

令和6年度 通学路合同点検対策箇所一覧表

【令和7年1月31日時点】

番号	学校名	路線名	箇所（住所）	通学路の状況・危険の内容	対応状況	対策所管	主な対策内容
1	茅ヶ崎小	市道2058号線、市道2067号線	中海岸4-5-21	「止まれ」ステッカーの位置を確認 通学時間帯に車両の交通が多く危険	対応予定	安全対策課	北側については、注意喚起のためステッカーを現行の位置に設置し、南側については設置対応予定です。
						道路管理課	電柱にカーブミラーを3面設置することができません。 運転者に交差点を認識してもらうため、十字マークを新設します。
2	茅ヶ崎小	市道0106号線	共恵2-7-1	横断歩道が消えていて危険	対応予定	警察	横断歩道を順次引き直し。（路線の横断歩道が薄くなっている箇所も同様）
3	茅ヶ崎小	市道2187号線	中海岸2-2-18	「止まれ」の路面標示が消えており、大変危険を感じる	対応予定	警察	「止まれ」を順次引き直し
4	鶴嶺小	市道5129号線 市道5132号線	矢畑168付近	丁字路で、狭い道からの車や自転車が出てくるのがわかりづらい。また、車から児童が出てくることも気が付きにくい。 路面標示が消えている。	対応済み	道路管理課	丁字マークを塗り直しました。（R6.10.11完了）
5	松林小	市道3146号線	松林二丁目	スクールゾーンになっているが白線等がないため児童の歩く場所の目印がない。 車や自転車の交通量が多く危険。	対応予定	道路管理課	ガス工事の舗装復旧後、西側にのみ外側線とグリーンベルトを新設します。
6	松林小	市道3173号線 市道3170号線	松林3-12-44付近	東の道路からノーブレーキで四つ角に侵入する車が多く、過去に何度も事故が起きている。南側の家のブロック塀により視界が遮られ南側からの車や自転車が見えない。	対応中	警察	「止まれ」の標示は不可（西側が行き止まりのため）。パトロールにて見守りを実施。
					対応不可	道路管理課	交差点部が住宅の出入り部として使用されているため、カーブミラーを設置できません。
					対応不可	安全対策課	一時停止の注意喚起を促す看板については、現場に看板を設置できる構造物がないことから設置はできません。
7	西浜小	市道2096号線 市道2560号線	南湖4丁目16-25	下校時間帯も南湖通りから進入する車が多めで、児童と鉢合わせすることも多々あるそうです。	対応不可	道路管理課	交差点部に隅切りが設けられており、目視にて確認ができるため、カーブミラーは設置できません。
					対応不可	安全対策課	児童注意を促す看板については、現場に看板を設置できる構造物がないことから設置はできません。
8	西浜小	市道2328号線 市道2112号線 市道2346号線 市道2345号線	南湖5-2	5差路の表示が薄くなっている。 歩行者、車、自転車の飛び出しの危険があり、実際に接触しそうになっている。	対応予定	警察	「止まれ」は順次引き直しを行う。
					対応済み	道路管理課	丁字マーク、十字マークを塗り直しました。（R6.10.11完了）
9	小出小	市道0110号線	堤1110付近	交通量が多いうえに、スピードも出してくる大きな道路であるにも関わらず、付近に横断歩道がない。カーブもあって見通しが悪い。そのため、毎日大人が児童に道路を渡るタイミングを教えて渡らせたり、見守りをしたりしている。	対応不可	警察	当該地の道路状況から、横断歩道の設置はかえって危険となるため設置できない。
10	小出小	県道47号	芹沢888	小出中央通りを東から西進してきた車両が大谷通りへと右折する際にかかりのスピードを保ったまま走って危険。4月以降の年度内にも、横断中の歩行者がはねられる事故も発生している。大型車などが速度超過のまま右折し、大谷通りの坂道を下っていくときには歩行者が風で煽られるほどである。	検討中	警察	神奈川県と警察で方針について協議中
					対応予定	建設総務課	（神奈川県藤沢土木事務所）現在、茅ヶ崎警察署と対応内容について、協議している所です。
11	松浪小	市道1457号線 市道1458号線	浜竹4-6-16-2	児童が登下校で利用している十字路で、車両の交通もあり、児童の飛び出しの危険もある。片側一時停止の十字路で、優先道路側に速度の速い車両が見受けられるので大変危険。登校時が通勤時間帯にかさなることも注意が必要。	対応予定	警察	「止まれ」は、順次引き直しを行う。
12	梅田小	国道1号	茅ヶ崎郵便局前	通勤通学の自転車がが多く、スピードを出しているため児童との接触が怖い。 歩道橋が錆びていて古そうなので心配。 雨風の強い日が危ない。	対応予定	建設総務課	（横浜国道事務所湘南出張所）児童向けの注意喚起の路面標示及び歩道橋の支柱に自転車向けの注意喚起の標示（南北2箇所）については材料が届き次第現地施工予定です。歩道橋の点検については5年に1回実施しています。今年度の点検（緊急性のある構造的な危険の判断）では指摘がありませんでした。通行に危険があると認識した場合は湘南出張所へ連絡してください。点検日は問い合わせいただければお答えします。

13	梅田小	市道0210号線	茅ヶ崎1-8	歩行者用の信号機の時間が短く、自転車と入り混じるため危険を感じる。 歩者分離信号だが、信号無視をする車が後を絶たない。 自転車はスピードを出し、逆走も多い。	対応中	警察	自転車マナー向上のため引き続き、指導、取り締まりを行う。(継続実施)
14	梅田小	市道5008号線	十間坂3-6	路側帯や横断歩道の白線が、薄くなり消えかかっている。	対応済み	警察 道路管理課	補修済み 外側線を塗り直しました。(R6.10.11完了)
15	香川小	市道0111	香川4丁目	多くの児童が登下校で利用している横断歩道で、少しカーブしている道にあるため、見通しが悪く、しかもスピードが出ていてとても危険。児童が立っていてもなかなか車が止まってくれない。そのためカセブンイレブン前(横断歩道ではないところ)を渡る大人、児童を見かける。	対応予定	警察	駐車場の出入口付近に横断歩道は設置不可。 ダイヤモンドは順次引き直し。
16	香川小	市道0116	香川2丁目	横断歩道だが車が全く止まらない。そのうえ、先の信号が青のうちに通過しようとしてスピードを上げて走行するため、とても危険を感じる。	対応不可	安全対策課 学校・地域	横断者の注意を促す看板については、今年度対応予定。 南側の松風台の信号を渡って登下校するのが安全と思われる。学校で通学路の変更について検討する。
17	浜須賀小	市道1359号線	旭が丘7-31	自転車・バイク・車による東西の交通量が多い。児童の登下校はそれを横断する形(南北の移動)になるので、通勤等で駅を目指す車両が多い朝は特に危険を伴う。裏道ではあるものの、松浪中学校くまで続く抜け道としての利用も多い。	対応中 対応予定	警察 道路管理課	横断歩道の設置は不可 夕方の下校時間帯にパトロールを引き続き行う。 運転者に交差点を認識してもらうため、十字マークを塗り直します。
18	浜須賀小	市道1065号線、 市道1075号線	白浜町3-28	学校の至近にあり、7割近くの児童が通る交差点。そのうち、ほとんどの児童が北側からアクセスするが、北側から見ると左へ鋭角に曲がるため、見通しが非常に悪い。一方で地域の目線からすると鉄砲通りやスーパーへの最短ルートにもなるため、自転車の往来も激しい。	対応不可 対応予定	警察 道路管理課	横断歩道の設置は不可 運転者に交差点を認識してもらうため、丁字マークを塗り直します。また、道路の主従関係を明確にするため、ドット停止線を新設します。
19	鶴が台小	市道4123号線	鶴が台17付近	児童が登下校で利用している。ミラーが壊れており、見通しが悪い	対応不可	道路管理課	カーブミラーの再設置については、県へ相談してください。 既存カーブミラーは所有者不明のため、撤去しました。
20	鶴が台小	市道4050号線 市道4123号線	円蔵2-12	交通量が多く、ミラーあるも見通しが悪い	対応不可	学校・地域	交通量が多いが、見通しは悪くないことを確認。 学校より保護者パトロールと生徒へ注意喚起をする。
21	鶴が台小	市道4117号線 市道4201号線	香川1-11	ミラーあるも見通しが悪い。事故の目撃現場を求める看板もあり事故現場となっている。白線も消えかかっているため止まるところが不明。こども目線にてミラーが見えづらいため飛び出す危険あり	対応不可	道路管理課 警察	車両の通行に支障となるため、既存カーブミラーの高さを低くすることはできません。 横断歩道までの見通しがよいため、ダイヤモンドの引き直しは行わない。
22	柳島小	市道2495号線	柳島2-7-60付近	児童が登下校で利用している丁字路。 歩行者、車両ともに死角が多く、危険である。 住宅側から丁字路へ向かう歩行者の視界が悪い。学校側の歩道に設置しているミラーで安全確認した場合、柳島通りを通行する自転車等の有無の判断が難しく、自転車等が来ていないと錯覚する恐れがある。	対応済み	道路管理課	既存カーブミラーの向きを、車道から東側歩道へ方向修正しました。
23	柳島小	市道0201号線	浜見平1丁目	児童が登下校で利用している丁字路。道路の老朽化により凸凹、また側溝の穴埋めゴムが設置されていない箇所があり、足を引っ掛けてしまい転倒の危険性がある。 近年、134号線から鉄砲通りへ通じる抜け道として走行する車両が多い。前記車両の速度が通常より出ているため危険である。	対応済み	道路管理課	道路側溝の蓋の補修しました。 道路西側に外側線を新設し、自動車の走行空間を明確にしました。 (R6.12.4完了)
24	柳島小	市道0201号線 市道0214号線	柳島1282-1付近	この丁字路では、児童が登下校で利用している。近年、柳島海岸1丁目付近から柳島通りへ通じる抜け道を走行する車両が多い。前記車両の速度が通常より出ているため危険である。	対応不可	警察 安全対策課	信号機は設置場所がないため設置不可。 速度抑制のためには、交差点に進入する前の注意喚起が必要となりますが、看板を設置する構造物がないこと、交差点内に看板を設置した場合、運転者の注意が散漫になる恐れがあることから看板は設置できません。

25	小和田小	国道1号	小和田3-2-35	令和4年度に乱横断禁止の標識を設置して頂いたが、標識に記載された注意喚起の文字が小学校低学年生には読むことが難しいとの指摘を保護者からいただいた。	対応予定	建設総務課	(横浜国道事務所湘南出張所) 茅ヶ崎市役所経由でデザイン案を確認依頼中です。デザイン案が固まったのち材料の手配予定です。
26	小和田小	国道1号	小和田3-2-35	児童が国道1号を横断する際に利用している横断歩道橋で、滑り止めは設置してあるものの、経年劣化により十分に機能していない。また階段自体も一部破損しており、雨天時に転倒する児童の姿も見られる。 また、雨天時に児童が歩道橋部(国道横断部)を渡る際に、傘が風にあおられて、バランスを崩す児童や一時的に傘を折りたたんで歩く児童もいる。	対応予定	建設総務課	(横浜国道事務所湘南出張所) 歩道橋の穴については今年度補修予定です。ノンスリップ等については来年度以降補修工事の際に対応予定です。風よけフェンスの設置は現在の歩道橋では構造的に対応できません。
27	円蔵小	市道4042号線	円蔵2-15	車の通行量が多く、カーブになっているため、見通しが悪く、車、歩行者ともに見えづらい。日没後、街灯がなく暗い	検討中	安全対策課	対応検討中。
28	円蔵小	市道0213号線	円蔵一丁目	グリーンハイツ寄りにはガードレールがあり安全に通れるが、一里塚北通り寄りにはガードレールがない。朝は自転車の通りも多く危険。	対応不可	道路管理課	歩道の幅が狭いため、ガードレールは設置できません。
						警察	横断歩道は順次引き直し。
29	円蔵小	市道4066号線	円蔵2-70	狭い道路だが、特に朝の通学時間帯に車や自転車の通行量が多い。今年度登校中の児童と高校生の乗った自転車が衝突する事故が起きている。	対応不可	道路管理課	道路幅員が狭いため、路側帯は設置できません。
					対応中	警察	警察によるパトロールを継続実施
30	今宿小	市道5585号線 市道5591号線	今宿192	辻東交差点において、7時から9時の時間帯、鶴嶺通りからセブンイレブン横の道への進入は禁止のはずですが、実際は車が進入してくるケースをよく見ます。	対応済み	警察	取り締まりを令和6年9月30日に実施済み。引き続き取り締まりを行う。
31	今宿小	市道5412号線 市道5590号線	今宿51付近	車通りも多く、学校帰りの該当箇所を渡るとき、児童が待っていても止まってくれない車も多い。さらに見通しも悪い。直前まで車が来てるかどうかかわかりづらい。点線箇所が新しい道路ができ、おそらく私道だと思うが、意外と複雑な道路だと思うので、安全に渡れるように対策を立てたい。	対応不可	学校・地域	学校で横断を誘導する位置(現在よりも南側とするほうが見通しが良い)にマーキングを検討する。
32	今宿小	市道5336号線	今宿693付近	南側道路は、時間で進入禁止になっているが車が入ってきて危ない。特に雨で傘を持っているときは車をよけるのも大変です。なので、北側の畑の道が今は家も建ち、道も広くなったので、こちらが通れるようになると安全だと思う。	対応不可	学校・地域	通学路の追加・変更は学校で指定のため協議していただく。
					対応予定	安全対策課	「飛び出し注意喚起のステッカー設置については、通学路の変更に合わせて対応予定。
33	室田小	市道0208号線、 市道3324号線	室田1-16付近	車の交通量の多い、見通しの悪い三叉路。道幅もあまりない中で、スピードを出して走行する車も多く、車同士のすれ違いが起これると危険度が増す状況がある。カーブミラーも見にくい。季節により草木が茂ると死角の部分も生まれてしまう可能性がある。	対応不可	警察	横断歩道は歩行者のたまり場がないため設置不可
					対応予定	道路管理課	視線誘導標(安全ポール)は、道路幅員が狭くかつカーブ区間前後であり、自動車同士の事故を誘発するおそれがあることから設置できません。 自動車への注意喚起として減速ドットの路面表示を新設します。
34	室田小	市道3305号線	室田3丁目付近	車の交通量が多く、道幅も広めのため車のスピードが出やすい傾向が見受けられる。「カーブ走行注意」の道路標識だけでは不安がある。	対応済み	道路管理課	道路幅員が狭いため、外側線は設置できません。 カーブミラーを設置した場合、視認性が向上することで、車両が速度を落とさなくなり、危険性が高まるため設置はできません。 スピード落とせを塗り直しました。(R6.10.26完了)
35	室田小	市道3305号線、 市道3297号線	室田3丁目付近	車の交通量も多く、見通しが悪い交差点。路上に注意喚起する表示がまったくない。児童が歩行や横断をする場合に、危険を感じる。	対応不可	警察	主従関係が明確な交差点のため、「止まれ」の標示は行わない。
					対応済み	道路管理課	丁字マークを塗り直しました。(R6.10.26完了)
36	東海岸小	市道1133号線 市道1747号線	東海岸南4丁目2番12号付近 交差点	多くの児童が登下校する交差点であり、地域住民の生活道路また、一中通りと雄三通りへの抜け道となっており、東西の往来もある。 登校時よりも下校時のほうが危険性が高くなっている。	検討中	安全対策課	交差点南側のステッカーは貼り直し済み。 北側のステッカーについては、(設置場所や可否について)道路管理課と調整します。

37	東海岸小	市道0101号線	東海岸北	グリーンベルトの色が一部薄れてきており、自動車やバイク、自転車の運転者への意識付けとしてしっかりとグリーンベルトとわかるようにしてほしい。特に、東海岸北5丁目交差点以北は道幅も狭く交通量も多いことから心配である。	対応予定	道路管理課	幸町交差点から東海岸北三丁目交差点までの外側線を塗り直しました。(R6.10.26完了) 東海岸北三丁目交差点から以南は、ガス工事を予定しており、外側線等の復旧を指示済みです。
38	東海岸小	市道0101号線 市道1251号線	東海岸北4-7-20	交差点から東の方向に右左折する車、また、東側道路から出てくる車が共に多く危険。表示が薄くなってきているので、はっきりわかるよう塗り直してほしい。	対応予定	道路管理課	東海岸北三丁目交差点付近にてガス工事を予定しており、外側線等の復旧位置については別途指示済みです。
					検討中	警察	ガス工事路面復旧後の状況により検討
39	浜之郷小	市道5429号線	萩園1818-4	南側から萩園橋の通りに出ようとする車が、歩道を歩く児童と接触する危険がある。停止線で一旦停止するが、そこから萩園橋に向かって歩く児童の姿が見えない。	対応済み	道路管理課	既存カーブミラー(南側から萩園橋の方向)は、目視にて安全確認ができるため、民地の塀で死角となっている西向きに鏡面の向きを修正しました。
					対応予定	警察	南側道路の停止線を南へ少しずらすことで、車と歩行者の接触を防ぐ。順次引き直しを行う。
40	浜之郷小	県道45号	「西久保」交差点	北に向かう側の車道の停止線が、信号(交差点)よりだいぶ手前(南)にあり、黄色信号で車がスピードを出して通り抜けようとする。横断歩道を渡る歩行者用の信号が青になっているにもかかわらず、車が交差点に進入してくるため、横断歩道を渡る児童と接触する危険がある。また、茅ヶ崎警察署西久保駐在所脇から交差点に入ってくる車も同様である。	調整中	警察	信号の時間調整を検討する。
					対応予定	建設総務課	(神奈川県藤沢土木事務所)車両の速度を抑制するための路面標示(減速ドット)を2箇所(上下線に1箇所ずつ)設置する予定です。
41	浜之郷小	市道5498号線	萩園3031~萩園2918	スピードを出している車やトラックが多い。歩道もなく、児童と接触しそうで危険。スピード減速喚起の看板や電信柱にスクールゾーン(緑)の表示があるが、わかりにくい。抜け道として使う車も多く、過去に児童と車が接触するようなこともあった。	対応予定	道路管理課	南側に外側線を新設します。また、十字マーク及びドット停止線を塗り直します。
42	緑が浜小	市道1016号線 市道1433号線	緑が浜から富士見町	車がスピードを出す。児童が登下校で利用。飛び出しの危険もある。白線、グリーンベルトが薄い。標識が少なすぎる。	対応予定	道路管理課	外側線を塗り直しました。(R6.11.30完了) グリーンベルトの塗り直しは、舗装打替え後に実施します。
43	緑が浜小	市道1016号線 市道1017号線 市道1432号線 市道1433号線	富士見町3付近	道路が重なっている割に、標識や止まれの白線が薄い。近隣の高校生の登下校、通勤時間帯と重なることもあり、車や自転車のスピード・交通量が増える。児童の飛び出しの危険もある。	対応予定	道路管理課	外側線について、順次塗り直しを行います。
					対応不可	警察	信号機は住宅内には設置は難しい(音、光等で近隣住民からの同意が得られない場合が多い)
44	緑が浜小	市道1032号線	浜須賀12, 浜須賀13	白線(止まれ)が薄く、見えづらい。車がスピードを出す。道が狭いため危険。	対応予定	警察	「止まれ」の順次引き直し
45	汐見台小	市道1458号線 市道1452号線	浜竹四丁目7	登校時に自転車の往来が多い。道路が狭く、見通しが悪い。	対応不可	道路管理課	道路幅員が狭いため、グリーンベルトは設置できません。
					対応済み	安全対策課	合同点検当日、既設看板の向きを適切な方向に直しました。
					対応予定	警察	「止まれ」は、順次引き直しを行う。交通対策については、パトロールを強化する。
46	汐見台小	市道1435号線 市道1451号線	常盤町1	曲がり角が多く、見通しが悪い区間で、丁字の表示が消えてきている。	対応済み	道路管理課	丁字マークを塗り直しました。(R6.10.26完了) 松浪コミュニティーセンター南西丁字路における丁字マークは東側道路の利用者が限られるため、塗り直しはしません。 道路幅員が狭いため、グリーンベルトは設置できません。
47	汐見台小	県道30号	緑が浜9	県道30号から住宅地への入り口で、自転車等の往来が多い。緑が浜小方面からの自動車等もあり、見通しの悪い交差点でもある。路側帯の線がかなり消えている。	対応済み	道路管理課	マンション出入り口となる東側道路の外側線を塗り直しました。(R6.11.30完了)