

1. 自然海浜公園 全体計画

お祭り広場

- 北側は海浜自然植生とする。(浜降祭会場との面積バランスをとる)
- 南側は浜降祭が可能な状態とする。
- 飛砂防止対策について
植栽や施設の飛砂対策は整備と検証を繰り返して完成させたい。
砂草砂丘は定期的なコントロールが必要となる。
- 整備仕様
管理用通路=土系弾性舗装(既存砂を硬化させる)。
砂浜部分=既存土を1m撤去。海砂と入れ替え。砂防竹垣。

プロムナード緑地(漁港背後地)

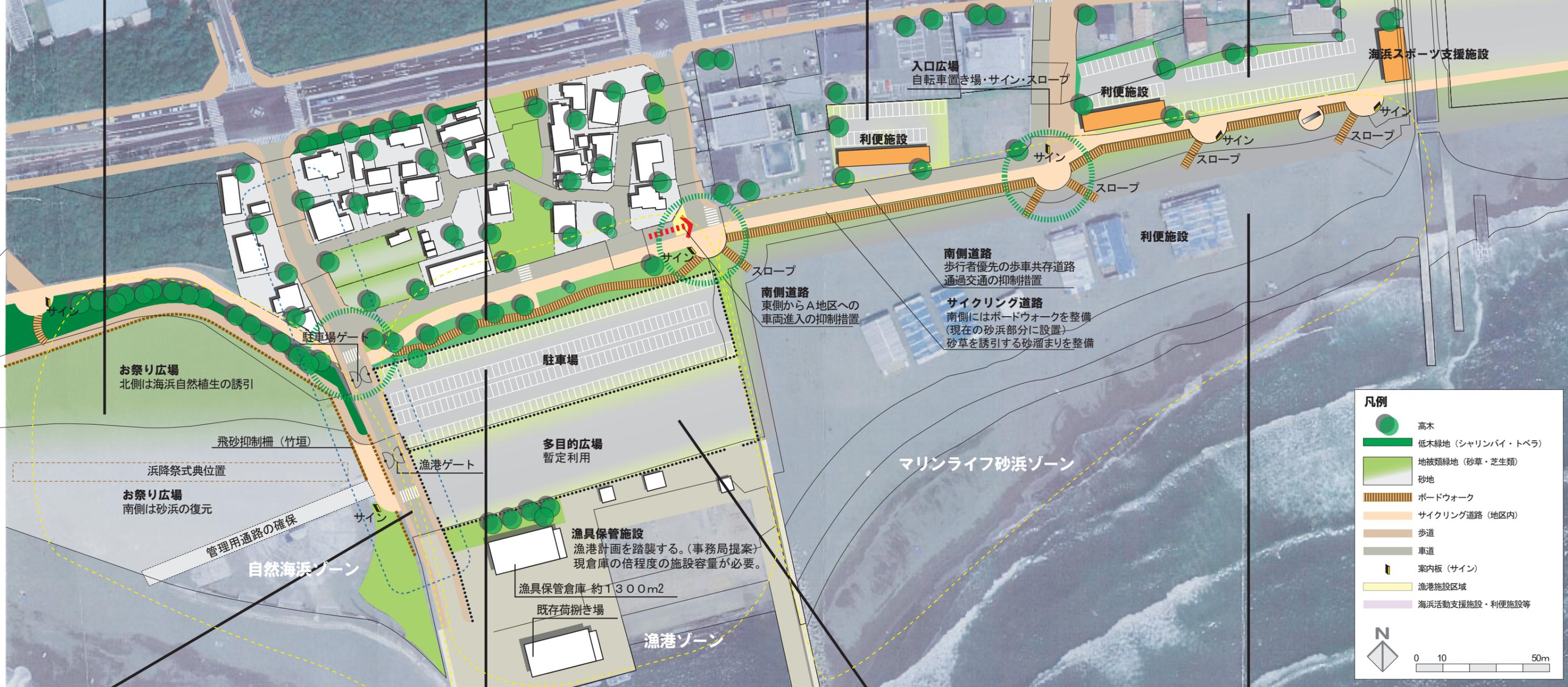
- A地区への飛砂防護帯としてサイクリング道路沿道の砂防植栽。(砂防柵+砂草+黒松など)
- 東西を結ぶ歩行者動線をつくる。
- 整備仕様
緑地内園路(歩道)=(樹脂混入ボードウォーク)
サイクリング道路=(脱色アスファルト)
その他施設=()

市有地(B地区)

- 便利施設の整備。
トイレ、シャワー、多目的貸し出しスペースなど。
- 駐車場の整備
平置き駐車場(約50台)。
- 整備仕様
便利施設=多目的スペースは柱梁と供給処理設備のみ整備。
駐車場=砂利敷き
緑化=高木:クロマツ 生垣:シャリンバイ+トベラ類

県有地(C地区)

- 便利施設の整備。海浜スポーツ支援施設の整備。
トイレ、シャワー、多目的貸し出しスペース、ロッカー、休憩など。
- 駐車場の整備
平置き駐車場(約200台)。
- 整備仕様
便利施設=多目的スペースは柱梁と供給処理設備のみ整備。
駐車場=砂利敷き
緑化=高木:クロマツ 生垣:シャリンバイ+トベラ類



臨港道路(南湖通り)

- 見通し景観を確保するため電線地中化を行う。
- 管理用ゲートを管理水準に合わせて2箇所設置する。(駐車場用・漁港用)
- 整備仕様
歩道車道舗装=(脱色アスファルト)
飛砂除去対策=迅速な除砂のために地元との協力体制の確立。(小型重機の貸与などを検討する)

駐車場(漁港背後地)

- 平置き駐車場(約200台)を整備する。有料駐車場。
- 一般客の利用も可能とする。
- 整備仕様
管理施設=入り口に料金徴収機を設置。
=必要最小限の照明を設置。駐車場周囲を照明する。(駐車場周囲平均照度5ルクス程度)
- 保安施設=外周にフェンスを設置。
場内舗装=砂利敷き。

多目的広場(漁港背後地)

- 多目的広場として暫定利用を行う。
- 各種のイベント会場として利用する。
- ピーク時の駐車場利用を行う。
- 整備仕様
保安施設=外周にフェンスを設置。
広場内舗装=砂利敷き

海水浴場(砂浜)

- 砂浜の減少などを踏まえ、分散型海の家継続検討。
海の家駐車場の移動の検討。
- 自然への負荷を軽減するため、砂浜内の施設づくりは十分な検討を行ったうえで、必要最小限で簡易なもののみを設置する。
- 電柱及び供給処理設備の撤去。(不用となった場合)
- 整備仕様
砂浜部分=既存土を1m撤去。海砂と入れ替え。