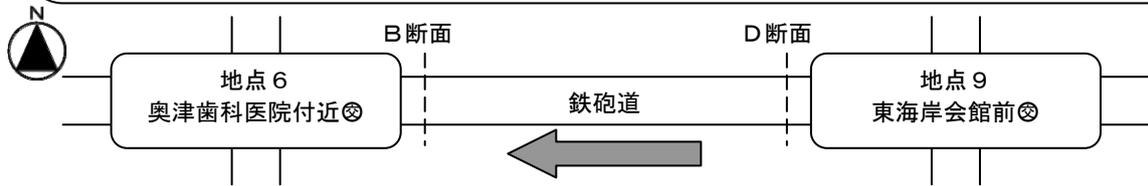
(1) 鉄砲道 西進 1

鉄砲通りの奥津歯科医院付近㊤～中海岸2㊤区間の西進の交通量は、実験実施時間帯で、最大70台/h程度の交通量の増加。

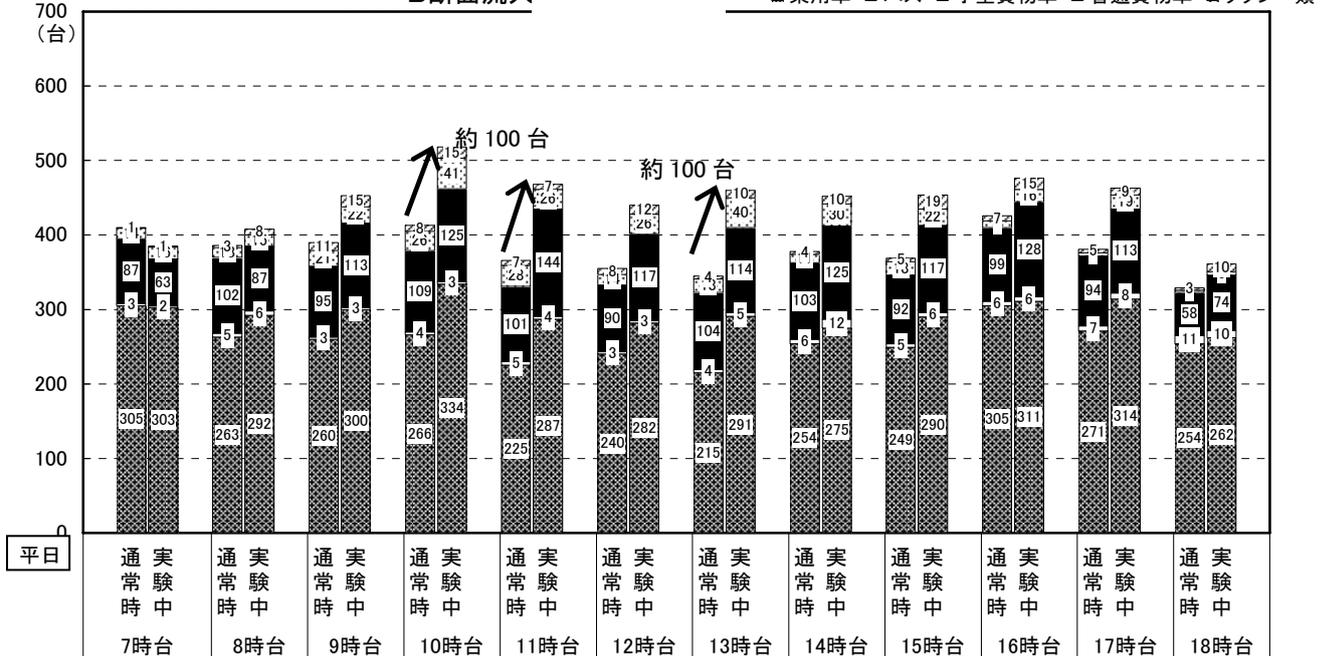


(2) 鉄砲道 西進 2

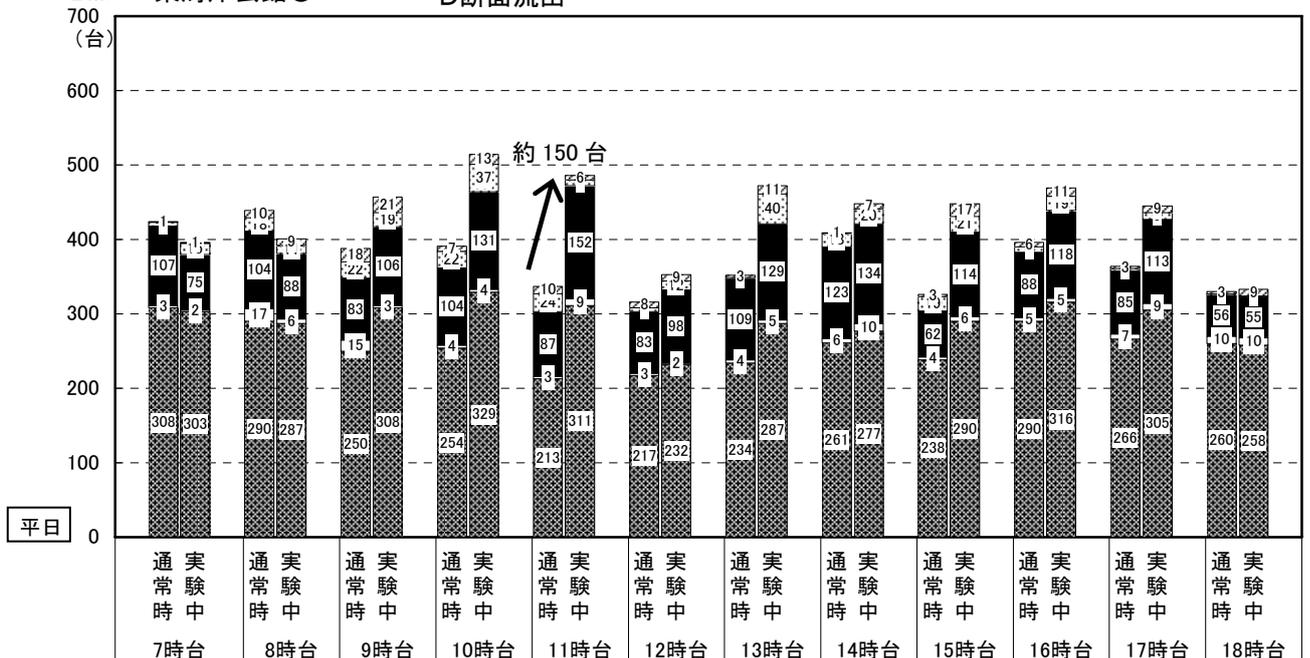
鉄砲通りの東海岸会館前㊤～奥津歯科医院付近㊦区間の西進の交通量は、実験実施時間帯で100台/h程度の交通量の増加。(東海岸会館前㊤の断面で最大150台/h増加)
鉄砲道では雄三通りとの交差点断面で時間あたりの増加量最大が発生している。



地点6 奥津歯科医院付近㊦ B断面流入

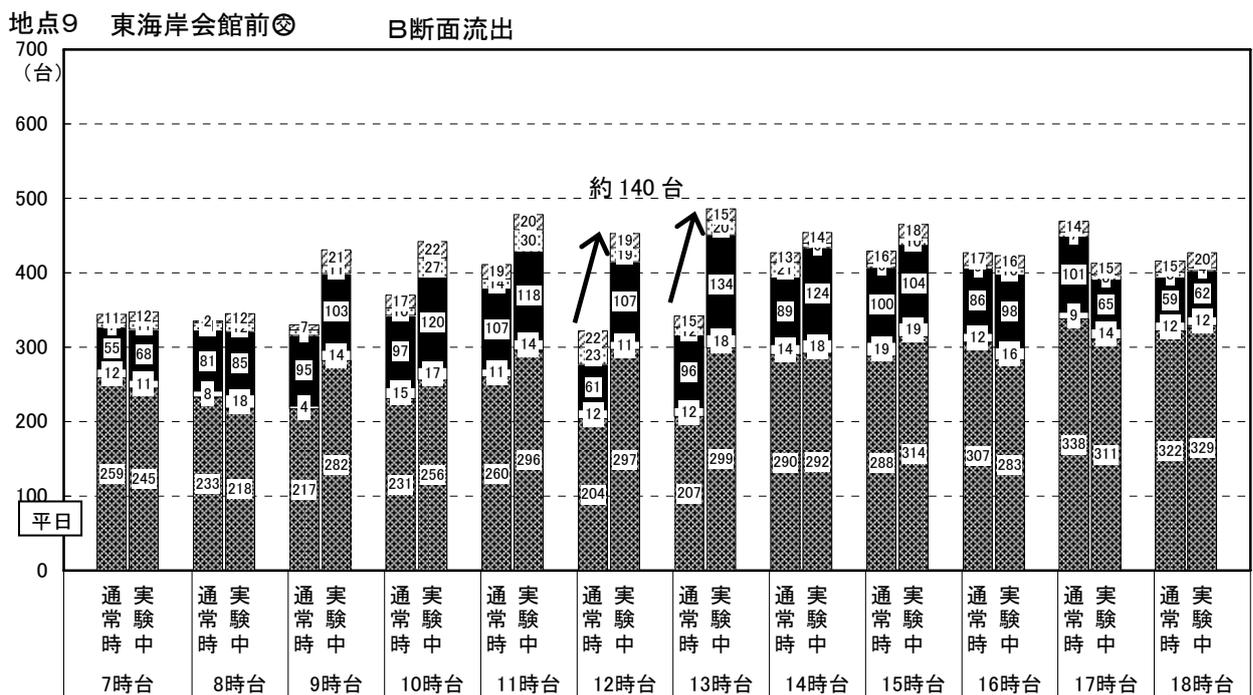
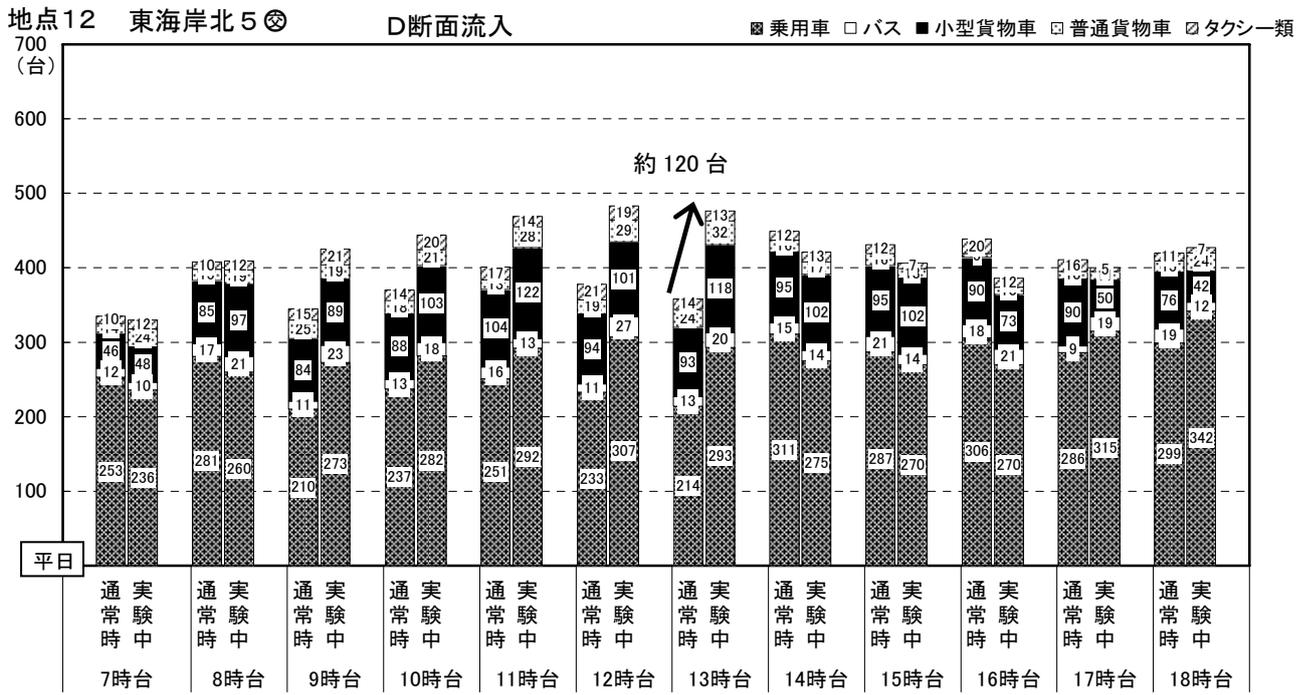
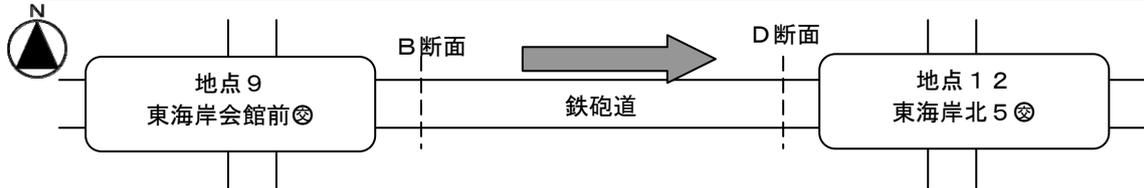


地点9 東海岸会館前㊤ D断面流出



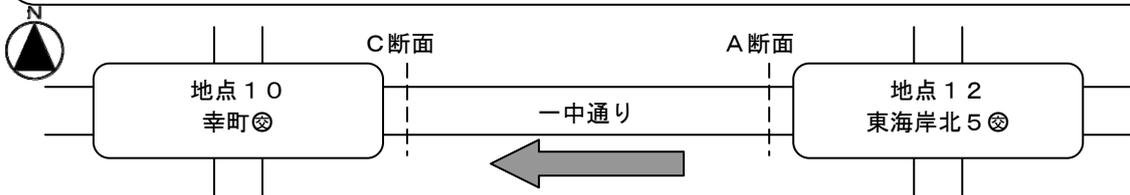
(3) 鉄砲道 東進

鉄砲通りの東海岸会館前⑨～東海岸北5⑩区間の東進の交通量は、13時までの実験実施時間帯で100～140台/h程度の交通量の増加。
14時以降では東海岸北5⑩の混雑により、流入量が一定となっている。



(4) 一中通り 北進

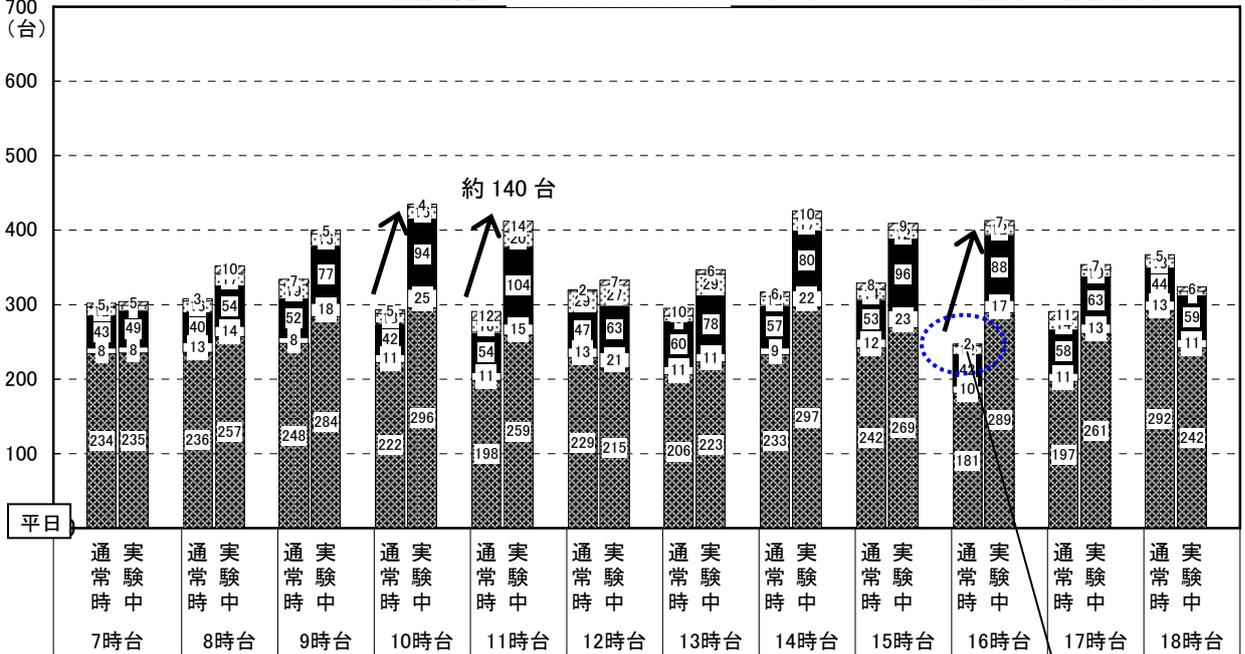
一中通りの東海岸北5丁目㊟～幸町㊟区間の北進の交通量は、実験実施時間帯で、最大で150台/h程度の交通量の増加。



地点10 幸町㊟

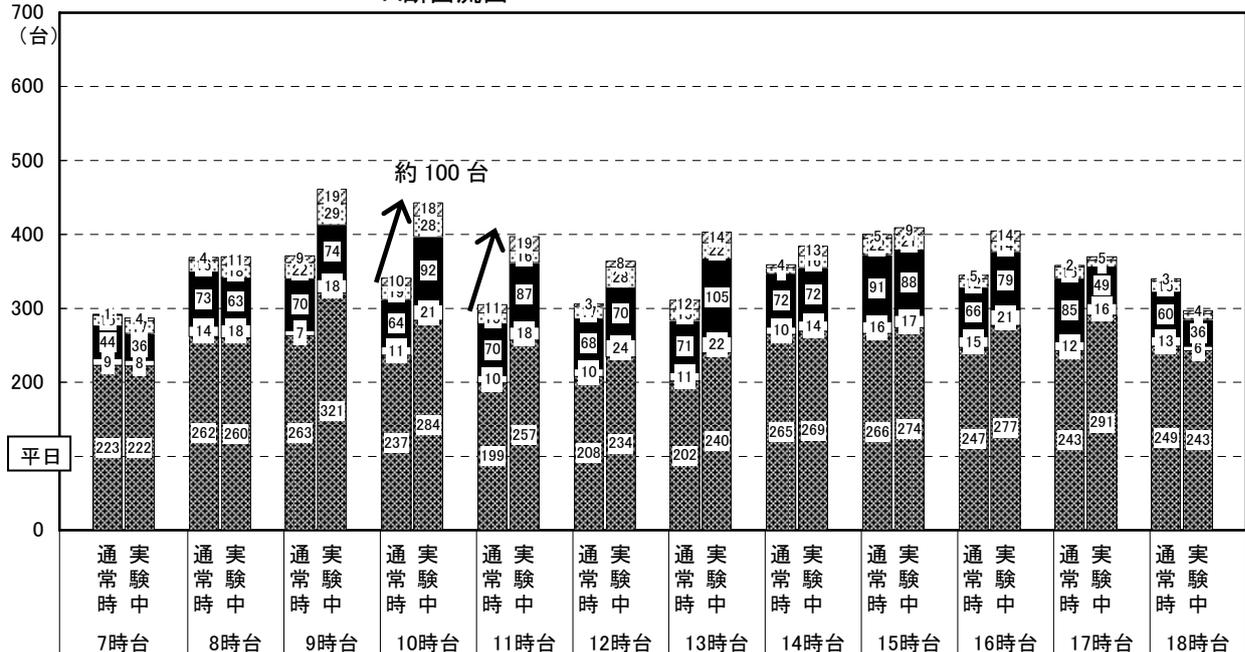
C断面流入

■乗用車 □バス ■小型貨物車 □普通貨物車 □タクシー類



地点12 東海岸北5㊟

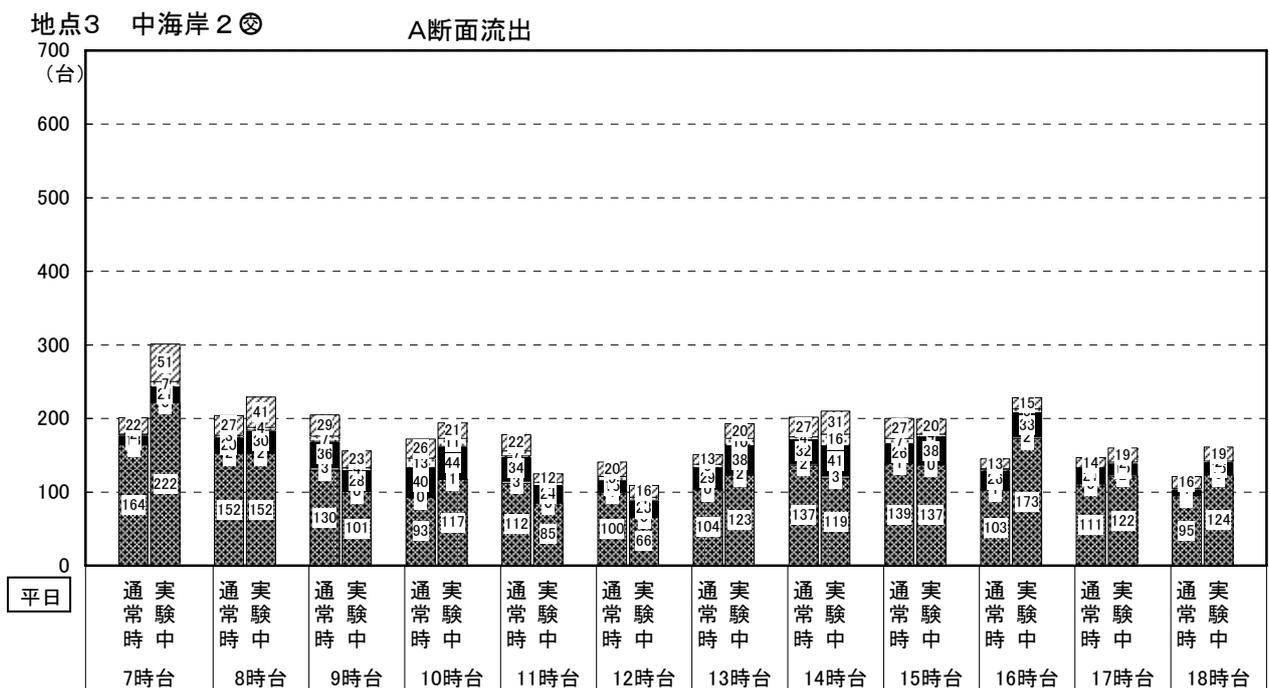
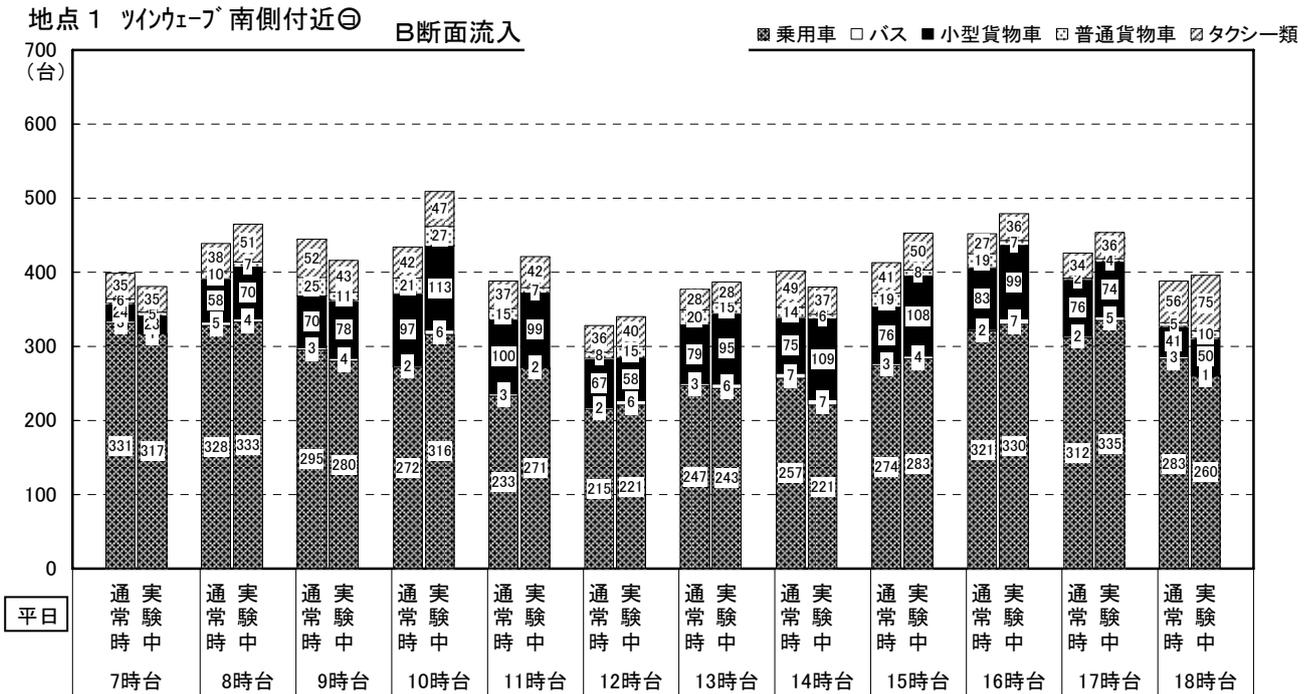
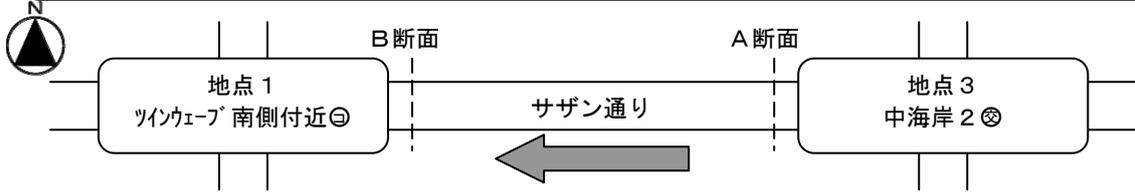
A断面流出



国1混雑による先詰まり

(5) サザン通り 北進

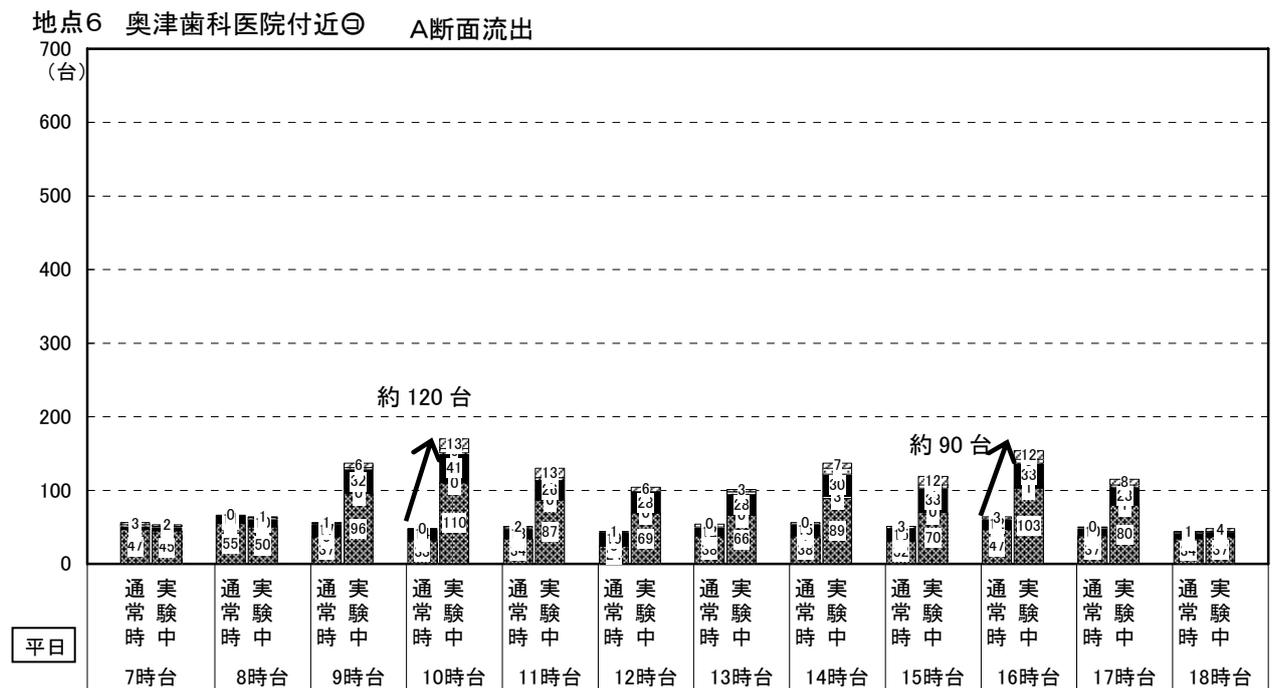
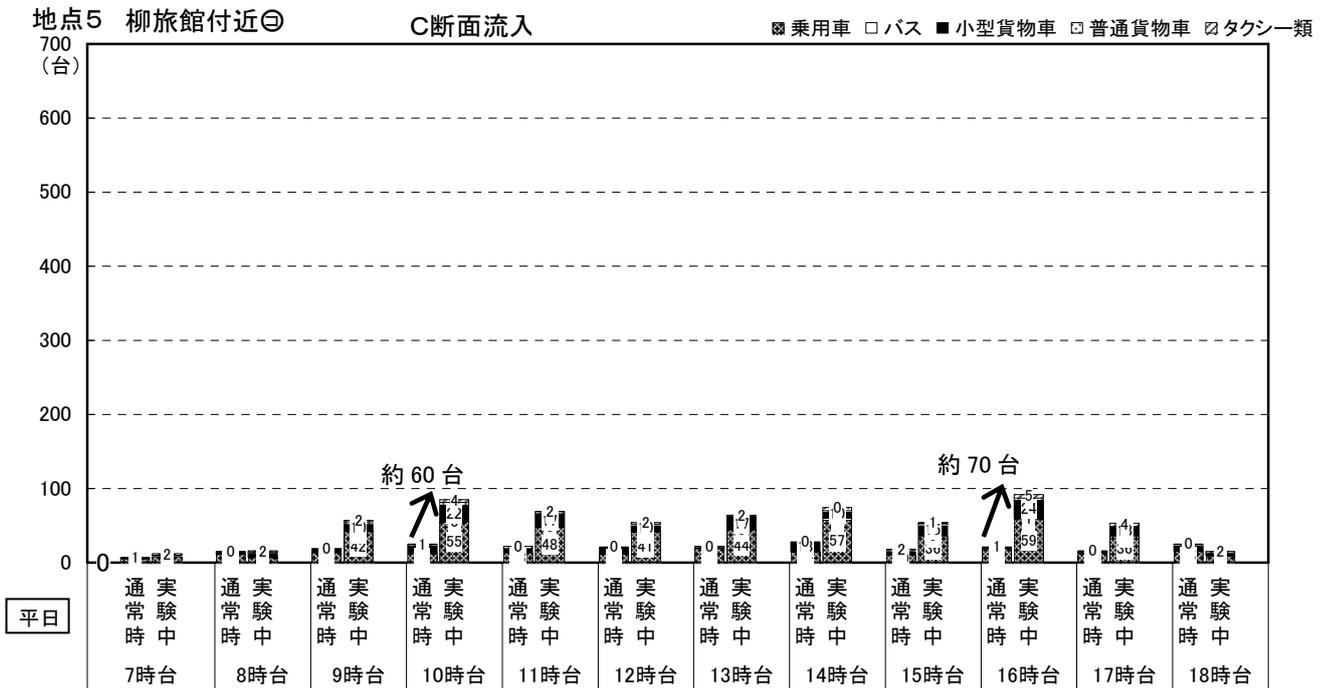
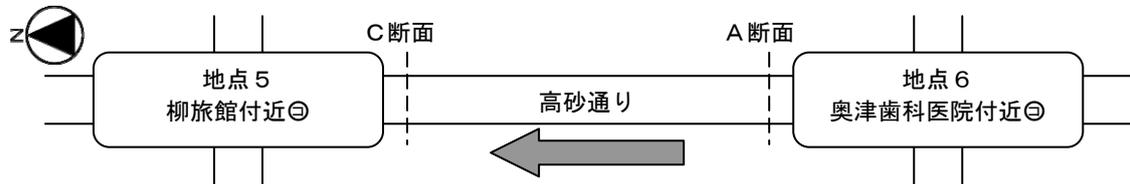
サザン通りの中海岸2丁目㊸～ツインウェーブ南側付近㊹区間の北進の交通量は、実験実施時間帯で、最大70台/h程度の交通量の増加であり、さほど大きな変化量ではない。



(6) 高砂通り 北進

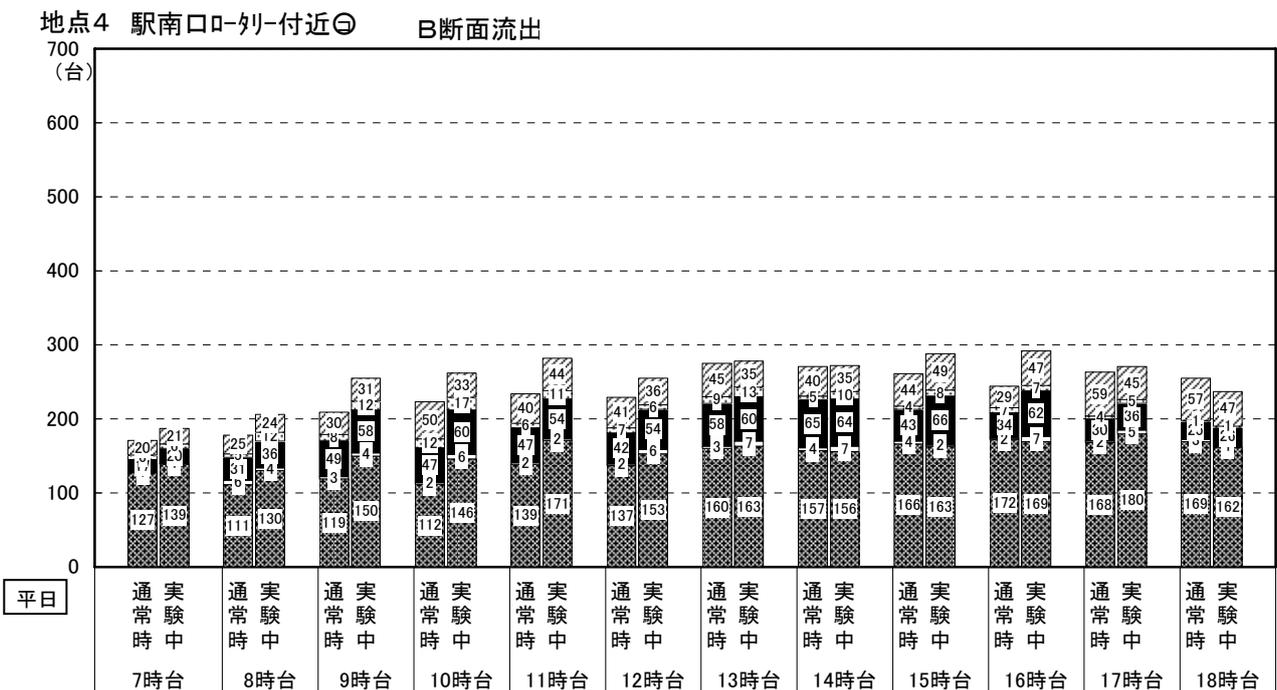
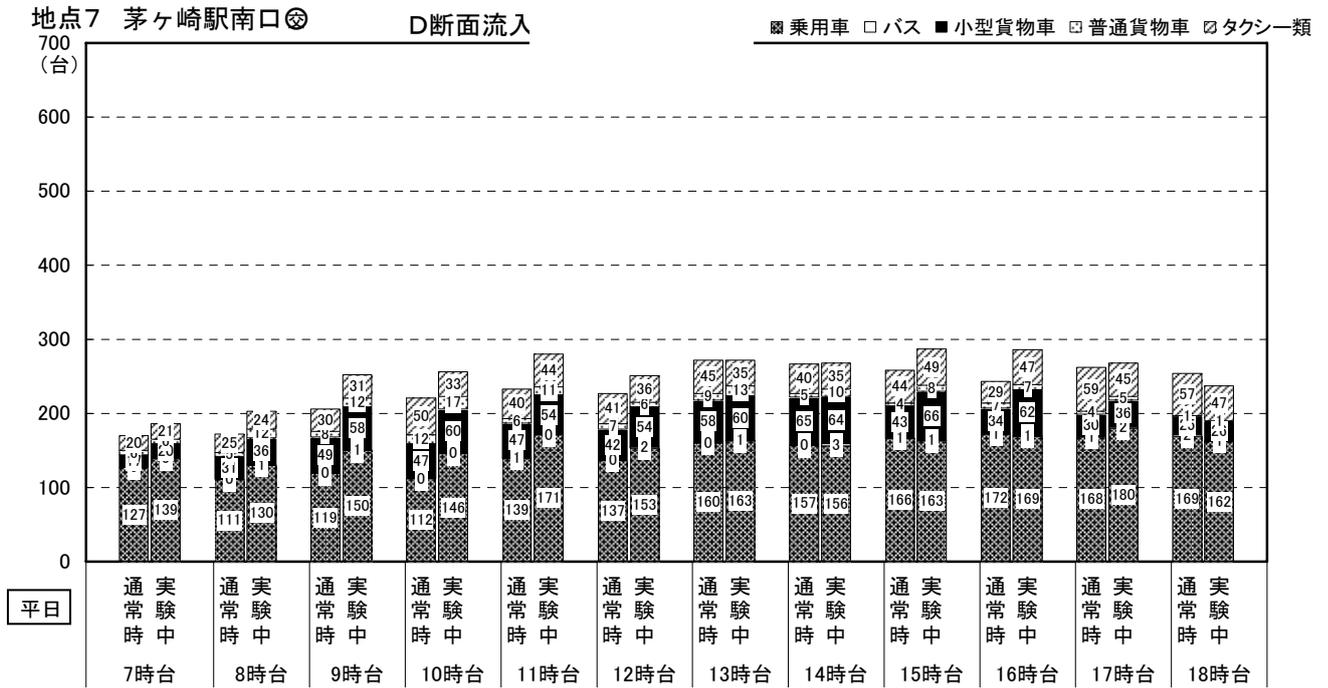
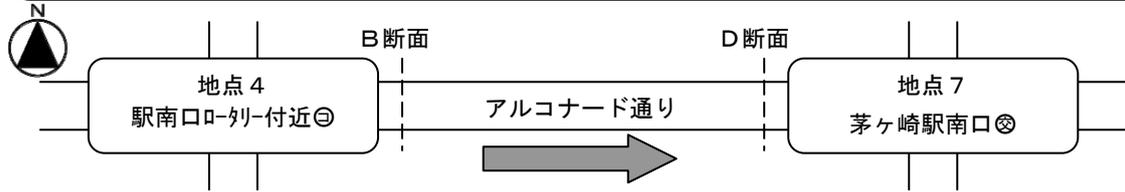
高砂通りの鉄砲道との交差点（地点6）における北進方向の交通量は、実験実施時間帯で約 50～100 台/h 程度の交通量の増加。

通常時の交通量が少ない為に増加率が大きい。



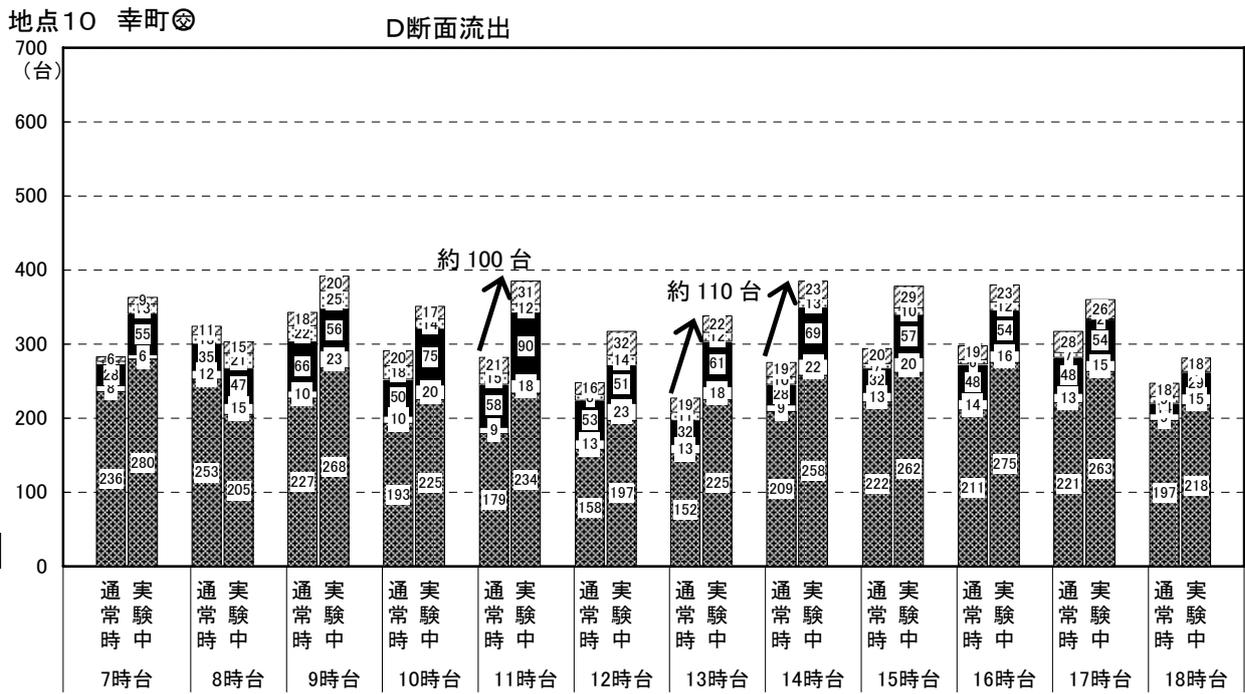
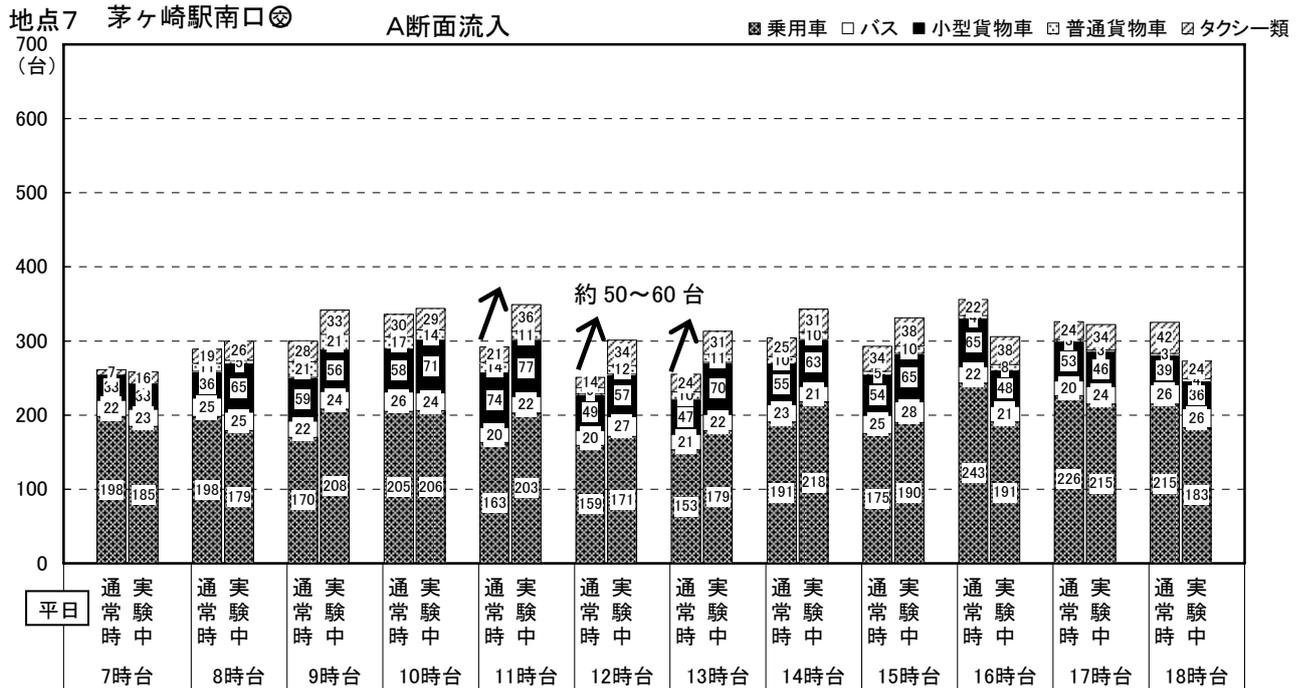
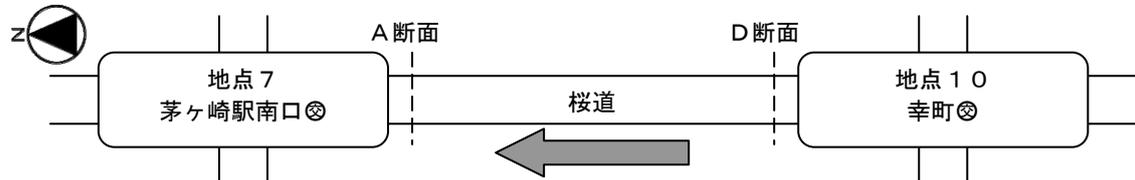
(7) アルコナード通り 東進

昼の時間帯の交通量は事前事中ではほぼ同じであるが、朝夕の実験実施時間帯で、約 50 台/h 程度の交通量の増加。



(8) 桜道 西進

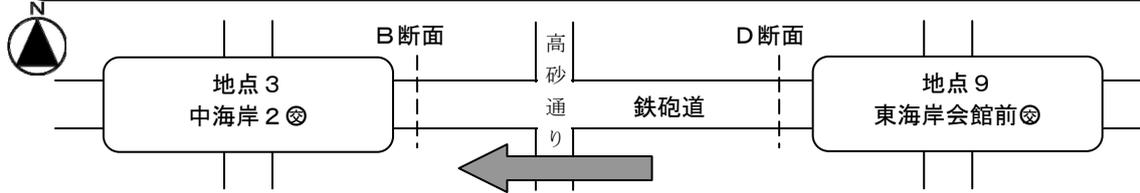
幸町㊦断面で100台/h程度、駅南口断面で50台/hの増加。幸町㊦断面と茅ヶ崎駅南口㊦断面で増加量に差が生じているのは、徳洲会病院や後楽園パチンコ、時間貸し駐車場などの集客施設および送迎車両のUターンなどがあるためと推測される。



2) 休日

(1) 鉄砲道 西進

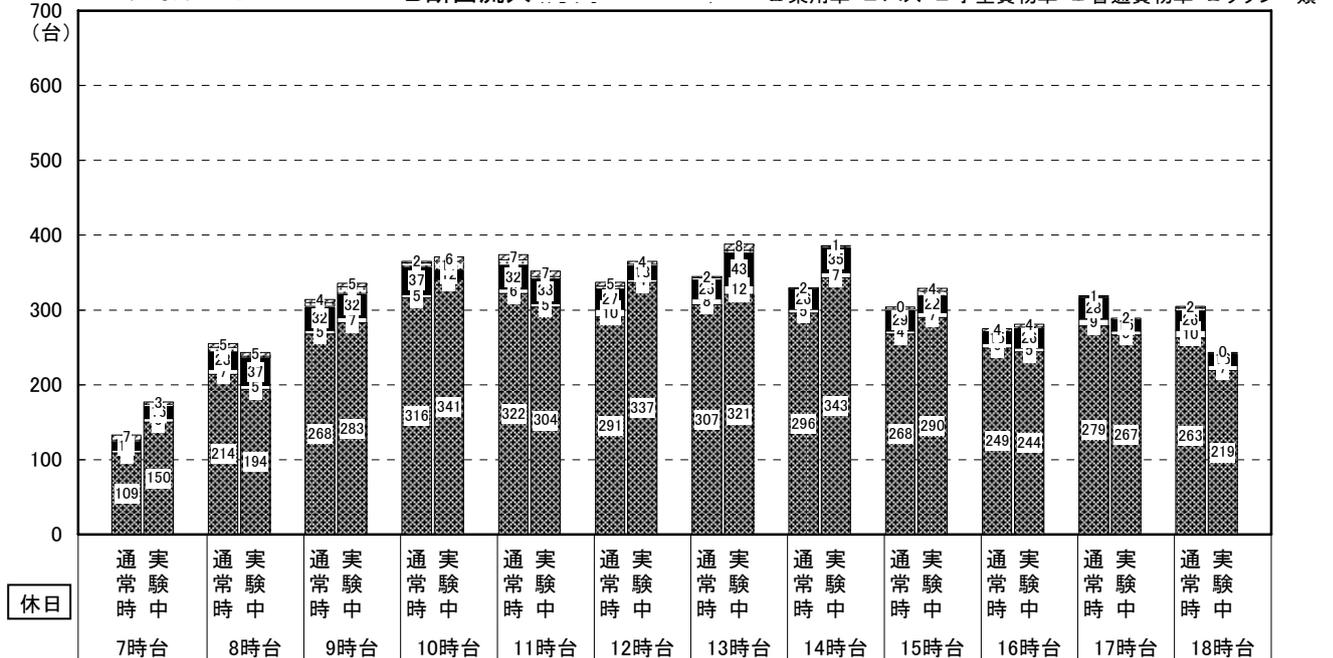
休日にも平日同様に東海岸会館前⑨の断面で増加量が多く、中海岸2③の断面では少ない。
東海岸会館前⑨の増加量は約 100~150 台/h であり、9時から16時の実験実施時間帯で時間交通量 400 台/h でほぼ一定である。



地点3 中海岸2③

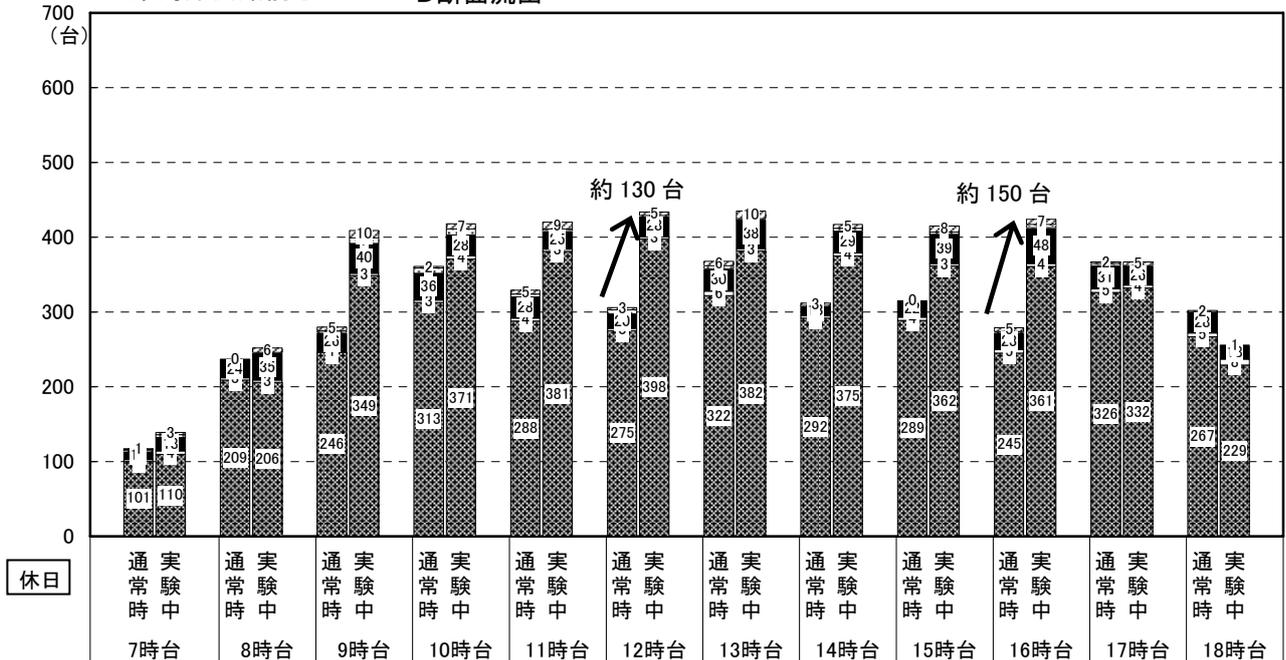
B断面流入

■乗用車 □バス ■小型貨物車 □普通貨物車 □タクシー類



地点9 東海岸会館前⑨

D断面流出



(2) 鉄砲道 東進

休日の鉄砲通りの東海岸会館前⑨～東海岸北5⑩区間の東進の交通量は、平日同様に午前中を中心に100～140台/h程度の交通量の増加。

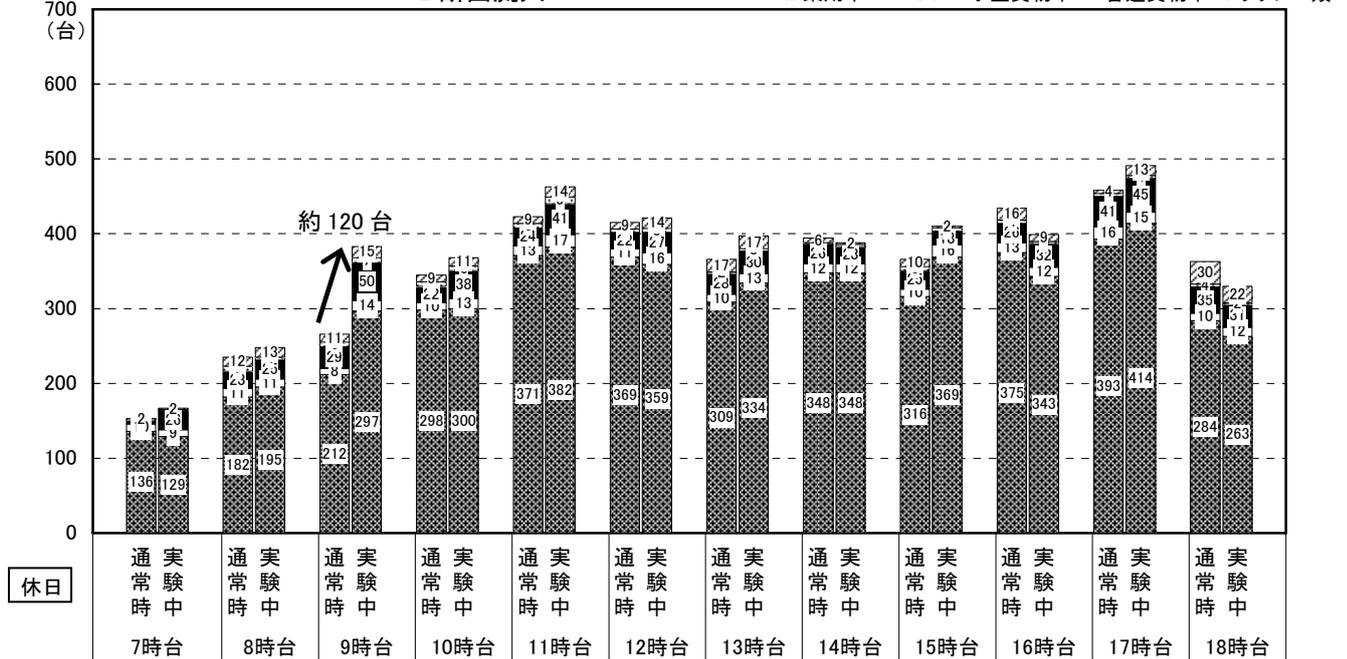
14時以降では実験前後であまり差が見られず、また、交通量の変動も少ない。



地点12 東海岸北5⑩

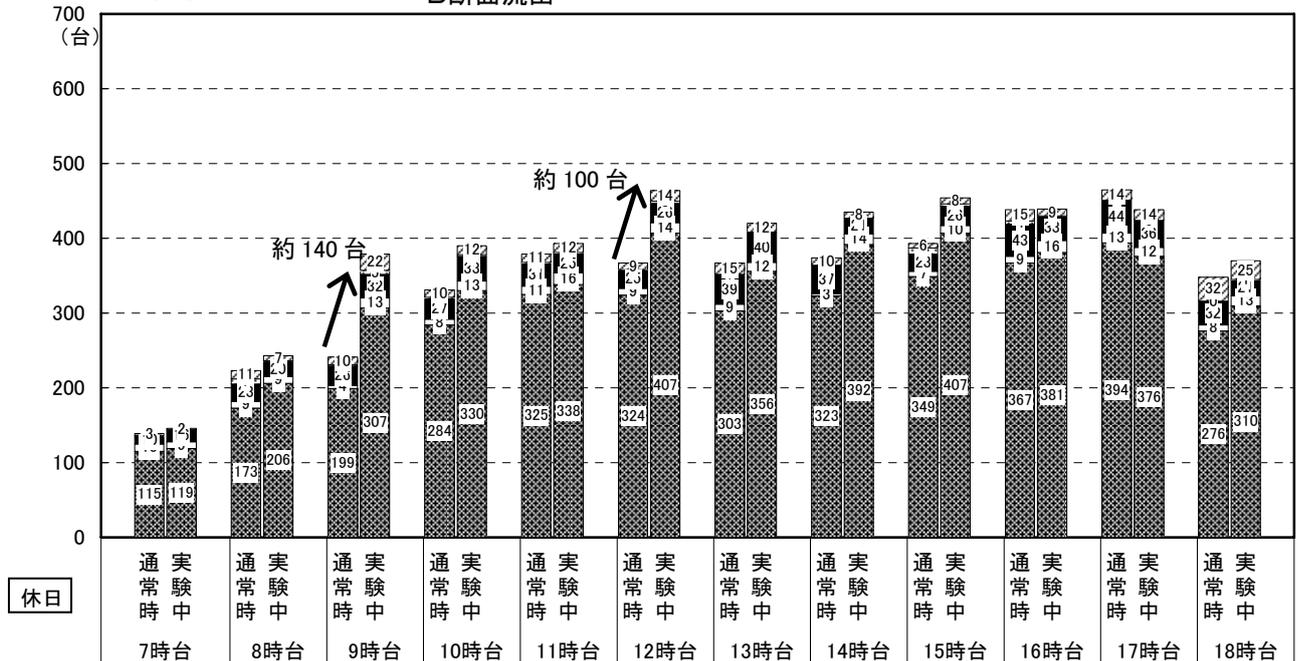
D断面流入

■ 乗用車 □ バス ■ 小型貨物車 □ 普通貨物車 □ タクシー類



地点9 東海岸会館前⑨

B断面流出



(3) 一中通り 北進

一中通りの東海岸北5丁目㊟～幸町㊟区間の北進の交通量は、実験実施時間帯で、100台/h程度の交通量の増加。
平日に比べて増加量は少なくなっている。

