

2 実験実施による交通の変化

2-1 断面自動車交通量の変化

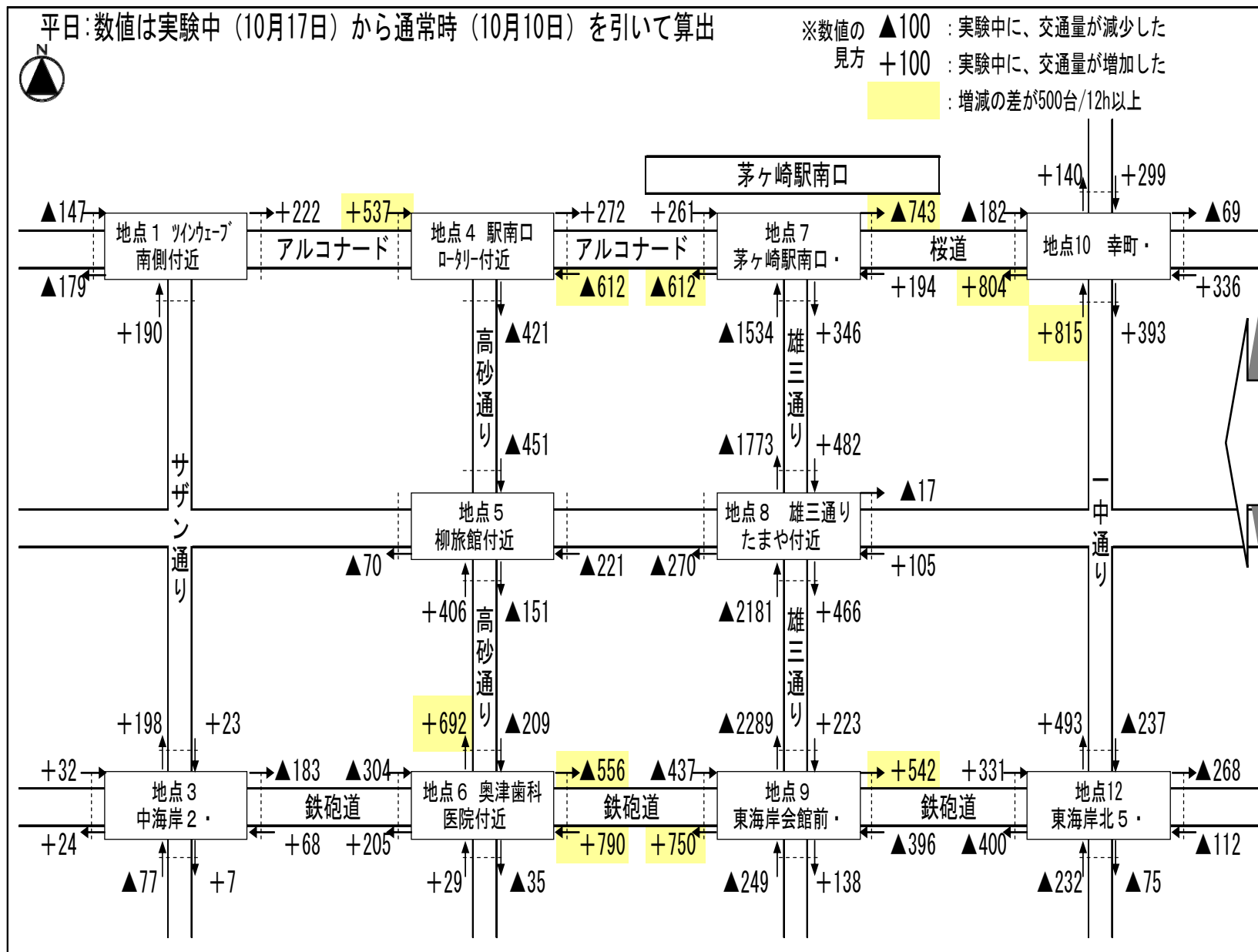
(1) 平日

雄三通りの南進一方通行により、一中通り、サザン通り、高砂通り（地点6～地点5、市図書館のある区間）の北進方向の交通量が約200～800台/12h増加。

また、東西方向の道路の交通量は、桜道およびアルコナード通りの雄三通り流入方向、鉄砲道の雄三通り交差点からの流出方向で約200～800台/12hの増加。

雄三通りの南進交通は通常時に比べ200～500台/12hの増加。

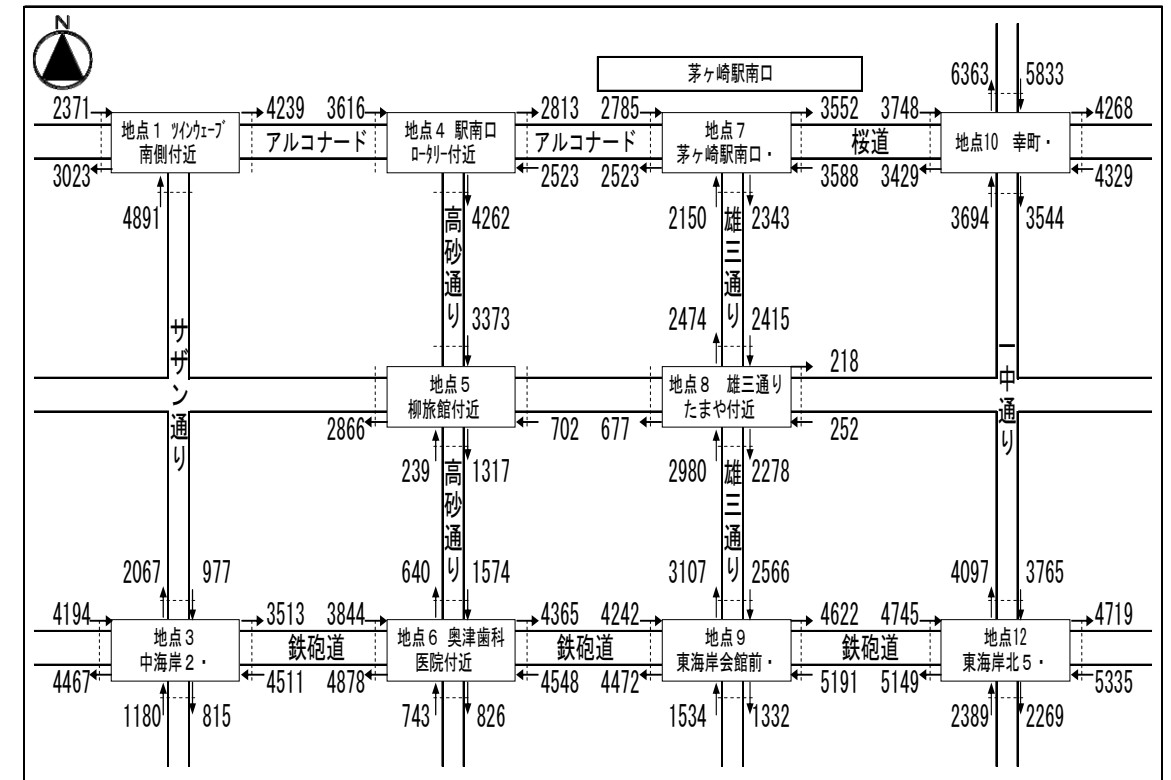
単位：台/12h



台数差

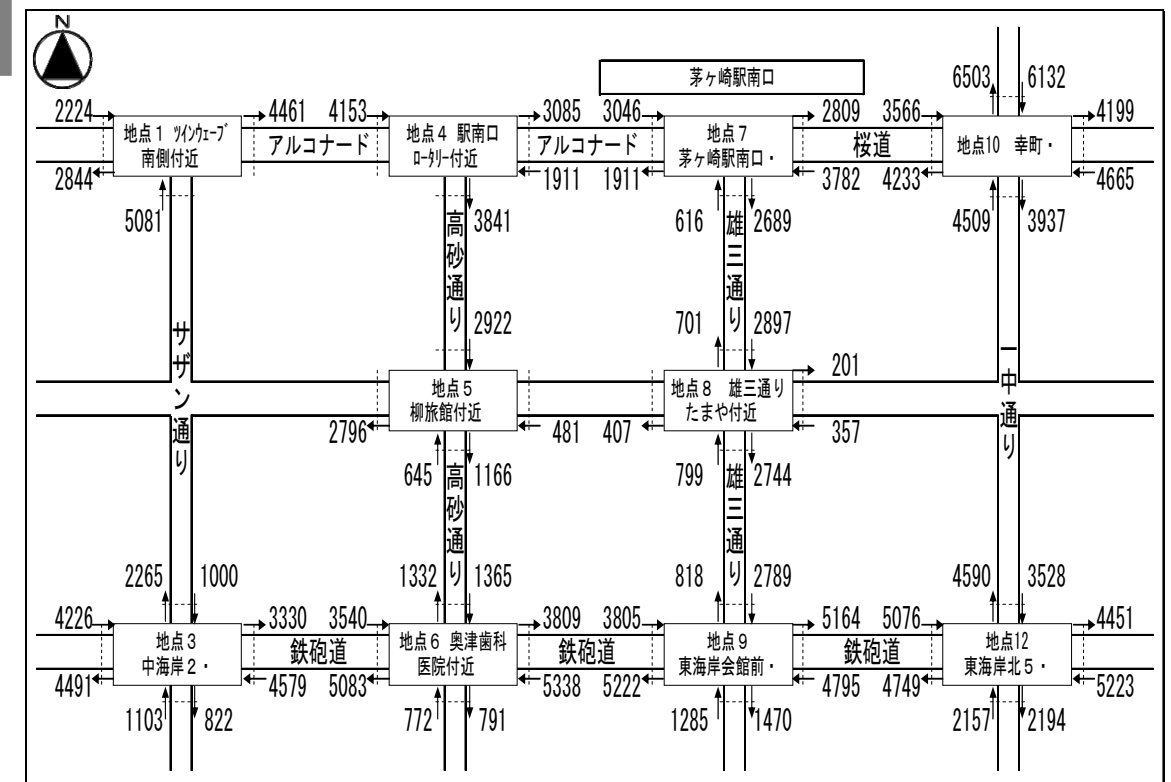
通常時 10月10日(金)

単位：台/12h



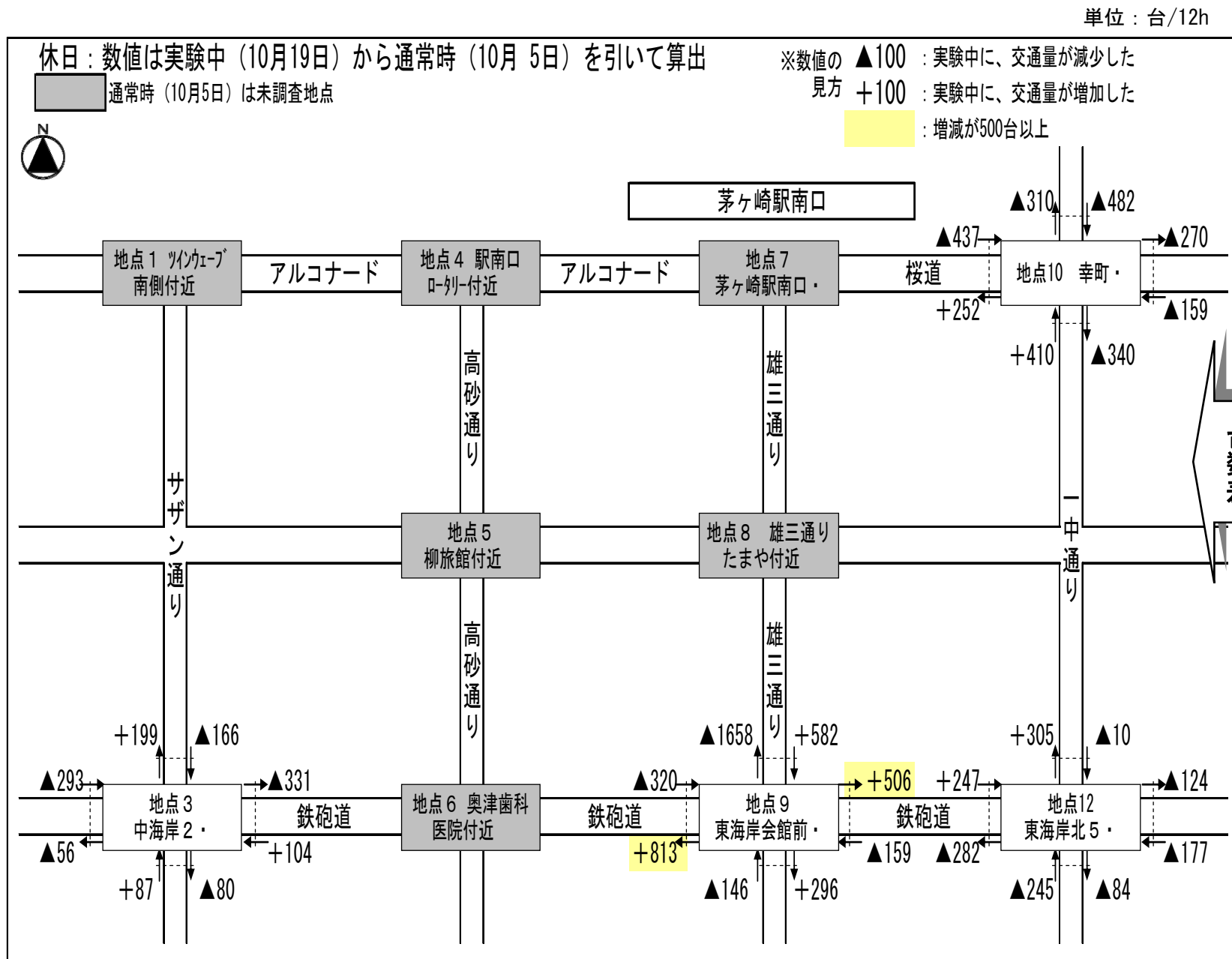
実験中 10月17日(金)

単位：台/12h



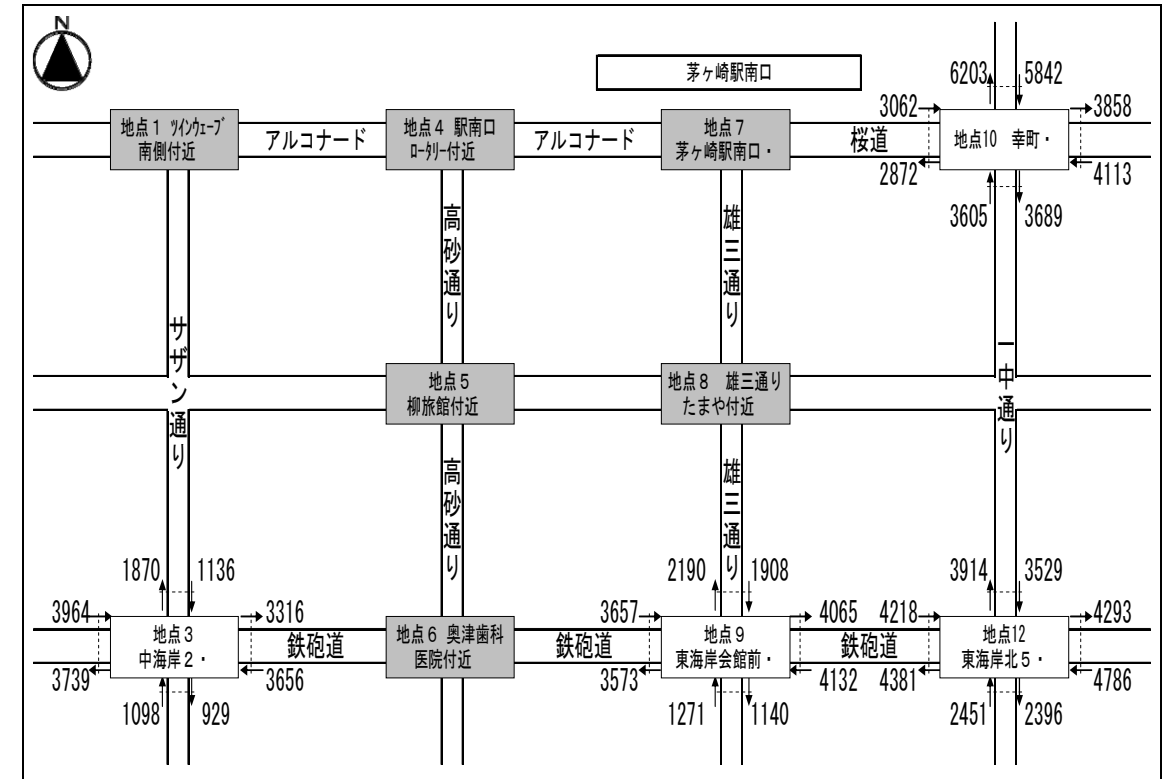
(2) 休日

雄三通りの南進一方通行により、一中通り北進、サザン通り、は、200~400 台/12h の増加。鉄砲道の雄三通り交差点からの流出方向で約 500~800 台/12h の増加。
その他の道路では、大きな変化は見られなかった。



通常時 10月5日(日)

単位：台/12h



実験中 10月19日(日)

単位：台/12h

