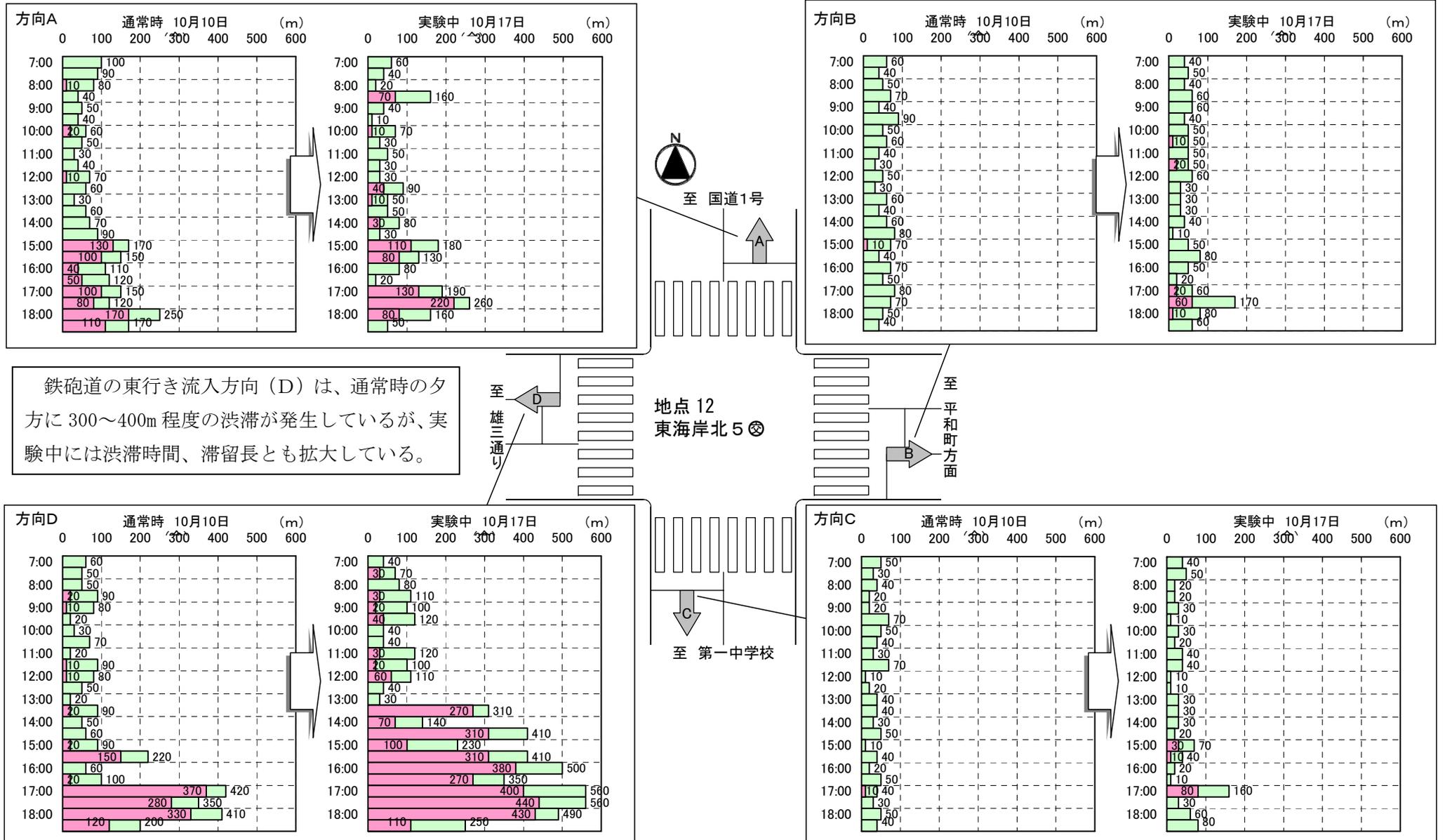


2-4 渋滞／滞留長の変化

1) 平日

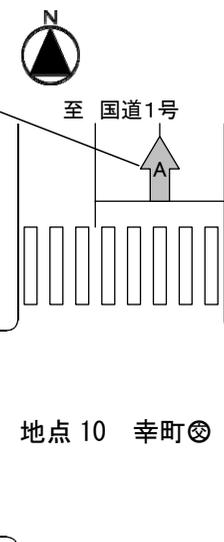
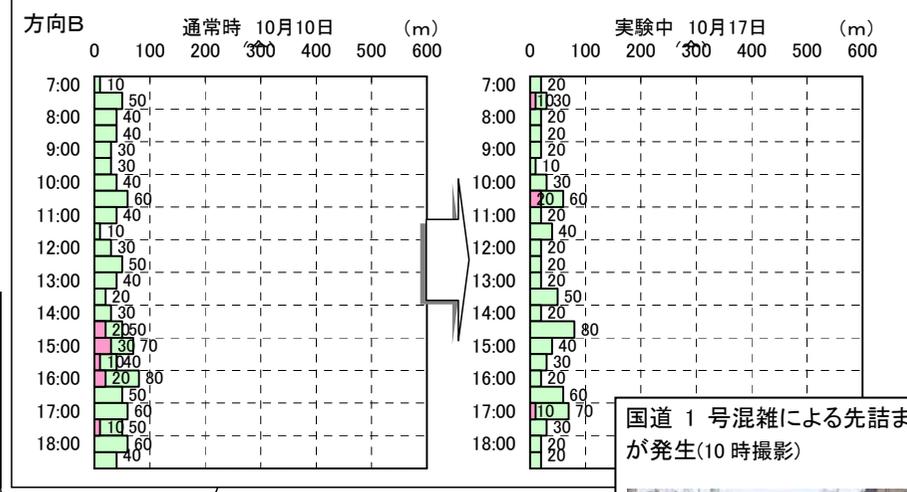
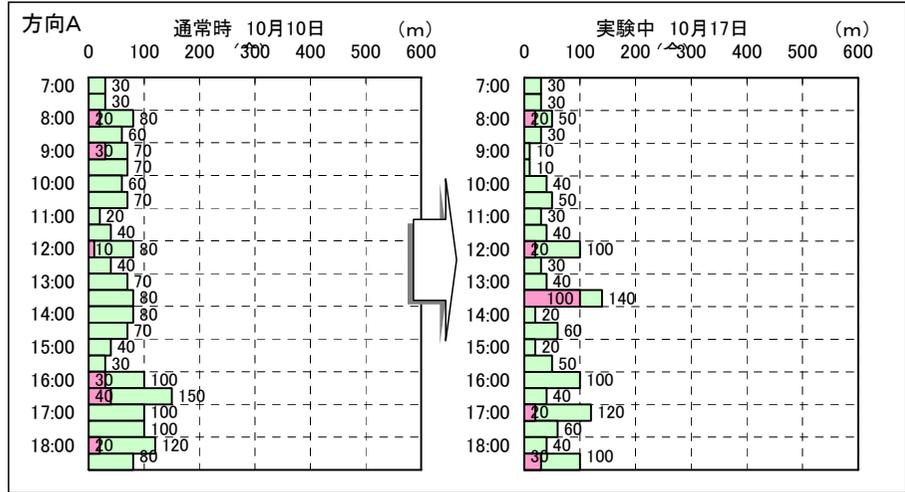
□ 滞留長 ■ 渋滞長



滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

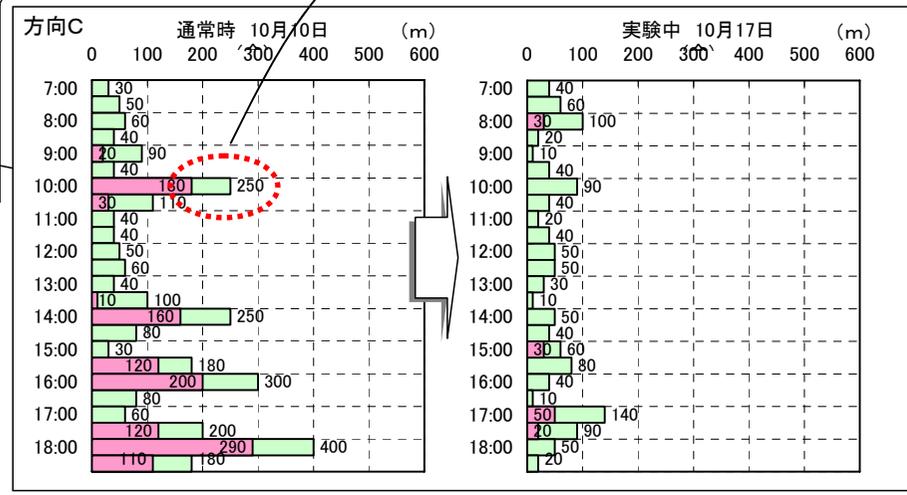
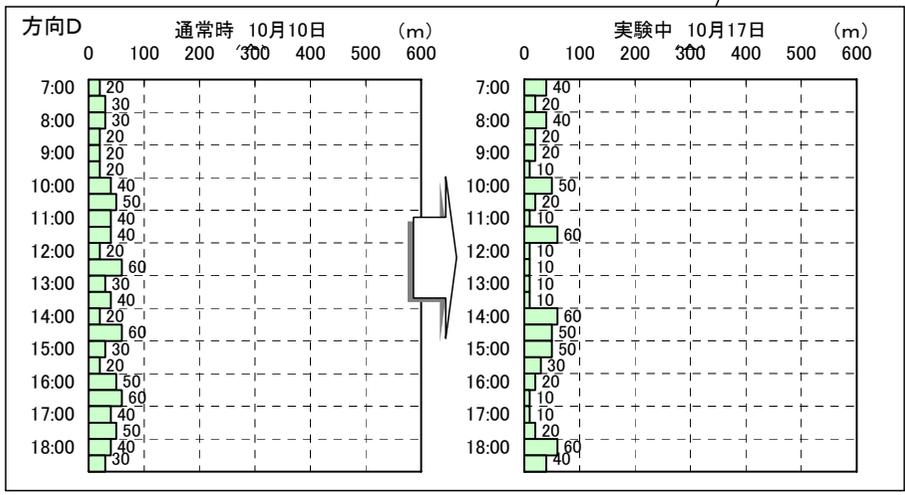
渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

□ 滞留長 □ 渋滞長



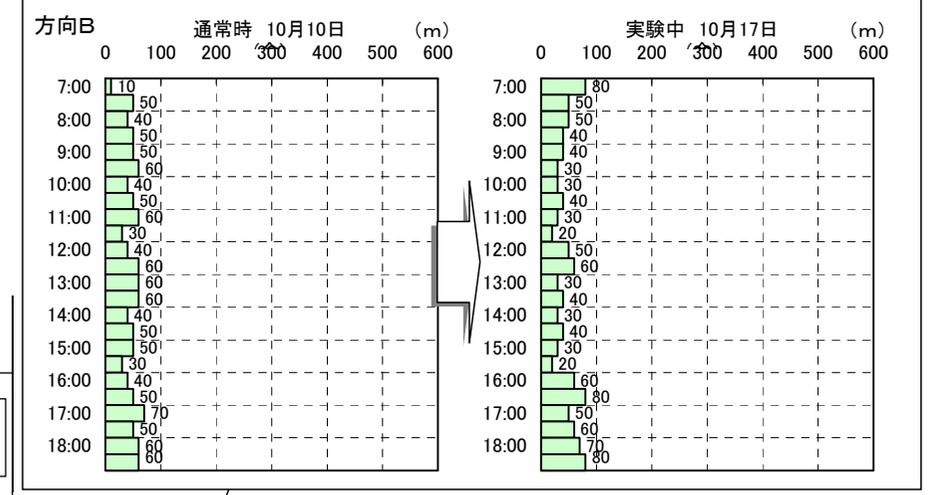
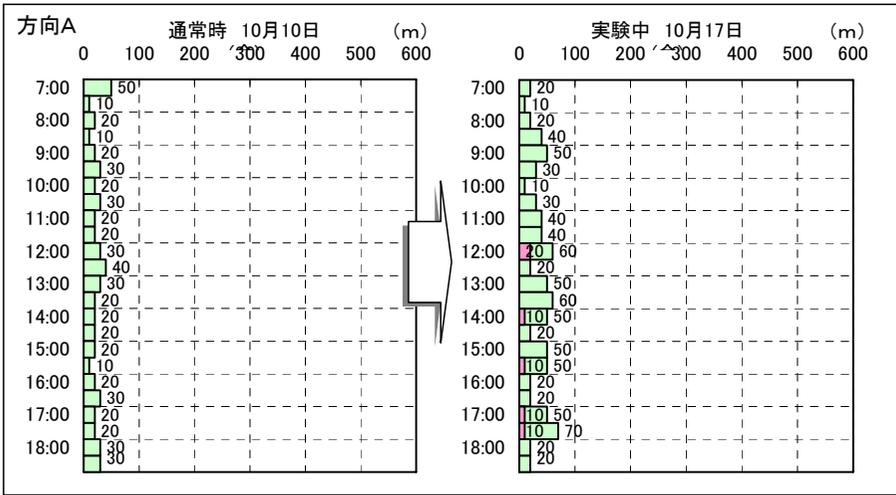
一中通り幸町の北行き流入方向 (C) では通常時に渋滞が観測され、実験中ではあまり渋滞が発生しなかった。この渋滞は国道1号の交通状況に依存するものと考えられる。

国道1号混雑による先詰まりが発生(10時撮影)

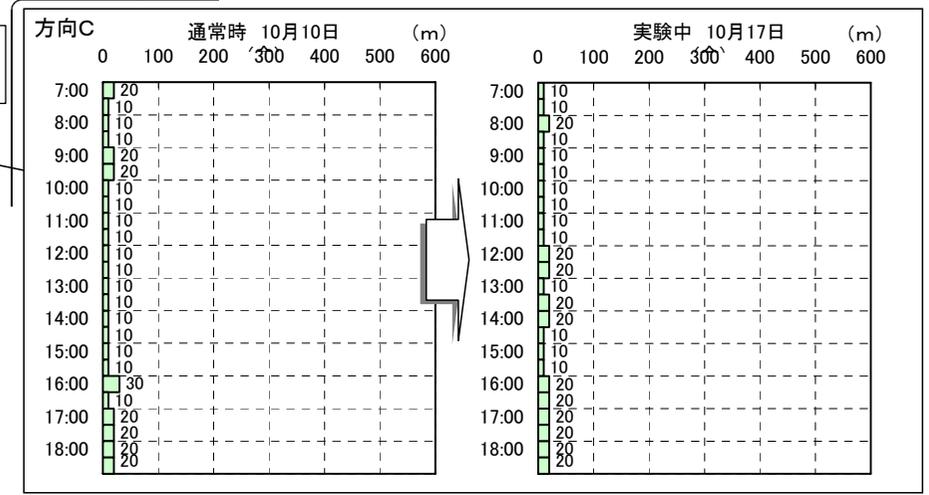
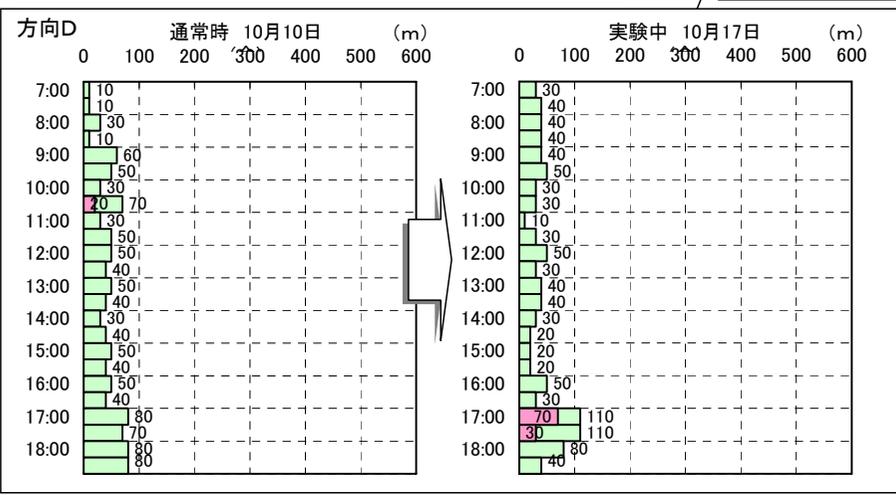
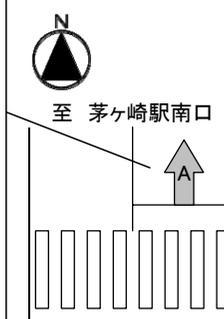


滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離
 渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

□ 滞留長 ■ 渋滞長



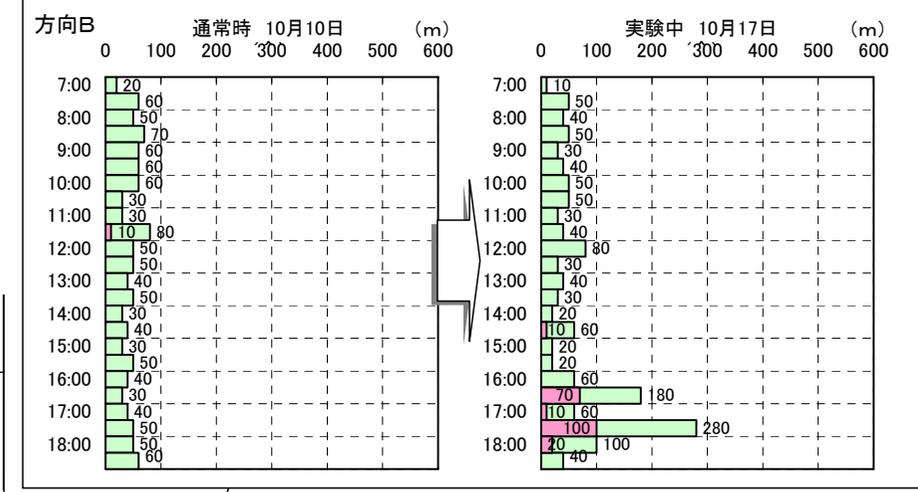
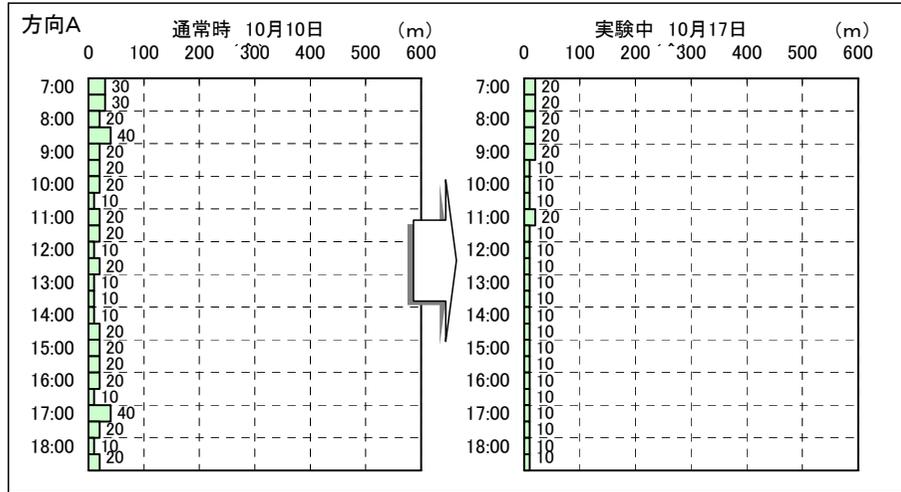
東海岸会館前⊗では、実験中の雄三通りの南行き流入方向 (A) で 1 サイクル程度の滞留長が見られる。この方向の渋滞は休日 (実験中) で多く見られた。



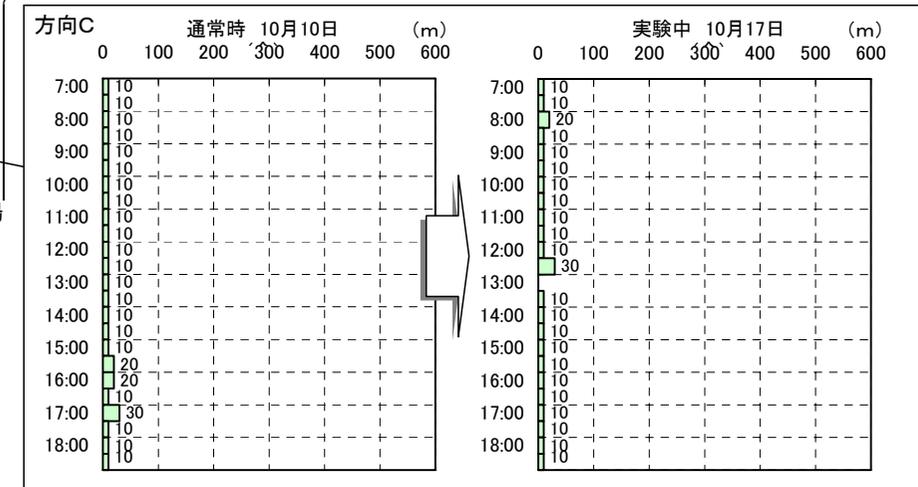
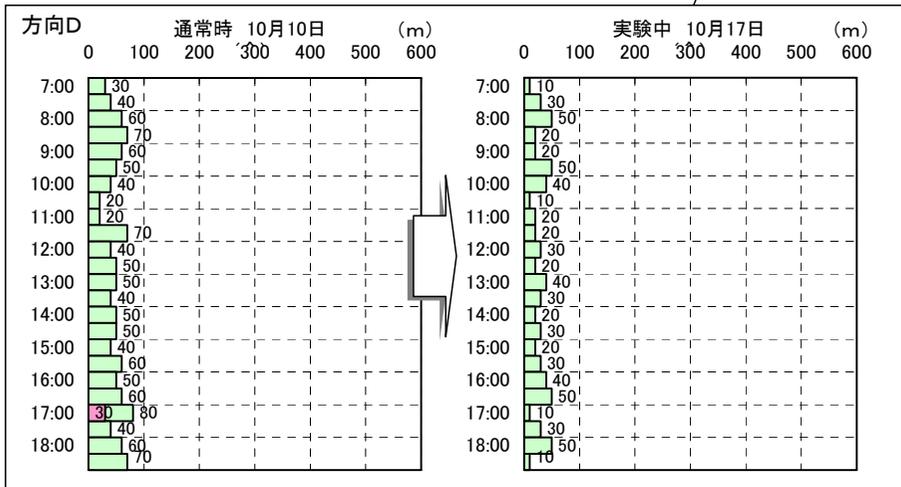
滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

□ 滞留長 ■ 渋滞長



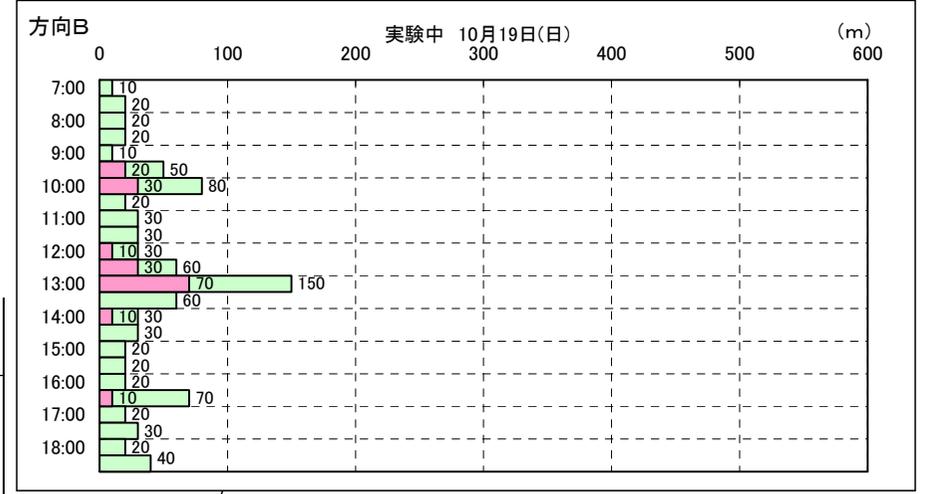
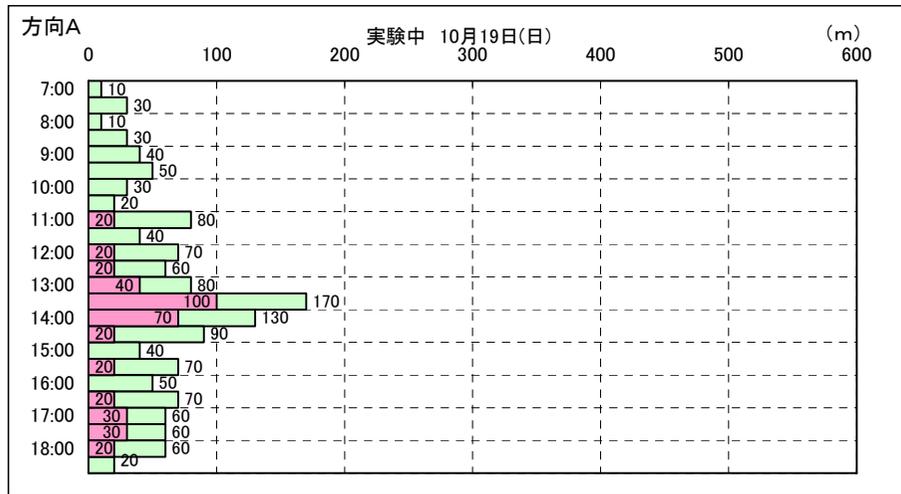
高砂通りと鉄砲道との交差点においては、
実験中の鉄砲道の西行き流入方向（B）で夕
方に渋滞が発生した。



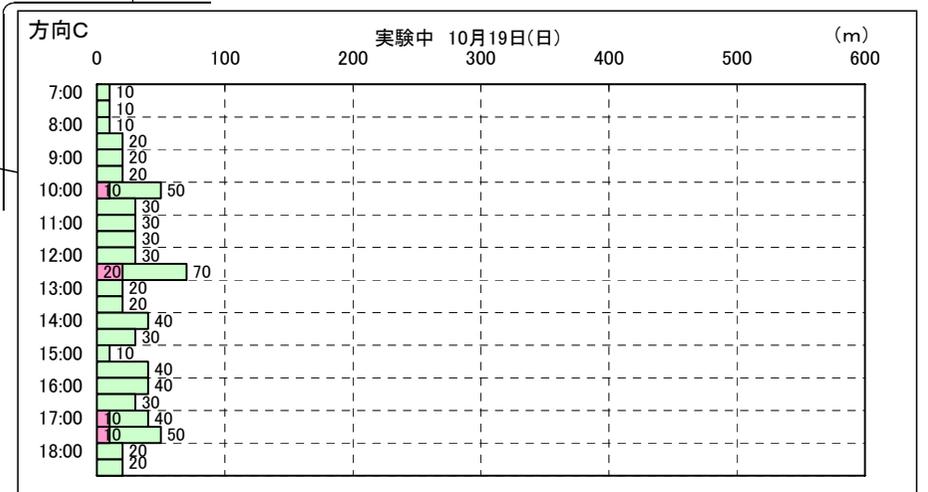
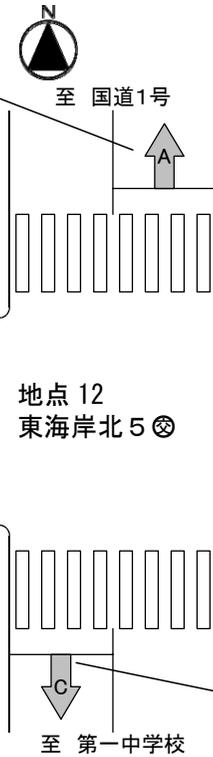
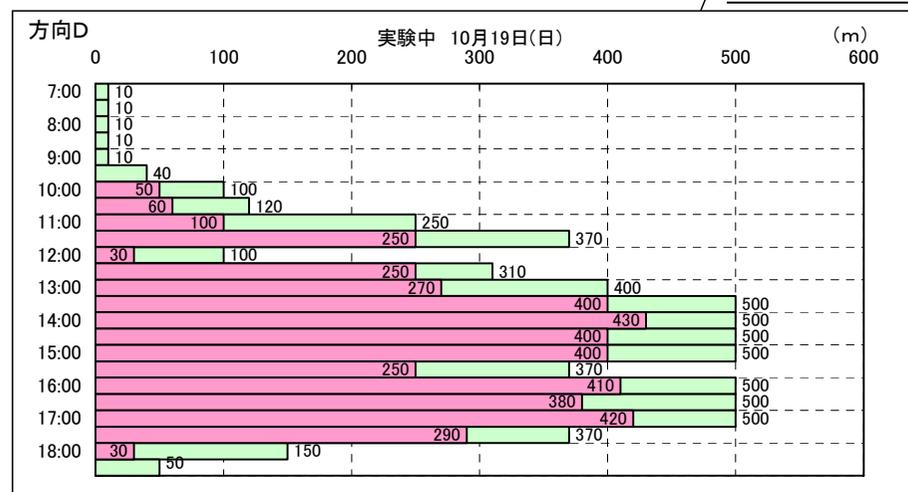
滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離
 渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

2) 休日

□ 滞留長 ■ 渋滞長



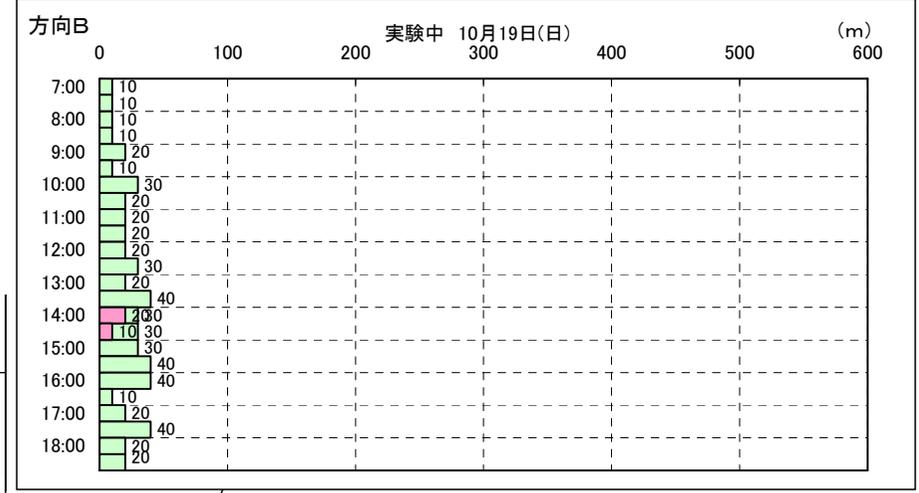
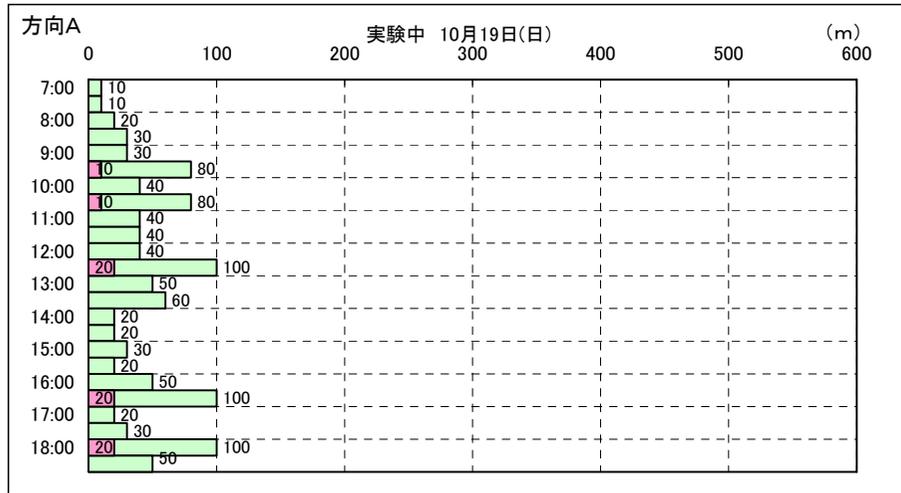
鉄砲道の東行き流入方向 (D) は、10~18 時で渋滞が発生し、14~17 時には隣接する東海岸会館⊗まで延びた。
他方向でも 10~18 時に渋滞が発生した。



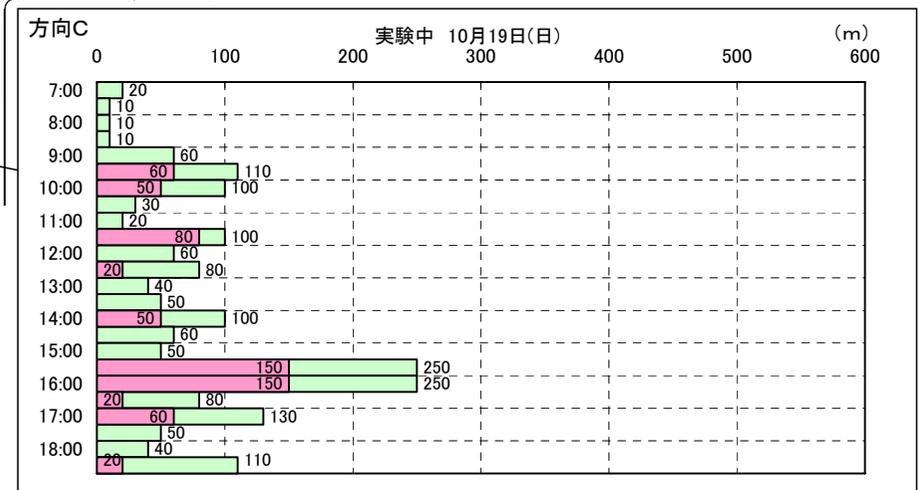
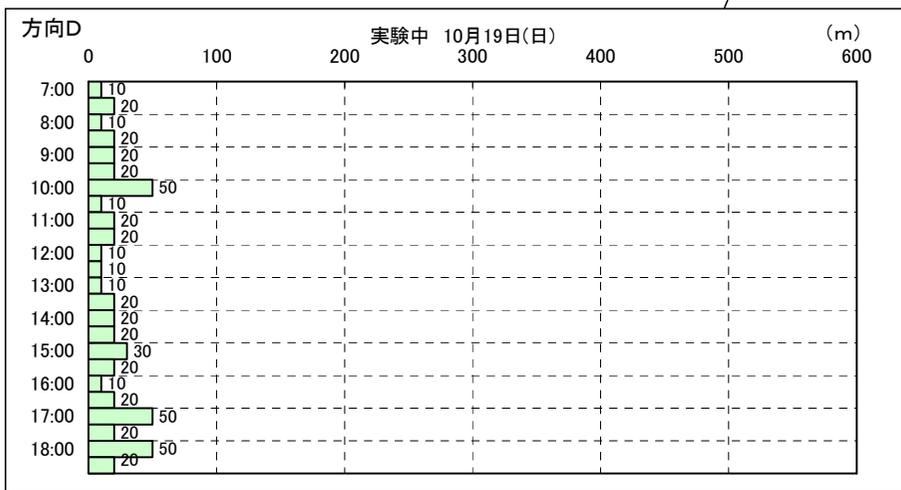
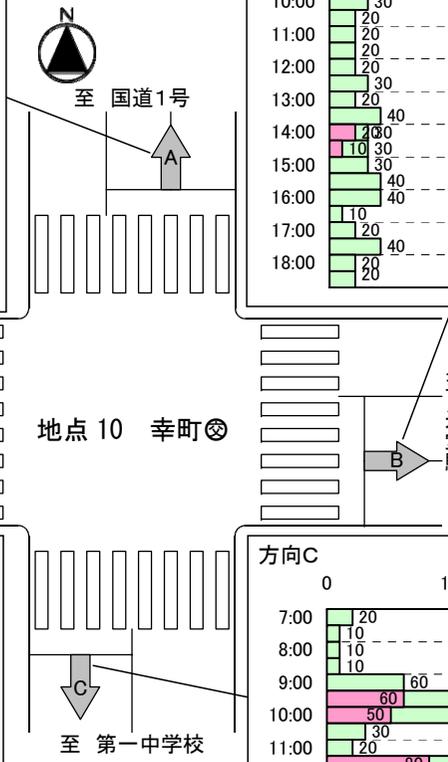
滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通り出なかった場合の停止線から各車両までの距離

□ 滞留長 ■ 渋滞長



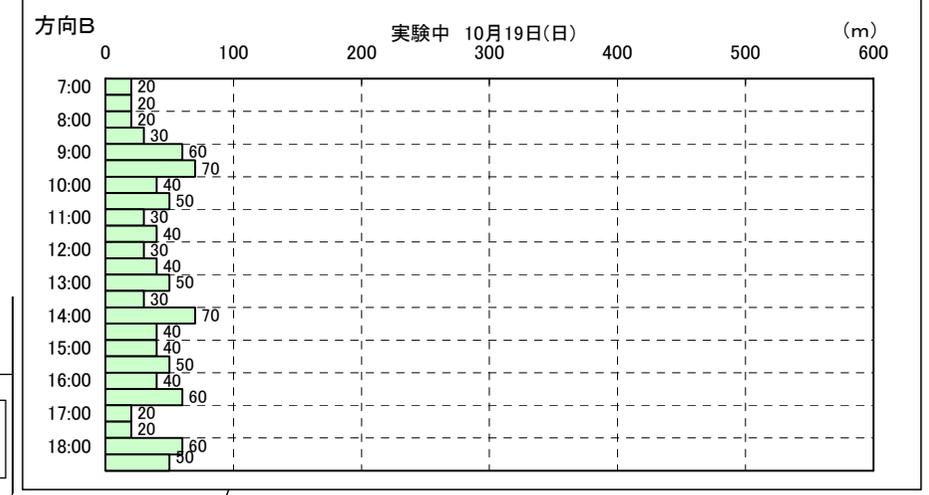
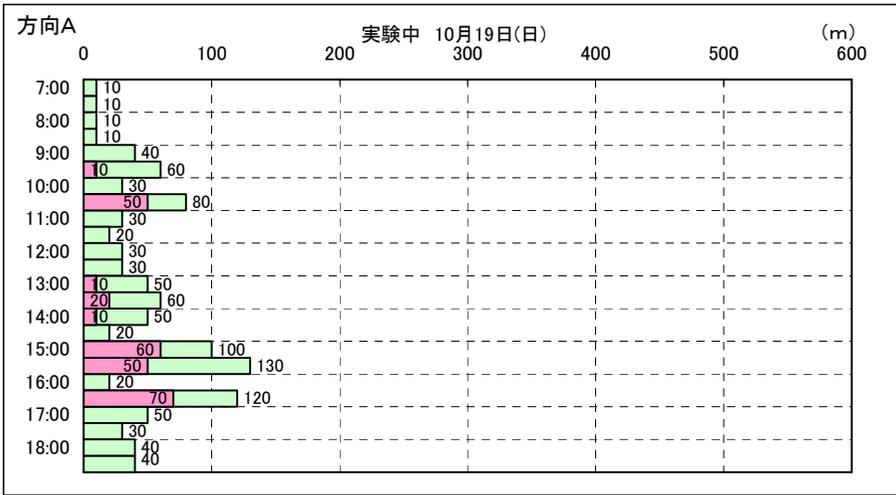
一中通り幸町⊗の北行き流入方向 (C) では、渋滞発生が時間帯でばらつきがあるのは、平日同様、国道1号の交通状況に依存するものと考えられる。



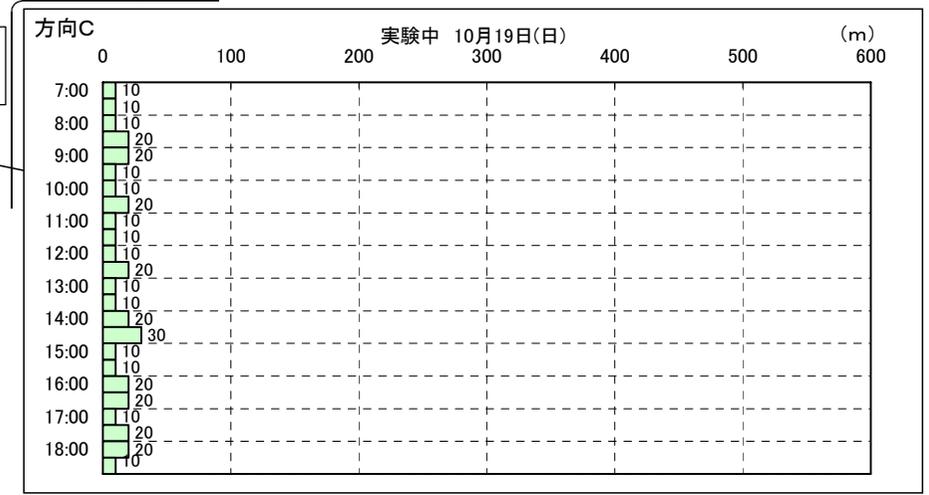
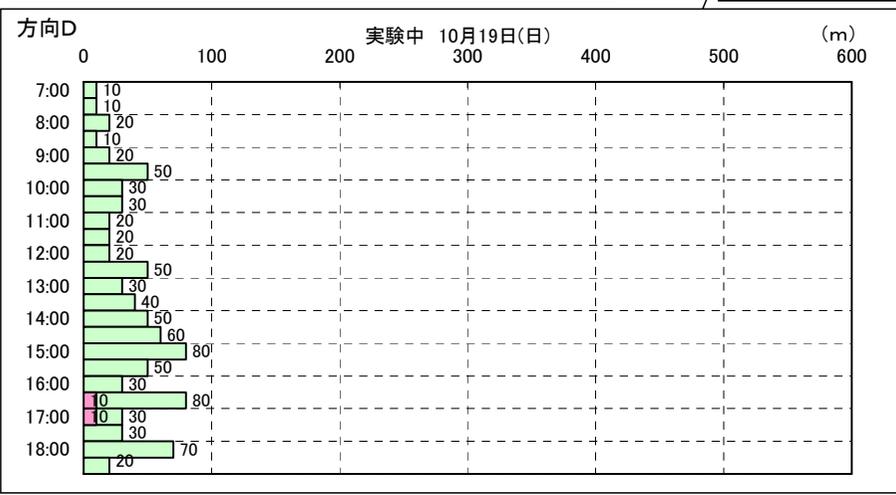
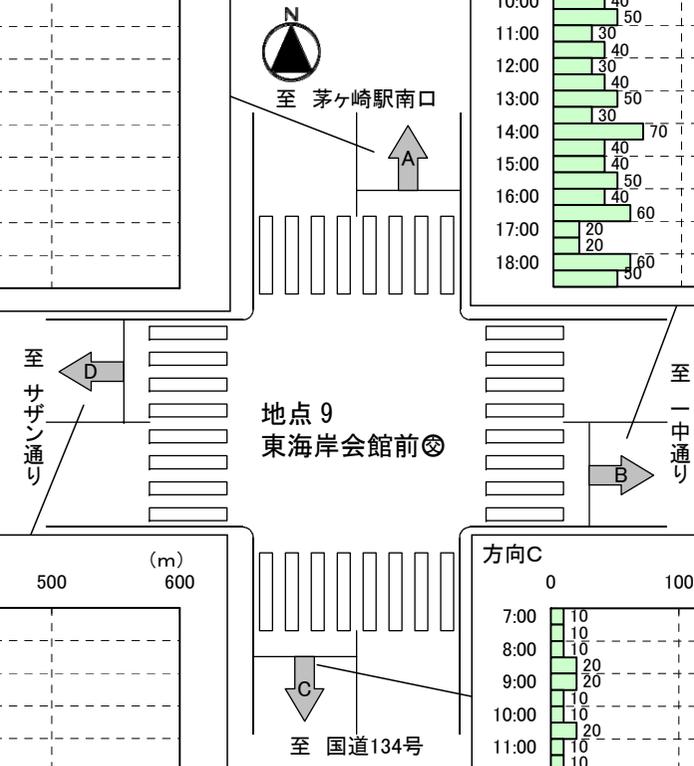
滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

□ 滞留長 ■ 渋滞長



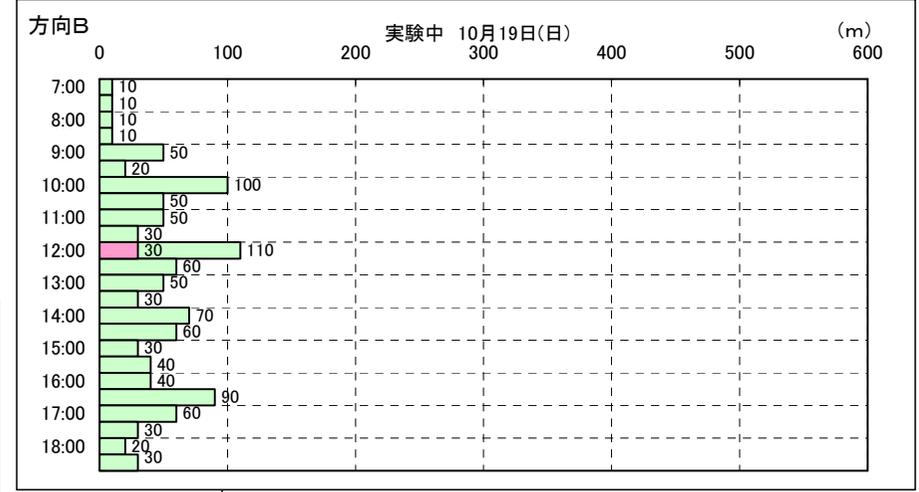
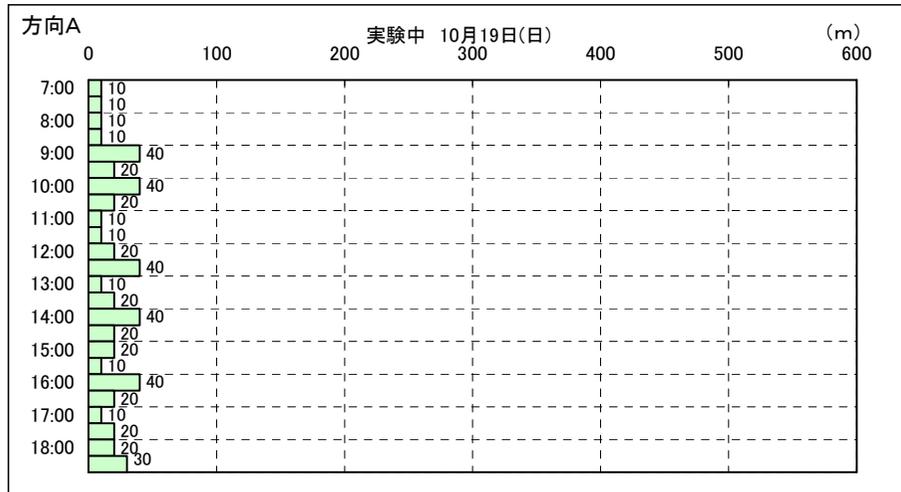
東海岸会館前⊗では、実験中の雄三通りの南行き流入方向 (A) で 1 サイクル程度の渋滞が発生した。



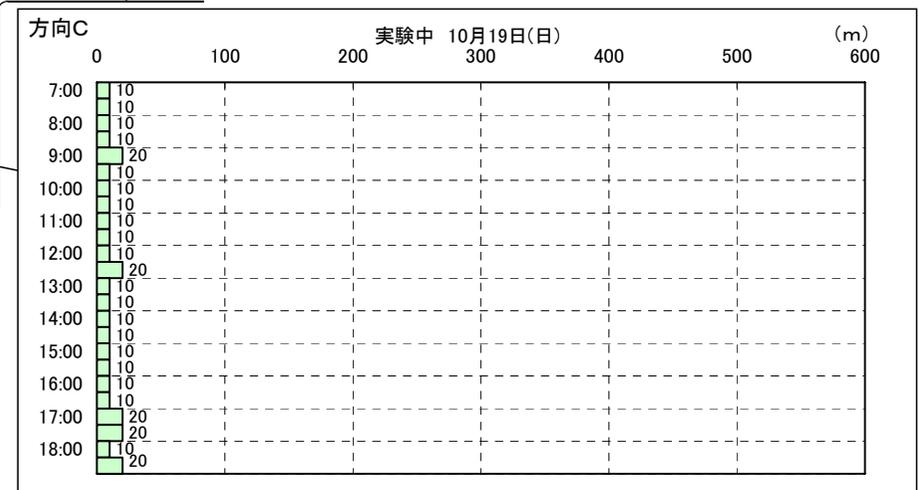
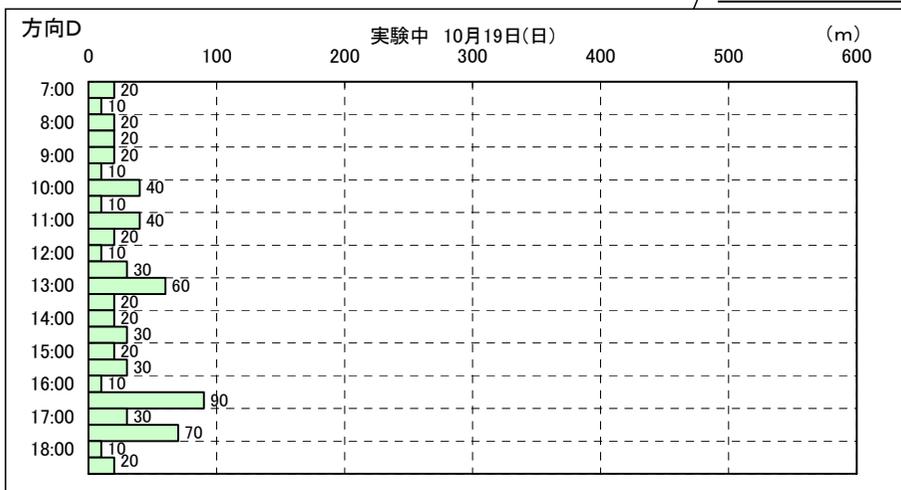
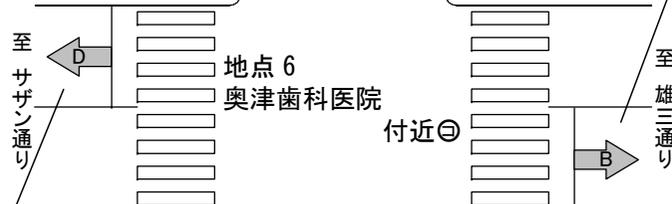
滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

□ 滞留長 ■ 渋滞長



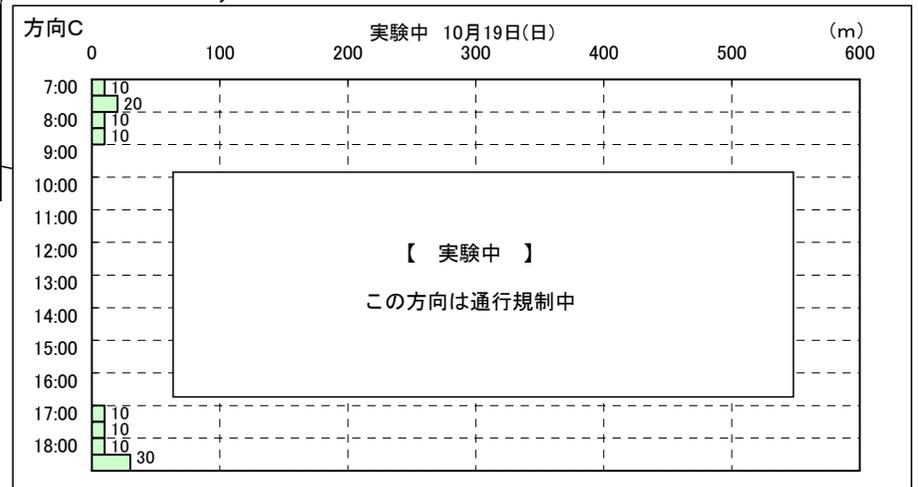
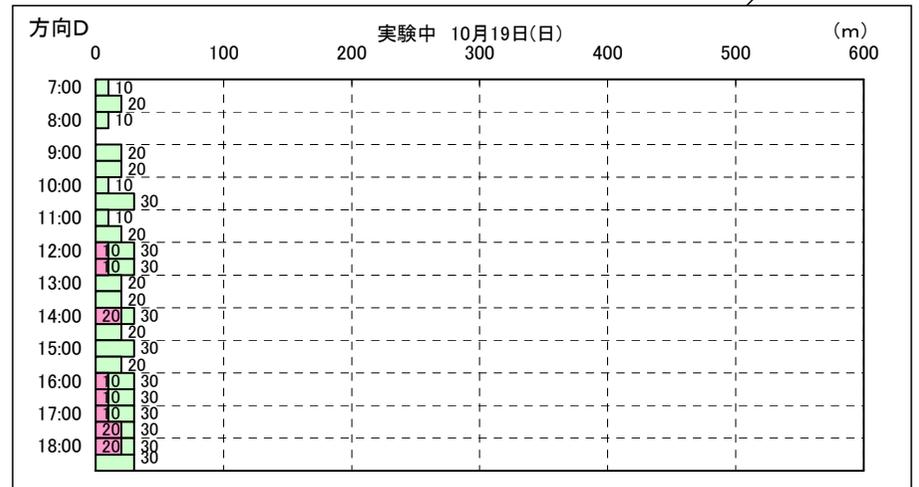
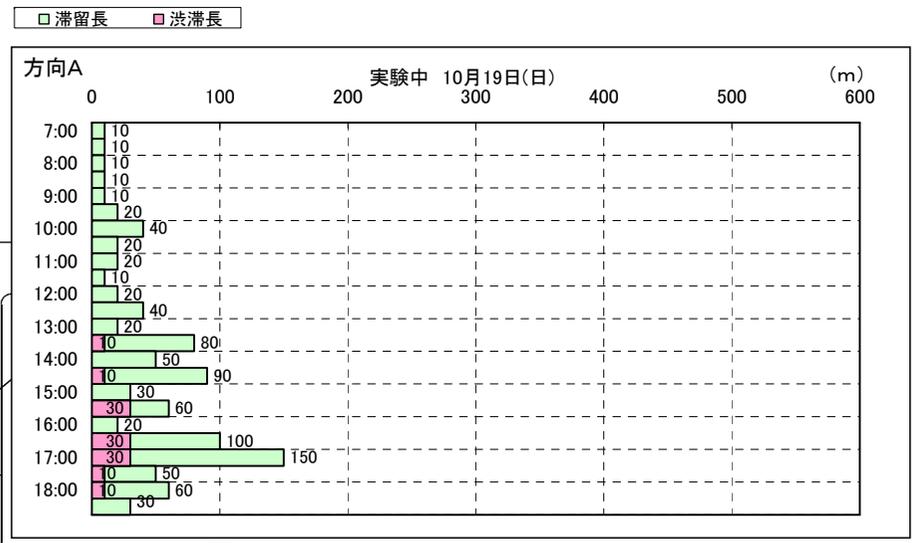
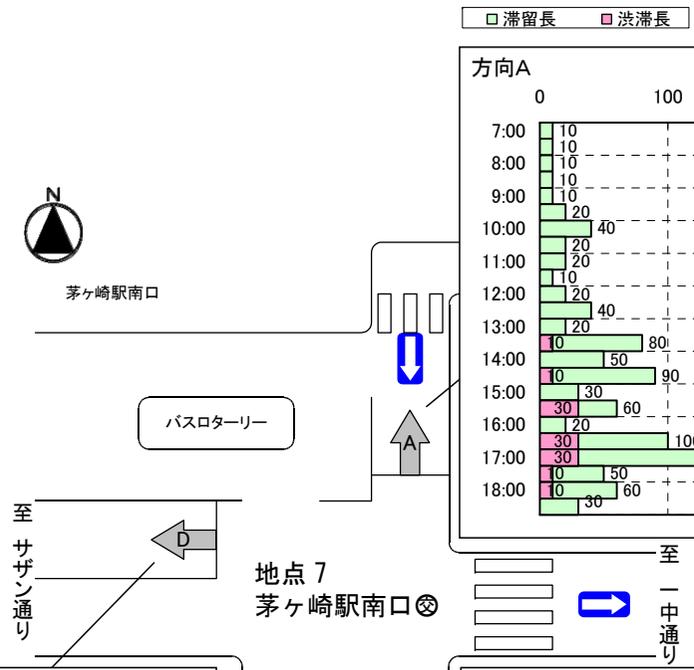
高砂通りと鉄砲道との交差点においては、
実験中の鉄砲道の西行き流入方向（B）で昼
頃渋滞が発生した。



滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離

渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通出来なかった場合の停止線から各車両までの距離

桜通りからの流入方向（A）で渋滞長が発生しているが、平日と比較すると渋滞発生時間、滞留長とも短くなっている。



滞留長：信号が赤から青に変わった瞬間の停止線から最後尾車両までの距離
 渋滞長：滞留長で観測した最後尾車両が、1回の青信号で停止線を通過出来なかった場合の停止線から各車両までの距離