

1. 第3回部会におけるマリンライフ砂浜ゾーンの検討内容と対応

第3回部会におけるマリンライフ砂浜ゾーンの検討内容	<p>■関係者のヒアリングについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>このゾーンに携わっている海水浴場組合の方や海岸開発の方の意見を先に聞いていきたいと思ひます。</li> <li>この会議の代表と海水浴場の方と集まってもらって、話してもらった方がよいと思ひます。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（海水浴場組合のヒアリング内容は部会当日に資料配布します） 1月17日にヒアリングを実施します。内容は部会当日に資料配布します。</p>
	<p>■海水浴場駐車場について</p> <p>山からも海からも攻められて、毎年駐車場が狭くなってきてしまつて困つています。その部分にスロープなどを造られてしまうとさらに狭くなってしまふ。海の家のお後ろに駐車場が欲しいですよね。海水浴場組合の駐車スペースは200台位だと思ひます。天気の良い日はサーフィンをする人がよく来るので、駐車場が減りすぎると困つてしまふ。</p>	<p>○部会での対応：（海水浴場組合のヒアリング内容は部会当日に資料配布します） 海岸侵食による砂浜の減少問題なども含めて、位置や規模も含めて検討したい。（海水浴場組合のヒアリング項目とします）</p>
	<p>■海のお家の現状について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>海のお家の面積はある程度決まつていて、狭くすることは出来るがお客様が減るので考えにくいですね。</li> <li>海の家は13件位です。</li> <li>海のお家の建替えは金銭的に難しいと思ふ。</li> <li>台風の影響で砂浜が減つたが、今は波回りがいいので砂浜がのびている。</li> <li>将来砂浜がなくなった場合、海のお家の移転の考えはありますか？</li> <li>この場所で現在の状態で海の家をやっていくには相当のリスクが伴うと思ひます。今年も（海の家を）早く片付けた方は被害が少なかったけど、片付けなかった人は大変だった。</li> <li>大きな台風が無ければ、海の家も現状維持が可能だと思ふのですが。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（海水浴場組合のヒアリング内容は部会当日に資料配布します） 海岸侵食による砂浜の減少問題なども含めて、位置や規模も含めて検討したい。（海水浴場組合のヒアリング項目とします）</p>
	<p>■海岸に必要な（海の家も含めた）利便施設について （海の家を中心とした部分）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>青島には海の家がなく、ビーチパラソルになつている。トイレやシャワー、売店や貸し出しの店舗が、端の方に集約整備されておひ。茅ヶ崎も青島のような構成やデザインをもう少し取り入れたらどうだろうか？</li> <li>建物を1年中建てておくという事は無理です。管理や運営に関しても金銭的にもかかるので難しいです。</li> <li>建て壊しをすると費用がかかるから無理というわけではなく、費用がかかるから「通年はどうだろうか？」というアイデアだと思ふ。</li> <li>予算を使つて建て壊しをするのか、もっと有効的に予算を使つてより良くしていくのか。</li> <li>危険と隣合わせで商売をしている「この機会に根本的な整備を検討する」と、とらえていいのでしょうか？</li> <li>海の家が通年になると、建物を壊した時に出る釘などの廃材の危険性も減ると思ひます。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（今回資料提示 今回の主な議論にしたいと思ひます） 海のお家の機能を「通年部分」と「海水浴期間部分」に分けている例を提示します。</p>
	<p>■海岸に必要な（海の家も含めた）利便施設について （通年型の海洋レジャーを中心とした部分）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>サーファー用のロッカーなど、車以外で来た方にも喜んで頂けるものがあつたら良いと思ひます。</li> <li>色々な所にあるのではなく、一箇所に場所を定めて、こつゆうものを造つていった方がよいと思ひます。</li> <li>夏は海の家だったのが、冬はおでんとか。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（今回一部資料提示 今回の主な議論にしたいと思ひます） 通年型のマリンレジャーについて引き続き部会で検討したい。</p>
	<p>■海岸に必要な機能について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>砂草植生の苗床スペースはあつた方がよいと思ひます。</li> <li>緊急時の応急処置の場としての利用出来ると思ひます。</li> <li>台風や津波の事を考えて、海から逃げられるような形で考えていった方がよい。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（今回も引き続きご意見やアイデアを出してください） 上記の検討過程でイメージや規模などを検討したい。</p>
	<p>■サイクリング道路について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>西浜駐車場のレンタサイクルについては、サイクリング道路の幅をもつと広げた方がよいと思ひます。</li> <li>サイクリング道路については、位置をもつと北側に寄せて砂浜を広くさせてはどうだろうか？</li> <li>自転車と歩行者が同じ道なのは危ないと思ふ。</li> <li>自転車でボードを運ぶ人が多いので、歩行者に当たる可能性がある、幅を広げるなりした方がよいと思ふ。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（今回も引き続きご意見やアイデアを出してください） サイクリング道路と隣接する公共用地や民有地の利用なども含めて検討したい。区画道路の利用のあり方と交通規制の可能性を検討したい。</p>
	<p>■水面利用のルールについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>遊泳禁止の場所についてはしっかりと管理をして欲しい。</li> <li>漁業組合の周辺は危険だからやめて欲しい。船の出入り口なので利用水域を決めて欲しい。</li> <li>すでにマリンレジャーのルールブックはある。</li> </ul>	<p>○部会での対応：（今回も引き続きご意見やアイデアを出してください） マリンライフ砂浜ゾーンの検討の過程で必要に応じて将来像を検討します。</p>