

茅ヶ崎海岸グランドプラン

平成 19 年 1 月 15 日

茅ヶ崎海岸グランドプラン推進会議

目 次

．前提条件・課題	
1．茅ヶ崎海岸グランドプラン検討の背景	2
（1）地区の状況	2
（2）高層マンション建設の計画	2
（3）国有地の払い下げ	3
（4）検討の目的	4
2．茅ヶ崎海岸グランドプランの位置づけ	5
3．茅ヶ崎海岸グランドプランの検討の範囲と計画の目標時期	6
（1）計画の範囲	6
（2）計画の目標時期	6
4．漁港周辺地区における問題点と課題	6
（1）法規制の整序	7
（2）防災・海岸浸食	8
（3）建築物の高さ制限	9
（4）地区景観の創出	10
（5）国有地払い下げへの対応	11
（6）交通問題の課題	12
（7）まちづくりを持続する体制づくり	12
．理念・将来像	
1．グランドプランの目指す目標	14
2．グランドプランの段階的な取り組みによる目標の実現	15
3．土地利用（空間づくり）の理念と将来像	16
（1）土地利用（空間づくり）の理念	16
（2）土地利用（空間づくり）の5つの将来像	17
4．茅ヶ崎海岸の土地利用ゾーニング	19
（1）土地利用の基本的な考え方	19
（2）土地利用方針	20
．個別方針	
緑・自然環境保全の方針	
1．緑・自然環境保全方針の体系	23
2．緑・自然環境保全の方針	24
（1）基本方針	24
（2）緑・自然環境保全の方策	25
3．主要事業	27

景観形成の方針

1．景観形成方針の体系	2 9
2．景観形成の方針	3 0
（1）基本的な考え方	3 0
（2）基本方針	3 1
（3）景観形成の方針	3 1
3．主要事業	3 3

安全・安心な空間づくりの方針

1．安全・安心な空間づくりの方針	3 5
（1）基本方針	3 5
（2）安全・安心な空間づくりの基本方針	3 5
2．主要事業	3 6

交通ネットワークの方針

1．交通ネットワークの方針の体系	3 8
2．基本方針	3 9
3．道路ネットワークのあり方	4 0
（1）基本方針	4 0
（2）道路ネットワークの形成方針	4 0
4．駐車場整備のあり方	4 2
（1）基本方針	4 2
（2）基本的な考え方	4 2
（3）駐車場の配置方針	4 2
5．歩行者動線のあり方	4 5
（1）基本方針	4 5
（2）基本的な考え方	4 5
（3）整備方針	4 6
6．自動車動線のあり方	4 8
（1）基本方針	4 8
（2）基本的な考え方	4 8
（3）整備方針	4 8
（4）レンタサイクルの運営のあり方	4 9
7．海岸と中心市街地の広域交通ネットワーク	5 0
（1）基本方針	5 0
（2）基本的な考え方	5 0
（3）整備方針	5 0
8．主要事業	5 1

．将来像実現のための方策	
1．グランドプラン推進のための施策事業の体系	5 3
2．事業推進体制	5 4
（1）推進体制	5 4
3．事業推進プログラム	5 6
（1）事業主体の考え方	5 6
（2）事業プログラムの考え方	5 6
（3）将来像実現のためのリーディングプロジェクト	5 6
（4）事業推進プログラム	5 7
（参考資料）検討体制	5 9
（参考資料）茅ヶ崎海岸グランドプラン推進会議委員名簿	6 0

.前提条件・課題

1. 茅ヶ崎海岸グランドプラン検討の背景

(1) 地区の状況

茅ヶ崎漁港周辺地区は、江戸時代より地引き網等を主とした漁業関係者による網干場や道具を置く倉庫、魚の加工のための建物が設置され、昭和16年頃から次第に、これらの施設の一部が仕事場から住宅等に変化してきた。

また、大正14年に海水浴場が開設し、昭和10年には湘南遊歩道が整備され、海水浴場客等観光的にも賑わう地区となり、さらに、昭和38年に、魚市場関係者を中心に、魚市場と直結した土産品の販売や飲食店としてフィッシュセンターが開店し、本地区は、漁業と一体となった茅ヶ崎市の代表的な観光資源となった。

本地区は、茅ヶ崎市の諸計画等において、「茅ヶ崎海岸の自然環境・景観の維持保全」「漁業振興の拠点」「観光・レクリエーションの拠点」などの多様な機能が位置づけられており、海岸の環境を維持・活用していくまちづくりの方向が定められている。また、海岸線からみる眺望は「関東の富士見百景(国土交通省所管)」にも選出されるなど、「富士山」「箱根・丹沢の稜線」「松林」「砂浜」「海水面」などの古くから守られてきた景観上も重要な地域でもある。

土地利用の状況は、海岸保全区域及び漁港区域に指定されていることから、砂浜は海水浴場や浜降祭等のイベント会場として利用されるとともに、漁港を背景として漁業・観光の振興が図られている。一方、都市計画では市街化調整区域を除いて第1種住居地域が指定されており、海岸保全区域内に住宅、店舗、ホテル等が立地している状況にある。

平成14年から、この地区の特性にふさわしい土地利用の増進、環境の保護等実現を図るべき特別の目的を明確に設定するため特別用途地区として指定するよう検討を重ねてきた。本地区が新総合計画後期基本計画やちがさき都市マスタープランにおいて観光資源としての活用やふれあいを育む交流拠点に位置づけられ、多くの観光客を誘致し、交流を高める地域としての土地利用方針が示されており、漁業振興や観光・レクリエーション施設の集積が高まるよう用途地域を補完し、土地利用の規制と緩和を可能とするためである。しかし、地元との協議では、共同住宅や教育施設、老人ホーム、漁業・観光振興以外の事務所などの設置を規制することについては理解を得られたものの、床面積の緩和により大規模な施設が立地すること、娯楽施設が設置されるなどの点での理解を得ることができず、平成17年10月に特別用途地区指定を断念した経過がある。

(2) 高層マンション建設の計画

海岸保全と都市的土地利用促進の方向性の異なる土地利用規制が重複し、国有地(海岸)と民地が混在している土地利用上の問題を抱える状況下において、旧フィッシュセンター跡地が民間デベロッパーに売却され、14階建て高層マンションの開発許可、建築確認申請が行われ、旧フィッシュセンターが取り壊されるなど工事の一部が着工された。

市民のみならず市外から訪れる多くの人々にとっても貴重な財産である海岸本来の自然環境や海岸、富士山などの眺望景観に大きな影響を与え、地域が持つ魅力ある公共空間を損失することに危惧した市民、関係団体等では、高層建築物に対し地区計画の早期施行を求めるために平成17年12月から平成18年2月にかけて3万人以上の署名を集める運動を行った。また、市議会でも計画地の買い上げを求める請願の採択を行うとともに、行政による民間デベロッパーとの継続的な協議などを行ってきた。

高層マンションの建設計画にあたり、茅ヶ崎市景観まちづくり条例に定める一定規模以上の建築物の新築に係る届出が平成17年12月26日にあったため、市長は平成1

8年1月19日に茅ヶ崎市景観まちづくり審議会に諮問した。審議会では、建設予定地が本市の良好な景観の形成に重要な地区であり、予定されている建築物の高さが、この地域の景観に与える影響が甚大であるとの認識があり、高さの検証を行った。

平成18年1月25日に建設予定地の隣接地において、予定されている建築物と同程度の高さにバルーンを予定建築物の四隅に対応させて4基掲揚した。その結果、建設予定地の景観を検討する場合の重要な要素として「富士山」「箱根・丹沢の稜線」「松林」「砂浜」「海水面」を抽出した。また湘南海岸から富士山を主対象とした眺望景観の考察において、本建設予定地もその対象場として眺望景観を構成する要素のひとつと確認された。

これらを踏まえマンション建設計画を検証すると建物の高さは前記重要景観要素を著しく阻害し、富士山を主対象とする眺望景観における各景観要素の関連性も損なうと予測され、また建設予定地一体が多数の市民が行き憩いの場であることから、高さのみでなく建物のボリュームについても問題があると推察された。

審議会は平成18年2月9日、市長に対し予定される建築物の高さについては是正する勧告を行うこと等の答申を行った。

以上のような活動、働きかけを行った結果、平成18年2月に民間デベロッパーよりマンション建設計画の中断が表明され、これから検討される茅ヶ崎海岸グランドプラン（以下、「グランドプラン」という。）にあわせた新たな土地利用を検討することとなった。

さらに、平成18年3月には茅ヶ崎漁港地区計画が決定され、地域特性を踏まえた望ましい土地利用に向けた建築物の制限、土地利用の規制・誘導が進められつつある。

同時に、海岸法に基づく指導のあり方に対して、一部の市民から課題が提起された。

（３）国有地の払い下げ

昭和59年、当時の大蔵省関東財務局による公共財産実施監査が行われ、昭和61年には、当時の大蔵省理財局長より「住宅、工場等の建物敷地として占使用されている等で、その使用目的・立地条件等の現況からみて、用途廃止のうえ引継ぎの処理促進を図る必要がある」と通知された。

平成5年に神奈川県及び水産庁は大蔵省に対して「漁港修築事業との整合性を図りながら、土地利用の検討を進めていきたい」とし、平成7～8年には、市として「漁港修築事業及び海岸環境整備事業、国道134号の拡幅の事業の整合性を図りながら土地利用の検討を進めていきたい」とした。水産庁及び神奈川県からは、公共性としての機能が失われつつあり、用途廃止して、個々の占有者に払い下げて行きたいとの方針が示された。

平成12年に、茅ヶ崎海岸国有地（南湖4丁目国道134号南側地区）の占有者25軒を対象に「占有に対する考え方」等のアンケート調査を行った結果、占有が不許可となった場合の対応については24軒が「何とかこの家（店舗）を使い続けられるよう国と交渉したい」とあった（1件は無回答）。払い下げに対する意向については、19軒が「条件が整えられれば、払い下げを受けたい」とし、12軒が「今すぐにでも払い下げを受けたい」とした（4軒はその他、1軒は無回答）。

平成13年に、市の方針として国有地の占有地区について払い下げにより解決することとなり、現在、平成21年からの払い下げに向けた調整が進められている。

地区内に立地する漁業関係者の住宅等は、国有地を占有する土地利用形態となっている。これに対応するため、国、茅ヶ崎市及び地権者間との協議により、平成21年から

居住者に対して国有地を払い下げされることが予定されており、住宅地としての都市基盤を整える必要がある一方で、当該地区が無秩序な土地利用とならないように地区計画を指定している。

（４）検討の目的

以上のように茅ヶ崎漁港周辺地区は、旧フィッシュセンター跡地の土地利用のあり方をはじめ、自然環境や景観の維持・保全のあり方、漁港や漁業振興との連携、国有地払い下げへの対応、錯綜する土地利用法規制の整序など、多様な課題を有している。

また、本地区には、現在、様々な事業を展開、計画している地権者や国有地を占有している人々、海岸を占有している海水浴場組合等様々な利害関係者が長い歴史を背景に継続的な営みを行っている。

このように刻々と変化する現実の中で、利害関係者を含め多くの市民の意向に沿いながら、海岸を貴重な公共空間として維持活用していくことが市民及び行政にとっての緊急の課題となっている。

グランドプランは、このような茅ヶ崎漁港周辺地区の今後の土地利用を計画的かつ円滑に進めていくための指針を定めることを目的に策定するものである。

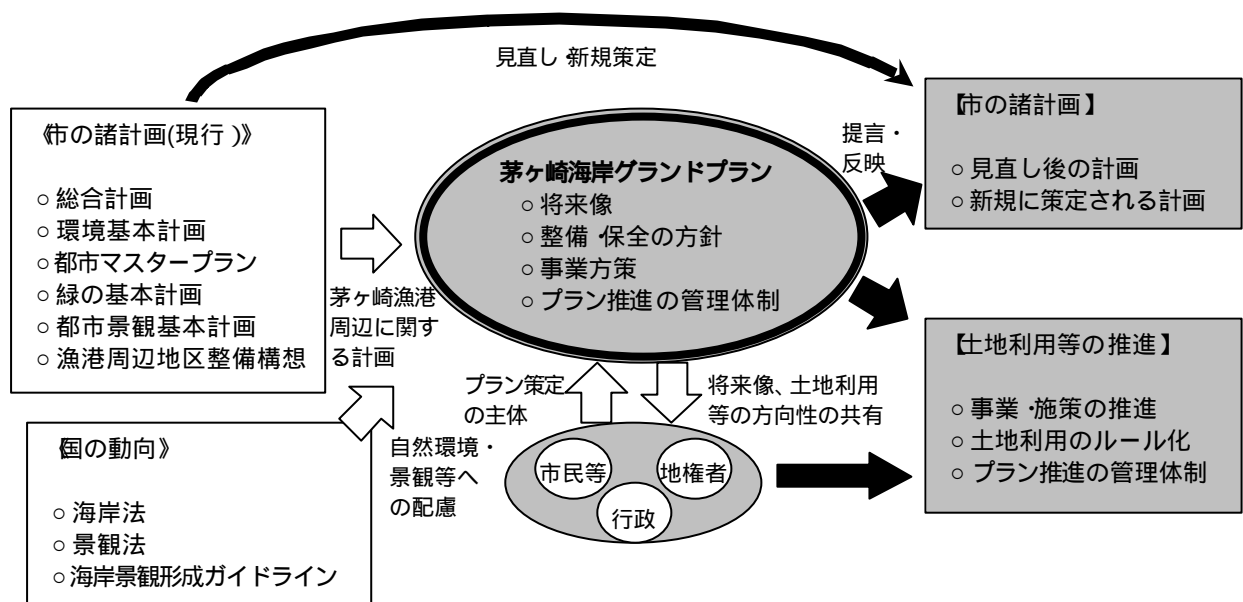
そのため、茅ヶ崎漁港周辺地区の現状と課題を的確に把握し、これらの課題解決に向けた検討を行うとともに、２０年をかけて次世代に伝えるべき理想とする将来像を設定し、これを段階的に実現していくための事業方策や推進体制を明らかにする。

2. 茅ヶ崎海岸グランドプランの位置づけ

グランドプランは、市民により組織された推進会議が主体となり、まちづくり協議会や地権者と連携しながら策定を行った。さらに、市民、地権者及び行政のそれぞれの意見・意向を調整し、実効性のあるグランドプランとし、行政のまちづくり計画として位置づけるものである。今後、各分野の行政プランの見直しや新たな計画策定の時期に合わせて、本グランドプランの内容を提言し、反映していくものと位置づけられる。

また、近年、海岸法の改正や景観法の施行に伴い、海岸地域における自然環境の保全、魅力ある景観形成の重要性があらためて認識されている。

そこで、グランドプランは茅ヶ崎漁港周辺地区の将来像や今後の土地利用等の方向を市民、地権者及び行政の総意にもとづく共通認識として共有し、地区の整備及び保全に関する進行管理体制等を協働で進める指針を示すものとして位置づけるものとする。



3. 茅ヶ崎海岸グランドプランの検討の範囲と計画の目標時期

(1) 計画の範囲

グランドプランの検討対象範囲は、茅ヶ崎市中海岸三丁目、中海岸四丁目、南湖四丁目、南湖六丁目のうち、下図に示す国道 134 号の南側約 11.5ha とする。

ただし、交通や景観の方針においては、国道 134 号北側沿道を一部含めるものとする。

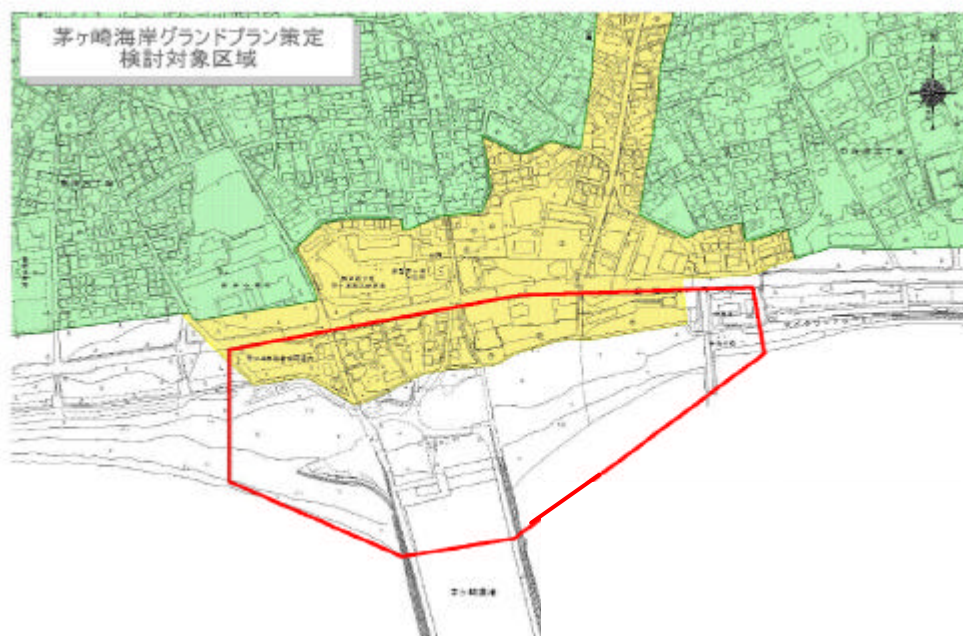
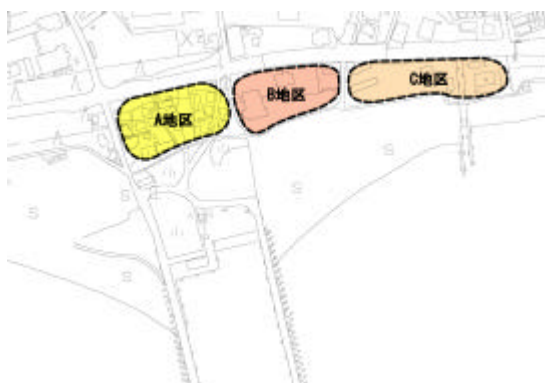


図 茅ヶ崎海岸グランドプランの検討対象区域

(注) 国道 134 号南側とサイクリング道路に挟まれた地区の区分について
同地区においては、土地利用の状況や地区計画のゾーニング等を考慮し、下図のように A～C 地区にゾーン区分した。

- ・A地区 : 南湖 4 丁目の国道南側
(茅ヶ崎漁港地区地区計画の A 地区)
- ・B地区 : 中海岸 4 丁目の国道南側
(茅ヶ崎漁港地区地区計画の B 地区)
- ・C地区 : 中海岸 3 丁目の国道南側



(2) 計画の目標時期

グランドプランは、概ね 20 年後の将来像を示し、将来像を実現するための段階的な方策を示すものである。

4. 漁港周辺地区における問題点と課題

漁港周辺地区における現状と課題は、次のとおり整理される。

(1) 法規制の整理

現況	○ 本検討対象区域には、「海岸保全区域」「漁港区域」及び「都市計画」による土地利用に関する法規制が重複指定されている。 ○ 「海岸保全区域」は、区域全体及び周辺の海岸部が指定されており、海岸の保全と自然災害等を防止する区域として位置づけられている。 ○ 「漁港区域」は、漁港を中心として区域全体が位置づけられており、漁業を振興するための施設や漁業従事者の居住施設等の立地が可能である。 ○ 「都市計画」では国道 134 号南側～サイクリング道路間の区域では用途地域(第 1 種住居地域)に指定されており、市街化を計画的に促進するとして位置づけられている。
課題	「海岸保全」「産業振興」「市街化促進」の 3 つの多様な土地利用の方向性を持つ法規制が重複指定されている区域(国道 134 号南側～サイクリング道路間)の将来像を検討する必要がある。 将来像に基づき、土地利用を規制・誘導していく方策(法的規制)のあり方を検討し、法規制相互の整合を図る必要がある。

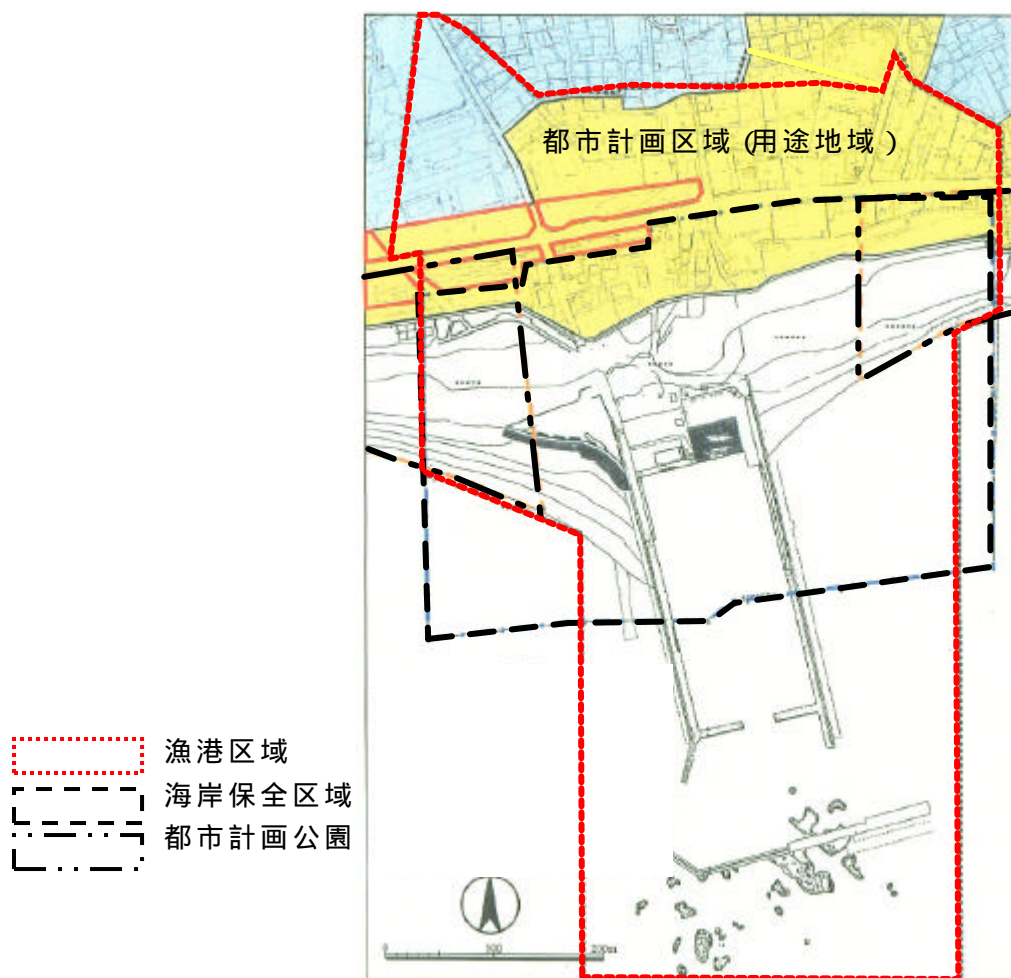


図 当該地区における区域指定の状況

(2) 防災・海岸浸食

現況	○ 地形的に波高が高くなりやすいところである。 ○ 海水浴客等、海岸利用者が一時避難できるような施設がない。 ○ 地区内に漁業関係者などの住居や施設があることから生命・財産を守るという点で問題がある。 ○ 砂浜が浸食のために年々減少しており、今後も同様な傾向が続くと予想される。
課題	自然の恩恵も受けるが、被害も受けるというバランスの中で土地利用を考える必要がある。 津波対策としてハードな防護施設を作ると砂浜の浸食が促進される。海岸保全区域としての制限のなかで土地利用を考える必要がある。 海岸の景観保全を前提に必要最低限の避難所や防波施設等の確保が必要である。

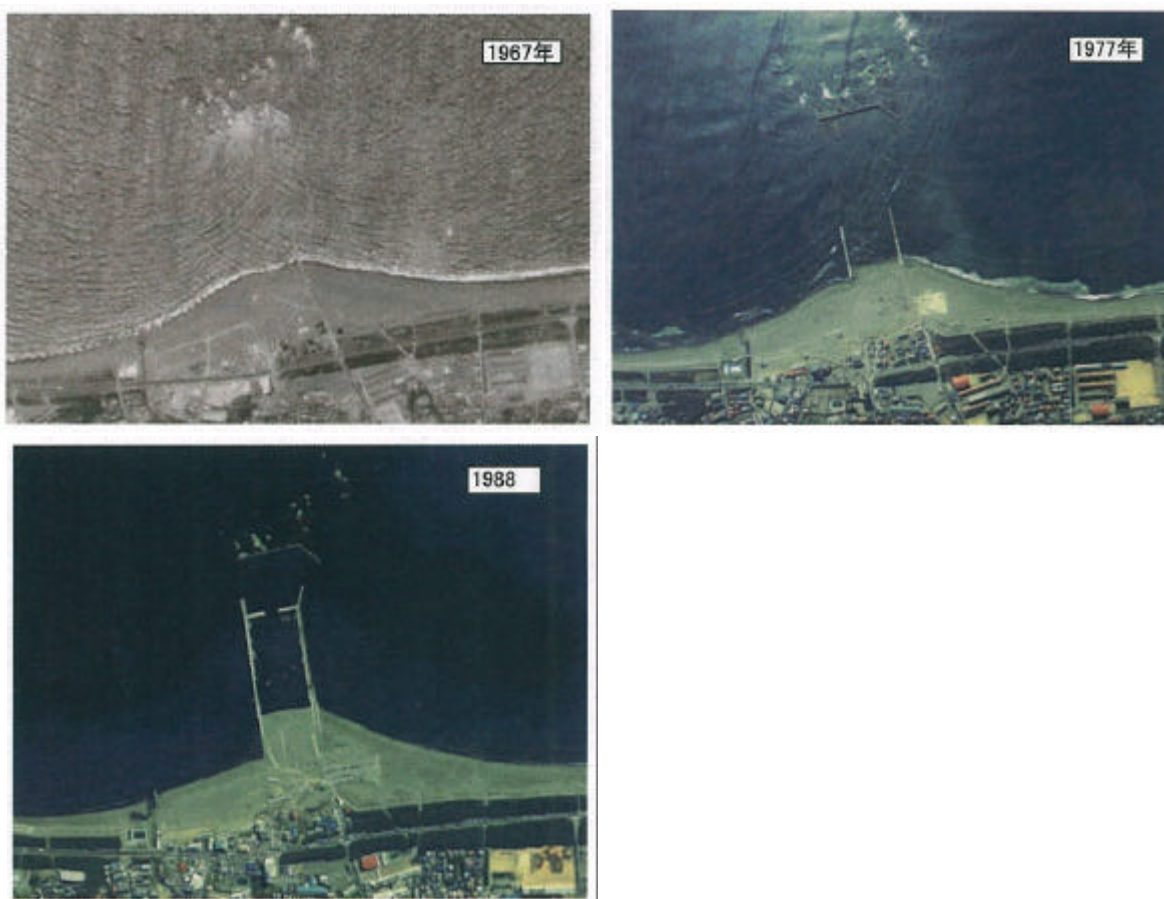


図 海岸浸食の様子 (1967 ~ 1988)

出典) 国土地理院撮影の空中写真 (1967 年、1977 年、1988 年撮影)

(3) 建築物の高さ制限

現況	○ 茅ヶ崎海岸地区地区計画では、A地区において12mの建築物の高さ制限が設定されており、低層系の土地利用の方向性が定められている。 ○ 一方、B地区には高さ制限が定められていない。 ○ 茅ヶ崎海岸からは富士山や箱根・丹沢の稜線等の「関東の富士見百景」にも選出される風光明媚な眺望を有しており、これを保全するため、高層マンションの建設計画に反対する市民の活動を発端に本グランドプランの策定に至った経緯がある。 ○ B地区の土地利用の方針は、ふれあいを育む交流拠点として商業施設、宿泊施設等の立地を保全・誘導する市街地形成が地区計画に設定されている。
課題	区域の将来像、連続する茅ヶ崎海岸や周辺地域の土地利用の状況に配慮しつつ、区域全体における建築物の高さやボリュームのあり方、良好な景観の視点場*の確保等について検討する必要がある。 「富士山」「箱根・丹沢の稜線」「松林」「砂浜」「海水面」等の茅ヶ崎海岸の古くから守られてきた景観は次世代に継承していくことが責務であり、そのため、区域の特性に合った適正な建築物の高さ制限を検討する。



図 マンション工事中断当時の旧フィッシュセンター跡地

図 東海岸歩道橋からの遠景
(道路奥左側に建っているのが、B地区に立地するホテル)



視点場：視点（景観を眺める人）が位置する場所。

(4) 地区景観の創出

現況	○ 国道 134 号沿道や漁港後背地の漁業従事者等の住宅地などに建築物が分布しているが、建築物に対する統一したコンセプト*やデザイン化がなされていない。 ○ 国道 134 号沿道には、サーフショップなど個店でデザインに工夫を凝らした店舗の立地が見られる。 ○ 中海岸市営プールは、老朽化が著しく、海岸浸食による被害も出ている。また、海の家についても、浸食対策や景観上の問題も指摘されている。 ○ 海岸西側に整備されているお祭り広場は、海岸の景観や自然環境形成の面で問題提起されている。
課題	海岸の守るべき自然環境を考慮するとともに、ふれあいを育む交流拠点の位置づけにふさわしい景観形成のあり方を検討し、統一コンセプト・デザイン化の方向性を定める必要がある。 統一のコンセプトに基づき、建築物等の景観形成の基準を定め、適切に誘導していく必要がある。さらに、建築物の高さ制限と併せて区域内の良好な地区の景観を創出していく必要がある。 お祭り広場のあり方について検討の必要がある。



図 お祭り広場（左）とお祭り広場から B 地区を望む（右）

コンセプト：concept。概念。考え。

(5) 国有地払い下げへの対応

現況	○ 漁港区域、海岸保全区域に指定されている区域内の国有地には、漁業従事者等の住宅、店舗・船宿、倉庫等が立地している。 ○ 国有地を占用する土地利用形態に対処するため、平成 21 年から居住者に対して国有地が払い下げられる予定である。 ○ 平成 21 年からの払い下げを目処に、平成 19～20 年度に上下水道工事を、20～21 年度で道路整備工事を行う予定になっている。 ○ 払い下げられた土地が民間所有地になること、自由な土地取引による売買などによって、漁業振興等に限られていた土地利用目的を逸脱することなどが懸念される。
課題	漁港の背後地について、法規制や漁港、海岸管理者等の考え方を踏まえ、将来の土地利用の方向性や漁業・観光振興との連携のあり方を検討する必要がある。国有地の払い下げに伴う土地の転売等により、当該地区が無秩序な土地利用とならないように地区計画等に基づいた十分な土地利用調整を行う必要がある。



図 お祭り広場から A 地区(払い下げ予定地)を望む

(6) 交通問題の課題

現況	○ 近年コミュニティバスが運行されたが、本検討対象区域への公共交通アクセスは十分とは言えない状況にある。 ○ 国道 134 号は、4 車線化の工事が行われており、本地区周辺の交通渋滞解消が期待される。 ○ 近隣には県営西浜駐車場などが分布しているが、夏期（休日）海水浴シーズン等には区域内に一部違法駐車が見られる。 ○ 漁港西側の砂浜は、漁業従事者等の海浜利用者の駐車場に使われている。 ○ 海浜部には浜辺に平行してサイクリング道路が設置されている。以前には自転車のレンタルなどのサービスが行われていた。
課題	公共交通のアクセス向上、適正位置・規模の駐車場の確保を行っていく必要がある。 環境に優しく、茅ヶ崎の特性を活かした自転車交通の活用について検討する必要がある。

(7) まちづくりを持続する体制づくり

現況	○ 近年、環境問題や自然の維持保全に関して、市民の意識は高まってきている。 ○ 行政のスリム化を図るとともに、官民協働のまちづくりを進めることから、市民や N P O、地域ボランティア等による自然保護活動や公園・緑地の維持管理が全国各地で行われつつある。また、トラスト*制度等を活用した緑地確保も各地で見られている。 ○ 茅ヶ崎海岸グランドプランは、市民等が主体となって策定作業が行われている。
課題	プランの策定に留まらず、今後のまちづくりを主体となって進めていく組織づくり、事業の管理運営及び評価する体制のあり方を検討する必要がある。 グランドプランが目指す概ね 20 年後の将来像に向けてまちづくりを計画的に持続していく必要がある。

トラスト：trust。広く寄付を募り、土地や建物を取得することにより、優れた自然や貴重な歴史的環境を共有の財産として構成に残そうとする市民主体の運動。

.理念 · 将来像

1. グランドプランの目指す目標

グランドプランの目指す目標と20年後のイメージを次のとおり想定した。

目 標

■ 潜在的な海岸の
自然環境を取り戻す

■ 環境に負荷をかけない
海岸づくりを進める

■ 海岸にふさわしい
景観の形成を図る

夢（概ね20年後の姿）



現実を踏まえながら 段階的に夢の実現を目指していく

2. グランドプランの段階的な取り組みによる目標の実現

適切な土地利用の誘導、海岸にふさわしい自然環境や景観の形成、安全・安心な空間づくり等、各種方策について計画的かつ段階的に推進し、茅ヶ崎海岸の目指すべき将来像の実現を図る。

< 土地利用の規制・誘導 >

- 建物等のボリューム及び高さの制限
- 地区内における公共空間の積極的確保

< 自然環境の保全・修復 >

- 海岸の自然環境の保全・復元
- 自然海浜公園としての環境整備

< 景観の形成・誘導 >

- デザイン基準の策定による建物等の形態の誘導
- 行動基準の策定による総合的な景観形成と美観の確保

人にやさしい、安全・安心で、魅力的な空間づくり

徒歩・自転車・公共交通を優先した快適な交通環境づくり

- 国道134号から南側の区域は、自然環境と景観に配慮した海岸として、一体的な自然空間を確保
- 国道134号から南側の区域は、車両の進入を極力抑制し、人にやさしい空間を確保
- 土地利用や景観誘導、自然環境保全・修復の推進により、一定の空間や緑地の確保ができた段階において、都市計画の見直しを実施

茅ヶ崎海岸の目指すべき将来像

3．土地利用（空間づくり）の理念と将来像

（１）土地利用（空間づくり）の理念

茅ヶ崎海岸グランドプラン 《土地利用（空間づくり）の理念》

１．自然環境再生・景観の修復

２．ふれ合う・安らぐ・楽しむ

３．地域文化の伝承

「自然環境再生・景観の修復」とは、

茅ヶ崎海岸を特徴づける広い砂浜や、海岸に生息する植物などの生態系、海岸の環境を形成する植生などの貴重な資源を守り育てるとともに、失われつつある海岸の豊かな自然環境と自然空間の再生・修復を図り、みんなの共有財産である海浜づくりを目指すものである。

「ふれ合う・安らぐ・楽しむ」とは、

茅ヶ崎市民や茅ヶ崎海岸を訪れる人々が、様々なマリンレジャーや海岸でのイベントを体験するとともに、それらを通じた人々の交流が育まれることである。さらに、子供からお年寄りまで、誰もが快適で安全な時間を享受できるアメニティ*空間の海浜づくりを目指すものである。

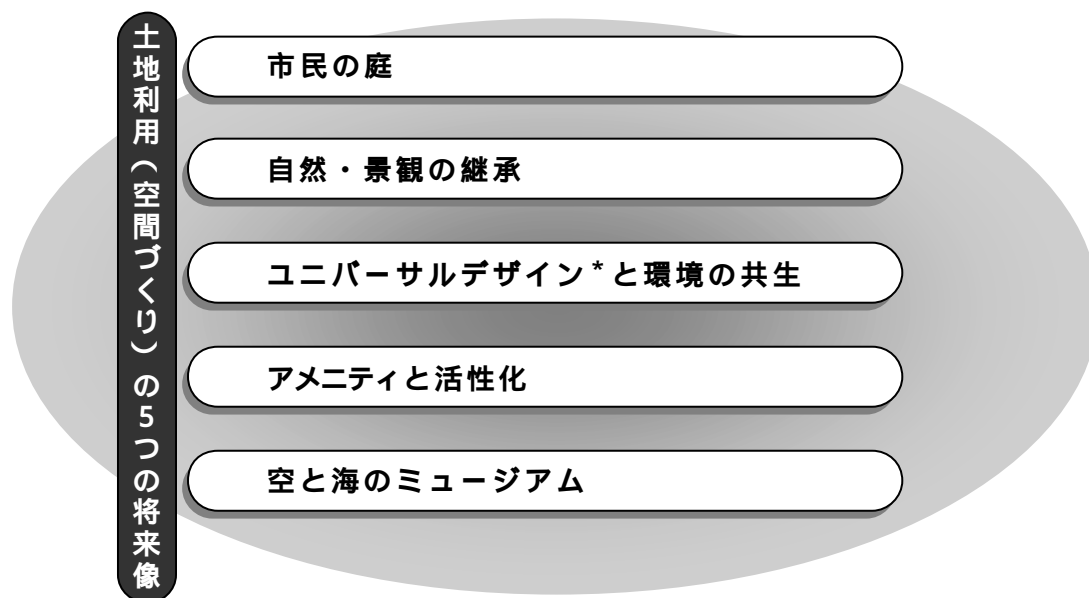
「地域文化の伝承」とは、

浜降祭などの茅ヶ崎市を代表する文化、人々の営みを支えてきた漁業、さらには全国へ発信されている湘南サウンド等、茅ヶ崎で生まれ育った貴重な地域文化の伝承の場となる海浜づくりを目指すものである。

アメニティ：amenity。心地よさ、快適さ。

(2) 土地利用（空間づくり）の5つの将来像

土地利用（空間づくり）の理念の達成を目指して進めていく「土地利用（空間づくり）の将来像」を次のとおり設定した。



土地利用（空間づくり） の5つの将来像	将来像のイメージ
市民の庭	自然なたたずまいを尊重する意識を育み、市民が主体になって、市民の庭のように親しみやすく、ほのぼのとした海浜空間づくりを進める。
自然・景観の継承	砂浜や海岸植生の再生、美しい浜辺や遠景の眺望景観を維持し、次世代に継承する。
ユニバーサルデザイン と環境の共生	人にやさしいデザインと、環境に負荷のない海浜を創造していく。
アメニティと活性化	魅力ある資源を活用し、心地よいしつらえで、訪れる人々も安らげ楽しめる空間を創造する。
空と海のミュージアム	広々とした海浜空間を1つのミュージアムととらえ、地域文化の継承や人々の文化交流を育む。

ユニバーサルデザイン：universal design。文化や言語の違い、老若男女といった差異、障害・能力の如何を問わずに利用することができる施設、製品、デザイン。

《土地利用 (空間づくり)の基本理念》

自然環境再生・景観の修復

地域文化の伝承

ふれ合う・安らぐ・楽しむ

市民の庭



- 広い砂浜が庭となり、市民や訪れる人を‘ほっ’とした気分にさせます。
- 家族や恋人、仲間同士が豊かな自然環境の中で憩いの時間を過ごします。

自然・景観の継承



- ハマヒルガオ等の海岸植物が茅ヶ崎海岸の自然空間を演出します。
- 「えぼし岩」をシンボルに、美しい海が広がります。



- 海岸に立てば茅ヶ崎ならではのすばらしい景観が望めます。

ユニバーサルデザインと環境の共生



- 海岸全体がユニバーサルデザイン化され、お年寄りや子どもたち、誰もが安心して利用できる海浜空間となっています。
- 自然や景観に配慮されたシンプルなしつらえで、環境と共生した空間が創造されています。

アメニティと活性化



- 交流拠点となる施設では多くの人々が訪れ、賑やかな交流の場がうまれます。
- 湘南祭をはじめとする各種イベントで茅ヶ崎市民と来訪者等、人々の交流が生まれます
- 海岸ではサーフィンやビーチサッカー等数多くの人々が賑やかに活動しています。

空と海のミュージアム



- 雄大な空と海に恵まれたこの空間はまさしく「海と空のミュージアム」の名にふさわしい空間です。ここで浜降祭や地引網などの文化、伝統が継承されるとともに海そのものを会場とした様々なイベントが開催されています。

4. 茅ヶ崎海岸の土地利用ゾーニング

(1) 土地利用の基本的な考え方

- グランドプランでは、国道 134 号から南側の区域は、概ね 20 年後には自然環境と景観形成に配慮した海岸として、一体的な自然空間の確保を目指すものとする。
- 上記の長期的な将来を見据え、建物等の建築が可能な土地利用については、できる限り建築物等のボリュームを抑え、敷地内のオープンスペース*の確保及び緑化を促進する。
- 土地利用ゾーニングの基本的な方針は次のとおりとする。
サイクリング道路の南側、砂浜を中心とするゾーンは、自然環境を保全していくこととし、必要以上に手をかけない土地利用を図る。
国道 134 号南側沿道からサイクリング道路に至るゾーンは、建物等の建築が可能なゾーンであるが、高さ制限等により建築物のボリュームを抑制するとともに、将来的にオープンスペースの確保や緑地化を目指す段階的な土地利用を図る。
- グランドプランでは、上記の土地利用を誘導していく土地利用のルールづくりを実現方策として定めるとともに、土地利用（空間づくり）の推進によって一定の空間や緑地が確保できた段階において、都市計画等の法的規制の見直しを検討していくものとする。

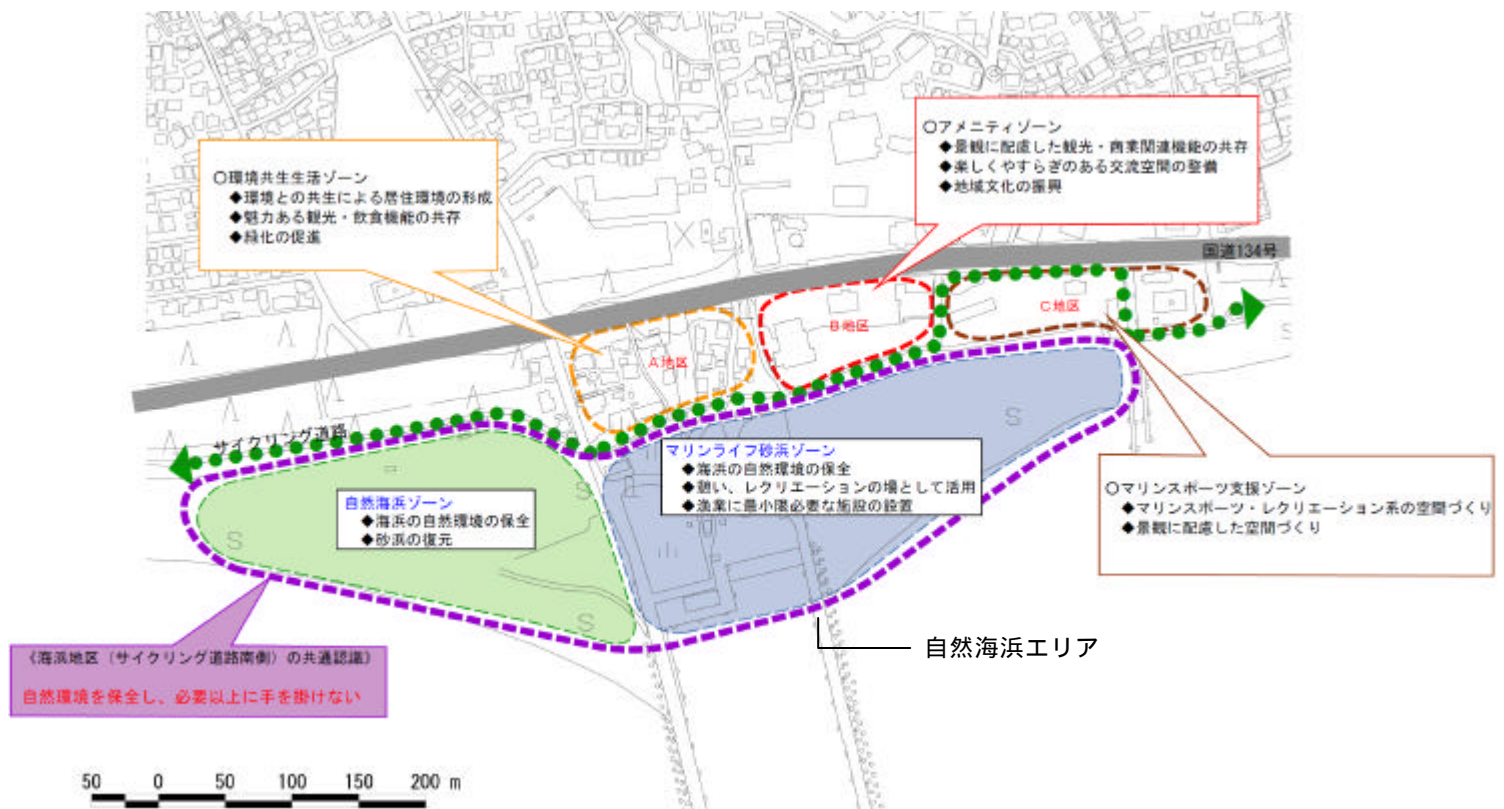


図 グランドプラン 当面の土地利用ゾーニング(案)

オープンスペース：open space。交通や建物など特定の用途によって占有されない空地进行を空地のまま存続させることを目的に確保した土地。

(2) 土地利用方針

グランドプランでは、国道 134 号から南側の区域は、概ね 20 年後には自然環境と景観形成に配慮した海岸として、一体的な自然空間の確保を目指すものとし、当面の土地利用ゾーニングを以下の様に考える。

地区	ゾーン	土地利用方針
海浜地区	自然海浜ゾーン (茅ヶ崎漁港より西側)	○海浜の自然環境の保全 ○砂浜の復元
	マリンレジャーゾーン (茅ヶ崎漁港を含む東側)	○海浜の自然環境の保全 ○憩い、レクリエーションの場としての活用 ○漁港に最低限必要な施設の設置
A 地区	環境共生ゾーン	○環境との共生による居住環境の形成 ○魅力ある観光・飲食機能の適切な誘導 ○緑化の促進
B 地区	アメニティゾーン	○景観に配慮した観光・商業関連機能の適切な誘導 ○美しくやすらぎのある交流空間の整備 ○地域文化の振興
C 地区	マリンスポーツ支援ゾーン	○マリンスポーツ、レクリエーション系の空間づくり ○景観に配慮した空間づくり

.個別方針

緑・自然環境保全の方針

1. 緑・自然環境保全方針の体系

1. 本地区の緑・自然環境の現状

1) 海岸動植物

- 茅ヶ崎海岸はクロマツ林が連続した緑の軸を形成し、良好な自然環境を有しているが、クロマツ自体は植林であり、茅ヶ崎海岸本来の植生ではない。
- 本地区は、湘南海岸の中でも植物種、群落面積ともに少ない地区である。
- 海の家建設や海水浴客、車の乗り入れ等による踏みつけ、サイクリング道路の建設により海岸植生は著しく破壊されている。
- 海岸植生を保全するためには、海岸を「保全する区域」と「レクリエーションに活用する区域」と分離することが課題である。
- また、多くの種類の海浜植物を守っていくためには、苗場の確保が必要である。
- 茅ヶ崎海岸に生息する動植物には多くの絶滅危惧種が含まれている。

2) 茅ヶ崎海岸の海岸地形等

- 茅ヶ崎海岸は、砂浜が連続した自然の軸を形成している。
- 茅ヶ崎海岸は、相模川からの土砂の減少等により、海岸そのものが減少している。
- 特に、本地区においては茅ヶ崎漁港東側の海岸浸食が著しく進んでいる。
- 海岸の浸食は、海岸に生息する植物にも大きな影響を与えるため、自然環境保全の面から早急な対応が課題である。

3) 茅ヶ崎海岸の生活環境等

- 生活雑排水の混入により、海岸の水質が悪化している。
- 砂浜が汚く、荒廃している感じがする。(アンケート結果)

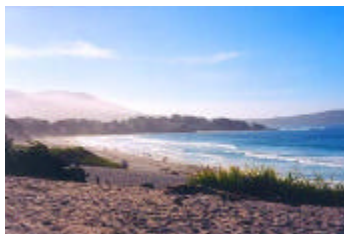
自然海浜公園のイメージ



海岸植物の群生



自然観察路



人工物のない海岸



海岸でのイベント

2. 緑・自然環境保全の基本的な考え方

1) これまでの海岸づくりの問題点

- 海岸レクリエーションや漁港としての機能充実に重点をおいた海岸づくりが行われてきた。
- 具体的な自然環境保全の対策がなかったこと。
- 自然環境の保全・再生について、長期的な視点に立った具体的な方策がなかったこと。

2) 本地区の緑・自然環境保全のコンセプト

- (1) 自然環境を保全するとともに、失われた砂浜の修復、海岸植生の復元によって本来の海岸を取り戻す。
- (2) 本来の茅ヶ崎海岸の潜在的な自然環境が豊かな空間をつくり、人々が集う自然とふれ合う・やすらぐ・楽しむ場として活用する。

緑・自然環境保全の基本的な考え方

- 砂浜の保全・修復とレクリエーション利用の促進
- 潜在的な海岸植生の保全・復元
- 自然環境に負荷の掛からない景観形成、土地利用等の誘導
- アクションコードに基づいた自然環境との共存
- 自然環境の維持・管理を持続する組織・体制づくり

3. 緑・自然環境保全の方策

本地区における緑・自然環境保全の方策

- 自然海浜を一体的に保全
- 土地利用・交通・景観等における自然海浜公園との融合性の確保
- 緑・自然環境保全のためのアクションコードの設置と運用

1) 自然海浜公園づくり

本来の茅ヶ崎海岸の自然を取り戻し、自然の魅力の中に人々が集まり、共生する 自然海浜公園づくり

- 「自然保全区域」と「レクリエーション活用区域」の設定
- ・自然保全区域：自然環境の修復、維持、保全
- ・レクリエーション活用区域：自然環境に負荷を掛けない範囲での砂浜の活用（海水浴、マリンスポーツ、レクリエーション等）海浜植生群落の確保
- ・漁港北側、サイクリング道路南側への海浜植生群落地帯の創出
- ・サイクリング道路、ボードウォーク沿いの海浜植生による砂草ゾーンの創出
- 散策路の設置
- ・自然海浜公園内通路としての整備（サイクリング道路、遊歩道）
- ・ボードウォークの散策路設置

2) 自然海浜公園との融合性の確保

- A～C地区における土地利用と建築物の誘導
- ・自然海浜公園の持つ自然環境と一体性のある土地利用の誘導

- ・各所有地における緑化の促進
- ・自然海浜公園づくりに矛盾しない建築物等人工構造物のボリュームの抑制、自然景観に配慮した外観形成の誘導
- ・自然植生や海中生物の生態に配慮した地区内照明
- 未利用地等の有効活用
- ・占用地の買い取り等による公共空間の確保
- ・市有地等の自然海浜公園内利便施設用地としての活用
- ・未利用地、占用地の買い取り体制、資金調達システムの構築

3) 緑・自然環境保全のためのアクションコード

- 海岸線、砂浜の保全
- ・海岸線や砂浜の現状維持
- ・海岸浸食防止のための事業、取り組みについての関係機関への要望
- 緑・自然環境保全のためのルールづくり
- ・ゴミなどの不法投棄の監視体制の強化
- ・海岸における光、音に関するルールづくり
- ・動植物への愛護、海岸利用モラル、マナー向上のための情操教育や周知、啓発活動の促進
- ・人材育成や市民活動の支援

2. 緑・自然環境保全の方針

(1) 基本方針

これまでの海岸づくりの問題点

本地区における海岸、砂浜の減少、海岸の生きものの減少など、海岸の自然環境・質が著しく低下していることを省みると、これまでの海岸づくりにおいて、次のような問題点がある。

- 海岸のレクリエーションや漁港としての機能充実に重点をおいた海岸づくりが行われてきたこと。
- 海岸保全の基本的な考え方はあったものの、その具体的な自然環境保全の対策がなかったこと。
- 海岸の自然環境保全・再生を考えた場合、長期的な視点に立った具体的な海岸づくりのための方策がなかったこと。

これらの問題点を踏まえ、本地区における緑・自然環境保全の基本的なコンセプトと基本的な考え方を以下に示す。

【本地区の緑・自然環境保全の基本コンセプト】

- (1) 本地区の自然環境を保全するとともに、失われた砂浜の修復、海岸植生の復元によって、本来の海岸を取り戻す。
- (2) 本来の茅ヶ崎海岸の潜在的な自然環境が豊かな空間をつくり、人々が集う自然とふれあう・やすらぐ・楽しむ場として活用する。



【緑・自然環境保全の基本的な考え方】

砂浜の保全・修復とレクリエーション利用の促進
潜在的な海岸植生の保全・復元
自然環境に負荷の掛からない景観形成、土地利用等の誘導
アクションコード*に基づいた自然環境との共存
自然環境の維持・管理を持続する組織・体制づくり



【緑・自然環境保全の方策】

自然海浜を一体的に保全
土地利用・交通・景観等における自然海浜公園との融合性の確保
緑・自然環境保全のためのアクションコードの設置と運用

アクションコード：action code。行動基準。グランドプランにおける将来像実現のための行動基準。

(2) 緑・自然環境保全の方策

自然環境としての自然海浜公園づくり

自然海浜公園づくりは、本来の茅ヶ崎海岸の自然を取り戻し、自然の魅力の中に人々が集まり、共生する自然海浜公園をつくり、自然環境の保全・修復を行う。

ア)「自然保全区域」と「レクリエーション活用区域」の設定

海岸のこれまでの利用形態を踏まえ、自然環境を保全するエリア「自然保全区域」と自然環境を有効活用するエリア「レクリエーション活用区域」を定める。

a)自然保全区域

- 海岸の西側を「自然保全区域」と位置づけ、自然環境の修復と自然環境の維持・保全を行う。
- 既存の人工構造物であるお祭り広場、漁港西側暫定駐車場は、砂浜に修復する。
- 復元された砂浜には、茅ヶ崎海岸の潜在的な自然植生の群落を復元する。

b)レクリエーション活用区域

- 自然環境に負荷を掛けない範囲において、海岸の東側を「レクリエーション活用区域」と位置づけ、砂浜の自然環境を活かした海水浴、マリンスポーツ等、各種レクリエーションの場として活用する。

イ) 海浜植生群落の確保

- 漁港北側、A地区及びサイクリング道路の南側には、漁港とA地区の居住空間との緩衝機能を有したハマヒルガオ等の海浜植生の群落地帯を創出する。
- サイクリング道路沿いに、海岸植生による砂草ゾーンを創出する。

ウ) 散策路の設置

- サイクリング道路及び散策路については、自然海浜公園内の園路として配置する。設置に際しては、自然環境に負荷の掛からない素材を使用するとともに、自然環境と調和した景観形成に配慮する。
- 漁港北側に確保する海浜植生の群落地帯には、人々が海浜植生に身近にふれあえるよう、群落地を回遊することのできるボードウォーク*の散策路を配置する。

エ) 利用者のための利便施設の整備

- 自然海浜公園を利用する人のための利便施設(休憩所、トイレ等)及び管理施設を園内に配置する。

自然海浜公園との融合性の確保

ア) A～C地区における土地利用と建築物の誘導

- 自然海浜公園の持つ自然環境と一体性のある土地利用を誘導する。
- 各所有地における敷地内緑化を促進する。
- 自然海浜公園づくりに矛盾しないよう、建築物等人工構造物のボリュームの抑制や自然景観に配慮した外観形成を誘導する。
- 地区内の夜間照明等は、海岸における自然植生や海中生物など、生態系への影響に配慮する。

ボードウォーク：board walk。木、板敷きで作った歩道のこと。木材を使用することによって、周辺の自然環境や景観に負荷の掛からない歩道の整備ができる。

- 地区内の占用地については、買取などにより公共的な土地利用（緑地等）を図る種地として確保する。
- 未利用地や未占用地については、これらを買収する体制づくりや資金調達システムを構築する。
- 地下水の人為的な著しい汚染や水質の低下を招かないよう、水質の管理に努める。

緑・自然環境保全のためのアクションコード

ア) 海岸線、砂浜の保全

- 海岸線の維持、砂浜の減少を食い止め、現状の維持を目指す。
- 海岸の浸食を防止するための事業、取り組みについて県等の関係機関へ要望していく。

イ) 緑・自然環境保全のためのルールづくり

- 海岸におけるゴミの不法投棄等の監視体制を強化する。
- 海岸における光（照明等）や音に関するルールづくり。
- 海岸の自然環境保全、海岸に生息する動植物への愛護や海岸利用のモラル、マナー向上を促す情操教育や周知・啓発活動を促進する。
- 緑・自然環境の保全を促進するための人材育成や市民活動を支援する。

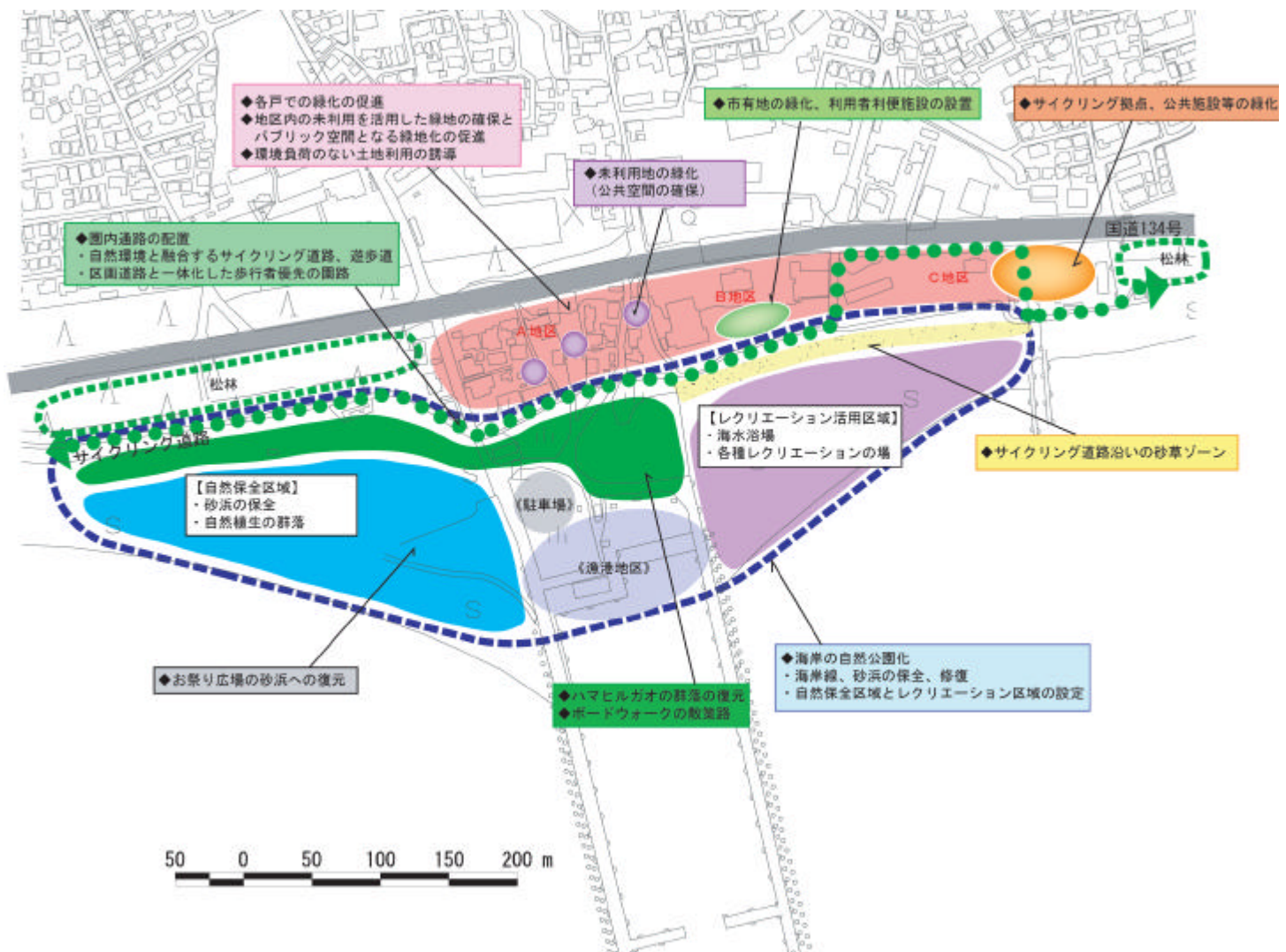


図 緑・自然環境の保全の方針

3 . 主要事業

- 自然環境保全型の自然海浜公園の整備
- ・ 自然公園構想（仮称ハマヒルガオ公園）の策定
- ・ 海岸の「保全する区域」と「レクリエーション活用区域」の区域設定
- お祭り広場の修復
- 海岸性植生の復元
- 地区内の公共空間の確保と緑地整備
- 公園利用者利便施設及び管理施設の整備
- 自然環境の維持・管理体制づくり
- 海水浴場の再整備

景観形成の方針

1 ． 景観形成方針の体系

1 ． 本地区の景観の現状
1) 遠景
・茅ヶ崎を象徴する景観を醸し出している。
・海岸から富士山を望む景観は、関東の富士見百景にも選出された貴重な景観である。
・地区外からの遠景は、グランドホテルによりその眺望が遮られている。
・国道 134 号沿道の高層建築物が松林（砂防林）によるスカイラインの連続性を遮断している。
2) 中景
海岸、砂浜の眺望
《サザンビーチ周辺》
・広い砂浜の地形を活かした景観が広がっている。
・夏期は海水浴客で賑わいのある景観となる。
・「海の家」等、簡易的な施設は海岸の自然景観に馴染んでいない。
《お祭り広場周辺》
・西側の隣接地には砂防林となる松林が形成され、美しい白砂青松の風景を創り出している。
・お祭り広場は、海岸の景観や自然環境形成の観点から問題適されている。
《漁港周辺》
・漁港施設は老朽化が進み、海辺の景観を寂しいものにしている。
・簡易トイレ周辺に捨てられたゴミが、海岸の環境を劣悪なものにしている。
A ～ C 地区の宅地
・家並みや建物の壁面、植栽などが個々に作られているため、景観としての統一感や協調性に欠ける。
3) 近景
国道 134 号沿道
・沿道から海が望める茅ヶ崎海岸で唯一のスポットとなっている。
・砂防林を兼ねた松林の豊かな沿道景観が連続しているが、本地区で松林の景観が分断されている。
サイクリング道路
・海岸を横断するサイクリング道路は、砂浜と同系色の舗装が施されている。また、えぼし岩をモチーフとした車止め等、デザインへの配慮がみられる。
A 地区
・地区計画により建物の用途規制、高さ制限が定められている。
・地区内の老朽化した廃屋や空き地が地区の景観を阻害している。
・家屋や工作物、看板などの附帯施設に景観的な配慮がない。
B 地区
・国道 134 号沿道に立地する建築物が沿道から海への眺望を遮っている。
・地区計画の指定はあるが建築物の高さ制限がない。
C 地区
・地区計画は定められていない。
・新たな住宅や店舗が立地しはじめている。
・隣接して建てられている建築物には色彩やデザイン等の統一感がない。
国道 134 号沿道
・沿道にはマンションや飲食施設が立地している。
・国道沿道の背後地は低層系の住宅ゾーンとして良好な環境を形成している。
・海岸へのアクセス道路に設置されているサインはデザインに配慮されていない。

2 ． 景観形成における基本的な考え方	
1) グランドプランにおける空間づくりの理念	
○ ふれあう・やすらぐ・楽しむアメニティの海浜づくり	
○ 地域文化の伝承の場となる海浜づくり	
【目指すべき方向性】	
海岸が潜在的に持つ、豊かな自然景観の形成	
砂浜や海岸の自然植生の維持・再生	
2) A ～ C 地区の土地利用ゾーニング	
○ 建築可能な建築物等の規制誘導	
○ 公共空間の確保と緑地化	
【目指すべき方向性】	
A 地区 : 地区内コミュニティの維持/ 漁村としてのたたずまいの確保	
B 地区 : 景観に配慮した建築物の高さ制限/ 統一コンセプトによる景観の形成	
C 地区 : 景観の連続性の確保/ レジャー拠点としての景観の形成	
3) 海岸地区の土地利用ゾーニング	
○ 自然環境の保全と砂浜・海浜の活用	
○ 必要以上に手を掛けない	
○ 漁業に最小限必要な施設の設置	
3 ． 茅ヶ崎海岸における景観形成のコンセプト	
豊かな自然と茅ヶ崎文化、そして雄大な景観を感じ続けることができる海岸として守り育てる。	
茅ヶ崎海岸に生息する生きものを保全・復元し、人々が「ほっとする」海岸として、デザインコントロール (景観誘導基準) とアクションコード (景観行動基準) に基づき景観を修復していく。	
4 ． 茅ヶ崎海岸景観形成の基本方針	
○ 潜在的な茅ヶ崎海岸の景観を形成する砂浜や松林等を基本とした自然景観の形成を図る。	
○ 茅ヶ崎海岸を特徴づける広大な砂浜や海岸の自然植生の維持・再生を図り、湘南を代表する良質な海岸景観を形成する。	
○ 茅ヶ崎海岸の一体的な自然環境、自然景観における本地区の位置づけを明確にし、地区特性（漁港、海水浴場）を十分活かした景観を形成する。	
○ 国道 134 号沿道の松林（防砂林）の連続性に配慮した良好な沿道景観を形成する。	
○ 海岸に整備されたサイクリング道路やグランドプランに基づいて整備される施設については、ユニバーサルデザインと海岸の自然や景観に十分配慮されたものとし、周辺環境と調和した景観を形成する。	
○ 地区外の視点場や国道 134 号沿道から望む相模湾や富士山・箱根・丹沢山系の眺望景観を阻害しない、遠景と一体となった良質な景観の形成を図る。	
○ 地区内の公共施設については、本地区の良好な景観形成の先導的役割を担うものとする。	
○ 良好な景観を維持していくためのモラルを啓発していく。	
5 ． 景観形成及び規制・誘導の方針	
1) A 地区	
○ 漁村としての特色を活かした景観形成	
○ 海岸の景観と調和した地区景観の形成	
○ 建築物の意匠、形態、色彩等の統一	
○ ゆとりある住棟間隔の確保	
○ 広告物、看板の位置、大きさ、デザイン等の規制	
○ 緑化の促進（海岸の生態系に配慮）	
○ 地区内の美化促進	
2) B 地区	
○ 自然環境の再生と景観の修復による、本来の海岸がもつ安らぎと潤いのある景観の形成	
○ 漁港施設の修景と周辺整備	
○ 東・西海岸の連続性の確保	
○ 自然景観、環境と調和のとれた施設整備（トイレ、休憩所等）	
○ 電柱（電線）の地中化による良好な景観の形成	
○ 海岸にふさわしいサインデザイン	
○ 生態系に配慮した緑化の促進	
3) C 地区	
○ B 地区と一体となった景観形成	
○ 海岸におけるレジャー拠点にふさわしい景観の形成	
○ 建築物の意匠、形態、色彩の調和	
○ ゆとりある住棟間隔の確保	
○ 中海岸プールの改修	
○ 海岸にふさわしいサインデザイン	
4) 自然海浜地区	
○ 交流空間にふさわしい景観の形成	
○ 統一したデザインコンセプトによる地区景観の形成	
○ 遠景に馴染む景観の形成	
○ 景観に配慮した建築物の高さの制限	
○ 海への眺望を確保する建物配置、空間の確保	
○ 広告物、看板の大きさ、デザイン等の規制	
○ 眺望を阻害する屋上広告物の設置規制	
○ 植栽による緑化空間の確保（海岸の生態系に配慮）	
○ 周辺の自然環境に配慮した適切な照明	
【目指すべき方向性】	
自然環境の再生と景観の修復《(仮称) 自然海浜公園づくり》	
自然景観、自然環境に配慮した漁業関係施設の修景と周辺環境整備	
4) 茅ヶ崎市都市景観形成における景観づくりの方針	
○ 海岸地域景観ゾーン	
瀟洒で風格のあるまちなみ/ 湘南らしさ/ 砂浜海岸	
○ なぎさベルト	
海岸と防砂林の自然クリエーション	
5) 海岸景観ガイドラインに定める海岸の景観形成の理念	
○ 海岸のもつ「自然環境基盤」(自然地形) を尊重	
○ 海岸のもつ「自然環境」や「生態環境」の空間特性や防護の変遷・現状を理解	
○ 「生活環境」や「生態環境」の空間特性から導き出される複数の秩序の調和	
【目指すべき方向性】	
美しい海浜景観の保存と創造	
海浜の地域特性を感じる、茅ヶ崎海岸の連続景観の形成	
なぎさベルトにおける原風景の復元と継承	
国道 134 号沿道などの都市景観との調和	

2. 景観形成の方針

(1) 基本的な考え方

本地区における景観形成の基本的な考え方は、グランドプランにおける空間づくりの理念・将来像、土地利用ゾーニングや海岸景観形成ガイドラインに定める海岸の景観形成の理念、茅ヶ崎市都市景観基本計画における茅ヶ崎海岸一帯の景観づくりの方針を踏まえるものとする。

茅ヶ崎海岸グランドプランにおける空間づくり

【目指すべき方向性】

- 海岸が潜在的に持つ、豊かな自然景観の形成
- 砂浜や海岸の自然植生の維持・再生

A～C地区の土地利用ゾーニング

【目指すべき方向性】

- A地区：地区内コミュニティの維持・漁村としてのたたずまいの確保
- B地区：景観に配慮した建築物の高さ制限・統一したコンセプトによる景観の形成
- C地区：景観の連続性の確保・マリンスポーツとレクリエーションの拠点としての景観の形成

海岸地区の土地利用ゾーニング

【目指すべき方向性】

- 自然環境の再生と景観の修復
- 自然景観、自然環境に配慮した漁業関連施設の修景と周辺環境整備

茅ヶ崎市都市景観基本計画における茅ヶ崎海岸一帯の景観づくりの方針 海岸地域景観ゾーン

- ・ 瀟洒で風格あるまちなみ ・ 湘南らしさ ・ 砂浜海岸
なぎさベルト
- ・ 海岸と防砂林の自然レクリエーション軸

海岸景観形成ガイドライン*に定める海岸の景観形成の理念

海岸のもつ「自然環境基盤」(自然地形)を尊重

海岸のもつ「自然環境」や「生態環境」の空間特性や防護の変遷・現状を理解
「生活環境」や「生態環境」の空間特性から導き出される複数の秩序の調和

【目指すべき方向性】

- 美しい海浜景観の保全と創造
- 海浜の地域特性を感じる、茅ヶ崎海岸の連続景観の形成
- なぎさベルトにおける原風景の復元と継承
- 国道 134 号沿道などの都市景観との調和

《基本方針コンセプト》

豊かな自然と茅ヶ崎文化、そして雄大な景観を感じ続けることができる海岸として守り育てる。

茅ヶ崎海岸に生息する生きものを保全・復元し、人々が「ほっとする」海岸として、デザインコントロール* (景観誘導基準) とアクションコード (景観行動基準) に基づき景観を修復していく。

海岸景観形成ガイドライン：平成 18 年 1 月発行、国土交通省・農林水産省が美しい海岸景観を形成する上での指針を示している。

デザインコントロール：design control。景観誘導。景観要素である海岸の建築物等をグランドプランの目指す良好な景観に誘導するための方策や基準。

(2) 基本方針

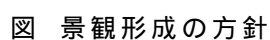
- 潜在的な茅ヶ崎海岸の景観を形成する砂浜や松林等を基本とした自然景観の形成を図る。
- 茅ヶ崎海岸を特徴づける広大な砂浜や海岸の自然植生の維持・再生を図り、湘南地域を代表する良質な海岸景観を形成する。
- 茅ヶ崎海岸の一体的な自然環境、自然景観における本地区の位置づけを明確にし、地区特性（漁港、海水浴場）を十分活かした景観を形成する。
- 国道 134 号沿道の松林（砂防林）の連続性に配慮した良好な沿道景観を形成する。
- 海岸に整備されたサイクリング道路やグランドプランに基づいて整備される施設については、ユニバーサルデザインと海岸の自然や景観に十分配慮されたものとし、周辺環境と調和した景観を形成する。
- 地区外の視点場や国道 134 号沿道から望む相模湾や富士山・箱根・丹沢山系の眺望景観を阻害しない、遠景と一体となった良質な景観の形成を図る。
- 地区内の公共施設については、本地区の良好な景観形成の先導的な役割を担うものとする。
- 良好な景観を維持していくためのモラルを啓発していく。

(3) 景観形成の方針

景観区分	基本方針
遠景 眺望景観の保全	○ 茅ヶ崎海岸を象徴する眺望であり、これら遠景の眺望景観の維持保全を図るものとする。 ○本地区の全域を相模湾、富士山・箱根・丹沢山系を望む眺望景観の視点場となるよう、その眺望を将来にわたって確保していく。 ○ 漁業施設は、本地区を特徴づける重要な景観要素であることから、眺望景観との調和を図る。
中景 海岸の景観	○ 海岸の自然地形を尊重し、海岸の景観を維持していく。 ○ 人工的な構造物であるお祭り広場は、自然地形を踏まえた砂浜本来の景観の復元を図る。 ○ 漁港施設及びその周辺は、海岸の自然環境にふさわしい施設の修景と周辺整備を図る。 ○ 海岸から望む A ～ C 地区の眺望景観を損なわないよう、海岸の背後や地区の縁辺部に植栽帯を施し、緑の景観を創出する。 ○ 植栽の設置にあたっては、周辺海岸との緑の連続性や本地区の植生に配慮する。
近景 道路(公共空間) の景観	○ 国道 134 号沿道の良好な沿道景観の形成を図る。 ○ 国道 134 号沿道から海が望める景観の視点場となるスポットを維持していく。 ○ 海岸の自然景観に配慮した建築物の誘導や人工構造物の景観の維持・改善を図る。 ○ 自然海浜公園内には、自然景観と調和したボードウォークを設置する。 ○ サイクリング道路、地区内道路、地下歩道及び地区へアクセスする道路には、統一性のあるサインを設置し、歩行者、自転車の公共空間の景観ネットワークを形成する。

地区区分	基本方針
A 地区	○ 漁業関連によって発生した集落である歴史的背景を考慮し、既存コミュニティの維持を図る。 ○ 漁村のたたずまいにふさわしい地区環境、景観の形成を図る。 ○ 地区の南側に広がる海岸の自然景観と調和した地区景観を形成する。
B 地区	○ 建築物の高さ制限により、眺望景観や周辺の自然環境に配慮した地区景観の形成を図る。 ○ 地権者の協力のもと、統一したデザインコンセプト*による地区景観の形成を図る。 ○ 地区外の視点場からの眺望を意識し、遠景に馴染む景観の形成を図る。
C 地区	○ 新たな住宅が立地し始めており、景観の連続性を確保するためにも B 地区と一体となった景観を形成する。 ○ 中海岸プールの修景、サイクルステーションの設置を図り、海岸におけるマリンスポーツ・レクリエーションの拠点にふさわしい景観を形成する。
自然海浜地区	○ 自然環境の再生と景観の修復により、本来の海岸が持つ安らぎと潤いのある景観を形成する。 ○ 自然景観、自然環境に配慮した漁港関連施設の修景や周辺整備により、良質な海岸の景観を形成する。 ○ 東・西海岸の連続性を確保し、豊かな海岸の連続景観を形成する。
国道 134 号北側地区	○ 国道 134 号沿道については、国道南側沿道との統一感のある良好な景観を形成する。 ○ 既存住宅地の環境を維持しつつ、国道南側と一体となったデザインコンセプトによる景観を形成する

デザインコンセプト：design concept。意匠、設計等の考え方。



33

安全・安心な空間づくりの方針

1. 安全・安心な空間づくりの方針

海岸地形は変化を受けやすく、厳しい自然条件にある。さらに、近年における海岸浸食や地球温暖化による海面上昇が進み、海岸の変化がよりいっそう加速されようとしている。これらの状況から、海岸に位置する当該地区については、防災の視点からの土地利用のあり方がきわめて重要である。また、海岸における災害を考慮すると、海岸の土地利用にあたっては、緊急時に避難しやすい環境を確保することが重要である。

(1) 基本方針

1) 防災の視点

防災上のためにも、国道 134 号南側は、新たな居住を抑制することを基本とする。
～生活ゾーンの抑制と最低限度のコミュニティの許容～

2) 防犯・バリアフリーの視点

茅ヶ崎海岸全体を安全で人に優しいバリアフリー*の空間を形成していく。
～防犯とバリアフリーに配慮した自然海浜公園づくり～

3) 実現化の視点

“ソフト”・“ハード”が一体となった取り組みによる実現を目指す。

(2) 安全・安心な空間づくりの基本方針

防災

	基本方針
自然災害の未然防止	○各種自然災害を未然に防止するため、国・県との連携を図りながら予防対策を推進する。 ○A地区の南側には風や飛砂等の影響の軽減を図るため、緑地帯を設置する。
転売抑制と公共空間の確保	○既存の居住者や漁業関係者等との事前協議等のシステム化などにより、土地の転売の抑制を図る。 ○占用地の買い上げ、借り上げ等により公共空間を確保する。
防災に対する周知	○津波ハザードマップ*の作成とその活用によって、居住者、海岸利用者に対して、海岸の災害の周知徹底を図る。 ○災害時においては、災害行政無線の活用等による避難誘導の徹底を図る。

バリアフリー：barrier free。障害者や高齢者が社会生活に参加する上で生活の支障となる物理的な障壁を取り除くこと。また、取り除かれた状態。

ハザードマップ：hazard map。自然災害による被害を予測し、その被害範囲を地図化したもの。

防犯

	基本方針
夜間照明のあり方の検討	○海岸に直接的影響のない国道 134 号沿道等については、夜間の安全性の向上を図るため、街灯や防犯灯の設置を促進する。なお、設置の際には、海岸等の自然植生・生態系に十分に配慮する。 ○海岸部の防犯を確保しつつ、景観づくりや自然環境への影響に対して十分に配慮し、夜間照明・ライトアップの基準設定・ルールづくりを行う。
防犯を考慮した自然海浜公園づくり	○緑の死角となる箇所を排除した、自然海浜公園づくりを促進する。また、
地域コミュニティの維持・醸成	○A 地区などの地域コミュニティの維持と醸成を図っていくために、占用地における公共空間の確保を促進していく。 ○A 地区の生活者、各地権者、関係団体等による海岸環境パトロール体制を構築する。

バリアフリーの観点

	基本方針
海岸全体でのバリアフリー化の促進	○地区内の通路及び自然海岸公園内の園路等の歩行者動線は、車いすでのすれ違いが可能な幅員の確保と段差のない空間等を確保する。 ○バリアフリーを意識した、国道 134 号を横断する新たな連絡路づくりを促進する。 ○自然海浜公園内園路のボードウォークには、高齢者等も安心して歩けるよう、手すりなどの設置も併せて行う。 ○地区内に配置する海岸利用者のための施設や公益的施設などのバリアフリー化を促進する。 ○国道 134 号のバス停留所のバリアフリー化を促進する。 ○身体障害者等の方も海に入れる、バリアフリーの海水浴場づくりを促進する。

2. 主要事業

海岸浸食防止と津波被害減災対策の推進

土地の転売抑制、占用地の確保による公共空間の整備

津波ハザードマップの作成と生活者、来訪者への周知

街路灯、防犯灯の設置

地区内の夜間照明、ライトアップのルール化

海岸環境パトロールの体制づくりと実施

地区内、自然海浜公園内の歩行者動線、海岸利用者施設のバリアフリー化

バリアフリーの海水浴場づくり

交通ネットワークの方針

1. 交通ネットワーク方針の体系

地区を取り巻く交通の状況

1) 幹線道路・アクセス道路

○国道 134 号は歩道付きの 2 車線道路で供用されている。計画幅員は 25m であり、現在、拡幅のための街路事業が進められている。

○中心市街地と本地区を結び、歩行者、自転車のアクセス道路としてサザン通りがある。

○住宅市街地を通り本地区に至る、地域住民のアクセス道路として南湖通りがある。

○中心市街地と海岸部を結び、自動車交通、公共交通の広域的なアクセス道路として雄三通りがある。

2) 区画道路

○B 地区を囲むように 3 路線の市道が整備されている。

○A 地区では暫時整備が進められていく予定である。

3) 駐車場

○漁業関連利用者の簡易的な駐車場が海岸西側にある。

○B 地区、C 地区には有料時間貸し駐車場がある。また、海水浴シーズン時には、砂浜の一部を駐車場に利用している。

○地区内には、785 台分の駐車容量があるが、8 月下旬の休日の駐車場利用実態調査では 3 割程度の利用率であった。

○地区外の国道 134 号北側には県営西浜駐車場が整備されている。

4) 公共交通（バス）の運行状況

○民間バスは、茅ヶ崎駅南口から定期バスが運行され、雄三通り、国道 134 号を通っている。海水浴シーズンには増発される。

○市営コミュニティバス“えぼし号”が運行され、利用者は増加傾向にある。

○バス停留所は、国道 134 号に「市民プール」「海水浴場」などがある。

本地区の空間づくりの理念と土地利用ゾーニング

《空間づくりの理念》

○自然環境再生・景観の修復

○ふれあう・やすらぐ・楽しむ

○地域文化の伝承

《土地利用ゾーニング》

○A～C 地区

・建築可能な建築物等の規制誘導

・公共空間の確保と緑地化

○海浜地区の土地利用ゾーニング

・自然環境の保全

・砂浜・海辺の活用

・漁業等に最小限必要な施設の設置

既存計画(茅ヶ崎市総合交通プラン)

《基本コンセプト》

『ひとを中心に考え、徒歩・自転車・公共交通を主体にした
バランスある交通体系の構築』

【グランドプランでの交通ネットワークの総合的な考え方】

○『徒歩・自転車利用』を主体とする交通ネットワークづくり

○『公共交通』の利用を促進する交通環境づくり

『地域交通マネジメント』による実現
【目標】自動車交通の 4 割削減

【本地区における交通ネットワーク構築の基本方針】

○本地区の魅力向上を図ることにより、来訪者の増加に対応する。

○徒歩・自転車利用を主体とし、自動車交通量を削減する。

○公共交通機関への利用転換を促進する。

○誰にも優しい、安全・安心な歩行者空間を形成する。

○自然環境等の保全、修復ため、自動車の乗り入れを最小限とする。

○地区周辺で共同駐車スペースを確保する。

○地区内交通施設、地区へのアクセス道路の景観づくりに配慮する。

交通施設別の基本方針

1. 道路ネットワーク

徒歩・自転車をメインとする交通アクセス

地区内への自動車交通の乗り入れ抑制

歩行者を優先とする地区内の区画道路

2. 駐車場整備

地区内に漁業関係者等の必要最小限の駐車場を確保

来訪者のための共同駐車場を地区の周辺に確保

駐車場容量の減少（徒歩・自転車・公共交通の利用促進）

3. 歩行者動線

サザン通りをメインとする歩行者アクセス

環境、景観形成に配慮した地区内道路の歩行者空間

誰にでも優しく、地区へ安全に誘導できるユニバーサルデザイン

4. 自転車動線

自転車を利用促進するための環境づくり

観光レクリエーション、パークアンドサイクルの新たなシステム

5. 広域交通ネットワーク

公共交通機関や自転車利用の環境の向上

周辺の活性化を促進する広域ネットワーク

従来型ではない区画道路

100 台分の駐車容量の確保

既存の最大駐車容量の 4 割削減

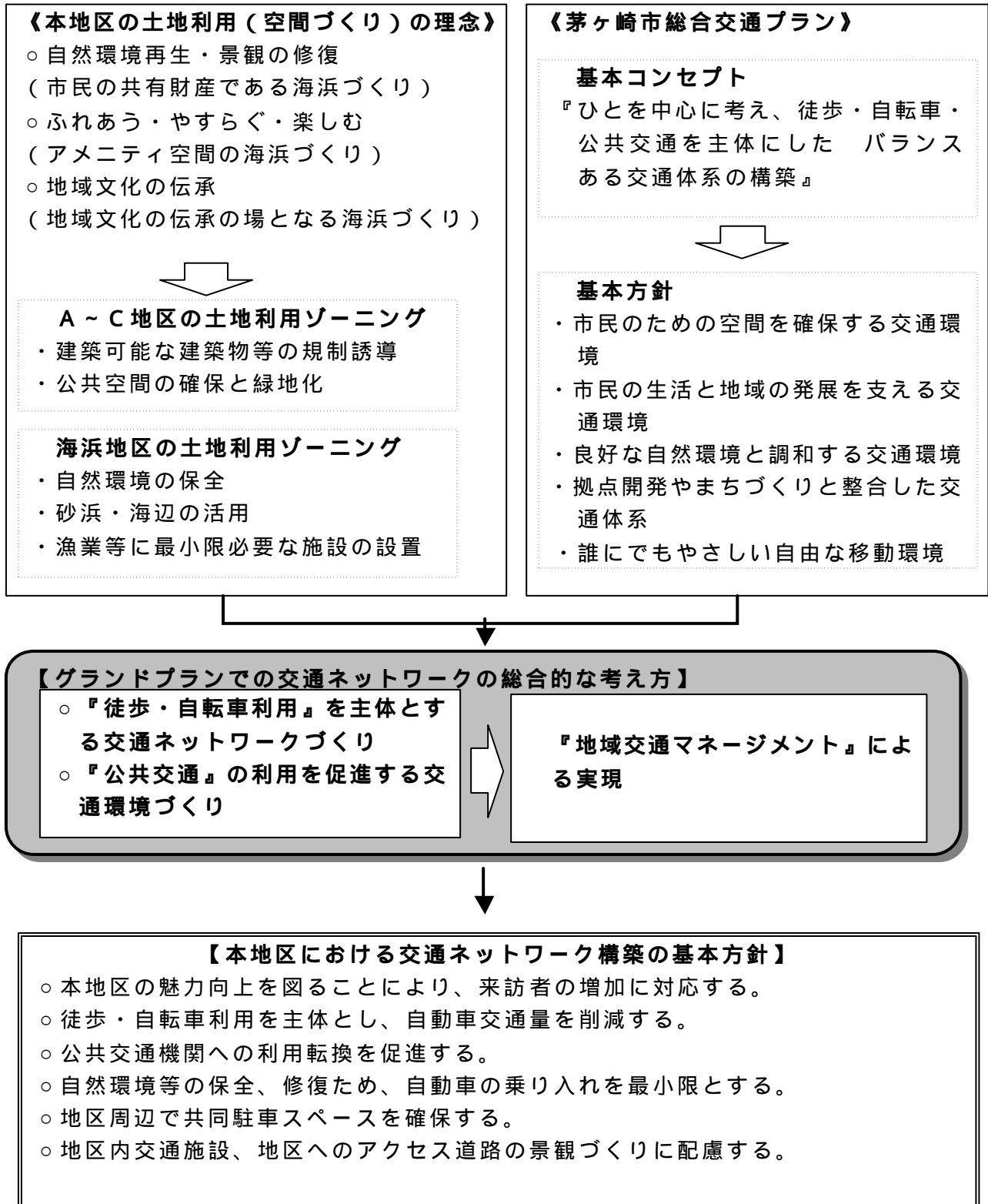
バス交通充実と利用促進

中心市街地との連携

38

2. 基本方針

本地区における交通ネットワーク形成の基本方針は、本地区の「土地利用（空間づくり）の理念」「土地利用ゾーニング」、及び既存計画である「茅ヶ崎市総合交通プラン」における基本コンセプトを踏まえて設定する。



3. 道路ネットワークのあり方

(1) 基本方針

本地区へのアクセスは、徒歩・自転車をメインに考える。
 本地区内への自動車交通の乗り入れは、極力、抑制していく。
 区画道路は、歩行者を優先するとともに、可能な限り（仮称）自然海浜公園内の園内通路と一体となった活用を図る。

(2) 道路ネットワークの形成方針

種別	路線名称	ネットワーク形成の方針
広域幹線軸	国道 134 号	- 市内外から本地区へのメインアクセス道路としての機能を保持する。 - 現在、幅員 25m の 4 車線の道路として拡幅整備中である。整備後には、地区に不要となる通過交通をスムーズに流し、滞留させない機能を有することとなる。 - 本地区への来訪者の自動車交通を国道 134 号北側に確保する駐車場に誘導し、国道 134 号から地区内へ直接的な乗り入れができないような交通誘導、制御を検討していく。
幹線軸 (地区外)	サザン通り	- サザン通りは、中心市街地から本地区への歩行者・自転車及び公共交通によるメインアクセス道路として位置づける。 - メインアクセス道路にふさわしい、快適で魅力ある街路づくり、沿道地権者等の協力のもと沿道景観づくりを検討していく。 - さらに、将来的には歩行者・自転車交通と自動車交通を分離し、安全性の向上を図るなど、メインアクセス道路としての機能を高める。
	南湖通り	- 南湖通りは、歩行者・自転車及び自動車による本地区へのアクセス道路として位置づける。 - 市街地から本地区へわかりやすく、快適に誘導するサインの充実を図り、各種交通でのアクセス機能を強化する。
区画道路	A ～ C 地区内の道路	- 地区内居住者及び漁港の管理活動等のための道路として位置づけ、地区内の生活及び産業に必要な自動車交通のみの通行を許容する。 - 地区内の円滑な交通処理と災害時における避難路などの機能を担う。 A、B 地区周辺の 3 本の区画道路については、それぞれ以下の機能を持たせた道路として整備を進める。 A、B 地区南側の東西方向に延びる区画道路は、自然海浜エリア内の通路としての機能を持たせ、歩行者・自転車を優先した道路として整備する。 - A 地区東側の区画道路は、漁港北側の駐車場利用のための車の通行を許容するが、歩行者の安全を第一に考えた歩車共存道路とする。 - B 地区西側の区画道路は、サイクリング道路と一体となった自転車と歩行者が共存する道路とする。

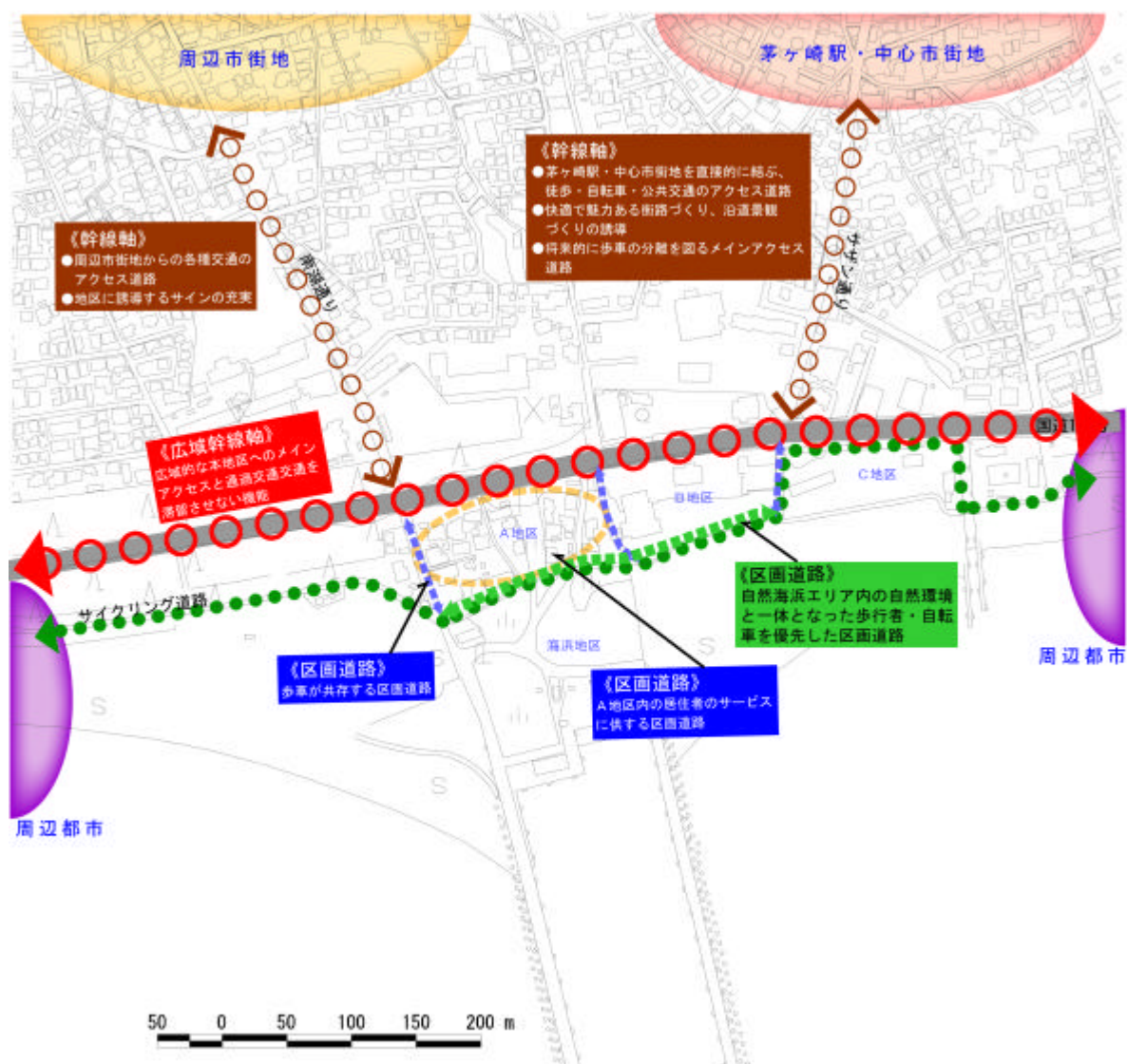


図 段階的な道路ネットワーク

4. 駐車場整備のあり方

(1) 基本方針

本地区には、漁業関係者等の必要最小限の駐車スペースを確保する。
本地区への来訪者の駐車場は、基本的に国道 134 号北側に確保し、地区内に共同駐車場は設けない。
徒歩・自転車及び公共交通機関による来訪を促し、駐車場容量を減少させる。

(2) 基本的な考え方

浜辺、漁業関係者の駐車スペース

浜辺の自然環境等を保全、修復するため、地区内においては、漁業関係者等の必要最小限の駐車スペースを確保する。

海浜地区西側にある暫定駐車場は廃止する。

国道 134 号北側の駐車場の確保

観光・レクリエーション等の目的で訪れる人のための駐車場は、国道 134 号北側(地区外)の既存駐車場や空地等を活用して確保する。

(3) 駐車場の配置方針

位置	配置及び整備・確保の方針
国道 134 号北側 〔地区外〕	○ 国道 134 号の北側において、海水浴や浜辺での観光・レクリエーション等に訪れる人のための駐車場を整備、確保する。 ○ 既存の県営茅ヶ崎西浜駐車場は、積極的な活用を図る。また、地引き網など団体で訪れる観光バス等の大型車にも対応できる駐車場として、その機能を確保する。 ○ その他国道 134 号北側に分布している民間所有の駐車場は未利用地を本地区の来訪者用の駐車場として活用していく。 ○ 駐車需要のピーク時(7～8月)に滞留する車両が発生しないよう、ピーク時の既存の駐車容量を確保する。
漁港北側	○ 漁港従事者、漁業関係者等のための駐車スペースを確保する。 ○ 廃止される海岸西側暫定駐車場の代替機能を一部補完する。 ○ 駐車場は、必要最小限の規模を確保する。 ○ 海岸の自然環境を保全、修復していくこと、海岸地区への自動車の乗り入れを抑制していくこと等の方針を踏まえ、概ね 100 台程度の駐車台数を確保することを想定し、検討を行う。 ○ 景観に配慮し、周囲を植栽で覆うことや砂浜を維持する舗装面とすることなどの工夫を図る。
A 地区	○ A 地区の居住者等の駐車スペースは、各戸の敷地内に確保する。 ○ 民宿・釣り宿等の宿泊者のための駐車場は、漁港北側又は国道 134 号北側の駐車場を利用していく。
B 及び C 地区	○ 立地する施設の運営に最小限必要な来客、荷捌き、運搬用の車両などの駐車スペース、障害者用の乗降スペース等を地区内に確保する。

（参考資料）国道 134 号北側における駐車場確保の考察

地区外に、新たに確保すべき駐車容量

本地区内に設置されている現況の駐車場の将来方針は次のとおりとする。

- ・地区内の既存駐車容量のうち、漁港北側に設置する駐車場で 100 台程度を確保する。
- ・上記以外の駐車場は、国道 134 号周辺において確保する。
- ・駐車場の利用実態調査（平成 18 年 8 月 27 日（日）12:40～15:10 実施）において、最盛期を外すと海水浴シーズンの休日でも 3 割程度の利用率に止まっているという結果になった。このことから、地区外に確保する駐車容量は、地区内の既存駐車容量全てを確保するものではなく、平均的な休日の駐車容量を確保することとする。本検討では、約 6 割の駐車場を地区外に確保することとし、検討を進める。
- ・地区内の既存駐車容量から減少した駐車台数は、徒歩・自転車及び公共交通機関の利用による来訪にシフトするよう誘導していく。

上記の将来方針に基づくと、国道 134 号北側には 371 台分の駐車スペースの確保が必要になる。

本地区内の駐車場	現況の駐車容量(台)
漁港西側駐車場	300
サザンビーチ駐車場(県有地部分)	150
サザンビーチ駐車場(海水浴場部分)	300
グランドホテル下駐車場	35
計	785

徒歩・自転車及び公共交通機関の利用にシフトし、減少する駐車台数
・ $785 \text{ 台} \times 0.4 = 314 \text{ 台}$

地区内外に確保するの駐車台数
・ $785 \text{ 台} \times 0.6 = 471 \text{ 台}$

《地区内》
漁業関係者等の車両の駐車場を整備する。
（駐車容量：100 台を想定）

《国道 134 号北側》
西浜駐車場(県営)、民間駐車場へ駐車スペースを確保する。
（駐車容量：371 台分を新たに確保）

駐車場確保の考え方

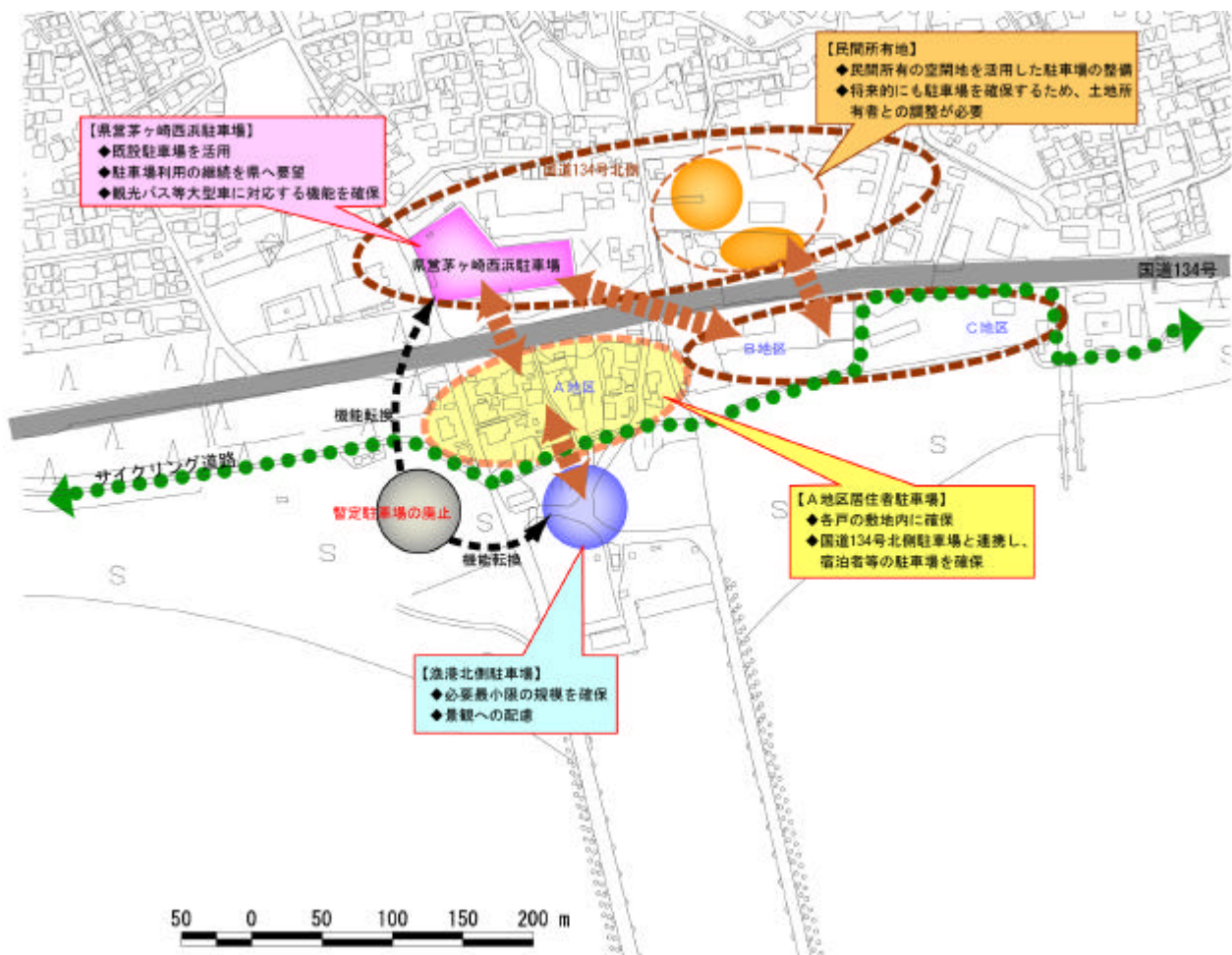


図 駐車場の配置方針

5．歩行者動線のあり方

(1) 基本方針

地区内の道路は、環境、景観に配慮した歩行者空間を形成する。
誰にでも優しく、地区へ安全に誘導できるユニバーサルデザインへ配慮する。

(2) 基本的な考え方

地区外からのアクセス

自動車利用者の動線として、国道 134 号北側の駐車場からの動線を確保する。
国道 134 号の横断箇所は、サザン通りから B 及び C 地区にアクセスする既存のアンダーパス*を活用するほか、新たな横断箇所を整備する。

地区内の回遊ネットワーク

海浜地区と A ～ C 地区を結ぶ動線を確保する。
A ～ C 地区の連絡は、国道 134 号の歩道空間を活用する。特に B 地区及び C 地区においては、多数の来訪者を迎える場にふさわしい歩行者の「たまり」を創出していく。
自然海岸エリアを散策できる園内通路を配置する。
A 及び B 地区の海岸側には、自然環境に配慮し、サイクリング道路と一体化した区画道路を再整備し、東西方向の砂浜を結ぶ歩行者の回遊動線を確保する。

ユニバーサルデザインの配慮

歩行者の動線は、自動車交通と分離することを基本とするが、歩行者と自動車交通が共存する道路については、その優先順位を明確にするとともに車両交通の速度を抑制し、安全・安心な歩行空間を確保する。
誰もが安心・安全に歩行できるよう、ユニバーサルデザインや歩道景観に配慮した歩行者動線を確保する。

アンダーパス：under pass。線路や道路を地下道の立体交差でくぐる構造の事。地下通路。

(3) 整備方針

名称	配置及び整備の方針
サザン通り	○ 茅ヶ崎駅周辺及び中心市街地や周辺住宅市街地等と本地区を結ぶ道路であり、地区への歩行者のメインアクセス道路として位置づける。 ○本地区と中心市街地を直接的に繋ぐメインアクセス道路にふさわしい沿道景観の形成を誘導していく。
南湖通り	○ 周辺住宅市街地から本地区へ歩行者を導くネットワーク道路であり、歩行者を楽しく、わかりやすく誘導、案内できるようなサインの配置を施す。
駐車場からのアクセス動線	○ 県営茅ヶ崎西浜駐車場など国道 134 号北側の駐車場から地区へアクセスする動線を確保する。 ○ 駐車場と本地区との間は、歩行者優先の道路として整備し、安全な歩行空間を確保する。
国道 134 号交差箇所	○ サザン通りから国道 134 号を立体交差している既存のアンダーパスを活用するとともに、地区へのメインアクセス道路、玄関口として位置づけ、街路景観形成を図る。 ○ 地区の中央部交差点付近に、安全に通行できる新たな立体交差の整備を検討していく。 ○ 国道 134 号交差箇所への新たな立体交差整備にあたっては、次の点に留意する。 ・ アンダーパスを整備する場合には、津波等の災害を想定し、防災に対する工夫を施す必要がある。 ・ 歩道橋を設置する場合には、施設に景観材を用いて周辺景観との調和を図ること、富士山や箱根・丹沢山系の遠景眺望を阻害しないことなどに配慮する必要がある。
国道 134 号沿い	○ 国道 134 号沿いに位置する A ～ C 地区の連絡は、国道 134 号の歩道等を活用し確保する。 ○ 国道 134 号歩道は、現在進められている「国道 134 号街路事業」の整備にもとづくものとし、片側幅員 4.0m 以上の歩道を確保する。 ○ B 地区及び C 地区国道 134 号沿いの宅地については、道路側の一部敷地のセットバック等を行うことによって空間を確保し、国道 134 号歩道部と一体化したゆとりある歩行者空間を形成する。
海浜地区へのアクセス	○ 国道 134 号交差点から海浜地区を結ぶ 3 本の既存道路を海浜地区へのアクセス道路として位置づける。 ○ 中央及び東側の道路は歩行者を優先した道路として整備。 ○ 西側(南湖通り)は、漁港関係者の産業活動や A 地区居住者の生活を支援する機能を有していることから、車両交通の速度を減速させるよう工夫を施した歩行者と車両が共存する道路を整備する。
自然海浜エリアの道路及び通路	○ 自然海浜エリアには、自然植生等を身近に散策できる通路を配置する。 ○ A 及び B 地区の海岸側には、自然海浜エリアの環境と一体化するとともに、東西方向の砂浜を結ぶ歩行者優先の区画道路を配置する。 ○ 歩道は、海岸の自然環境を保護することや修景に配慮し、ボードウォーク(木道)等の整備を検討する。また、ボードウォークには木製の手すりを設置し、障害者や高齢者などの歩行にも配慮する。

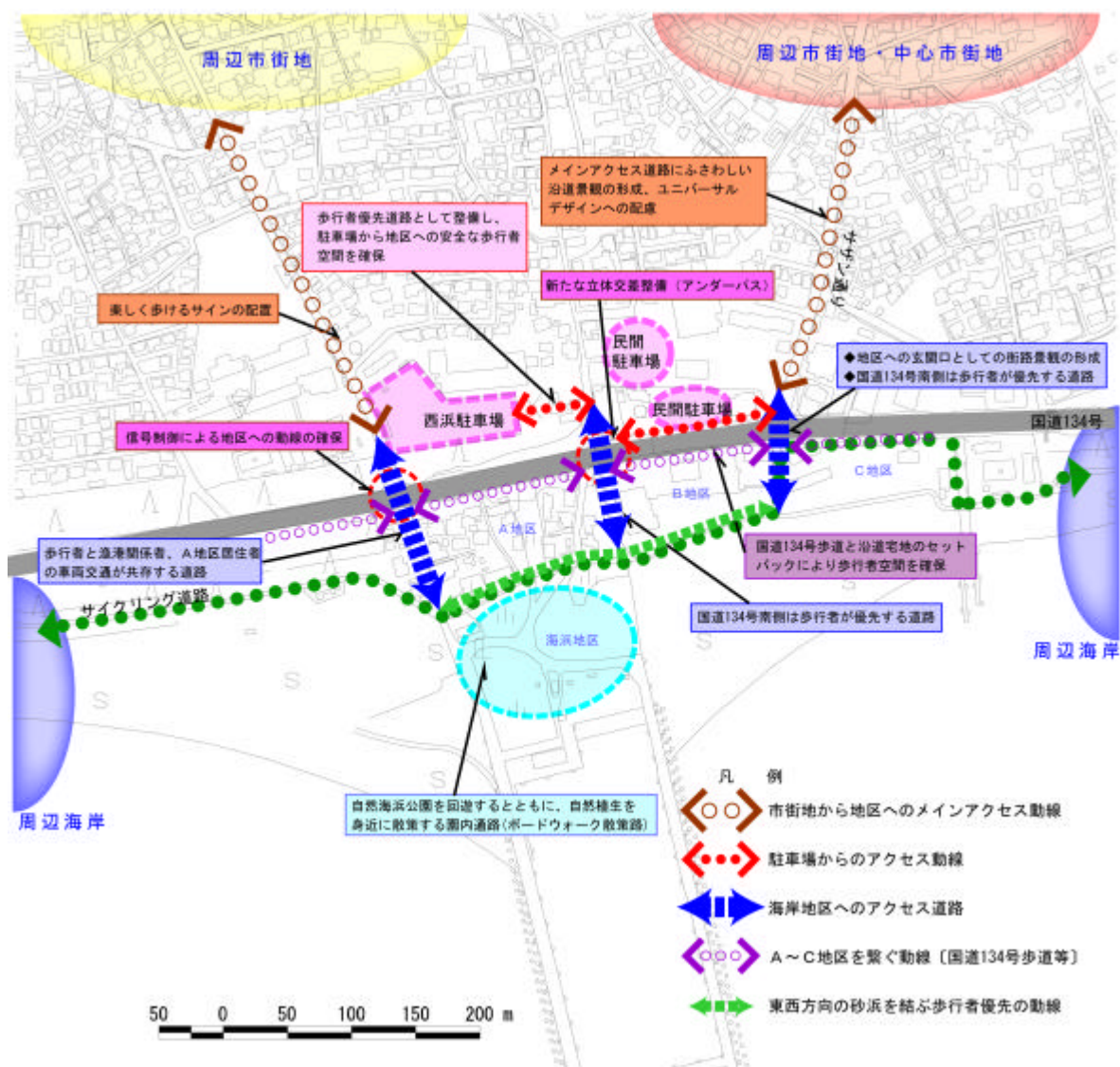


図 歩行者空間の整備方針

6. 自転車動線のあり方

(1) 基本方針

環境負荷の少ない自転車を利用促進するための環境を整備する。
新たなシステムとして、観光レクリエーションの自転車利用やパークアンドサイクルライド*を推奨し、これに対応するサイクルネットワーク、レンタサイクルシステムを構築する。

(2) 基本的な考え方

サイクリングの拠点と軸

地区へ来訪する交通手段であるとともに、海浜の自然環境を人々が感じるレクリエーション活動を支援するため、サイクリングの拠点と軸を地区内に配置し、サイクルネットワークを形成する。

駐車場配置との連携を図り、自転車利用を促進するパーク＆サイクルライドシステムを構築する。

砂浜に設置されている既存の自転車・自動二輪車の駐輪スペースは、その機能をサイクリング拠点に移すこととする。

レンタサイクルの運営

地区内及び茅ヶ崎海岸を楽しむレクリエーションの一環として、誰もが気軽に利用できるレンタサイクルシステムを検討する。

(3) 整備方針

名称	配置及び整備の方針
サイクリング拠点	○サイクリング拠点は、次の2か所に配置する。 1) マリンスポーツ・レクリエーション系の空間づくりを目指すC地区 2) 自動車利用とレンタサイクルの乗り換えがスムーズに行うことができる県営茅ヶ崎西浜駐車場内 ○サイクリング拠点への導入施設は、次のとおりイメージする。 1) C地区 ・自転車及び自動二輪車駐輪場 ・レンタサイクルの中継所 ・休憩施設、公衆トイレ ・植栽帯 など 2) 県営茅ヶ崎西浜駐車場内 ・来訪者の自転車及び自動二輪車の駐輪場 ・レンタサイクル、パーク＆サイクルライドの中継所（受付事務所、レンタサイクルの保管所等） ・植栽帯、高木の木陰 など
サイクリング道路	○地区の中央部を東西方向に横断する既存のサイクリング道路の活用を原則とする。ただし、C地区では海の家などの海岸のレクリエーション施設の立地等を考慮して配置する。 ○自然海浜エリアの環境との調和と、景観形成に配慮する。
海岸の自転車置き場	○サイクリング道路と区画道路が交差するポイントには、交差する道路のコーナー等を活用し、気軽に自転車を止めて海岸に近づくことができる自転車置き場を提供する。 ○自転車置き場は、砂地を敷きならすことやインターロッキング等の簡易的な施設とし、周辺の景観にも配慮する。

パークアンドサイクルライド：park and cycle ride。駐車場に車を止め、そこから自転車で行動（観光地を回る等）するシステム。

(4) レンタサイクルの運営のあり方

レンタサイクルを含めたサイクリング拠点施設の管理運営体制については、本地区内に留まらず、茅ヶ崎市内及び茅ヶ崎海岸全体での広域的なレンタサイクルシステムの確立を目指し、官と民、各種団体等が協働して取り組む体制を検討していく。

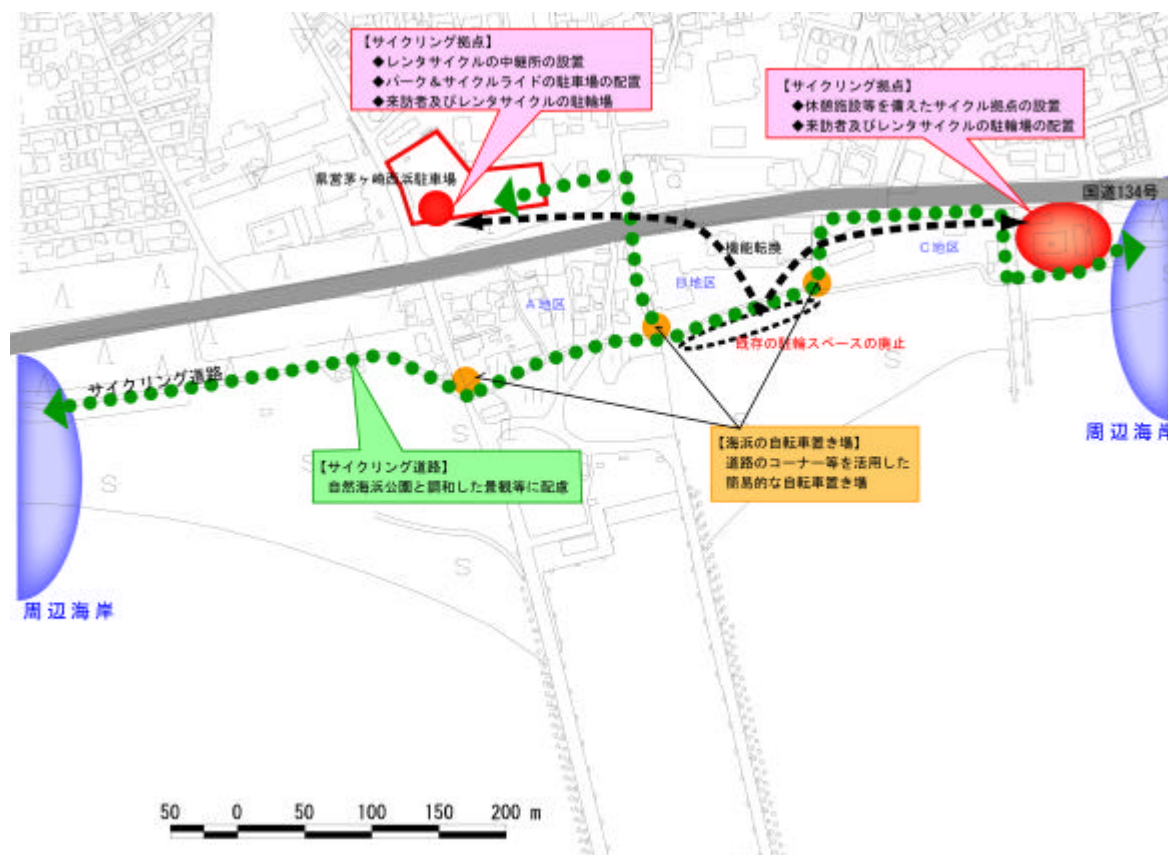


図 自転車動線の整備方針

7. 海岸と中心市街地の広域交通ネットワーク

(1) 基本方針

自動車利用から転換される来訪者を増加させるため、環境負荷の少ない公共交通機関や自転車利用の環境の向上を図る。
周辺の活性化を促進する広域ネットワークを形成する。

(2) 基本的な考え方

公共交通

本地区への最寄りの公共交通は、民間バスとコミュニティバスが茅ヶ崎駅～中海岸間を運行しており、公共交通の結節地点である茅ヶ崎駅と本地区を結ぶバスの運行路線を拡充していく。

環境負荷の軽減を図ること、高齢者、障害者、子どもたちや子ども連れなどの様々な人々の海岸への足（交通手段）を確保していくことを目的に、バス交通の利便性の向上を図る。

広域的なサイクルネットワークの形成

本地区周辺を含めた茅ヶ崎海岸全体や茅ヶ崎市の中心地、主要施設を結ぶ自転車動線、サイクリングの拠点施設を配置し、市全体及び茅ヶ崎海岸の広域的なサイクルネットワークの構築を目指す。

広域的なサイクルネットワークの効果として、市街地及び海岸地区への自動車交通を抑制することによる環境負荷の軽減、中心市街地と海岸地区の連携による相互の活性化促進、海岸地区の通年利用の促進の効果を期待する。

(3) 整備方針

名称	配置及び整備の方針
バス交通の充実	○ 今後とも、民間バス及びコミュニティバスの運行を継続するとともに、通常時の運行本数増発、ハイブリッド車両の導入など、利用の拡充を推進する。 ○ 海水浴シーズンやイベント時にはシャトル便の増設を推進する。また、シャトル便の運行ルートにはサザン通りを活用していくことを検討していく。
バス停留所の整備	○ バス停留所には、シェルターやベンチ、案内板などの施設を施したハイブリッドバス停留所を設置するとともに、車いすの方でも余裕を持ってバス待ちができる空間スペースを確保する。
サイクリング道路のネットワーク化	○ 本地区周辺の海岸を結んでいる既存のサイクリング道路を活かし、茅ヶ崎海岸のサイクリングネットワーク軸を形成する。

ハイブリッド車両：hybrid。内燃機関と電気モーターの二種の動力源を持つことで燃費を改善した内燃機関車。

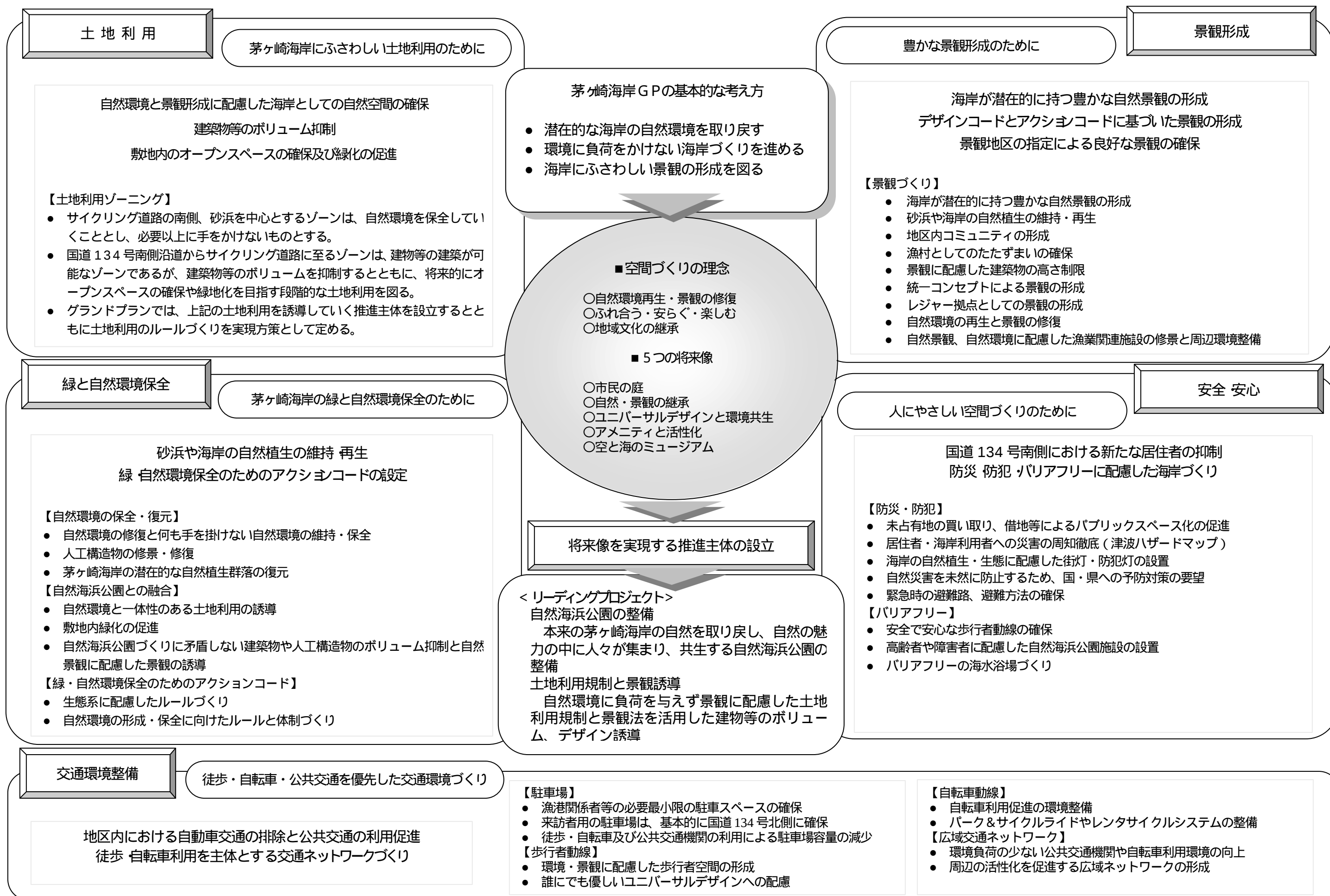
名称	配置及び整備の方針
中心市街地との連携	○ 茅ヶ崎駅周辺の中心市街地と茅ヶ崎海岸を直接的に結ぶ幹線道路であるサザン通りと雄三通りなどを中心市街地との連携を図るサイクリングネットワーク軸と位置づけ、自転車専用レーンの新設や歩道の拡幅等の検討を行う。 ○ 手軽な交通手段である自転車利用を促進することにより、中心市街地(商業地)と茅ヶ崎海岸の相互の往来・交流を活発にし、賑わい・活性化を支援する役割を担う軸として整備する。 ○ 茅ヶ崎海岸と中心市街地の連携強化を図るため、茅ヶ崎駅周辺にも駐輪場を備えたレンタサイクルの中継所を配置する。
パーク＆サイクルライドシステム	○ 自動車利用の来訪者においては、本地区周辺の駐車場に自動車を止め、周辺海岸へのレクリエーションや中心市街地への買い物等を楽しむことができるよう、利用しやすいレンタサイクルの体制を整備する。 ○ 駐車場利用とレンタサイクル利用の提携化を図るなど、ソフト・ハード両面のパーク＆サイクルライドシステムを構築する。

8．主要事業

自然海浜エリア内の区画道路の整備
 駐車場の整備、管理運営体制づくり
 ボードウォーク（散策路）の整備
 新たな歩道整備
 区画道路の再整備
 サイクリング拠点の整備
 レンタサイクル事業の体制づくり
 バス交通の拡充

.将来像実現のための方策

1. グランドプラン推進のための施策事業の体系



2. 事業推進体制

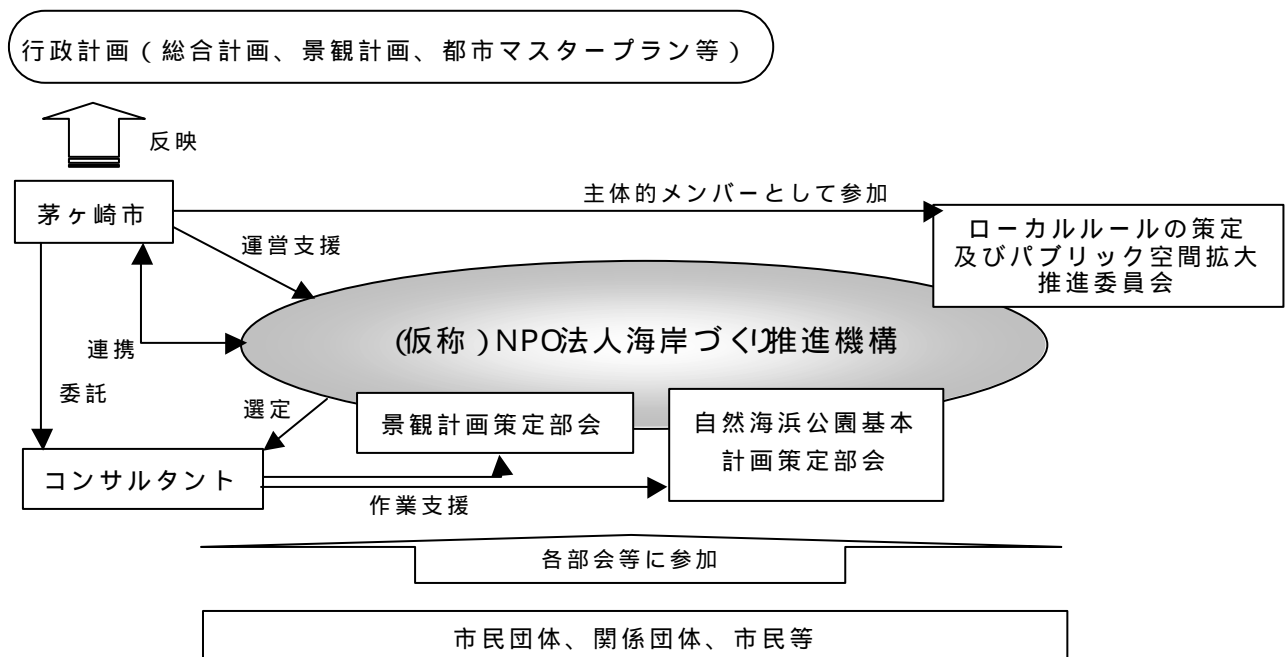
グランドプランの実現に向け、行政、関係者等との相互の信頼関係に基づく本格的なパートナーシップによる事業推進を行う。

(1) 推進体制

グランドプランは、以下に示した体制により推進する。

- グランドプランの推進にあたっては、主導的な役割を担う組織として、(仮称)NPO法人海岸づくり推進機構を設立する。
- 推進会議メンバー、関係団体及び市民等からなる各策定部会を設置し、景観、自然海浜公園整備の具体的な検討を行う。
- その他推進機構が主体となり、ローカルルールの策定及びパブリック空間拡大推進委員会を設置し、海岸地区の各地権者及び関係団体との調整等を行う。

各組織の詳細な役割、事業内容については、「表 事業推進体制」のとおりとする。



茅ヶ崎海岸グランドプランの事業推進体制（平成19年度当面の体制）と相互関係

表 事業推進体制

組織	役割	構成	事業内容等
(仮称) NPO 法人 海岸づくり推進機構	・ グランドプラン推進の主導的役割を担う。 ・ 平成 19 年 7 月を目途に、NPO 法人として設立し、事業を実施する。	・ 茅ヶ崎海岸グランドプラン推進会議の主要メンバー及び新たなサポーターで構成する。 ・ 理事長、理事、事務局で構成する。	・ 茅ヶ崎海岸グランドプランの周知 ・ 周知のためのイベント実施及び関連イベントへの参加 ・ 茅ヶ崎海岸グランドプラン将来像実現に向けた独自ルール（ローカルルール）の策定 ・ (仮称)パブリック空間拡大推進委員会の運営 ・ 景観作業部会及び自然海浜公園計画策定部会の運営 ・ 上記、2 部会をサポートするコンサルタントの選定 ・ その他グランドプラン推進に関する一切の事項
景観計画策定部会	・ 平成 20 年度に策定される予定の茅ヶ崎市景観計画に組み入れることを前提として、茅ヶ崎海岸地区の景観計画を策定する。	・ (仮称)NPO 法人海岸づくり推進機構のメンバー、市民団体、関係団体、市民で構成する。 ・ 事務局は茅ヶ崎市とする。	・ 景観計画区域、景観重要公共施設等の設定 ・ デザインコード、アクションコードの詳細設定 ・ 地区計画の見直し、特別緑地保全地区の設定、景観協定、景観協議会等の検討 ・ 行政との連携による地権者及び関係団体との協議
自然海浜公園基本計画策定部会	・ 平成 20 年度における基本設計・実施設計、21 年度からの事業実施を前提に自然海浜公園の基本計画を策定する。	・ (仮称)NPO 法人海岸づくり推進機構のメンバー、市民団体、関係団体、市民で構成する。 ・ 事務局は茅ヶ崎市とする。	・ 交通、景観、緑・自然環境、安全・安心環境等を含め、総合的な観点から、自然海浜公園の基本設計を策定する。
ローカルルールの策定及び公共空間拡大推進委員会	・ (仮称)NPO 法人海岸づくり推進機構の直営事業の実施部隊	・ (仮称)NPO 法人海岸づくり推進機構のメンバー、市民団体、関係団体、市民で構成する。 ・ 事務局は(仮称)NPO 法人海岸づくり推進機構が担う。	・ 茅ヶ崎海岸におけるローカルルールの策定と実施（A、B 地区の地権者等との調整及びイベント対応を含む） ・ 公共空間の拡大推進事業の計画立案と実施

3. 事業推進プログラム

(1) 事業主体の考え方

先に示した茅ヶ崎海岸グランドプラン推進体制の役割と機能を踏まえ、事業ごとに行政（県・市）、民間企業等を位置づける。

(2) 事業プログラムの考え方

事業プログラムは、次に示す期間、目標を踏まえ各事業の実施時期を設定する。

期 間	目 標
短期（平成 19 年～平成 23 年）	自然海浜公園の整備着手等と景観に関する基準の整備と運用を図る。
中期（平成 24 年～平成 28 年）	自然海浜公園の整備完了と交通ネットワークの整備推進を図る。
長期（平成 29 年以降）	自然海浜公園を核とした海岸づくり、景観の集計を進め、将来像の実現を図る。

(3) 将来像実現のためのリーディングプロジェクト

グランドプランで定めた将来像を実現するために、以下の2つを茅ヶ崎海岸グランドプランのリーディングプランと位置づけ、自然環境に配慮した茅ヶ崎らしい海岸の形成に取り組んでいく。

プロジェクト	内 容
自然海浜公園の整備	本来の茅ヶ崎海岸の自然を取り戻し、自然の魅力の中に人々が集まり、共生する自然海浜公園の整備
土地利用規制と景観誘導	自然環境に負荷を与えず景観に配慮した土地利用等のローカルルールと景観法を活用した建物等のボリューム、デザイン誘導

(4) 事業推進プログラム

事業名			方針区分	事業内容	事業主体	短期					中期					長期									
						H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29以降									
						《目標》 自然海浜公園の整備着手等と景観に関する基準の整備と運用を図ります。					《目標》 自然海浜公園の整備完了と交通ネットワークの整備推進を図ります。					《目標》 自然海浜公園を核とした海岸づくり、景観の修景を進め、将来像の実現を図ります。									
〔1〕 (仮称) 自然海浜公園整備に関する事業		自然海浜公園整備計画の策定	緑・自然環境保全	自然海浜公園整備のための具体的な計画を策定する。	茅ヶ崎市 (仮称) 海岸づくり推進機構																				
		自然海浜公園の管理・運営体制の構築	緑・自然環境保全	自然海浜公園維持に向けた管理・運営体制を構築する。	茅ヶ崎市																				
		公園利用者利便施設・管理施設の整備	緑・自然環境保全	公園利用者ための施設や海浜公園管理施設を整備する。	茅ヶ崎市	● 仮設トイレの整備は、H19年度に実施する。																			
		海水浴場の再整備	景観 緑・自然環境保全	自然環境や景観に配慮し、バリアフリーの海水浴場の再整備を行う。	茅ヶ崎市・民間																				
		区画道路の再整備	交通ネットワーク	海岸地区における区画道路について、自然環境と景観に配慮した公園内道路として整備する。	茅ヶ崎市																				
		電線(電柱)の地中化	景観	海岸にある電線(電柱)については、海岸の良好な景観を阻害しないように地中化を図る。	茅ヶ崎市																				
		公園内の緑地整備	景観 緑・自然環境保全	地区内の緑地は、海岸の生態系に配慮した整備を行う。	茅ヶ崎市																				
		海岸性植生の復元	景観 緑・自然環境保全	良好な自然環境を形成するために、海岸の生態系に配慮した海岸性植生の復元に取り組む。	茅ヶ崎市																				
		漁港北側駐車場の整備	交通ネットワーク	漁業従事者、漁業関係者等のための駐車スペースを漁港北側に整備する。	茅ヶ崎市																				
		サイクリング道路の再整備	交通ネットワーク	自然環境と景観に配慮したサイクリング道路を再整備する。	茅ヶ崎市 神奈川県																				
		公園利用利便施設・管理施設の管理・運営	緑・自然環境保全	自然海浜公園に整備された公園利用者のための施設の適切な管理・運営を行う。	(仮称) 海岸づくり推進機構																				
		ボードウォーク(散策路)の整備	交通ネットワーク	自然海浜公園内の散策路として整備する。	茅ヶ崎市																				
		お祭り広場の修復	景観	既存のお祭り広場について、人にやさしく景観や自然環境に配慮した修復を行う。	茅ヶ崎市																				
		漁港施設の修景・修復	景観	既存の漁港施設について、自然環境や景観に配慮した修景・修復を行う。	茅ヶ崎市																				

事業名			方針区分	事業内容	事業主体	短期					中期					長期									
						H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29以降									
						《目標》 自然海浜公園の整備着手等と景観に関する基準の整備と運用を図ります。					《目標》 自然海浜公園の整備完了と交通ネットワークの整備推進を図ります。					《目標》 自然海浜公園を核とした海岸づくり、景観の修景を進め、将来像の実現を図ります。									
〔2〕 景観整備に関する事業		景観基準の策定	景観	良質な海岸の自然景観を形成・維持するためのデザインコードやアクションコードを定める。	茅ヶ崎市 (仮称)海岸づくり推進機構																				
		景観基準の運用	景観	良好な景観の維持を図るため、景観基準の適切な運用を推進する。	茅ヶ崎市 (仮称)海岸づくり推進機構																				
		サイン計画の策定	景観	地区内や海岸へのアクセス道路において、茅ヶ崎海岸にふさわしいサイン計画を策定する。	(仮称)海岸づくり推進機構																				
		サイン計画に基づく整備	景観	サイン計画に基づいたサイン整備を行う。	茅ヶ崎市																				
〔3〕 環境整備に関する事業		地区内の緑地整備等	景観 緑・自然環境保全	占用地等における公共空間の確保と緑地整備を図る。	茅ヶ崎市 (仮称)海岸づくり推進機構																				
		街路灯、防犯灯の設置	安全 安心	地区内における街路灯及び防犯灯を整備する。	茅ヶ崎市																				
		海岸浸食防止の推進	安全 安心	海岸浸食について、国・県との連携を図りながら、予防対策を推進する。	国 神奈川県 茅ヶ崎市																				
		津波防災対策の推進	安全 安心	津波ハザードマップの作成とその活用により、居住者や海岸利用者に対して海岸の災害の周知徹底を図るとともに緊急避難路の確保を行う。	茅ヶ崎市																				
〔4〕 その他		新たな歩道整備	交通ネットワーク	国道134号南北間における新たな連絡道と西浜駐車場から海岸へアクセスする新たな歩行者用道路を整備する。	茅ヶ崎市																				
		地区内の夜間照明・ライトアップのルールづくりと運用	緑・自然環境保全 安全 安心	地区内の防犯や海岸の生態系に配慮した夜間照明及びライトアップのルールづくりを行う。	(仮称)海岸づくり推進機構																				
		海岸環境パトロールの体制づくりと実施	安全 安心	地区内の環境や景観保全に向けたパトロール体制づくりとパトロールを実施する。	(仮称)海岸づくり推進機構																				
		サイクリング拠点の整備	交通ネットワーク	地区へ来訪する交通手段、海岸の自然環境を感じるレクリエーション活動を推進するために、サイクリング拠点を整備する。	(仮称)海岸づくり推進機構																				
		レンタサイクル事業の体制づくり	交通ネットワーク	誰もが気軽に利用できるレンタサイクルシステムの検討と事業を推進する。	(仮称)海岸づくり推進機構																				
		バス交通の拡充	交通ネットワーク	海水浴シーズンやイベント時におけるシャトルピンや運行ルート等、公共交通利用促進に向けた取り組みを行う。	バス事業者 茅ヶ崎市																				
		バス停の整備	交通ネットワーク	シェルターやベンチ、案内板の設置、ユニバーサルデザインに配慮したバス停を整備する。	バス事業者 茅ヶ崎市																				
		茅ヶ崎海岸づくり基金の設置	緑・自然環境保全	茅ヶ崎海岸の自然環境や景観等を守り、育てて行くために必要な活動資金確保のため、海岸づくり基金を設置する。	(仮称)海岸づくり推進機構 茅ヶ崎市																				

（参考資料）検討体制

グランドプランの検討は、市民による「茅ヶ崎海岸グランドプラン推進会議」がプランの検討、策定の中心となって進めた。

また、地権者が具体的事業を検討する「タスクフォース(事業推進チーム)」や市民・関係団体による意見交換の場となる「まちづくり協議会」を組織し、「茅ヶ崎海岸グランドプラン推進会議」と連携し、意見調整等を図りながら計画案の検討・策定を行った。

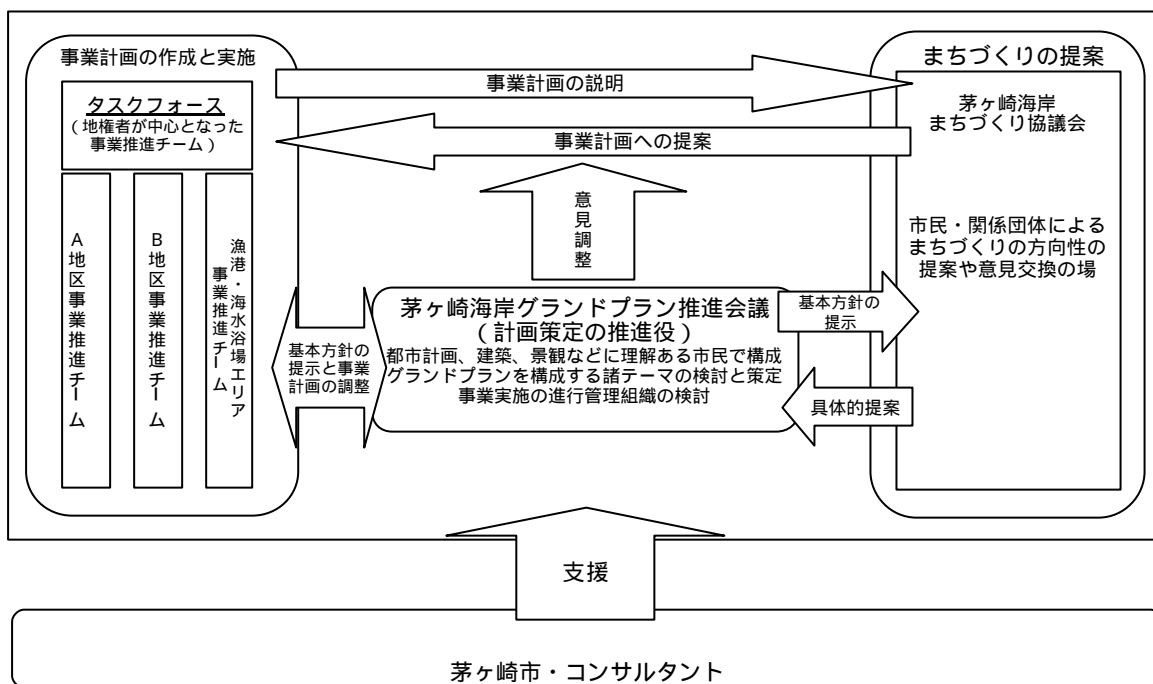


図 茅ヶ崎海岸グランドプランの検討の体制

(参考資料) 茅ヶ崎海岸グランドプラン推進会議委員名簿

	所 属 等	氏 名
代 表	株式会社 E X 都市研究所 (都市計画) (若松町在住)	折原 清
副代表	まち景まち環フォーラム・茅ヶ崎代表 (景観) (円蔵在住)	益永 律子
副代表	株式会社洋建築企画 (建築) (南湖在住)	山口洋一郎
委 員	特定非営利活動法人ゆい代表 (福祉・環境) (浜須賀在住)	荒井三七雄
委 員	茅ヶ崎・浜景観づくり推進会議代表 (南湖在住)	岩本えり子
委 員	株式会社ソリューション・エックス (マーケティング) (中海岸在住)	片岡 弘
委 員	茅ヶ崎市環境審議会委員・地元自治会関係 (南湖在住)	亀山 計次
委 員	ほのぼのビーチ茅ヶ崎代表 (東海岸南在住)	大坊 裕
委 員	茅ヶ崎商工会議所事務局次長	新谷 雅之
委 員	株式会社カナコン (地質・環境・防災) (常盤町在住)	高橋 一紀
委 員	関東学院大学人間環境学部教授 (住居学) (幸町在住)	水沼 淑子
委 員	タイガーアンドアソシエイツ株式会社 (不動産・資産運用) (浜竹在住)	山本 泰然