

2-3 交差点流入方向別自動車交通量の変化

通常時に比べ、実験中の変化量の多い箇所のみ分析した。

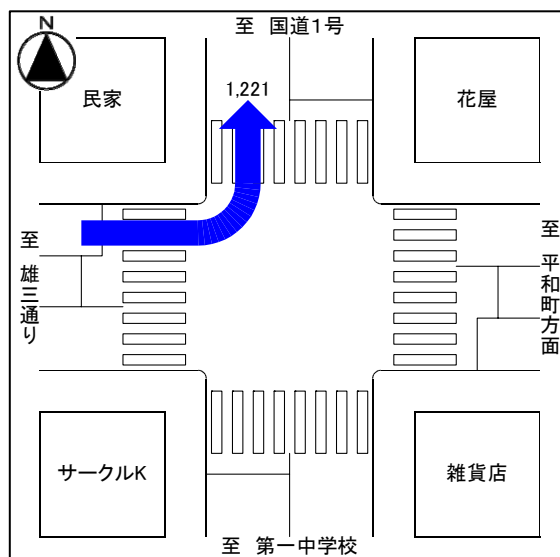
(1) 東海岸北5㊦ (鉄砲道東進から一中通り北進)

【平日】一中通りと鉄砲道の交差する東海岸北5丁目㊦では、鉄砲道から一中通りへ左折する交通量が1221台/12h→1629台/12hと実験中において約400台/12hの増加となっている。

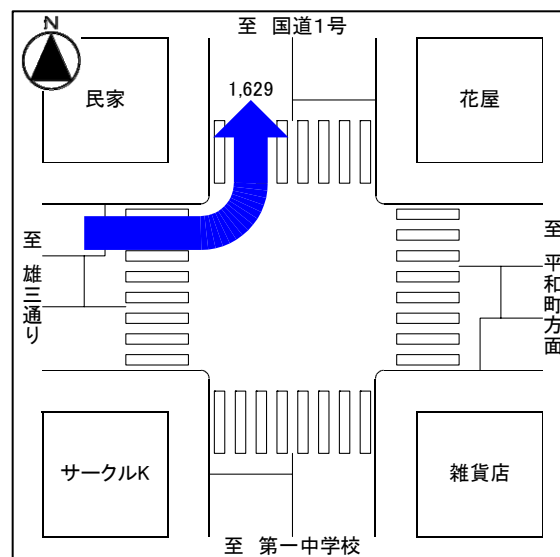
【休日】同方向(一中通りへの左折)は、1053台/12h→1354台/12hの約300台/12h増加で平日と比べてやや増加量は少ない。

【平日】

通常時 10月10日

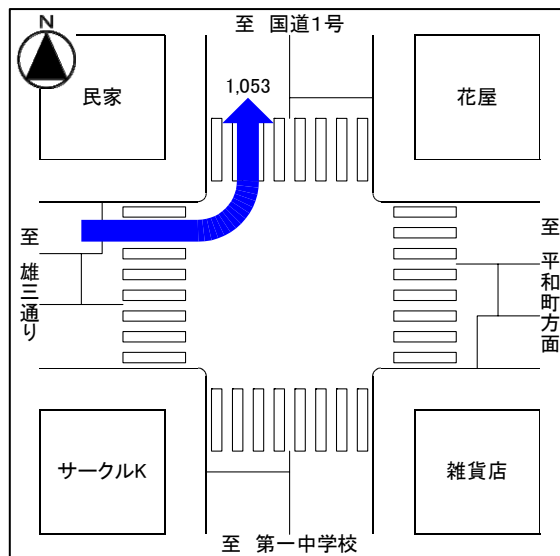


実験中 10月17日

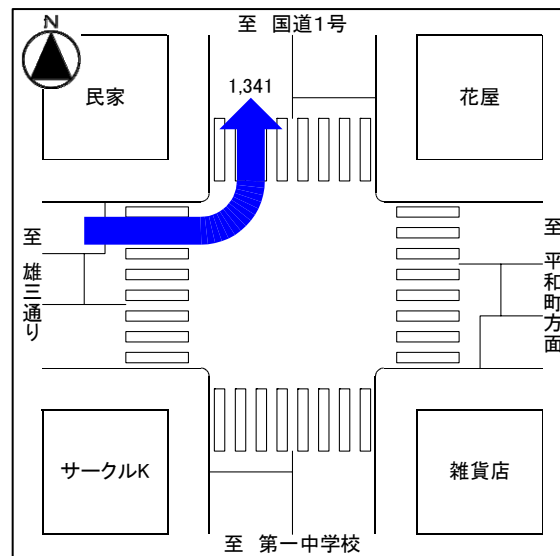


【休日】

通常時 10月5日



実験中 10月19日



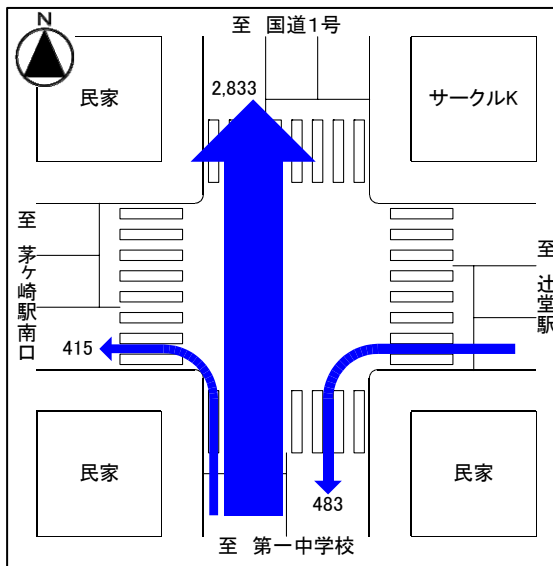
(2) 幸町⊗

【平日】一中通りと桜道の交差する幸町⊗では、実験中において国道1号方面へ直進車が約300台/12hの増加、茅ヶ崎駅南口方面への左折車は約400/12hの増加、辻堂駅方面から一中通りへの左折車は約200台/12hの増加となっている。

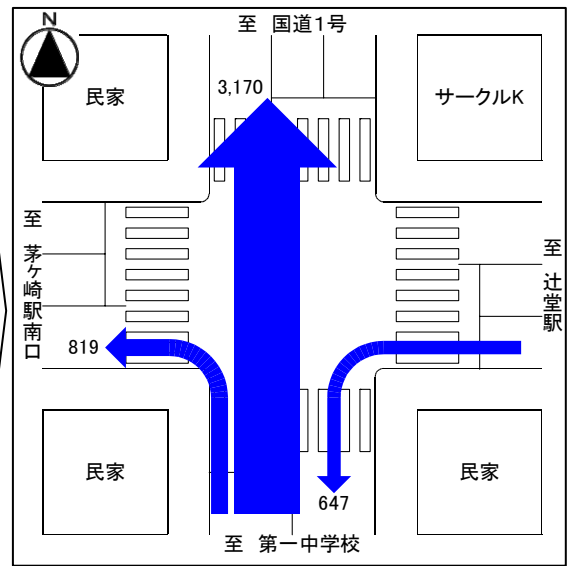
【休日】茅ヶ崎駅南口方面への左折車は約200/12hと増加しているが、その他の交通量に大きな変化は見られない。

【平日】

通常時 10月10日

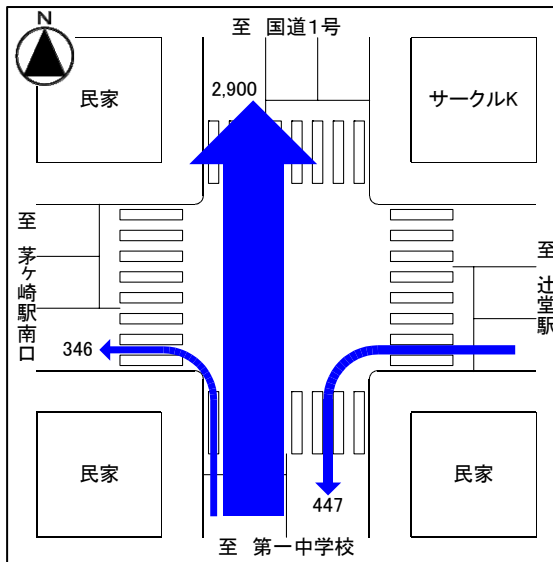


実験中 10月17日

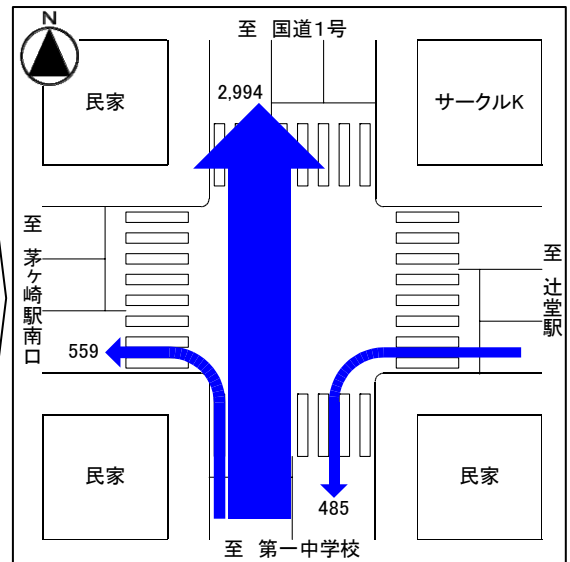


【休日】

通常時 10月5日



実験中 10月19日



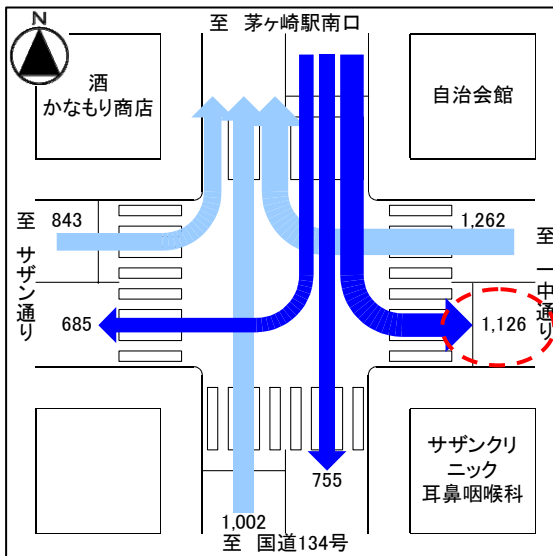
(3) 東海岸会館前㊦

【平日】鉄砲道と雄三通りの交差する東海岸会館前㊦では、実験中において雄三通りから鉄砲道への左折車が、1126台/12h→1380台と約250台/12hの増加となっている。

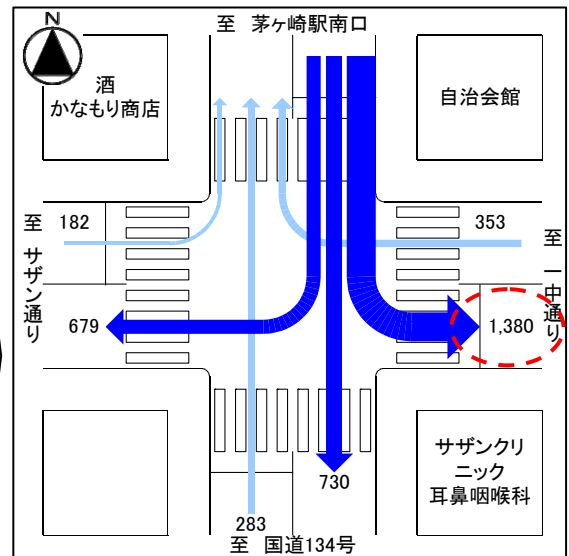
【休日】同方向（雄三通り→鉄砲道左折）は、914台/12h→1183台と約250台/12hの増加となっている。その他の方向では変化は見られない。

【平日】

通常時 10月10日

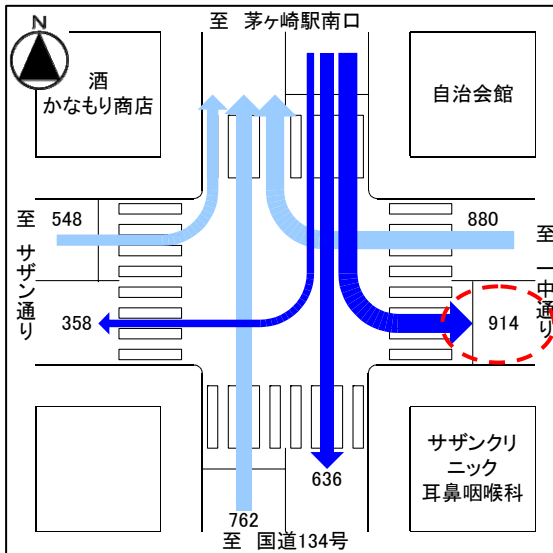


実験中 10月17日

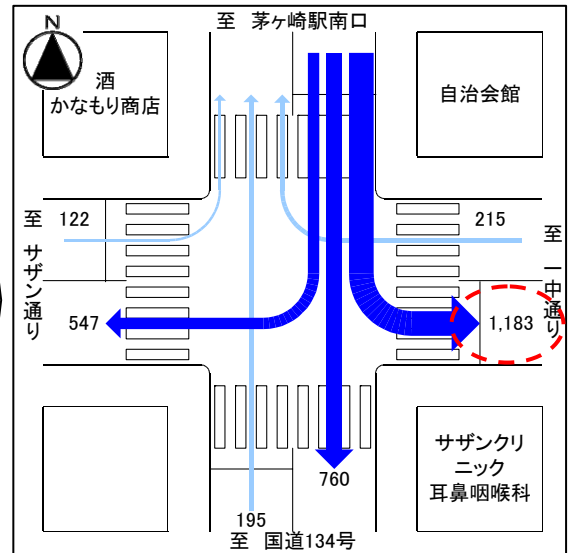


【休日】

通常時 10月5日



実験中 10月19日



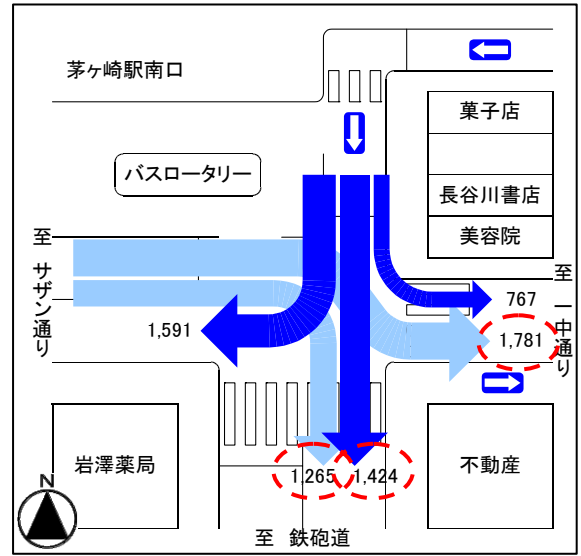
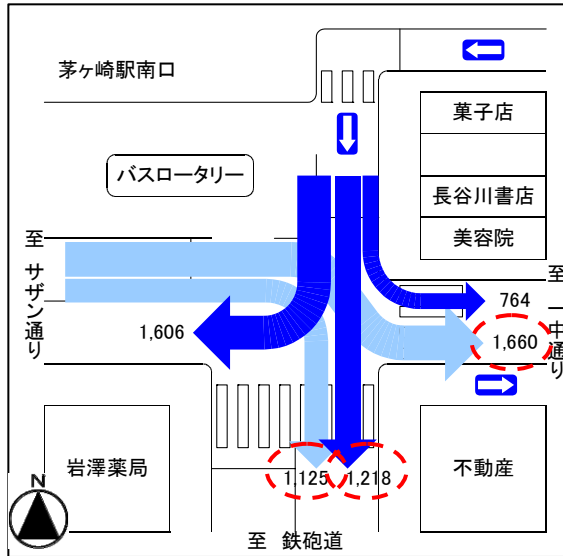
(4) 茅ヶ崎駅南口㊦

【平日】雄三通り、アルコナード、桜道が交差する茅ヶ崎駅南口㊦では、実験中において、桜道から雄三通り南進方向への交通が約 200 台/12h の増加、アルコナードから一中通り方面への直進車は約 120 台/12h、雄三通りへの左折車は約 140 台/12h の増加となっている。

【平日】

通常時 10月10日

実験中 10月17日



(5) 奥津歯科医院付近㊧ (雄三通りから高砂通り)

【平日】鉄砲道と高砂通りの交差する奥津歯科医院付近㊧では、実験中において鉄砲道から高砂通りの右折車が、227 台/12h→767 台と 540 台/12h の増加となっており、変化率では通常時の倍以上である。

【平日】

通常時 10月10日

実験中 10月17日

