

1. 漁港ゾーンの計画（素案）

プロムナード緑地（漁港背後地）の計画

- ・東西を結ぶ歩行者動線として、サイクリング道路南側に緑地とプロムナードを整備する。
- ・A地区への飛砂防護帯としてサイクリング道路沿道の砂防植栽。（砂防柵+砂草+黒松など）

■整備仕様 緑地内園路（歩道）＝（樹脂混入ボードウォーク）
サイクリング道路＝（脱色アスファルト）その他施設＝（ ）

駐車場（漁港背後地）の計画

- ・約200台の平置き有料駐車場を整備する。一般客の利用も可能とする。
- 整備仕様 管理施設＝入り口に料金徴収機を設置。＝駐車場周囲必要最小限の照明を設置。（駐車場周囲平均照度5ルクス程度）
保安施設＝外周にフェンスを設置。（多目的広場も共通）
場内舗装＝砂利敷き。（多目的広場も共通）

多目的広場（漁港背後地）

- ・多目的広場として暫定利用を行う。各種のイベント会場として利用するほか、ピーク時の駐車場利用を行う。



2. 整備イメージ（プロムナード緑地）

▼現在



3. 今後の課題

管理について

1. 駐車場の料金徴収業務 = ()
2. 駐車場の日常的な管理 = ()
3. 駐車場の堆積砂の除去 = 茅ヶ崎市
4. 駐車場の堆積砂の緊急除去 = () ※除砂用の重機の貸与
5. 多目的広場の日常的な清掃管理 = ()
6. 多目的広場の堆積砂の除去 = 茅ヶ崎市
7. 多目的広場の堆積砂の緊急除去 = () ※除砂用の重機の貸与
8. 多目的広場の多様な利用に関するルールづくり
9. 多目的広場の使用に関する事務調整業務

管理委託先の一元化が理想的

他の駐車場との連携について

1. 県営西浜駐車場との連携
2. 海水浴場周辺駐車場との連携

整備スケジュールについて

