

令和7年度 通学路合同点検対策箇所一覧表

【令和8年1月30日時点】

番号	学校名	路線名	箇所（住所）	通学路の状況・危険の内容	対応状況	対策所管	主な対策内容
1	茅ヶ崎小	市道0106号線	幸町24-4	①駅前で車両の交通量が多く、登下校児童数が多い場所。下校時に、たまや幸町店前横断歩道を渡るために西側道路で待つ児童と、雄三通りを北上し左折で進入する車両(送迎バス等)との接触の危険性が高い場所。 ②店舗南側道路で、自転車や配送車両の駐車及び歩道上に黒いポール2本を確認した。児童が歩道上の私有物を避けることで、車道にはみ出し、車両との接触の危険がある。 児童が横断歩道前で整列し、スムーズに渡れるよう整備する必要がある。下校時の進入禁止とグリーンベルト及び「通学路」の標示を要望する。	対応不可	警察	進入禁止の規制をかけるためには、近隣住民の合意形成が必要です。
					対応済み	道路管理課	本市では、維持管理上の理由により、グリーンベルトを15cm幅で設置しています。代替案として、たまや幸町前交差点西側に「スクールゾーン」を新設します。
2	茅ヶ崎小	市道2233号線 市道2231号線	共恵1-5-41	登校時、児童が横断する際に保護者が旗振りを実施しているが、「7:30～8:30直進のみ」との標示があるにもかかわらず右折し、ツインウェイ方面に抜けていく車両が多い。児童の背後に車が迫っており、大変危険である。注意喚起の看板設置を要望する。	対応済み	警察	見守り、取り締まりを実施します。
					対応不可	安全対策課	注意を促す看板は、現場に看板を設置できる構造物がないことから設置はできません。
3	鶴嶺小	市道5550号線	今宿1225-1	①小学校から鶴嶺・今宿学童へ行く道（新湘南バイパス下、たんぼぼクラブ前）に横断歩道の設置を要望する。 ②高速道路下にある街灯周辺の樹木の伐採を要望する。	対応不可	警察	歩行者の滞留場所がなく、橋脚で見通しが悪いため横断歩道の設置は不可です。
					対応済み	道路管理課	地権者にて樹木を伐採したことを確認しました。
4	鶴嶺小	市道5094号線	浜之郷738-1	下校時に三叉路の見通しが悪く、児童が自転車や車とぶつかりそうになり危険 渡るときに見通しが悪いので、ミラーの位置や向きを確認してほしい。	対応済み	道路管理課	①カーブミラーの方向修正については、随時対応いたします。 ②運転者に交差点を認識してもらうため、丁字マーク2箇所及びドット停止線2箇所を塗り直しました。
5	鶴嶺小	市道5242号線	浜之郷456-1	通学時間帯に小、中学生その他の歩行者、自転車、車が一斉に通行し、とても混雑する道路。特に歩行者は北へ進むにも南に進むにも東側を歩くので、行きかう人同士がぶつかりそうになり、児童が歩道からはみだしてしまい危険である。西側にも歩道の外側線を要望する。	対応不可	道路管理課	既に東側に外側線を設置しており、残りの道路幅員の中で西側に外側線を設置すると歩行者が安全に通行できる幅を確保することが難しいため設置できません。
6	松林小	市道0804号線	菱沼2-10-1交差点から松林通（やまか前）	車、バイク、バス、自転車と、とても交通量が多い。特に車を避けながらスピードを出して走る自転車に危険を感じる。見守り（旗振り）をしている大人も自転車が止まってくれないことから危険を感じる事が多々ある。自転車レーンの設置と横断歩道前にオレンジのポストコーンの設置を要望する。	対応予定	道路管理課	自転車の走行位置を示す矢羽根等の整備については、茅ヶ崎市幹線道路維持保全計画（自転車ネットワーク計画）に基づき、順次整備を進めております。ポストコーンは、要望箇所が駐車場付近のため設置することができません。
7	松林小	市道3067号線 市道3151号線	菱沼1-9-1付近 十字路	広い交差点ではあるが、見通しの悪い十字路で、車や自転車の交通量も多い。十字標示の塗り直しを要望。	対応予定	道路管理課	①運転者に交差点を認識してもらうため、丁字マークを2箇所を塗り直します。 ②外側線とグリーンベルトを交差点から学校東門まで引き直します。
8	松林小	市道3151号線 市道3146号線 市道3136号線	菱沼1-1-1	登下校時は見守り（旗振り）が行われている交差点。路面の赤（黄）色の塗装の塗り直しを要望。「止まれ」の表示はあるが、停止しないバイクや車がいる。登下校時は混雑し、旗振りも難しい。	対応予定	道路管理課	①運転者に交差点を認識してもらうため、丁字マークを2箇所塗り直しました。 ②交差点部に薄層カラー舗装を塗り直します。 ③セパレイションから学校東門まで、西側に外側線とグリーンベルトを新設します。
9	西浜小	市道0202号線	浜見平16	交通量の多い道であり、歩道が狭いため、車、自転車、歩行者共に注意が必要な場所。側溝の破損の補修、グリーンベルトの新設及び注意喚起の看板の設置を要望する。	対応予定	道路管理課	①側溝の補修を順次行っていきます。 ②浜見平北口交差点から南側の横断歩道までの区間において、東側にグリーンベルトを新設します。
					対応不可	安全対策課	注意を促す看板は、現場に看板を設置できる構造物がないことから設置はできません。

10	西浜小	市道2337号線	南湖5-19付近の丁字路	電柱等で見通しが悪い交差点。「北から南に進む車両」と「西から東へ進む歩行者」が行き当たる場所でお互い注意が必要。路面上の丁字標示の塗り直しを要望する。	対応済み	道路管理課	運転者に交差点を認識してもらうため、丁字マークを塗り直しました。
					対応不可	安全対策課	当該道路における路面状況から、止まれステッカーの施工は困難なため、設置はできません。
11	西浜小	市道2335号線 市道2341号線 市道2369号線	茅ヶ崎市南湖 5-17、5-18、5-20	「止まれ」ステッカーの貼り直しを要望する。	対応予定	安全対策課	止まれステッカーの張り直しを実施します。
12	小出小	市道0212号線	芹沢888付近から 芹沢784付近まで	緩やかなカーブを伴った、きつい傾斜のある道路の東側歩道（大谷通り）。歩道の幅が狭いうえに、凹凸が激しいため危険。小出中央通りと接続する青信号の時間が短く、急な傾斜があることから、車両のスピードが出やすく、トラックなどの大型車両も頻繁に通る交通量のある道路となっている。雨天時には大型車両が引き起こした風で、小さな子が持つ傘が煽られることもあり危険。歩道の拡張、歩道凹凸の修繕、ガードレールの敷設及び車両の速度取締りを要望する。	対応済み	道路管理課	①既存の歩道幅が狭いため、ガードレールの設置はできませんが、車道と歩道の間に段差を設けており、車が歩道へ誤って進入してしまうことを防ぐ構造としています。 ②側溝蓋の補修については、間詰め対応を行いました。
					対応不可	道路建設課	歩道の拡幅予定はありません。
					対応済み	警察	取締りを継続実施します。
13	小出小	市道0113	善谷寺付近（芹沢1137） 里山公園東駐車場付近 （芹沢1030-11）	芹沢小林線は、朝夕を中心に通行量が増加し、スピードを出して走行する車両も多い。 善谷寺付近と里山公園東駐車場付近の横断歩道を渡る児童がいるが、どちらの横断歩道もカーブで見通しが悪く、横断歩道前で減速しない車両や児童がいても停止しない車両が多くとても危険である。警察による取り締まりと、「速度おとせ」標示の塗り直しを要望する。	対応予定	警察	ダイヤマークは必要箇所を順次補修予定
					対応済み	道路管理課	「速度落とせ」を塗り直しました。
14	小出小	市道8568	芹沢1030	速度規制や信号がなく、スピードを出しやすい通り。交通量は多くないが、通勤の抜け道として利用されており、里山公園西側駐車場近くの道路が整備されると交通量増加も見込まれる。 児童は丁字路東側の横断歩道を渡るが、数年前にはスピードを出したバイクが、児童と接触しそうになった事案も発生している。	対応予定	警察	信号機は交通量が少ないため設置不可。 ダイヤマークは必要箇所を順次補修予定。 横断歩道の標示を補修予定。
					対応不可	安全対策課	注意を促す看板については、現場に看板を設置できる構造物があるものの、構造物の位置や周辺状況を勘案すると運転者の注意を散漫にさせてしまう可能性があるため設置はできません。
15	小出小	県道404号線	堤2690付近から堤2523 （堤長谷戸の信号）付近 （小出県道西側歩道未整備箇所）	道路の東側については歩道が整備されているものの、堤2690付近から堤2523（堤長谷戸の信号）付近までの約200m区間に歩道が整備されていないため、児童の通行が困難である。	対応予定	建設総務課	（神奈川県藤沢土木事務所） 用地を確保し、歩道を整備します。
16	松浪小	市道1476号線	浜竹3-7-58	マンションとその駐車場で見通しが悪く信号もない場所。浜竹通りから狭道に車が進入した場合、子どもがとっさに車を避けるスペースがない。車が歩行者に気づき急ブレーキをかけることが度々発生する。カーブミラーの設置と浜竹公園を通学路とすること要望する。	検討中	道路管理課	カーブミラーの設置について、地域でご相談いただき、電柱が設置されている土地の地権者の同意が得られましたら、道路管理課に要望書と承諾書を提出してください。
					対応済み	教育委員会	浜竹公園は通学路としては認められません（原則として道路ではないので）。ただし、登下校時に公園の通行すること自体に問題はありません。
17	梅田小	国道1号 市道1661号線	本村1-2-26から本村1-7-18 付近	国道1号の茅ヶ崎本村一丁目交差点（歩道橋）から南下する道路（市道1661号線）。歩行者通路確保の困難と接触事故のリスクがある。また、茅ヶ崎本村一丁目交差点における信号無視、市道1661号線への車両の高速進入及び見通しの悪さによる接触リスクがある。 老朽化したガードレールの交換と延長、停止線の後退、通学路の標示、丁字標示の塗り直し、減速を促す標示及び歩道橋出入口に自転車の進入を制限するボールの設置を要望。	対応不可	警察	道路構造上、停止線の移設は不可です。
					対応済み	建設総務課	（横浜国道事務所湘南出張所） ご要望頂いた箇所へポストコーンを設置いたしました。（R7.12完了）
					対応予定	道路管理課	①既存のガードレールの袖ビームを交換し、その延長で南側に外側線を新設します。 ②国道1号線から進入してくる車両に対し、注意喚起のために「スクールゾーン」を新設します。 ③交差点の丁字マークを塗り直します。

18	梅田小	国道1号	十間坂2-2-35付近	登校時は人も自転車も多い場所。自転車レーンを通行する自転車も多いが、逆方向に向かう自転車や歩行者が早いスピードで走っていく。ファイクリン（株）の前の歩道橋階段横は特に道幅が狭く、平塚方面に向かう歩行者・自転車から歩道橋利用者が見えにくい。歩道橋階段前歩道に自転車注意喚起の路面標示（郵便局前歩道橋参考）、南側歩道に現在設置されている自転車への注意喚起の看板の美化を要望する。	①検討中 ②対応済み	建設総務課	(横浜国道事務所湘南出張所) ①路面ステッカーについては、材料等の確保ができれば順次対応してまいります。 ②落書消しについては、対応完了いたしました。(R7.12完了)
19	梅田小	国道1号	茅ヶ崎1-2-43付近	国道1号地下道～東門までの歩道に共通して、自転車との接触の危険性や、店舗やマンションの駐車場に接しているため車両出入りがあり危険箇所は多い。地下道から上がりドコモショップに向かうまでの歩道が特に狭く、新栄町交差点から東側は自転車レーンもなくなるため、歩道を守る自転車の通行量も増える。狭い道のすれ違いは大人でも危険を感じる。自転車へ歩行者優先及びスピードを落とす旨の注意喚起を要望する。	検討中	建設総務課	(横浜国道事務所湘南出張所) 標識の記載内容及び設置箇所について検討してまいります。
20	香川小	市道7061号線	香川一丁目	学校からも近く、多くの児童が登下校で利用する道路。以前、事故があったため対策として取り付けられていたカーブミラーが新築工事のため取り外されたままになっており、歩行者の姿を確認できずとても危険。カーブミラーの再設置を要望する。	検討中	道路管理課	カーブミラーの設置について、地域でご相談いただき、地権者の同意が得られましたら、道路管理課に要望書と承諾書を提出していただくよう伝えていきます。
21	香川小	市道0205号線	甘沼898～942	通り抜けする車が多くスピードも出ている。道路幅が広くないので、対向車が来た場合、児童が通れず待機することになる。カーブミラーの移設及び注意喚起の看板設置を要望する。	対応済み	道路管理課	要望箇所は、駐車場の出入り口として使用されていること、道路幅員が狭いことから、カーブミラーは移設はできませんが、交差点の丁字マークを塗り直しました。
					対応不可	安全対策課	注意を促す看板については、現場に看板を設置できる構造物がないことから設置はできません。
22	香川小	市道0111号線	香川6丁目29	常に車通りが多い。カーブになっていて車が見えにくい。車からも歩行者が見えにくい。スピードを出す車が多く、車線をはみ出して通行する車両もある。小学生、高校生共に多く、横断歩道のない車道を横断しているため危険。横断歩道の設置を要望する。	対応予定	道路管理課	香川中通り第一踏切から美容院北側までグリーンベルトを塗り直します。美容院前のカーブ部分については、速度抑制のために、「速度落とせ」を新設します。
					対応済み	安全対策課	「足あととまれ」ステッカーを貼ります。
					対応不可	警察	歩行者の滞留場所がなく、直近にカーブがあるため横断歩道の設置不可
23	香川小	県道404号線	甘沼533	バスや大型車両も多い通りであるが、一部分だけ歩道が整備されていないため、児童は一度車道近くを歩く必要があり危険である。歩道の整備を検討してほしい。	対応予定	建設総務課	(神奈川県藤沢土木事務所) 用地を確保し、歩道を整備します。
24	浜須賀小	市道0207号線 市道1239号線 市道1352号線	旭が丘12-1付近	ラチエン通りは、交通量が多く、小さな脳道が数多く存在するため、ドライバーに対して、「どの脳道を重点的に注意すべきか」を判りやすくしてほしい。この交差点は目立ちにくく、特に北側から見て「左から歩行者が現れるような道がある」ことを認識しづらい。また、大きな通りを横断する危険な「信号のない横断歩道」なので、「通学路としてのアピール」をしたい。	対応不可	安全対策課	注意を促す看板は、現場に看板を設置できる構造物がないことから設置はできません。
					対応済み	道路管理課	①桜道からラチエン通りに入ってくる車両に対して、注意喚起のために「スクールゾーン」を新設します。 ②ドット停止線が薄くなっているため、塗り直します。
25	浜須賀小	市道1084号線 市道1288号線	平和町5-8付近	鉄砲通を南北に横断する交差点。信号や横断歩道はあるが、交通の往来が激しく、特に南側道路は道が狭いため、信号を渡る前の待機場所が難しい。多くの児童が登下校に利用するため、大変混雑する場所。できる限り滞留を避けるための対応を検討してほしい。	対応予定	警察	信号秒示を調整予定
26	浜須賀小	市道1336号線 市道1342号線	茅ヶ崎市松ヶ丘1丁目1-33 付近	狭い道の交差点のため、どちらが優先という根拠が少なく、また人通りが多いわけではないため、ドライバーも油断しがちになる。「事故多発交差点」の看板はあるが、歩行者・自動車・運転者に注意喚起を促す表看板等の設置を要望する。	対応不可	道路管理課	主従関係が明確でない道路のため、法定外路面標示（ドット停止線）の設置はできません。
					対応不可	安全対策課	幹線道路ではなく周辺住民の生活道路であり、四方向の道路幅員が同等なことから優先道路を決められない交差点のため、ステッカー等の標示は不可です。 (優先意識を持たせず、交差点には双方とも注意して進入する。左方優先)

27	鶴が台小	市道4123号線	鶴が台13	近隣に小学校と幼稚園がある。道幅が狭い道路だが子供や子乗せ自転車、車の通行が多い。交差点の中心に向かって上り坂になっているため、見通しが悪い上にスピードを出す自転車や車が多く危険を感じる人が多い。	対応済み	警察	見守りを継続実施
					対応済み	道路管理課	十字マークを塗り直します。
					対応予定	学校・地域	学警連で、鶴嶺高校へも自転車マナー徹底について依頼します。
28	鶴が台小	市道4112号線	鶴が台17付近	横断歩道はあるが、一時停止の表記はないため徐行せずに通過する車両が多くみられる。ひし形マークや横断歩道の白線も薄くなっているため、車両側から横断歩道を認識しづらいと思われる。	対応済み	警察	横断歩道と停止線を塗り直し済み。
29	鶴が台小	市道4096号線	鶴が台12	学校正門前通りのガードレールが錆びている。また、ガードレールに使用不明の突起部分があり児童への危険も感じる。錆びたガードレールは強度の低下や児童のけがの原因にもなりかねないため安全性の向上のためにも修繕を希望する。	対応予定	道路管理課	劣化した突起物（デリネーター）は撤去しました。錆びているガードレールは、順次、修繕を行います。
30	柳島小	県道46号線 市道2583号線 市道0214号線	中島938-1	わくわく公園前交差点は、朝の交通量が多く死角も多いため急ブレーキをする車も多く危険。産業道路の中島中学校前の交差点は、大型貨物車両は7:00~9:00は直進のみの標識があるが、登校時間帯に柳島小方面進入し、わくわく公園横断歩道を左折するトラックが多々いる。児童たちが横断歩道を渡っているにも関わらず強引に曲がろうとする為、危険である。信号機の新設、産業道路標識の移設及びカーブミラーの設置を要望する。	対応不可	警察	信号機の新設は、既存と隣接のため設置不可。産業道路の標識は現物が規格で最大のため、変更及び移設も不可。見守り、取締りを実施。
					対応不可	道路管理課	交差点手前で一時停止後、徐行で交差点内に進入することで他の車両を目視にて確認することができるため、カーブミラーの設置はできません。
31	柳島小	市道0121号線	柳島海岸976	ステップキッズ放課後デイサービスの前にガードレールの設置を要望。車道と歩道の間にガードレールがないので歩道を歩く児童の至近を車両や、バイクが通るため危険を感じる。	対応不可	道路管理課	既存の歩道幅が狭いため、ガードレールの設置はできませんが、車道と歩道の間に段差を設けており、車が歩道へ誤って進入してしまうことを防ぐ構造としています。
32	柳島小	市道2495号線	柳島2丁目7-60	車両が枝道から柳島通りへ出る際に南側を確認しづらい。枝道が急な坂道のため、アクセルを踏みすぎて柳島通りまで飛び出してしまうドライバーもいる。歩行者確認のため、電柱にカーブミラーの設置を要望する。また枝道へ下る方面（東方面）だけ、一方通行にすることについて検討したい。	検討中	道路管理課	歩道を確認するカーブミラーの設置について、地域でご相談いただき、道路管理課に要望書を提出してください。その際、小学校の敷地内に設置しているカーブミラーは撤去することとします。
					対応不可	警察	一方通行等の規制をかけるためには、近隣住民の合意形成が必要で
33	小和田小	市道1527号線 市道1536号線 市道1537号線 市道1693号線	本宿町3-14	どリーむ（パン店）前交差点を、浜竹線路側右折する自転車の飛び出しが危険。複雑な交差点（五差路）になっていて、ミラーがない箇所もあり、大変危険に感じる。どリーむ（パン店）前で高齢者と自動車の事故も発生している。	検討中	安全対策課	既存道路の幅員を狭めてしまうことと、死角を生んでしまうことの2点について了承いただければ、カーブミラーに注意喚起看板を設置することは可能です。
					対応済み	道路管理課	丁字及び十字マークを塗り直しました。
34	円蔵小	市道0213号線	茅ヶ崎511付近	水路の蓋の隙間があいている箇所が多数あり、つまづいている児童を見かける。	検討中	道路管理課	①側溝蓋の補修については、間詰め対応を行いました。 ②植樹柵（コンクリート製ツリーサークル）の撤去は難しいため、段差の擦り付けを検討します。
35	円蔵小	市道0213号線	円蔵1丁目24-26付近	交通量が多いが歩道（路側帯）が狭く、車との接触の危険性がある。	対応不可	道路管理課	車道との仕切り（ガードレール等）の設置は、駐車場からの出入り口が散在しているため、設置できません。令和5年度に外側線の塗り直しを行っています。
36	円蔵小	市道4042号線	円蔵1丁目21-81付近	交通量が多いが歩道（路側帯）が狭く、車との接触の危険性がある。	対応予定	道路管理課	外側線を引き直します。
37	今宿小	市道5586号線 市道5591号線 市道5592号線	今宿287番地付近	信号機がない横断歩道が2カ所あり、登下校時間に児童が通るにもかかわらず、スピードを出してくる自動車が多い。	対応済み	道路管理課	物理的なハンブは、近隣家屋への振動や騒音等の影響があるため設置できません。注意喚起のため、横断歩道手前にポールを設置しました。
38	今宿小	市道5408号線	萩園1723番地付近	工事車両以外の車が、道路の外側線より外側（歩行者側）に路上駐車している。駐車車両をよけるために児童が車道にはみ出すので危ない。（特に児童下校時）歩道にハンブもしくはガードレールなどの設置及びグリーンベルトの新設を要望する。	対応予定	道路管理課	水路構造物（コンクリート蓋）へのカラー塗布は、維持管理上の理由により設置していません。順次、外側線の塗り直しを行います。
39	今宿小	市道5316号線	今宿540番地	枝道から萩園通りに出ようとする自動車がセブンイレブンの駐車場をショートカットして萩園通りに出てきて危ない。特に登校時、スクールゾーン（通学路）を通過している児童との接触が心配。	対応不可	安全対策課	市が看板を設置する場合は道路上での注意喚起に限っており、民地内における注意喚起看板は設置できません。

40	室田小	県道44号線	赤羽根416番地	道幅が狭いうえに歩道もない道路。登下校時にも車両の交通量が多い。通学路を示す路面標示が消えていて、車両への注意喚起が不十分である。	対応予定	建設総務課	(神奈川県藤沢土木事務所) 「文」の塗り直しを行います。
41	東海岸小	市道1251	東海岸北4丁目7~8	一中通りとラチエン通りを東西に結ぶ抜け道になっている道路。車やバイク、自転車の往来が多い上に、道路幅も狭い。また、スピードを出して通行する車両もあり見守りの保護者も危機感を持っている。	対応済み	道路管理課	路面標示の「スクールゾーン」を2箇所新設します。
					対応済み	安全対策課	止まれステッカーの張り直しを実施します。
42	東海岸小	市道0121号線	東海岸北5丁目5~6	鉄砲道の東海岸北5丁目交差点より北東側歩道について、自転車が東西をスピードを出して多数通行している。自転車通行可の標識があるが、あくまで歩行者優先のはずである。歩行者は自転車に怖さを感じるため、児童が自転車をよけたり、止まったりするのは歩道の性質上おかしいと考える。	対応予定	警察	自転車通行可の規制を廃止予定
43	東海岸小	市道2007号線	東海岸南1丁目9-17	丁字路標示や交差点注意のステッカーが薄くなっているため、塗り直し及び貼り直しを要望する。	対応済み	道路管理課	丁字マークを塗り直しました。
					対応済み	安全対策課	止まれステッカーの張り直しを実施します。
44	浜之郷小	市道5184号線	円蔵2090番地付近	ピザハット茅ヶ崎円蔵店前信号から西側に入った先の十字路は人と自転車がよくすれ違いが、カーブミラーなどがいないため、見通しが悪く危険である。	対応不可	道路管理課	要望箇所は、駐車場の出入り口として使用されており、道路幅員が狭いことから、カーブミラーの設置はできません。
					対応不可	安全対策課	道路の優先関係が明確でないため、ステッカーは設置できません。
45	浜之郷小	県道44号線	萩園1254番地付近	産業道路を渡るセブンイレブン茅ヶ崎萩園北店前の信号の間隔が長い。朝の通学の時間帯に信号待ちをする子どもが一か所に集まってしまい、危険な状況になっている。(押しボタンを押してから信号が変わるまで、1分30秒ほどかかっていた)	対応済み	警察	信号秒示を調整済み
46	浜之郷小	市道5478号線	萩園1427番地付近	産業道路のセブンイレブン茅ヶ崎萩園北店前の信号から萩園通りまでの道路(市道5478号線)は、交通量が多く道が狭いにもかかわらず、スピードを出して走る車が多く危険である。	対応済み	道路管理課	道路幅員が狭いため、外側線の設置はできません。萩園通りから市道5478号線に進入してくる車両に対し、注意喚起のため「スクールゾーン」を設置します。
					対応済み	安全対策課	萩園通りから市道5478号線に入る地点のカーブミラーに取付られている看板を「児童に注意」等の文言の看板に取り替えます。
47	緑が浜小	市道1033号線 市道1039号線	浜須賀5-21付近	丁字標示及び止まれの塗り直しとカーブミラーの設置を要望する。	対応予定	警察	道路標示を補修予定
					対応予定	道路管理課	①カーブミラーの設置は、現地を確認し、交差点の両側の隅切りが3.0m以上設けられていることから目視にて車両等を確認できると判断し、設置できません。 ②丁字マーク及び外側線、グリーンベルトを塗り直します。
48	緑が浜小	市道0121号線 市道1042号線	浜須賀6-25付近	鉄砲通からスピードを出したまま市道1042号線に進入する車が多い。横断歩道がないため、児童と接触する危険性がある。また、停止線が薄くなっているため、運転手への注意喚起が弱い。また看板には、スプレーで落書きがされており、注意喚起の役割を果たしていない。	対応予定	警察	交通量等を調査した結果、横断歩道の新設不可。 既存の横断歩道及び停止線は補修予定。
					対応済み	安全対策課	落書きがある看板は撤去し、歩道幅員を狭めてしまうこと、情報過多になることから取替は行いません。
49	緑が浜小	市道1027号線 市道1433号線	富士見町9-13付近 富士見町15-30付近	抜け道としてスピードを出している車が多い。横断歩道がないため、児童や自転車や車、バイクと接触する危険性がある。「速度おとせ」標示の塗り直しと横断歩道の設置を要望する。	対応不可	警察	歩行者の滞留場所がなく、駐車場出入口のため横断歩道の設置は不可。
					対応予定	道路管理課	路面標示の「速度落とせ」を塗り直します。
50	汐見台小	市道0121号線	常盤町3-1~常盤町4-24	児童が多く通る通学路で、歩道が狭く、歩道を自転車を通ると児童が車道に出してしまう場合もあり危険である。ガードレール等児童が車道に出ないための対策を要望する。	対応不可	道路管理課	既存の歩道幅が狭いため、ガードレールの設置はできませんが、車道と歩道の間に段差を設けており、車が歩道へ誤って進入してしまうことを防ぐ構造としています。
					対応済み	安全対策課	自転車への注意喚起のため、車止めポール用のステッカーを施工することを検討します。

51	汐見台小	市道1444号線	常盤町6-1付近	道路が細かく曲がっており、見通しが悪い道路。狭い道から飛び出すことも多く危ない。 歩行者の一時停止を促すような標示や、カーブミラーの設置を要望する。	対応済み	道路管理課	地点①：カーブミラーは、アパートの駐車場の出入り口として使用されているため、設置できません。運転者に交差点を認識してもらうため、丁字マークを塗り直します。 地点②：カーブミラーは、アパートの駐車場の出入り口として使用されているため、設置できません。 地点③：運転者に交差点を認識してもらうため、十字マークを塗り直します。また、従道路に対し、ドット停止線の塗り直しを行いました。
					対応済み	安全対策課	止まれステッカーの張り直しを実施します。
52	汐見台小	市道1449号線 市道1450号線	常盤町7-19付近	狭い道路だが自動車やバイク等がスピードを出している。また、この交差点には建築が予定されている更地があり、建築計画によっては今後さらに見通しが悪くなることが予想される。 歩行者用グリーンベルトを要望する。	対応不可	道路管理課	歩行空間確保のためのグリーンベルトは、茅ヶ崎市幹線道路維持保全計画（歩行空間確保推進計画）に基づき、比較的幅員の広い幹線道路や小学校周辺に設置しており、要望箇所には設置していません。